

# Bezirksregierung Köln

<b>Verkehrskommission des Regionalrates</b>
<b><u>Sachgebiet:</u></b>
<b>Antrag</b>
<b>Drucksache Nr.: VK 36/2016</b>
<b>4. Sitzungsperiode</b>

Köln, den 14. April 2016

## **Tischvorlage für die 3. Sitzung der Verkehrskommission des Regionalrates am 15. April 2016**

### **TOP 5 c)**

Antrag der Fraktionen CDU, SPD, DIE GRÜNEN und der FDP zum AK Leverkusen im BVWP: alle Optionen offen halten zu Tagesordnungspunkt 5 der 3. Sitzung der Verkehrskommission des Regionalrates am 15. April 2016

**Rechtsgrundlage:** § 11 (3) der Geschäftsordnung

**Inhalt:** Antrag Fraktionen CDU, SPD, DIE GRÜNEN und der FDP vom 13.04.2016 (Seite 2 - 3)

<b>Sachgebiet:</b>	<b>Drucksache</b>	<b>Seite</b>
<b>Antrag</b>	<b>VK 36/2016</b>	<b>2</b>



An den Vorsitzenden  
der Verkehrskommission des Regionalrates  
des Regierungsbezirkes Köln  
Herrn Paul Hebbel

Fraktionsvorsitzender  
Stefan Götz, CDU

Tel.: 0221/ 1395446 Telefax: 0221/ 1395451  
E-Mail: info@cdu-regionalrat-koeln.de

Fraktionsvorsitzender  
Gerhard Neitzke  
Tel.: 0221/ 1301507 Telefax: 02273/ 914794  
E-Mail: info@spd-regionalrat-koeln.de

Fraktionsvorsitzender  
Rolf Beu, DIE GRÜNEN

Tel.: 0221/ 9912266 Telefax: 0221/ 9912267  
E-Mail: gruene.regionalrat-koeln@netcologne.de

Fraktionsvorsitzender  
Reinhold Müller, FDP  
Tel.: 0221 / 253726  
E-Mail: info@fdp-regionalrat-koeln.de

Köln, 13. April 2016

### **03. Sitzung der Verkehrskommission des Regionalrates des Regierungsbezirkes Köln am 15. April 2016**

hier: Antrag gem. § 11 der Geschäftsordnung des Regionalrates Köln

Sehr geehrter Herr Hebbel,

wir bitten Sie, folgenden Antrag in die Tagesordnung der nächsten Sitzung der Verkehrskommission am 15. April 2016 aufzunehmen:

#### **AK Leverkusen im BVWP: alle Optionen offen halten**

Der Regionalrat Köln unterstützt den Beschluss des Rates der Stadt Leverkusen, die weiteren Planungen zum Neubau der Leverkusener Autobahnbrücke ergebnisoffen zu führen (Tunnel oder Stelze), und bei der Aufstellung des Bundesverkehrswegeplans keine Vorfestlegung durch die Benennung möglicher Kosten zu treffen, die später im Verfahren zu findende bauliche Lösung "präjudizieren".

Eine ganz überwiegende Mehrheit von Rat, Politik und Bürgerschaft in Leverkusen befürwortet statt einer fast doppelt so breiten Stelzenautobahn mit ca. 8m-hohen Lärmschutzwänden mitten im Leverkusener Stadtgebiet einen 1,2 km-langen Tunnel von

<b>Sachgebiet:</b>	<b>Drucksache</b>	<b>Seite</b>
<b>Antrag</b>	<b>VK 36/2016</b>	<b>3</b>

der rechtsrheinischen Brückenrampe bis zum AK Leverkusen. Diese Lösung darf durch die Nennung von Kosten nicht ausgeschlossen werden.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Stefan Götz  
(Fraktionsvorsitzender)

Gerhard Neitzke  
(Fraktionsvorsitzender)

Rolf Beu  
(Fraktionsvorsitzender)

Reinhold Müller  
(Fraktionsvorsitzender)

---

Zeughausstraße 2-10  
50667 Köln