

# Bezirksregierung Köln

<b>Unterkommission Rhein-Berg der Verkehrskommission des Regionalrates</b>
<b><u>Sachgebiet:</u></b>  Anfrage
<b>Drucksache Nr.: UK RB 93/2015</b>

Köln, den 28. September 2015

## **Vorlage für die 3. Sitzung der Unterkommission Rhein-Berg der Verkehrskommission des Regionalrates am 19. Oktober 2015**

**TOP 7 a :** Sachstandsbericht zum Ausbau der Tank- und Rastanlage  
Schloss Röttgen an der A59

**Rechtsgrundlage:** § 12 Geschäftsordnung des Regionalrates

**Berichterstatter:** - Landesbetrieb Straßenbau NRW

**Anlage:** - Anfrage der Fraktion „Die Linke“ zum o.g. TOP vom 03.09.2015  
- Antwort des Landesbetrieb Straßenbau, Regionalniederlassung  
Rhein-Berg

Die Unterkommission Rhein-Berg der Verkehrskommission des Regionalrates nimmt die Information des Landesbetriebes Straßenbau zur Kenntnis.

<b>Sachgebiet:</b>	<b>Drucksache</b>	<b>Seite</b>
<b>Anfrage der CDU-Fraktion</b>	<b>UK RB 93/2015</b>	<b>2</b>

Auf Anfrage teilte der Landesbetrieb Straßenbau, Regionalniederlassung Rhein - Berg wie folgt mit:

„Die Möglichkeit eines Um-oder Ausbaus der Tank- und Rastanlage Schloss Röttgen – mit dem Ziel der Schaffung von zusätzlichen LKW-Stellplätzen – ist seitens des Landesbetriebes Straßenbau NRW im Zusammenhang mit der Ausbauplanung der A 59 untersucht worden und als nicht durchführbar eingestuft worden.

Auch vom Konzessionär selbst liegt dem Landesbetrieb Straßenbau NRW aktuell kein Bauantrag zur Umlegung der Anlage vor.

Zeughausstraße 10  
3. Stock, Zimmer Z32  
50667 Köln  
Telefon 02 21/147-2817  
[kontakt@die-linke-im-regionalrat-koeln.de](mailto:kontakt@die-linke-im-regionalrat-koeln.de)

**An den Vorsitzenden  
der Unterkommission Rhein-Berg  
Herr  
Reinhold Müller**

**3. September 2015**

3. Sitzung der Unterkommission Rhein Berg der Verkehrskommission des Regionalrates Köln am  
19. Oktober 2015

hier: Anfrage der Fraktion DIE LINKE. im Regionalrat Köln gemäß § 12 der Geschäftsordnung

Sehr geehrter Herr Müller,

wir bitten Sie, folgende Anfrage in die Tagesordnung der nächsten Sitzung der Unterkommission  
Rhein-Berg am 19. Oktober 2015 aufzunehmen:

**Sachstand Pläne zum Ausbau der Tank- und Rastanlage Schloss Röttgen an der A59**

Im Zuge der Umliegung der Tank- und Rastanlage ergibt sich die Möglichkeit, den Standard an die  
aktuellen Erfordernisse des Umweltschutzes, dieses insbesondere im Sinne einer zügigen Realisation  
der Energiewende, anzupassen.

Konkret stellen sich deswegen folgende Fragen:

1. Welchem Ladestandard werden die, aufgrund des Elektromobilitätsgesetz zu erwartenden  
Ladesäulen entsprechen?
2. Wie hoch wird der Bedarf an Lademöglichkeiten eingeschätzt?
3. Sind Zapfsäulen für die Erdgasbetankung vorgesehen?
4. Gibt es, sofern keine Erdgasbetankung vorgesehen ist, Möglichkeiten zur nachträglichen  
Installation von Erdgas-Zapfsäulen?
5. Sind Zapfsäulen für die Wasserstoffbetankung vorgesehen?
6. Gibt es, sofern keine Wasserstoffbetankung vorgesehen ist, Möglichkeiten zur nachträglichen  
Installation von Wasserstoff-Zapfsäulen?

7. Sind Entsorgungsmöglichkeiten für Bustoiletten vorgesehen?

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Peter Singer

Fraktionsvorsitzender

Fraktion **DIE LINKE.**

Im Regionalrat Köln