

# Bezirksregierung Köln

|   |
|---|
| <b>Unterkommission Rhein-Berg<br/>der Verkehrskommission<br/>des Regionalrates</b>                |
| <b><u>Sachgebiet:</u></b><br><br>Sachstandsbericht zur Überprüfung der<br>Lärmbelastung an der A4 |
| <b>Drucksache Nr.: UK_RB 19/2015</b>  |

Köln, den 06. März 2015

## Vorlage für die 2. Sitzung der Unterkommission Rhein-Berg der Verkehrskommission des Regionalrates am 23. März 2015

**TOP 7:** Sachstandsbericht zur Überprüfung der Lärmbelastung an der A 4,  
Anfrage des Vorsitzenden der UK Rhein-Berg, Herr Müller, vom  
20.02.2015 (per EMail)

**Rechtsgrundlage:** § 11 Geschäftsordnung des Regionalrates

**Berichterstatter:** - Landesbetrieb Straßenbau NRW

**Inhalt:** - Antwort des Landesbetriebes Straßenbau NRW (Seite 2)

Die Unterkommission Rhein-Berg der Verkehrskommission des Regionalrates nimmt die Information des Landesbetriebes Straßenbau zur Kenntnis.

| <b>Sachgebiet:</b>  | <b>Drucksache</b>    | <b>Seite</b> |
|---|----------------------|--------------|
| Sachstandsbericht zur Überprüfung der Lärmbelastung an der A4 | <b>UK_RB 19/2015</b> | <b>2</b>     |

**Die Anfrage des Vorsitzenden der Unterkommission Rhein-Berg, Herrn Müller, wird seitens des Landesbetriebes Straßenbau NRW, ANL Krefeld, wie folgt beantwortet:**

Lärmschutz an der A4 im Bereich Engelskirchen-Miebach sowie im Bereich Wiehl-Hückhausen:

Die lärmtechnischen Berechnungen und das sich daraus ergebende Maßnahmenkonzept zu beiden Maßnahmen sind aufgestellt und dem Betriebssitz in Gelsenkirchen zur Abstimmung vorgelegt worden. Die Autobahnniederlassung Krefeld (ANL KR) beabsichtigt im ersten Halbjahr dieses Jahres gemeinsam mit den Bürgermeistern der Städte Engelskirchen und Wiehl, die Ergebnisse und die weitere Vorgehensweise bzgl. der Umsetzung evtl. Lärmschutzmaßnahmen den Bürgern vor Ort in Infoveranstaltungen vorzustellen. In beiden Fällen soll durch den Bau neuer Lärmschutzwände der Schutz vor Verkehrslärm der Bundesautobahn A4 für die Anlieger verbessert werden. Bei Bedarf ist die ANL KR gerne bereit, in einer der nächsten Unterkommissionssitzungen die Ergebnisse der lärmtechnischen Betrachtungen zu erläutern.