

# Bezirksregierung Köln

<b>Verkehrskommission des Regionalrates</b>
<b><u>Sachgebiet:</u></b>  Antrag
<b>Drucksache Nr.: UK_RB 14/2016</b>
<b>4. Sitzungsperiode</b>

Köln, den 12. Februar 2016

## **Vorlage für die 4. Sitzung der Unterkommission Rhein-Berg der Verkehrs- kommission des Regionalrates am 07. März 2016**

<b>TOP 7 a :</b>	Antrag der Fraktion SPD zum Ersatz-Neubau für die Siegbrücke im Zuge der L143
<b>Rechtsgrundlage</b>	§ 11 der Geschäftsordnung des Regionalrates Köln (GO)
<b>Berichterstatter</b>	Landesbetrieb Straßenbau.NRW
<b>Inhalt</b>	Antrag der Fraktion SPD vom 27. Januar 2016 (1 Seite)

<b>Sachgebiet:</b>	<b>Drucksache</b>	<b>Seite</b>
<b>Antrag</b>	<b>UK-RB 14/2016</b>	<b>2</b>

## SPD-Fraktion im Regionalrat Köln



SPD-Fraktion - Zimmer Z 24 - Zeughausstraße 2-10 - 50676 Köln

An den Vorsitzenden  
der Unterkommission der Verkehrskommission  
des Regionalrates Köln  
Herrn Reinold Müller  
Zeughausstr. 2-10  
50667 Köln

Tel. 0221 130 1507  
Mobil 0171 56 64 09 3  
Fax 03222 372 638 6  
info@SPD-Regionalrat-Koeln.de  
[www.SPD-Regionalrat-Koeln.de](http://www.SPD-Regionalrat-Koeln.de)

Bankverbindung  
Stadtsparkasse Köln  
Konto 13 97 39 46  
BLZ 370 501 98

27. Januar 2016

#### 4. Sitzung der Unterkommission Rhein-Berg der Verkehrskommission des Regionalrates am 7. März. 2016

hier: Antrag gem. § 11 Geschäftsordnung des Regionalrates Köln

Sehr geehrter Herr Müller,  
wir bitten Sie, die folgende Anfrage in die Tagesordnung der nächsten Sitzung der Unterkommission der Verkehrskommission des Regionalrates aufzunehmen.

#### Ersatz-Neubau für die Siegbrücke im Zuge der L143

Hier: Antrag für die Unterkommission Rhein/Berg am 7.3.2016

Die SPD-Fraktion beantragt, in der o.g. Sitzung im Rahmen eines ordentlichen Tagesordnungspunktes einen aktuellen Sachstandsbericht zum Ersatz-Neubau für die Siegbrücke im Zuge der L143 zwischen Sankt Augustin-Menden und Troisdorf-Friedrich-Wilhelms-Hütte zu beraten.

In diesem Jahr begeht die derzeitige marode Siegbrücke das fragwürdige 10-jährige Jubiläum ihrer Sperrung für LKWs. Seither ist der LKW-Verkehr zwangsläufig darauf angewiesen, Wohngebiete zu benutzen, um zu den Zielpunkten Mannstaedt-Werke, benachbartes Gewerbegebiet und Müll-Umladestation des Rhein-Sieg-Kreises zu kommen.

Der Landtag hat in den letzten Jahren kontinuierlich und noch einmal eindrucksvoll im Haushalt 2016 die Mittel für den Erhalt der Landesstraßen-Infrastruktur deutlich angehoben. Vor diesem Hintergrund ist es völlig unverständlich, dass beim Neujahrsempfang der Stadt Troisdorf am 10.01.2016 unter ausdrücklicher Bezugnahme auf den Landesbetrieb Straßen.NRW bekannt wurde, dass der geplante Ersatz-Neubau frühestens 2020 zu erwarten sei.

Dies ist umso unverständlicher, als das mehrere Jahre bestandene Hindernis gegen einen Abriss der maroden Brücke in Form des Denkmalschutzes bereits vor geraumer Zeit ausgeräumt wurde.

Daher bittet die SPD-Fraktion, den Termin des Ersatzneubaus um zwei Jahre vorzuziehen und hierzu den Verfahrensablauf deutlich zu beschleunigen.

Mit freundlichen Grüßen

Gerhard Neitzke  
Fraktionsvorsitzender

Achim Tüttenberg MdL  
Mitglied Regionalrat

<b>Sachgebiet:</b>	<b>Drucksache</b>	<b>Seite</b>
<b>Antrag</b>	<b>UK-RB 14/2016</b>	<b>3</b>

Der Antrag der Fraktion SPD wird von dem Landesbetrieb Straßenbau.NRW mündlich beantwortet.