

Bezirksregierung Köln



Unterkommission Ville-  
Eifel der  
Verkehrskommission des  
Regionalrates Köln  
4. Sitzungsperiode

**Drucksache UK VE 133/2016**

**Sitzungsvorlage für die  
06. Sitzung der Unterkommission Ville-Eifel der  
Verkehrskommission des Regionalrates  
am 07. März 2017**

- TOP 3:** Genehmigung der Niederschrift über das wesentliche Ergebnis der 05. Sitzung der Unterkommission Ville-Eifel der Verkehrskommission des Regionalrates des Regierungsbezirkes Köln am 26.10.2016
- Rechtsgrundlage: § 21 Abs. 10 Geschäftsordnung des Regionalrates (GO)
- Berichterstatter: Herr Elsiepen, Dezernat 25, Tel.: 0221/147-2670
- Inhalt: Niederschrift  
Anwesenheitsliste
- Anlage(n): 2

**Beschlussvorschlag:**

Der Regionalrat nimmt den Bericht zur Kenntnis.

Drucksache Nr. UK VE 133/2016	
TOP 3	Seite
Niederschrift	2

**Niederschrift**  
**über das wesentliche Ergebnis der**  
**05. Sitzung der Unterkommission Vile-Eifel der Verkehrskommission**  
**des Regionalrates Köln am 26. Oktober 2016**

**Teilnehmer/Innen:** siehe beiliegende Anwesenheitsliste

**Sitzungsbeginn:** 10.30 Uhr

**Sitzungsende:** 11.20 Uhr

Drucksache Nr. UK VE 133/2016	
TOP 3	Seite
Niederschrift	3

**Vors. Herr Neitzke** eröffnet die Sitzung und begrüßt die anwesenden Mitglieder der Unterkommission sowie die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der Bezirksregierung und des Landesbetriebes Straßen NRW.

Er stellt die ordnungsgemäße Einberufung der Sitzung sowie die Beschlussfähigkeit der Unterkommission fest.

Die Sitzungsteilnehmer sind der beigefügten Anwesenheitsliste zu entnehmen.

**TOP 1: Genehmigung der Tagesordnung**

Die Unterkommission genehmigt die Tagesordnung einstimmig.

**TOP 2: Benennung eines stimmberechtigten Mitgliedes zur Mitunterzeichnung der Niederschrift über das wesentliche Ergebnis der 05. Sitzung der Unterkommission Ville-Eifel der Verkehrskommission des Regionalrates**

Zur Mitunterzeichnung der Niederschrift wird **Frau Donie**, CDU-Fraktion, bestimmt.

**TOP 3: Genehmigung der Niederschrift über das wesentliche Ergebnis der 04. Sitzung der Unterkommission Ville-Eifel am 08.März 2016**

Die Unterkommission Ville-Eifel fasst einstimmig folgenden Beschluss:

Die Unterkommission Ville-Eifel genehmigt die Niederschrift.

**TOP 4: Priorisierung der Maßnahmen „Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. €‘ (UAll a) für 2017**  
Drucksache Nr.: UK VE 90/2016

**Herr Decker** (LB) erläutert anhand der Sitzungsvorlage die Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms. **Herr Borning** (CDU) moniert die unzureichend vorhandenen Mittel für die Realisierung der priorisierten Projekte und regt daher an, die Problematik auf politischer Ebene und demzufolge durch die zuständigen Mitglieder im Landtag zu thematisieren. **Herr Decker** (LB) erklärt dazu, für dieses Jahr stünden insgesamt 1,2 Mio. € für dieses Programm zur Verfügung. Für das UA II r Programm gibt es für 2016 insgesamt 0,61 Mio. €. Die Differenz zu den

Drucksache Nr. UK VE 133/2016	
TOP 3	Seite
Niederschrift	4

insgesamt 3 Mio. € Fördermittel fließen in die bereits begonnenen Maßnahmen. **Der Vorsitzende** bittet darum dem Protokoll eine Gesamtübersicht der Maßnahmen, die sich in der Restabwicklung befinden, beizufügen. **Herr Waddey** (DIE GRÜNEN) erkundigt sich zu den Projekten im Bereich Kreis Heinsberg.

Die Liste mit den Sachständen zu den Prioritäten 1-3 des UA II a und UA II r Programms des Kreises Heinsberg ist der Niederschrift als Anlage 1 beigefügt.

**Herr Ehm** (FDP) erkundigt sich zum Sachstand der L 183, OU Sinnersdorf. **Herr Decker** (LB) erklärt dazu, dass diese Maßnahme aus dem UA II i Programm finanziert würde und mit den Vorbereitungen für einen Baubeginn in diesem Jahr begonnen werde. Zur Nachfrage von **Herr Jakobs** (CDU) bezüglich der L 182, K3 Swisttal Kt. Müggenhausen erläutert **Herr Decker** (LB), dass ein Kreisverkehr mit einem Durchmesser von ursprünglich 40 m vorgesehen war. Um die Grunderwerbsmodalitäten zu vereinfachen hat man entsprechend den Regularien den Durchmesser auf 36 m reduzieren können. Letztendlich könnte bei ausreichend vorhandenen Mitteln mit der Ausschreibung für den Kreisverkehr begonnen werden. **Herr Borning** (CDU) bittet um Korrektur der „L 399“ auf Prio 3, richtig heißt es Hürtgenwald, Kt. Raffelsbrand. **Herr Decker** (LB) ergänzt hierzu die korrekte Bezeichnung, sie lautet „B 399/ L 24“. Zur Anfrage von **Frau Jungblut**, DIE LINKE, bezüglich der L 23/ L 136, Würselen, KVP Kaninsberg teilt **Herr Decker** (LB) mit, der Umbau würde aus Landesmitteln mit 850 T.€ finanziert. Aufgrund eines vorliegenden Antrags für eine neue BAB AS-Verlautenheide wurde das Projekt vorerst zurück gestellt. **Der Vorsitzende** erläutert dazu, bezüglich der Verzögerungen hinsichtlich des Grunderwerbs und des nun vorliegenden Antrags auf eine neue Anschlussstelle wäre es sinnvoll, andere Projekte vorzuziehen, um auch den Mittelabfluss weiterhin zu gewährleisten. **Herr Decker** (LB) teilt ergänzend mit, dass im Bereich der Araltankstelle bezüglich des Grunderwerbs der Grund und Boden extrem belastet gewesen sei und man seinerzeit hauptsächlich deswegen davon Abstand genommen hätte.

Eine Liste mit Maßnahmen, für die in den Jahren 2016 und 2017 Mittel in den UA II a und UA II r Bauprogrammen verausgabt werden ist der Niederschrift als Anlage 2 beigefügt.

Die Unterkommission empfiehlt der Verkehrskommission, dem Regionalrat zu empfehlen, den regionalen Vorschlag zur Priorisierung der Maßnahmen „Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. € Gesamtkosten“ (UA II a), 2017 zu beschließen.

Drucksache Nr. UK VE 133/2016	
TOP 3	Seite
Niederschrift	5

**TOP 5: Priorisierung der Maßnahmen „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ (UA II r) für 2017**  
Drucksache Nr.: UK VE 91/2016

**Herr Decker** (LB) erläutert anhand der Sitzungsvorlage die Projekte zu diesem Programm. Bezüglich der angefragten Sachstände zu Mönchengladbach durch den **Vorsitzenden**, würden die aktuellen Angaben dem Protokoll nachgereicht werden. Zur Nachfrage von **Herr Schmitz** (SPD) bezüglich der Realisierung der L 300, Wesseling RW Urfeld-Widdig, erklärt **Herr Decker** (LB), dass die Vergabe eines Projekts in diesem Jahr mit einem Bauvolumen von knapp 3 Mio. € die Mittel für die Jahre 2016-2018 binde, und somit dadurch andere Projekte nicht realisiert werden könnten. Bezüglich der Anfrage von **Herr Jakobs** (CDU) zur L 163, RW Metternich-Heimerzheim, teilt **Herr Decker** (LB) mit, dass der ehemalige Bürgermeister von Weilerswist mit dem Landesbetrieb vereinbart habe den Radweg zu planen und auch zu bauen. Wenn es zu einer Umsetzung kommen sollte, dann würde es aus dem Bürgerradwegeprogramm finanziert und könnte dann aus diesem Programm gestrichen werden.

Die Unterkommission empfiehlt der Verkehrskommission, dem Regionalrat zu empfehlen, den regionalen Vorschlag zur Priorisierung der Maßnahmen „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ (UA II r), 2017 zu beschließen.

**TOP 6: Anfragen**

- a) **Sachstand zum Bau der B 221n OU Scherpenseel von der Bundesgrenze bis zur jetzigen L42 bei Teveren und Weiterführung zum Anschluss der vorhandenen Trasse B221/B56 (vormals L 42n)**  
Drucksache Nr.: 79/2016

Zur Nachfrage von **Herr Jansen** (CDU) teilt **Herr Decker** (LB) mit, dass die Maßnahme ins neue Bundesfernstraßenausbaugesetz aufgenommen werden solle sobald sie im BVWP stehe. Das Linienbestimmungsverfahren sei noch nicht entschieden, jedoch Voraussetzung für das weitere Verfahren.

Die Unterkommission Vile-Eifel der Verkehrskommission des Regionalrates nimmt die Information des Landesbetriebes Straßenbau zur Kenntnis.

- b) **Umbau der L 150 bei Brühl**  
Drucksache Nr.: UK VE 80/2016

**Herr Decker** (LB) erklärt **Herr Ehm** (FDP), dass nach Fertigstellung einer Straße grundsätzlich erst eine vorübergehende Freigabemarkierung aus Haltbarkeitsgründen, vor der endgültigen Markierung, für einige Monate angebracht

Drucksache Nr. UK VE 133/2016	
TOP 3	Seite
Niederschrift	6

würde. Erst danach erfolge die Einrichtung der endgültigen Geschwindigkeitsvorgaben, die in der Zuständigkeit der Straßenverkehrsbehörden liege.

Die Unterkommission Ville-Eifel der Verkehrskommission des Regionalrates nimmt die Information des Landesbetriebes Straßenbau zur Kenntnis.

**c) Sanierung der L279 im Streckenabschnitt Pütz-Millendorf**  
Drucksache Nr.: UK VE 97/2016

**Herr Borning** (CDU) bittet darum, diesbezüglich die Vorplanung in der kommenden Frühjahrssitzung vorzustellen.

Die Unterkommission Ville-Eifel der Verkehrskommission des Regionalrates nimmt die Information des Landesbetriebes Straßenbau zur Kenntnis.

**TOP 7: Anträge**

**Herr Ehm** (FDP) erkundigt sich zur derzeitigen Baustelle Bonner Nordbrücke, die enorme Staus verursachen würde und möchte wissen, wann mit einer Fertigstellung zu rechnen sei.

Der Landesbetrieb Straßenbau NRW berichtet im Nachgang zur Niederschrift:

**A 565, Baustelle bei BN-Auerberg**

Grund der Baumaßnahme:

Das Entwässerungssystem der Vorlandbrücke (innenliegende Entwässerungsleitungen) ist sanierungsbedürftig und muss generalüberholt werden. Um die Chloridbelastung des Bauwerks (Hohlkästen aus Beton) beurteilen zu können, mussten kurzfristig die Hohlkörper und die innen im Hohlkörper liegenden Entwässerungsröhre überprüft werden. Erfahrungen aus der Vergangenheit beim Bauwerk Fleherbrücke im Zuge der A46 machten diesen Schritt notwendig. Dort war seinerzeit bei gleichem Schadensfall der Zersetzungsprozess des Betonüberbaus in Teilbereichen sehr weit fortgeschritten und es drohten Tragfähigkeitsdefizite. Die Kenntnisse über die Chloridbelastung des Bauwerks sollen in das Nachrechnungsergebnis einfließen. Es ist bereits bekannt, dass die Koppelfugen verstärkt und eine Schubverstärkung vorgesehen werden muss. Ob evtl. eine Verstärkung in Querrichtung erforderlich wird, steht derzeit noch nicht fest. Weitere Erkenntnisse werden nach der Begehung der Hohlkörper folgen.

Die Vorlandbrücke besteht aus rd. 80 Hohlkörpern, die in Teilen miteinander verbunden sind. Eine Durchgängigkeit von einem zum anderen Widerlager ist nicht gegeben. Die Hohlkörper sind teilweise durch Einstiegsöffnungen von unten

Drucksache Nr. UK VE 133/2016	
TOP 3	Seite
Niederschrift	7

erreichbar. Elf Hohlkörper sind jedoch nur durch Einstiegsöffnungen von der Fahrbahn aus zugänglich.

Die hierfür erforderliche Baustellenverkehrsführung wurde in der 41.KW mit der Verkehrsbehörde und der Autobahnpolizei abgestimmt und daraufhin am 13.10.2016 angeordnet. Die Baustelle wurde am Wochenende vom 21. auf den 22.10.2016 eingerichtet.

In Fahrtrichtung Meckenheim (nach Süden) wurde die Fahrbahn vor der Autobahnanschlussstelle BN-Auerberg von drei auf zwei Fahrspuren eingeeengt, da zwei Einstiegsöffnungen in der Fahrbahn der Ausfahrt BN-Auerberg liegen. Hierdurch musste die Spursubtraktion in der AS BN-Auerberg aufgegeben werden. Über eine verkürzte Ausfahrt war die Ausfahrt BN-Auerberg aber weiterhin erreichbar. Hinter der AS BN-Auerberg wurde die A565 zweistreifig in FR Meckenheim weitergeführt.

In Fahrtrichtung BN-Beuel (nach Norden) wurde die Zufahrt auf die A565 verschwenkt, um auch dort an die Einstiegsöffnungen der Hohlkörper gelangen zu können. Die Einstreifigkeit der Zufahrt wurde beibehalten.

#### Bauzeit:

Die vertraglich vereinbarte Bauzeit wurde mit zwei Wochen festgelegt. Am 1. Novemberwochenende wurde die Spurreduktion in Fahrtrichtung Meckenheim zurückgebaut, sodass ab der 45. Kalenderwoche alle Fahrstreifen im Anschlussstellenbereich BN-Auerberg wieder zur Verfügung standen.

Zur Anfrage von **Frau Jungblut** (DIE LINKE) bezüglich der L 47, Eschweilerstr. in Alsdorf.

Der Landesbetrieb Straßenbau NRW berichtet im Nachgang zur Niederschrift:

#### **L 47, Sanierung zwischen Eschweiler Straße und Carl-Zeiss-Straße in Alsdorf**

Die Landesstraße wird auf diesem Abschnitt derzeit saniert. Während der Bauzeit ist die Landesstraße voll gesperrt. Der Verkehr wird über die Eschweiler Straße und die Carl-Zeiss-Straße umgeleitet.

Frau Jungblut hatte um Prüfung gebeten, ob die baubedingte Sperrung der Linksabbiegespur von der Eschweiler Straße in die Carl-Zeiss-Straße aufgehoben werden kann.

Der Linksabbieger wurde inzwischen wieder freigegeben und die Lichtsignalsteuerung entsprechend angepasst.

Zur Anfrage von **Frau Zentis** (DIE GRÜNEN) antwortet **Herr Decker** (LB) dass die Bauzeit für die Maßnahme L 249 OD Kreuzau voraussichtlich dieses Jahr endet.

Drucksache Nr. UK VE 133/2016	
TOP 3	Seite
Niederschrift	8

**TOP 8:        Mitteilungen**

**a) der Bezirksregierung**

Es liegen keine Mitteilungen vor.

**b) des Vorsitzenden**

Es liegen keine Mitteilungen vor.

**c) der Niederlassung**

**Herr Decker** (LB) teilt mit, dass bezüglich des Beschlusses zwischen dem Bund und den Ländern über die Einrichtung einer Infrastrukturgesellschaft die Auswirkungen auf den Landesbetrieb unabsehbar seien.

Unterkommission der  
Verkehrskommission  
des Regionalrates des  
Regierungsbezirkes Köln  
gez. Neitzke  
(Vorsitzender)

Unterkommission der  
Verkehrskommission  
des Regionalrates des  
Regierungsbezirkes Köln  
gez. Donie  
(DIE LINKE-Fraktion)

Aufgestellt:  
Bezirksregierung Köln  
gez. Harms  
(Dezernat 25)



## Regionalrat des Regierungsbezirkes Köln

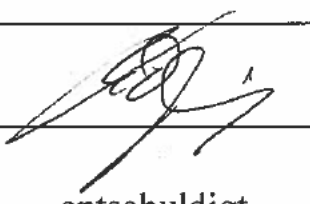
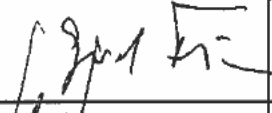
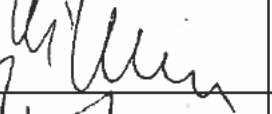
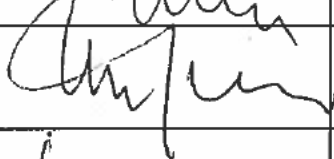
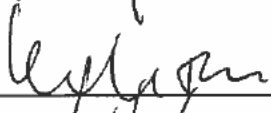
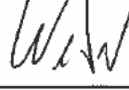
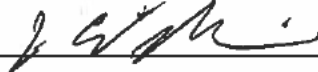
## - Anwesenheitsliste -

CDU-Fraktion5. Sitzung der Unterkommission Ville-Eifel  
der Verkehrskommission

des Regierungsbezirks Köln

am 26. Oktober 2016

Ort.: Landesbetrieb Straßenbau NRW in Euskirchen

Beginn: 10:30		Uhr	Ende: 11:20		Uhr	Abrechnung	
stimmberechtigte Mitglieder			Unterschrift		Standard	gem. Formular	
Borning, Ronald	Städteregion Aachen		X				
(Vorsitzender)							
Dohmen, Hans-Willi	Kreis Düren	entschuldigt					
Donie, Brigitte	Rhein-Sieg-Kreis	B. Donie	X				
Fabian, Gerd	Rhein-Erft-Kreis		X				
Hilsenbeck, Hans-Josef			X				
Jansen, Franz-Michael	Kreis Heinsberg		X				
Kehren, Dr. Hanno	Kreis Heinsberg (Reserveliste)		X				
Weber, Günter	Kreis Euskirchen						
Wehlus, Jürgen			X				

TOP 3	Seite
Niederschrift	10

Stellvertreter/in/ CDU	Unterschrift	Abrechnung	
		Standard	ger Form
De Bellis-Ofinger, Teresa Elisa	Stadt Köln		
Deppe, Rainer (MdL)	Rheinisch-Bergischer Kreis		
Finkeldei, Norbert	Stadt Aachen		
Götz, Stefan	Stadt Köln		
Hebbel, Paul	Stadt Leverkusen		
Kitz, Marcus	Rhein-Sieg-Kreis		
Moll, Bert	Stadt Bonn		
Neisse-Hommelsheim, Carla	Rhein-Erft-Kreis (Reserveliste)		
Nesseler-Komp, Birgitta	Stadt Köln		
Stefer, Michael	Oberbergischer Kreis		
Knauff, Sebastian			

Jüngling, Liane  
Liane Jüngling X

Schnepp, Hanns  
H. Schnepp X

## Regionalrat des Regierungsbezirkes Köln

## - Anwesenheitsliste -

SPD-Fraktion5. Sitzung der Unterkommission Ville-Eifel  
der Verkehrskommission  
des Regierungsbezirks Köln

am 26. Oktober 2016

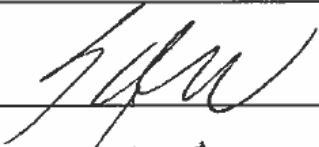



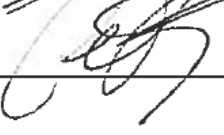
Ort.: Landesbetrieb Straßenbau NRW in Euskirchen

Beginn: 10:30


Uhr

Ende: 11:20

Uhr

stimmberechtigte Mitglieder	Unterschrift	Abrechnung	
		Standard	gem. Formular
Schaper, Dieter		X	
Schmitz, Hans		X	
Krekels, Gerhard		X	
(stellvertretender Vorsitzender) Neitzke, Gerhard		X	
Oetjen, Hans-Friedrich		X	
Timm, Dierk			
Schulte, Andreas			

TOP 3	Seite
Niederschrift	12

Stellvertreter/in	Unterschrift	Abrechnung gem.	
		Standard	Formular
Frenzel, Michael			
van Geffen, Jörg			
Hengst, Milanie			
Höfken, Heiner			
Jakob, Bodo			
Konzelmann, Thorsten			
Krings, Hans			
Noack, Horst			
Schlüter, Volker		X	
Tüttenberg, Achim (MdL)			

TOP 3	Seite
Niederschrift	13

# Regionalrat des Regierungsbezirkes Köln

## - Anwesenheitsliste - DIE GRÜNEN

5. Sitzung der Unterkommission Ville-Eifel

der Verkehrskommission  
des Regierungsbezirks Köln

am 26. Oktober 2016

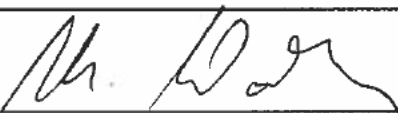

Ort.: Landesbetrieb Straßenbau NRW in Euskirchen

Beginn: 10:30

Uhr

Ende: 11:20

Uhr

stimmberechtigte Mitglieder	Unterschrift	Abrechnung	
		Standard	gem. Formular
Beu, Rolf (MdL)			
Waddey, Manfred			X
Zentis, Gudrun (MdL)			X

Stellvertreter/in	Unterschrift	Abrechnung	
		Standard	gem. Formular
Herlitzius, Bettina			
Kalnins, Angela			
Lambertz, Horst			
Schäfer-Hendricks, Antje			

## Regionalrat des Regierungsbezirkes Köln

## - Anwesenheitsliste -

FDP-Fraktion

## 5. Sitzung der Unterkommission Ville-Eifel

## der Verkehrskommission

## des Regierungsbezirks Köln

am 26. Oktober 2016

Ort.: Landesbetrieb Straßenbau NRW in Euskirchen

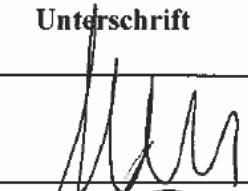

Beginn: 10:30

Uhr

Ende:

11:20

Uhr

stimmberechtigte Mitglieder	Unterschrift	Abrechnung	
		Standard	gem. Formular
Ehm, Hans		X	
Groß, Franz Albert		X	
Stellvertreter/in	Unterschrift	Abrechnung	
		Standard	gem. Formular
Feudel, André			
Freynick, Jörn			
Göbbels, Ulrich			
Müller, Reinhold			
Westerschulze, Stefan			


## Regionalrat des Regierungsbezirkes Köln

### - Anwesenheitsliste -


#### Fraktion DIE LINKE

5. Sitzung der Unterkommission Ville-Eifel  
der Verkehrskommission  
des Regierungsbezirks Köln  
am 26. Oktober 2016

Ort.: Landesbetrieb Straßenbau NRW in Euskirchen

Beginn: 10.30	Uhr	Ende: 11:20	Uhr		
stimmberechtigte Mitglieder	Unterschrift	Abrechnung			
		Standard	gem. Formular		
Singer, Peter		X			
Stellvertreter/in	Unterschrift				
Hane-Knoll, Beate					

### AfD

stimmberechtigte Mitglieder	Unterschrift	Abrechnung			
		Standard	gem. Formular		
Spenrath, Jürgen		X			
Stellvertreter/in	Unterschrift				
Rottmann, Hendrick					

# Regionalrat des Regierungsbezirkes Köln

## - Anwesenheitsliste -

### 5. Sitzung der Unterkommission Ville-Eifel der Verkehrskommission des Regierungsbezirks Köln

am 26. Oktober 2016

Ort.: Landesbetrieb Straßenbau NRW in Euskirchen

Beginn: 10.30		Uhr		Ende:		Uhr	
beratende Mitglieder gem. § 8 Abs. 3 LPIG	Name	Unterschrift	Abrechnung				
			Standard	gem. Formular			
Landschaftsverband Rheinland	Böll, Thomas						
Stadt Aachen							
Stadt Bonn							
Stadt Leverkusen							
Stadt Köln							
Städteregion Aachen							
Kreis Düren							
Rhein-Erft-Kreis							
Kreis Euskirchen							
Kreis Heinsberg							
Oberbergischer Kreis							
Rheinisch-Bergischer-Kreis							
Rhein-Sieg-Kreis							



## Regionalrat des Regierungsbezirkes Köln

## - Anwesenheitsliste -

5. Sitzung der Unterkommission Ville-Eifel  
der Verkehrskommission  
des Regierungsbezirks Köln

am 08. März 2016

Ort.: Landesbetrieb Straßenbau NRW in Euskirchen

Beginn: 10.30		Uhr	Ende:		Uhr
beratende Mitglieder gem. § 8 Abs. 1 LPIG	Name	Unterschrift	Abrechnung		
			Standard	gem. Formular	
	Arbeitgeber				
Kornell, Günter					
	Arbeitgeber				
Dr. Weltrich, Ortwin					
	Arbeitgeber				
Dr. Soénius, Ulrich					
	Arbeitnehmer				
Woelk, Ralf					
	Arbeitnehmer				
Mährle, Jörg					
	Arbeitnehmer				
Behlau, Stefan					
	Sportverbände				
Heimann, Ulrich					
	Naturschutz- verbände				
Hachtel, Monika					
	kommunale Gleichstellungs- stellen				
Fink, Brunhilde					

# Regionalrat des Regierungsbezirkes Köln

## - Anwesenheitsliste -

### 5. Sitzung der Unterkommission Vile-Eifel

#### der Verkehrskommission des Regierungsbezirks Köln

am 26. Oktober 2016

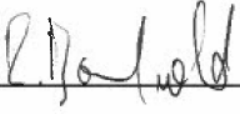





Ort.: Landesbetrieb Straßenbau NRW in Euskirchen

Beginn: 10:30

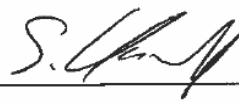
Uhr

Ende:

Uhr

beratende Mitglieder gem. § 22 Abs. 3 GO	Vertreter der/des	Unterschrift	Abrechnung	
			Standard	gem. Formular
Bornhold, Rüdiger	Freie Wähler		X	
Plum, Yvonne	Piraten			
Clemens, Gerhard	CDU		<del>X</del>	
Fievet, Christoph	CDU		X	
Jakobs, Erwin	CDU			
Jüngling, Liane	CDU			
Jungblut, Marika	DIE LINKE			
Troppens, Detlef	FDP		X	

**- Fraktionsgeschäftsführung -**

Name (Bitte in Großbuchstaben)	Vertreter/in der/des (Bitte in Großbuchstaben)	Unterschrift
Knauff, Sebastian	CDU	
Hoffmann, Hajo	SPD	
Schäfer-Hendricks, Antje	GRÜNE	
Freynick, Jörn	FDP	

**- Bezirksregierung Köln -**

Name	Dezernat	Unterschrift
Herr Placzzyk	Dez 32	
Herr Elsiepen	Dez 25	
Herr Veit	Dez 25	
Frau Harms	Dez 25	
Frau Weidmann	Dez 32	

**- Gäste -**

Herr Decker	LB Straßen NRW	
Herr Egenter	LB Straßen NRW	

**- P r e s s e -**

Name (Bitte in Großbuchstaben)	Vertreter/in der/des (Bitte in Großbuchstaben)	Unterschrift

Sachstände zu den Prioritäten 1-3 des UAIIa- und UAIIr-Programms des Kreises Heinsberg

Prioprogramm 77712 UA IIa

48-4785 L 117 Umbau OD Hückelhoven-Baal, Lövenicher Straße:  
Im Bauprogramm für 2018

48-3305 L 288 Waldfeucht-Braunsrath, Umbau Kreuzung mit  
Clemensstr./Selstenerstr. zum KVP:  
gegenwärtig noch ohne Planungsbeginn  
Es gibt einen Eigenanteil der Stadt, der durch die gegenwärtige vorläufige  
Haushaltsführung nicht geleistet werden kann.

8-3108 L 227/B57 HS-Erkelenz, Anbindung:  
Baubeginn war im September 2016

Prioprogramm 77714 UA IIr

48-4044 L 19 Erkelenz - Kückhoven, zw. L 354 und K 33, Umbau des  
Querschnitts  
Planungsbeginn im Januar 2017

48-4614 L 364 Radweg zw. Hückelhoven/ Lindern und Brachelen  
Neuer Vorentwurf wird gerade erstellt, da der vorherige uralt ist. Genehmigung wird  
für Jan. 2017 erwartet. Es ist noch ungeklärt, ob der Grunderwerb ohne Plafe  
möglich ist.

48-3126 L 42 Geilenkirchen, Radwegneubau von Nirm bis Randerarth  
gegenwärtig ohne Planungsbeginn

48-4788 L 228/L227 Knotenumbau in Heinsberg/Hülhovener Str./ Gangelter  
Str. zu einem KVP  
Rang 4 in der Prioliste  
Bau 2017

Region II, RNL Ville-Eifel

31.10.2016

## Priorisierung UA IIa und UA II r 2016 und 2017

2016= UA II a = L 12 / L238 Stolberg ,KVP Nachtigällchen  
Rückfinanzierung

L 300 Wesseling, Urfeld ,Entwässerung ,Baubeginn  
Okt.2016

L 47/ B57 Alsdorf, UB Kreuzung Kurt Koblitz Ring,

2016= UA II r = L 118, Bornheim-Hersel, Rückfinanzierung

2017= UA IIa = L 12 / L238 Stolberg ,KVP Nachtigällchen Rest  
Rückfinanzierung

L 300 Wesseling, Urfeld ,Entwässerung ,Baubeginn  
Okt.2016

L 47/ B57 Alsdorf, UB Kreuzung Kurt Koblitz  
Ring, Restfinanzierung

2017= UA IIr= L 300 Wesseling, Urfeld ,Neubau Radweg