



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 34 Kreuzungsumbau mit Busbuchten in Köln-Longerich

46-2038

Gemeinde: **Köln**

Köln (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **25207** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,250** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,50** m

Länge : **0,100** km

Vorentwurf genehmigt

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

eingeschränkt
mittel

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4,5**
Substanzwert: **4,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **großräumig/überregional**
Vehrkkehrsbelastung: **hoch**
Auslastungsgrad: **hoch**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

gering

Gemeinschaftsmaßnahme mit Stadt Köln

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,10**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 43 L 43/B 9, Umbau der Kreuzung

46-2000

Gemeinde: **Köln**

Köln (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **10080** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,110** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,25** m

Länge : **0,100** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4,5**
Substanzwert: **4,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

auffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkersbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

mittel

Maßnahme in Zusammenhang mit der von der Stadt Köln zu planenden
OU Fühligen
Kostenteilung mit Bund

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,10**



**Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln**



L 58 Leverkusen Oulustr./Steinbüchler Str.; Umbau in KVP

45-9803

Gemeinde: **Leverkusen**

Leverkusen (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **12692** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,450** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **10,5** m

Länge : **0,200** km

Vorentwurf in Arbeit

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
mittel

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3,5**
Substanzwert: **3,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **hoch**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,54**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 58 Leverkusen von Knörringer Str., in Lev-Lützenkirchen, ÜQH Höhe Haltest. Hütte

45-9802

Gemeinde: **Leverkusen**

Leverkusen (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **8489** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,150** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,5** m

Länge : **0,150** km

Vorentwurf in Arbeit

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:

eingeschränkt

Staurisiko:

gering

Straßenzustand

Gebrauchswert:

2

Substanzwert:

3,5

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:

unauffällig

Gefährdungspotential:

hoch

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:

regional

Vehrkehrsbelastung:

mittel

Auslastungsgrad:

mittel

Straßenquerschnitt:

eingeschränkt nutzbar

sonstige fachliche Belange

mittel

Schulwegsicherung

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,25**



**Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln**



L 73 /Höhenfelder Mauspfad/Kalkweg,Umbau der Kreuzung

45-9821

Gemeinde: **Köln**

Köln (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **5964** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,400** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,50** m

Länge : **0,100** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
mittel

Straßenzustand

Gebrauchswert: **2,5**
Substanzwert: **2,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,69**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 73 L 73 (Heumarer Mauspfad)/L 489 (Bensberger Str), Umbau der Kreuzung

46-2098

Gemeinde: **Köln**

Köln (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **18270** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,280** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,30** m

Länge : **0,100** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4,5**
Substanzwert: **4,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

auffällig
hoch

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

mittel

Der gesamte Streckenabschnitt zw. A 3/AS Königsforst und A 59/AS Köln Porz-Grengel (Flughafen)/L 84 sollte betrachtet werden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,09**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
 Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 79 Umbau L79/Brückenstraße zu KVP in Leichlingen

45-9804

Gemeinde: **Leichlingen**

Rheinisch-Bergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **6458** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,400** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **10,75** m

Länge : **0,100** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
 Staurisiko:

kaum eingeschränkt
mittel

Straßenzustand

Gebrauchswert: **2**
 Substanzwert: **2**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
 Gefährdungspotential:

sehr auffällig
hoch

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
 Verkehrsbelastung: **mittel**
 Auslastungsgrad: **mittel**
 Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

mittel

Unfälle mit Leichtverletzten

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,04



**Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln**



L 81 Radevormwald/Dahlhausen Ausbau Knoten L 81/L 414

45-2975

Gemeinde: **Radevormwald**

Oberbergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **1285** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,250** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,20** m

Länge : **0,150** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert:
Substanzwert:

4
4

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

auffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:
Vehrkkehrsbelastung:
Auslastungsgrad:
Straßenquerschnitt:

regional
gering
gering
ausreichend dimensioniert

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,69**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 84 Overath/Heiligenhaus, Ausbau mit RGW zwischen Heiligenhaus und Kleinschwarmborn

45-2995

Gemeinde: **Overath**

Rheinisch-Bergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **1608** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,500** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,60** m

Länge : **0,700** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **5**
Substanzwert: **5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **gering**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,37**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 84 Ausbau L 84 mit R/G von Heiligenhaus bis Kreuzhäuschen

45-2101

Gemeinde: **Overath**

Rheinisch-Bergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **1800** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,000** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,0** m

Länge : km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

stark eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4,5**
Substanzwert: **4,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **gering**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **unzureichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,33**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 86 OD Eitorf/Mühleip, Umbau

42-0481

Gemeinde: **Eitorf**

Rhein-Sieg-Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **4194** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,800** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,50** m

Länge : **0,700** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4,5**
Substanzwert: **4,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **großräumig/überregional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,66**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 93 Kreisverkehr "Am Braunsacker" in Köln-Esch

46-2051

Gemeinde: **Köln**

Köln (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **5084** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,230** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,00** m

Länge : **0,050** km

Vorentwurf in Arbeit

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4,5**
Substanzwert: **4,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **großräumig/überregional**
Vehrkkehrsbelastung: **hoch**
Auslastungsgrad: **hoch**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,43**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 93 Kreisverkehr Weilerstraße/Auweilerstraße in Köln-Esch

46-2053

Gemeinde: **Köln**

Köln (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **5084** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,200** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,00** m

Länge : **0,050** km

Vorentwurf in Arbeit

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **5**
Substanzwert: **5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **großräumig/überregional**
Vehrkkehrsbelastung: **hoch**
Auslastungsgrad: **hoch**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,38**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
 Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 96 Reichshof/Sinspert Umbau Einmündung L 96/L 324 45-9813

Gemeinde: **Reichshof**

Oberbergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **3898** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,150** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,90** m

Länge : **0,100** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
 Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **5**
 Substanzwert: **5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
 Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
 Verkehrsbelastung: **mittel**
 Auslastungsgrad: **gering**
 Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,33



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 97 Lindlar, Umbau Knoten L97/L302 zum KVP

45-3042

Gemeinde: **Lindlar**

Oberbergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **6208** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,250** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,00** m

Länge : **0,350** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **1,5**
Substanzwert: **1,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

hoch

UHSt mit Schwerverletzten

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,31



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 97 Marienheide, Ausbau mit RGW Hütte-Himmerhusen

45-2956

Gemeinde: **Marienheide**

Oberbergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **8399** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **1,000** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,30** m

Länge : **1,200** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4**
Substanzwert: **4**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
hoch

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,53**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 97 Umbau Knoten L97/L 98 Oberleppe

45-9810

Gemeinde: **Lindlar**

Oberbergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **3353** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,260** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,3** m

Länge : **0,100** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert:
Substanzwert:

4
4

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

sehr auffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:
Vehrkkehrsbelastung:
Auslastungsgrad:
Straßenquerschnitt:

regional
mittel
gering
eingeschränkt nutzbar

sonstige fachliche Belange

gering

UHSt mit leichtem Sachschaden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,27**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 97 Marienheide/Hüttenermühle Ausbau Knoten L 97/L 307

45-2955

Gemeinde: **Marienheide**

Oberbergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **6791** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,400** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,20** m

Länge : **0,300** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4**
Substanzwert: **4**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
hoch

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,61**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 97 Marienheide/Erlinghagen, Ausb. Knoten L97/Nordhellerhammer inkl. Verle. Busbucht

45-2998

Gemeinde: **Marienheide**

Oberbergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **3353** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,350** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,10** m

Länge : **0,150** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4**
Substanzwert: **4**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkhrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,66**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
 Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 101 Wermelskirchen, Dreibäumen bis Habenichts

45-3030

Gemeinde: **Wermelskirchen**

Rheinisch-Bergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **5724** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **2,900** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,80** m

Länge : **2,175** km

Verkehrsuntersuchung hat begonnen.

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
 Staurisiko:

eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4**
 Substanzwert: **4**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
 Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
 Verkehrsbelastung: **mittel**
 Auslastungsgrad: **mittel**
 Straßenquerschnitt: **unzureichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,46**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 101 /L 310 Odenthal, Anlage eines Einfedelungstreifens

45-6018

Gemeinde: **Odenthal**

Rheinisch-Bergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **4460** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,100** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **11,50** m

Länge : **0,100** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **2**
Substanzwert: **3**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

sehr auffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **gering**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

gering

Unfallhäufungsstelle seit 2010

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,54**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
 Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 101 Wermelskirchen, Habenichts bis Stumpf

45-3033

Gemeinde: **Wermelskirchen**

Rheinisch-Bergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **8335** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **2,850** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,80** m

Länge : **2,700** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
 Staurisiko:

eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4**
 Substanzwert: **4**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
 Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
 Verkehrsbelastung: **mittel**
 Auslastungsgrad: **mittel**
 Straßenquerschnitt: **unzureichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,46**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 101 Odenthal, Ausbau OD, 2. BA + 3. BA

45-2909

Gemeinde: **Odenthal**

Rheinisch-Bergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **16548** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,700** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **8,00** m

Länge : **0,600** km

Vorentwurf genehmigt

Maßnahmenart:

Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

eingeschränkt
mittel

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3,5**
Substanzwert: **3,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **hoch**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,51**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 101 Wermelsk. Schoellerhof-Dabringhausen, Ausbau mit RGW

45-2908

Gemeinde: **Wermelskirchen**

Rheinisch-Bergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **4460** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **2,600** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,50** m

Länge : **4,420** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3**
Substanzwert: **3**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

auffällig
hoch

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **unzureichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

hoch

Bereich UHSt mit Schwerverletzten

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,12**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 102 Wiehl, Marienh.-Alferzh. RGW u. Umb. Knoten L 145

45-2959

Gemeinde: **Wiehl**

Oberbergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **2890** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **1,800** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,10** m

Länge : **0,950** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4,5**
Substanzwert: **4,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **unzureichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,39**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 121 OD St.Augustin/Buisd., Umbau, 2.+3.BA

42-1904

Gemeinde: **Sankt Augustin**

Rhein-Sieg-Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **12781** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,750** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,60** m

Länge : km

Vorentwurf genehmigt

Maßnahmenart:

Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4**
Substanzwert: **4**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **hoch**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,70**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 133 Wiehl/Dreisbach-Reichshof/Drespe Ausbau/Umbau der L 133 und Knoten L 96/L 133 45-2961

Gemeinde: **Wiehl**

Oberbergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **1472** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,800** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **3,65** m

Länge : **2,020** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert:
Substanzwert:

4
4

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
hoch

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:
Vehrkhrsbelastung:
Auslastungsgrad:
Straßenquerschnitt:

zwischengemeindlich
gering
gering
unzureichend dimensioniert

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,57



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 136 Berg.-Gladbach, Umbau Knoten L 136/L195/As Moitzfeld

45-9817

Gemeinde: **Bergisch Gladbach**

Rheinisch-Bergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **15775** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,750** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **10,75** m

Länge : **0,600** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

eingeschränkt
hoch

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4,5**
Substanzwert: **4**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

auffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkhrsbelastung: **hoch**
Auslastungsgrad: **hoch**
Straßenquerschnitt: **unzureichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,04**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 136 Bergisch Gladbach, Umbau Knoten L 136/E.Reuter-Str./Buchenalle in KVP

45-3000

Gemeinde: **Bergisch Gladbach**

Rheinisch-Bergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **16273** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,250** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **8,60** m

Länge : **0,100** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

stark eingeschränkt
hoch

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3**
Substanzwert: **3**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

auffällig
gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkhrsbelastung: **hoch**
Auslastungsgrad: **hoch**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,52**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 136 Overath/Untereschbach Umgestaltung OD mit beidseitigem RGW 45-2914

Gemeinde: **Overath**

Rheinisch-Bergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **8612** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **1,200** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **9,40** m

Länge : **0,500** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

stark eingeschränkt
hoch

Straßenzustand

Gebrauchswert: **2**
Substanzwert: **2**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

sehr auffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **hoch**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,34



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
 Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 143 OD St.Augustin/Birlinghoven, Umbau

42-1906

Gemeinde: **Sankt Augustin**

Rhein-Sieg-Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **11949** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,350** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,00** m

Länge : km

Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.

Maßnahmenart:

Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
 Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3,5**
 Substanzwert: **3,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
 Gefährdungspotential:

unauffällig
gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
 Verkehrsbelastung: **hoch**
 Auslastungsgrad: **gering**
 Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Bemerkung: Antrag auf kommunale Vorfinanzierung 2003 für Teilabschnitt KVP mit L 490

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,80



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 143 / L268 Königsw./Herresbach, KVP

42-1942

Gemeinde: **Königswinter**

Rhein-Sieg-Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **7494** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,255** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,50** m

Länge : **0,100** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4,5**
Substanzwert: **4,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

sehr auffällig
hoch

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **großräumig/überregional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

gering

Neue Unfallhäufungsstelle

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,15**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
 Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 144 Bad Honnef, obere Hauptstr./Schmelztalstr.

45-1916

Gemeinde: **Bad Honnef**

Rhein-Sieg-Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **5500** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,350** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,00** m

Länge : **0,300** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
 Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4**
 Substanzwert: **4**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
 Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **großräumig/überregional**
 Verkehrsbelastung: **mittel**
 Auslastungsgrad: **mittel**
 Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,55**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 150 L 150/L 186, Rechtsabbieger von der L 150 auf die L 186

46-2099

Gemeinde: **Köln**

Köln (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **18067** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,060** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **8,20** m

Länge : **0,100** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **1,5**
Substanzwert: **1,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

gering

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,61**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 157 Wermelskirchen/Bollinghausen, Neub. der AS Wermelsk. (FR Dortmund) (Anteil Land)

45-9814

Gemeinde: **Wermelskirchen**

Rheinisch-Bergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **13848** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,155** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,50** m

Länge : **0,200** km

Vorentwurf in Arbeit

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

eingeschränkt
mittel

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3**
Substanzwert: **3**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **hoch**
Auslastungsgrad: **hoch**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

gering

Landesanteil für "kurzen Anschlussarm", Abstimmung von Bund / Land. Stadt hat Knoten L 157/ Rampe A 1 infolge Anbindung Gewerbe in KVP umgebaut, Knoten ist unauffällig; Ausbau der A 1 erfolgt ab 2008 in heutiger Form

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,49**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 188 /L 310 Burscheid, Anlage eines KVP

45-9825

Gemeinde: **Burscheid**

Rheinisch-Bergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **12927** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,500** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,90** m

Länge : **0,100** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert:
Substanzwert:

4
4,5

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

auffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:
Vehrkkehrsbelastung:
Auslastungsgrad:
Straßenquerschnitt:

großräumig/überregional
hoch
mittel
ausreichend dimensioniert

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,35**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
 Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 189 /B 507, Neunkirchen/Seelscheid,KVP

45-0437

Gemeinde: **Neunkirchen-Seelscheid**

Rhein-Sieg-Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **8000** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,500** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **m**

Länge : **0,300** km

Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
 Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4,5**
 Substanzwert: **4,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
 Gefährdungspotential:

unauffällig
gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
 Verkehrsbelastung: **mittel**
 Auslastungsgrad: **hoch**
 Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,55**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 193 Königsw., KVP OberkasselerStr.

42-1947

Gemeinde: **Königswinter**

Rhein-Sieg-Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **8363** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,250** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **8,70** m

Länge : **0,100** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
hoch

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4**
Substanzwert: **4**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischengemeindlich**
Vehrkhrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **hoch**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,51**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 196 Marienheide/Himmerkusen-Kotthausen Ausbau mit Radgehweg und Ausb. Kn. L97/L196 45-2962

Gemeinde: **Marienheide**

Oberbergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **3886** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **2,900** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **3,85** m

Länge : **2,437** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4**
Substanzwert: **4**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **gering**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **unzureichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,64**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
 Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 213 /Leinsamenweg, Umbau der Einmündung in Köln/Müngersdorf

45-9822

Gemeinde: **Köln**

Köln (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2008): **23000** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,300** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,5** m

Länge : **0,200** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:

stark eingeschränkt

Staurisiko:

hoch

Straßenzustand

Gebrauchswert:

2,5

Substanzwert:

2,5

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:

auffällig

Gefährdungspotential:

hoch

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:

regional

Vehrkehrsbelastung:

hoch

Auslastungsgrad:

hoch

Straßenquerschnitt:

unzureichend dimensioniert

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,07**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 213 n Köln / Belvederestraße, Umbau der Kreuzung Köln-Lövenich, NK. Nr. 113

45-6010

Gemeinde: **Köln**

Köln (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2008): **23000** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,300** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,5** m

Länge : **0,200** km

Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

stark eingeschränkt
hoch

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3**
Substanzwert: **3**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkhrsbelastung: **hoch**
Auslastungsgrad: **hoch**
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,26**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 224 OD Much/Kreuzkapelle, Umbau

42-1910

Gemeinde: **Much**

Rhein-Sieg-Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **1546** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,300** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,50** m

Länge : **0,650** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3,5**
Substanzwert: **3,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischengemeindlich**
Vehrkkehrsbelastung: **gering**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,93**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 247 /K 30, Bad Honnef, Anlage KVP

45-6021

Gemeinde: **Bad Honnef**

Rhein-Sieg-Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **13049** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,300** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,00** m

Länge : **0,150** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

eingeschränkt
mittel

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3,5**
Substanzwert: **4,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **großräumig/überregional**
Vehrkkehrsbelastung: **hoch**
Auslastungsgrad: **hoch**
Straßenquerschnitt: **unzureichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,21**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 268 Königswinter, Anlage einer Querungshilfe

45-9824

Gemeinde: **Königswinter**

Rhein-Sieg-Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **6500** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,120** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,90** m

Länge : **0,100** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3**
Substanzwert: **4**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
hoch

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **großräumig/überregional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Schulwegsicherung (Außerhalb geschlossener Ortschaften)

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,51**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
 Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 268 Königsw./Oberpleis, KVP DollendorferStr.

42-1943

Gemeinde: **Königswinter**

Rhein-Sieg-Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **9467** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,200** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,60** m

Länge : **0,100** km

Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
 Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **5**
 Substanzwert: **5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
 Gefährdungspotential:

unauffällig
gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **großräumig/überregional**
 Verkehrsbelastung: **hoch**
 Auslastungsgrad: **gering**
 Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,48**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 268 Lichstraße in Hennef-Uckerath

45-1918

Gemeinde: **Hennef Sieg**

Rhein-Sieg-Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2007): **3100** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,500** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **m**

Länge : **0,510** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4,5**
Substanzwert: **4,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

mittel

Die Stadt drängt auf eine Umsetzung als
Gemeinschaftsmaßnahme/Vollausbau zw. Stadt/Landesbetrieb.

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,27**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 268 OD Hennef/Wellesberg, Umbau

42-1912

Gemeinde: **Hennef Sieg**

Rhein-Sieg-Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **2390** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,250** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,80** m

Länge : **0,540** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3,5**
Substanzwert: **3,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **großräumig/überregional**
Vehrkhrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,64**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 284 Umbau Knoten L 136/L 284 in KVP

45-2316

Gemeinde: **Overath**

Rheinisch-Bergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **11673** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,360** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,65** m

Länge : **0,100** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **1,5**
Substanzwert: **1,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **hoch**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,64**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
 Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 284 Rösrath, KVP Kölner Straße/Ahornweg/Stümpen

45-6009

Gemeinde: **Rösrath**

Rheinisch-Bergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **10877** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,350** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **11,55** m

Länge : **0,100** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
 Staurisiko:

eingeschränkt
mittel

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3**
 Substanzwert: **3**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
 Gefährdungspotential:

unauffällig
gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
 Verkehrsbelastung: **mittel**
 Auslastungsgrad: **mittel**
 Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

mittel

Unfallhäufungspunkt KR 6/91
 Sehr alte LSA

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,29**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 286 Kürten Miebach, Bau eines Gehweges und einer Überquerungshilfe

45-6017

Gemeinde: **Kürten**

Rheinisch-Bergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **9568** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,120** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,7** m

Länge : **0,100** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3,5**
Substanzwert: **3,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **hoch**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,61**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 288 Lohmar/Burg Sülz, Umbau Kreuzung

45-6013

Gemeinde: **Lohmar**

Rhein-Sieg-Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **17890** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,300** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **11,7** m

Länge : **0,100** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

eingeschränkt
mittel

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3**
Substanzwert: **3**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

auffällig
hoch

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkhrsbelastung: **hoch**
Auslastungsgrad: **hoch**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,29**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 288 Rösrath,Sülztalstr./Einm.Rambrücken

45-6030

Gemeinde: **Rösrath**

Rheinisch-Bergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **17065** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,100** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,00** m

Länge : **0,100** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:

eingeschränkt

Staurisiko:

hoch

Straßenzustand

Gebrauchswert:

3,5

Substanzwert:

3,5

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:

sehr auffällig

Gefährdungspotential:

hoch

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:

regional

Vehrkehrsbelastung:

hoch

Auslastungsgrad:

hoch

Straßenquerschnitt:

ausreichend dimensioniert

sonstige fachliche Belange

gering

Neue Unfallhäufungsstelle in 2010 (RÖ 01/10) sowie eine neue Unfallhäufungsstelle in 2012 (RÖ 01/12). Zur Beseitigung von beiden UHST ist Bau von jeweils einer Linksabbiegespur vorgesehen.

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,06



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 288 /B 484/B 507 Lohmar, Umbau Knoten

45-6014

Gemeinde: **Lohmar**

Rhein-Sieg-Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **20913** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,200** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **14,1** m

Länge : **0,100** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

eingeschränkt
mittel

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3**
Substanzwert: **3**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

auffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **großräumig/überregional**
Vehrkkehrsbelastung: **hoch**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,29**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
 Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 288 Rösrath, Sülzthalplatz, freier Rechtsabbieger, Verlängerung Aufstellbereich

45-6008

Gemeinde: **Rösrath**

Rheinisch-Bergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **12610** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,100** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **11,26** m

Länge : **0,100** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
 Staurisiko:

eingeschränkt
mittel

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3**
 Substanzwert: **3**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
 Gefährdungspotential:

auffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
 Verkehrsbelastung: **hoch**
 Auslastungsgrad: **hoch**
 Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

mittel

Unfallhäufungspunkt

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,13



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 291 /K2/Industriestr., Umbau zum KVP

45-7100

Gemeinde: **Burscheid**

Rheinisch-Bergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **10141** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,350** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **11,0** m

Länge : **0,100** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **2**
Substanzwert: **2**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **hoch**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,64**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
 Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 294 Leichlingen, Umbau Knoten L 294/Stadtstraße Trompete

45-0120

Gemeinde: **Leichlingen**

Rheinisch-Bergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **14701** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,450** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,45** m

Länge : **0,150** km

Verkehrsuntersuchung hat begonnen.

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
 Staurisiko:

eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **2**
 Substanzwert: **2**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
 Gefährdungspotential:

auffällig
hoch

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
 Verkehrsbelastung: **hoch**
 Auslastungsgrad: **hoch**
 Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

mittel

Unfallhäufungsstelle mit Schwerverletzten

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,04**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 294 Umbau Knoten L 294/L 288n

45-9809

Gemeinde: **Leichlingen**

Rheinisch-Bergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **14701** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,270** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,45** m

Länge : **0,100** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3**
Substanzwert: **3**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

sehr auffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **hoch**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

mittel

UHSt mit Leichtverletzten

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,05**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 299 Lindlar bis Overath Obersteeg Kurvenaufweitung und Begradigung

45-6019

Gemeinde: **Lindlar**

Oberbergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **4998** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **2,900** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,46** m

Länge : **9,321** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3,5**
Substanzwert: **4,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

auffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,34**



**Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln**



L 299 Lindlar, Umbau Knoten L299/K21 in KVP

45-3003

Gemeinde: **Lindlar**

Oberbergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **10161** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,250** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,20** m

Länge : **0,400** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:

stark eingeschränkt

Staurisiko:

hoch

Straßenzustand

Gebrauchswert:

2

Substanzwert:

2

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:

auffällig

Gefährdungspotential:

gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:

regional

Vehrkehrsbelastung:

hoch

Auslastungsgrad:

mittel

Straßenquerschnitt:

ausreichend dimensioniert

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,28



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 299 Lindlar, Ausbau Knoten L299/Korbstr./Kirchplatz in KVP

45-9815

Gemeinde: **Lindlar**

Oberbergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **10161** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,250** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **8,00** m

Länge : **0,100** km

Vorentwurf fertiggestellt

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:

stark eingeschränkt

Staurisiko:

hoch

Straßenzustand

Gebrauchswert:

2

Substanzwert:

2

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:

unauffällig

Gefährdungspotential:

gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:

regional

Vehrkehrsbelastung:

hoch

Auslastungsgrad:

hoch

Straßenquerschnitt:

ausreichend dimensioniert

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,34



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 300 Köln-Rodenkirchen, Querungshilfe an der L 300 (Zum Forstbotan. Garten)

45-9827

Gemeinde: **Köln**

Köln (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **20000** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,250** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **8,50** m

Länge : **0,100** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3,5**
Substanzwert: **4**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
hoch

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **großräumig/überregional**
Vehrkhrsbelastung: **hoch**
Auslastungsgrad: **hoch**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,45**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 302 Engelskirchen, Umbau Knoten mit der K 19 in einem KVP

45-9801

Gemeinde: **Engelskirchen**

Oberbergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **11342** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,400** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **10,5** m

Länge : **0,100** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert:
Substanzwert:

2
4,5

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

auffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:
Vehrkkehrsbelastung:
Auslastungsgrad:
Straßenquerschnitt:

regional
hoch
mittel
ausreichend dimensioniert

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,46**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 302 Umbau Knoten L 302/Madonna

45-9808

Gemeinde: **Engelskirchen**

Oberbergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **11342** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,260** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **12,00** m

Länge : **0,100** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4**
Substanzwert: **4**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

auffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **hoch**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

gering

UHSt mit leichtem Sachschaden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,26**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 302 Umbau Knoten L302/B 55 in KVP

45-0118

Gemeinde: **Engelskirchen**

Oberbergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **11342** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,410** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **12** m

Länge : **0,150** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4**
Substanzwert: **4**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

auffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **hoch**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

gering

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,26**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 304 Kürten, Ausb zw. Eichhof und Sülze mit Rad/Gehweg

45-1291

Gemeinde: **Kürten**

Rheinisch-Bergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **3035** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,665** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6** m

Länge : **0,800** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3**
Substanzwert: **3**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

mittel

Schulwegsicherung

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,48**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 306 Gummersbach, 2. BA Wegescheid bis Herreshagen

45-0122

Gemeinde: **Gummersbach**

Oberbergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **3990** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **1,180** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,00** m

Länge : **1,400** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4**
Substanzwert: **4**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **unzureichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,46**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 306 Gummersbach, 1. BA Nochen bis Wegescheid

45-0389

Gemeinde: **Gummersbach**

Oberbergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **3809** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **1,850** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,50** m

Länge : **2,000** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3**
Substanzwert: **4**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **unzureichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,52**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 310 Odenthal/Altenberg-Kürten/Bechen, Ausbau von der L 101 bis B 506

45-2924

Gemeinde: **Odenthal**

Rheinisch-Bergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **2788** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **2,200** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **4,95** m

Länge : **5,720** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3**
Substanzwert: **3**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

auffällig
hoch

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkhrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **unzureichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,56**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 310 Kürten/Kochsfeld - Bechen; Ausbau mit Rad-/Gehweg

45-2926

Gemeinde: **Kürten**

Rheinisch-Bergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **2438** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **1,400** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **4,75** m

Länge : km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3**
Substanzwert: **3**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
hoch

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **gering**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **unzureichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,70**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 312 Querungshilfe Bereich Bockemsweg in Much

45-9820

Gemeinde: **Much**

Rhein-Sieg-Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2007): **4845** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,450** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,5** m

Länge : **0,100** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4**
Substanzwert: **4**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkersbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

mittel

Unsichere Querung aller Altersgruppen incl. Schwerbehinderte (Parkplatz, Freibad, etc.)

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,23**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 312 / K055 Ruppichteroth, KVP

42-1944

Gemeinde: **Ruppichteroth**

Rhein-Sieg-Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **3767** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,267** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,60** m

Länge : **0,100** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4,5**
Substanzwert: **4,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **großräumig/überregional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,63**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 321 Wiehl/Drabenderhöhe Aus-/Umbau, RGW von B 56-K 40 2. BA Gesamtber.o. KVP Siebenb

45-2966

Gemeinde: **Wiehl**

Oberbergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **2342** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,700** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,50** m

Länge : **0,650** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4**
Substanzwert: **4**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **gering**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,66**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 321 Ausbau der OD Lobscheid 1. BA Knoten L321/K 41

45-9800

Gemeinde: **Gummersbach**

Oberbergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **1716** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,400** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **4** m

Länge : **0,100** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

stark eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4**
Substanzwert: **4**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

auffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **gering**
Auslastungsgrad: **hoch**
Straßenquerschnitt: **unzureichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,41**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 321 G´bach/Hunstig, Umb Krzg Im Halken/Auf d. Höchsten

45-4830

Gemeinde: **Gummersbach**

Oberbergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **3758** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,455** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,50** m

Länge : **0,200** km

Vorentwurf genehmigt

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4,5**
Substanzwert: **4,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

auffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **gering**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,64**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 323 Gummersbach, Ausbau Knoten L 323/Mühlenstr. I.Z. d. innerstädt. Verkehrskonzeptes

45-2970

Gemeinde: **Gummersbach**

Oberbergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **14602** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,350** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,00** m

Länge : **0,300** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

stark eingeschränkt
mittel

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3**
Substanzwert: **3**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

sehr auffällig
gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **hoch**
Auslastungsgrad: **hoch**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,23**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 331 /83 KVP Königswintererstr/Zum Stöckerhof

45-0485

Gemeinde: **Königswinter**

Rhein-Sieg-Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **14402** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,400** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,5** m

Länge : **0,100** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4,5**
Substanzwert: **4**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **großräumig/überregional**
Vehrkkehrsbelastung: **hoch**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,46**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
 Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 331 Stadt Königswinter/ KVP östlich Anschlußstelle mit B42

45-6001

Gemeinde: **Königswinter**

Rhein-Sieg-Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **12476** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,350** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **10,20** m

Länge : **0,100** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
 Staurisiko:

eingeschränkt
mittel

Straßenzustand

Gebrauchswert: **2,5**
 Substanzwert: **1,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
 Gefährdungspotential:

sehr auffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
 Verkehrsbelastung: **hoch**
 Auslastungsgrad: **hoch**
 Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,23**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
 Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 331 /Kantering/Falkensteiner Gässchen in Ittenbach

45-1917

Gemeinde: **Königswinter**

Rhein-Sieg-Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2007): **12500** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,350** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **m**

Länge : **0,200** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
 Staurisiko:

eingeschränkt
hoch

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4,5**
 Substanzwert: **4**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
 Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **großräumig/überregional**
 Verkehrsbelastung: **hoch**
 Auslastungsgrad: **hoch**
 Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,12**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 332 /B 56 Siegburg, Umbau Kreuzung

45-6015

Gemeinde: **Siegburg**

Rhein-Sieg-Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **12400** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **1,000** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **10,4** m

Länge : **0,200** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
mittel

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3**
Substanzwert: **2**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

sehr auffällig
hoch

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **hoch**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

gering

Unfallhäufungsstelle

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,12**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 333 /L 316 Sieburg,KVP,Frankfurterstr./Wahnbachtalstr.

45-6016

Gemeinde: **Sieburg**

Rhein-Sieg-Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **12200** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,250** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **m**

Länge : **0,100** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4**
Substanzwert: **4**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **hoch**
Auslastungsgrad: **hoch**
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,46**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 333 OD Hennef/Greuelsiefen - /Dondorf, Umbau

42-1915

Gemeinde: **Hennef Sieg**

Rhein-Sieg-Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **8653** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,125** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,00** m

Länge : **1,000** km

Verkehrsuntersuchung hat begonnen.

Maßnahmenart:

Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **5**
Substanzwert: **5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **großräumig/überregional**
Vehrkhrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,54**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 333 OD Eitorf, Umbau Bahnhofstraße

42-1914

Gemeinde: **Eitorf**

Rhein-Sieg-Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **8227** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,750** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,50** m

Länge : **0,910** km

Verkehrsuntersuchung hat begonnen.

Maßnahmenart:

Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4,5**
Substanzwert: **4,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **großräumig/überregional**
Vehrkhrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,63**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
 Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 336 Ausbau u. L 336/L324 Umbau Knoten

45-5700

Gemeinde: **Morsbach**

Oberbergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2025): **8400** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,800** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,00** m

Länge : **0,250** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
 Staurisiko:

eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert:
 Substanzwert:

4
5

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
 Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:
 Verkehrsbelastung:
 Auslastungsgrad:
 Straßenquerschnitt:

regional
mittel
mittel
unzureichend dimensioniert

sonstige fachliche Belange

gering

Sicherheitsgewinn in der OD Lichtenberg

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,29



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 336 Wiehl-Oberwiehl Umbau Knoten L 336/L 133 als KVP

45-0116

Gemeinde: **Wiehl**

Oberbergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2000): **15124** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,360** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,5** m

Länge : **0,300** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4**
Substanzwert: **4**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **hoch**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,54**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 338 Umbau Knoten L338/K 40

45-2100

Gemeinde: **Wiehl**

Oberbergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **2572** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,500** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,5** m

Länge : **0,100** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4**
Substanzwert: **4**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **gering**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,79**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
 Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 341 Reichshof/Hunsheim Umbau OD

45-2947

Gemeinde: **Reichshof**

Oberbergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **3464** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,850** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,65** m

Länge : **0,710** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
 Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4**
 Substanzwert: **4**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
 Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
 Verkehrsbelastung: **mittel**
 Auslastungsgrad: **gering**
 Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

mittel

Schulwegsicherung

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,21



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 350 Nümbrecht, Marienberghausen Umbau Knoten mit L 338 in KVP

45-9818

Gemeinde: **Nümbrecht**

Oberbergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **1832** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,500** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,50** m

Länge : **0,300** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:

eingeschränkt

Staurisiko:

gering

Straßenzustand

Gebrauchswert:

2

Substanzwert:

4

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:

auffällig

Gefährdungspotential:

mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz:

regional

Vehrkehrsbelastung:

gering

Auslastungsgrad:

gering

Straßenquerschnitt:

ausreichend dimensioniert

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,69



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 350 Wiehl, Umbau der OD Großfischbach

45-9816

Gemeinde: **Wiehl**

Oberbergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **1892** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,500** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,30** m

Länge : **0,500** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **2,5**
Substanzwert: **2,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
gering

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **gering**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

gering

Schulweg

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,74**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
 Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 351 Wildbergerhütte bis Heidberg, Ausbau mit RGW

45-2934

Gemeinde: **Reichshof**

Oberbergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **2644** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **2,500** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,25** m

Länge : **2,500** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
 Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **2**
 Substanzwert: **2**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
 Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
 Verkehrsbelastung: **gering**
 Auslastungsgrad: **gering**
 Straßenquerschnitt: **unzureichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

gering

Umweltschutz (Wasserschutzzone)

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,66



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 352 / B478 / K036 Hennef/Allner, Umbau Kreuzung hinter Siegbrücke Allner

42-1900

Gemeinde: **Hennef Sieg**

Rhein-Sieg-Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **10304** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,141** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,00** m

Länge : **0,100** km

Vorentwurf in Arbeit

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

eingeschränkt
mittel

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4,5**
Substanzwert: **4,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **hoch**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

mittel

Gemeinschaftsmaßnahme mit B 478.
Knotenpunkt überlastet durch B 478

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,04**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 352 Ortslage Birkenfeld in Neunkirchen-Seelscheid / Querungssituation

45-9823

Gemeinde: **Neunkirchen-Seelscheid**

Rhein-Sieg-Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **8800** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,150** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **m**

Länge : **0,100** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **1,5**
Substanzwert: **4,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
hoch

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **mittel**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Bemerkung:
Verbesserung der Querungssituation im Bereich des Kindergartens und der Bushaltestellen

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,46**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 359 Leichlingen, 1. BA Bennert bis St. Heribert

45-1006

Gemeinde: **Leichlingen**

Rheinisch-Bergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **2412** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **2,900** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,2** m

Länge : **2,500** km

Verkehrsuntersuchung hat begonnen.

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4**
Substanzwert: **3,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **gering**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **unzureichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,68**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 359 Leichlingen, 2. BA St. Heribert bis Herscheid

45-1007

Gemeinde: **Leichlingen**

Rheinisch-Bergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **2423** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **3,000** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,00** m

Länge : **3,000** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3,5**
Substanzwert: **3,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **gering**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **unzureichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,68**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
 Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 409 Wermelskirchen, 4. BA Halzenberg bis Dhünn (K 14)

45-0117

Gemeinde: **Wermelskirchen**

Rheinisch-Bergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **2983** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **2,830** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,50** m

Länge : **2,200** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
 Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **4**
 Substanzwert: **4**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
 Gefährdungspotential:

auffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
 Verkehrsbelastung: **gering**
 Auslastungsgrad: **gering**
 Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

gering

RiStWag

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,35



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 409 Wermelskirchen, 3. BA OD Halzenberg

45-3018

Gemeinde: **Wermelskirchen**

Rheinisch-Bergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **2538** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **1,200** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **5,50** m

Länge : **0,500** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3**
Substanzwert: **3**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

auffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **gering**
Auslastungsgrad: **gering**
Straßenquerschnitt: **eingeschränkt nutzbar**

sonstige fachliche Belange

gering

RiStWag

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,49**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
 Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 414 Radevormwald/Dahlerau, Einm. Zufahrt Bahnhof

45-1343

Gemeinde: **Radevormwald**

Oberbergischer Kreis

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **3232** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **1,023** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **6,50** m

Länge : **0,200** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
 Staurisiko:

kaum eingeschränkt
mittel

Straßenzustand

Gebrauchswert: **3,5**
 Substanzwert: **3,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
 Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **zwischengemeindlich**
 Verkehrsbelastung: **mittel**
 Auslastungsgrad: **gering**
 Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

gering

Regionaleprojekt 2010

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: 2,55



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 489 /K 19 Köln, Umbau der Kreuzung

45-5600

Gemeinde: **Köln**

Köln (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2005): **19503** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,400** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,50** m

Länge : **0,100** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **2,5**
Substanzwert: **1,5**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

auffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **hoch**
Auslastungsgrad: **mittel**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

nicht vorhanden

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,54**



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



L 489 Gut Leidenhausen/Mauspfad, Querungshilfe

45-6022

Gemeinde: **Köln**

Köln (Stadt)

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Verkehrsbelastung (DTV 2010): **17743** Kfz/24h

Aktuelle Kosten : **0,110** Mio. €

Baustand:

Fahrbahnbreite : **7,50** m

Länge : **0,100** km

ohne Planungsbeginn

Maßnahmenart:

Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)

Verkehrsfluss

Reisegeschwindigkeit:
Staurisiko:

kaum eingeschränkt
gering

Straßenzustand

Gebrauchswert: **2,5**
Substanzwert: **2**

Verkehrssicherheit

Unfallsignifikanz:
Gefährdungspotential:

unauffällig
mittel

Verkehrsbedeutung

Bedeutung im Netz: **regional**
Vehrkkehrsbelastung: **hoch**
Auslastungsgrad: **hoch**
Straßenquerschnitt: **ausreichend dimensioniert**

sonstige fachliche Belange

mittel

Es ist vorgesehen, dass die Stadt Köln diese Maßnahme realisiert. Eine Verwaltungsvereinbarung wird vorbereitet.

Gültiger Rang : ohne

Prioritätswert: **2,41**