

Bezirksregierung Köln



**Unterkommission der
Verkehrskommission
des Regionalrates
4. Sitzungsperiode**

Drucksache Nr. UK RB 84/2018

Sitzungsvorlage

**für die 8. Sitzung der Unterkommission Rhein-Berg der Verkehrs-
kommission des Regionalrates des
Regierungsbezirks Köln
am 29. Oktober 2018**

**TOP 6 Sachstandsbericht zum Landesstraßenzustand
sowie zum Radwegenetz in der Region**

Rechtsgrundlage: § 9 Abs. 2 Landesplanungsgesetz NRW (LPIG)

Berichterstatter: Landesbetrieb Straßenbau

Anlage: Schreiben der Gemeinde Reichshof an den Landrat des Ober-
bergischen Kreis vom 27.06.2018

Die Unterkommission der Verkehrskommission des Regionalrates nimmt den Sachstandsbericht des Landesbetriebes Straßenbau zur Kenntnis.

Drucksache Nr. UK RB 84/2018	
TOP 6	Seite
Sachstandsbericht zum Landesstraßenzustand sowie zum Radwegenetz in der Region	2

Anmerkung:

In v.g. Angelegenheit wurde dem Vorsitzenden ein Schreiben der Gemeinde Reichshof vom Landrat des Oberbergischen Kreises weitergeleitet.

Der Vorsitzende der UK Rhein-Berg bittet zum Thema Landesstraßensituation / Radwegenetz um einen Sachstandsbericht.

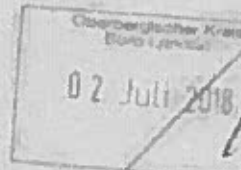
Der Landesbetrieb Straßenbau berichtet mündlich zu dieser Thematik, ortsübergreifend für die Region.



GEMEINDE REICHSHOF
DER BÜRGERMEISTER

Gemeinde Reichshof - Postfach 1160 - 51571 Reichshof

Oberbergischer Kreis
Herrn
Landrat Jochen Hagt
Moltkestr. 42
51643 Gummersbach



Denklingen
Hauptstr. 12
51580 Reichshof
Zimmer-Nr. 319
☎ (02296) 801-100
☎ (02296) 801-395
↑ www.reichshof.de
↑ ruediger.gennies@reichshof.de

Ihr Ansprechpartner: Herr Gennies

Mein Zeichen: BM

27.06.2018

Zur Kenntnisnahme:

**Resolution des Rates der Gemeinde Reichshof vom 26.06.2018
zum Erhaltungs- und Sanierungsbedarf an Landesstraßen im Gemeindegebiet
und zur Realisierung eines umfassenden Radwegenetzes**

Sehr geehrter Herr Landrat Hagt,

die Landesstraßen in der Gemeinde Reichshof befinden sich in einem akut verkehrsgefährdenden Zustand. Diese unhaltbare und für alle Verkehrsteilnehmer zunehmende Gefahrensituation hat den Gemeinderat in seiner Sitzung am 26.06.2018 veranlasst, die als Anlage beigefügte Resolution einstimmig zu verabschieden.

Gleichzeitig wird darum gebeten, das Radwegenetz deutlich zu verbessern, um die Mobilität und die Sicherheit für die Fahrradfahrer zu erhöhen.

Ich bitte Sie, dass Sie sich im Sinne der Resolution für eine deutliche Verbesserung und damit für eine sofortige grundlegende Sanierung des Landesstraßennetzes in der Gemeinde Reichshof einsetzen.

Die aktuelle Situation der Landesstraßen beeinträchtigt die Verkehrssicherheit in unserer Gemeinde akut und birgt hohe Unfallgefahren für alle Verkehrsteilnehmer.

Gleichzeitig wird der hiesige Wirtschaftsstandort durch die schlechten Straßenzustände negativ beeinflusst, was sicher nicht im Interesse des Landes Nordrhein Westfalens liegen dürfte.

In der Hoffnung auf eine kurzfristige Verbesserung der Straßenzustände und die Schaffung eines umfassenden Radwegenetzes verbleibe ich

mit freundlichen Grüßen


Rüdiger Gennies
Bürgermeister

Öffnungszeiten:

Mo. bis Fr. 08:30 – 12:00 Uhr
Mo. auch 14:00 – 18:00 Uhr
und nach Vereinbarung

Bürgerbüro:

Mo. 07:15 – 18:00 Uhr
Di. bis Do. 07:15 – 18:00 Uhr
Fr. 07:15 – 12:00 Uhr

Bankverbindungen:

Kreissparkasse Köln
Volksbank Oberberg eG
Postbank Köln
Umsatzsteuer-ID-Nr.

IBAN DE41 370 502 99 0347 000 103 BIC COKSDE33

IBAN DE07 384 621 35 0500 450 010 BIC GENODE33
IBAN DE50 370 100 50 0016 222 501 BIC PBNKDE33
OE 122 534 291 Steuernummer 212/5804/0021

Resolution des Rates der Gemeinde Reichshof zum dringenden Sanierungs- und Modernisierungserfordernis für die Landesstraßen im Gemeindegebiet

Die großflächige Gemeinde Reichshof (115 qkm) mit 106 Ortschaften und rd. 19.000 Einwohnern verfügt über ein umfassendes Straßennetz, wobei die Landesstraßen eine besondere Bedeutung für unsere Bevölkerung, die Wirtschaft und die anreisenden Besucher entfalten.

Leider sind viele Landesstraßen in einem desolaten und verkehrsgefährdenden Zustand, so dass ein dringender und kurzfristiger Handlungsbedarf für grundlegende Sanierungs- und Modernisierungsmaßnahmen gegeben ist.

Diese Situation wurde in einem Gespräch mit Vertreterinnen und Vertretern des Landesbetriebes Straßen NRW am 28.11.2017 nochmals verdeutlicht.

Aufgrund der Finanz- und Personalsituation ist eine schnelle Realisierung der notwendigen Sanierungsmaßnahmen lt. Aussagen des Landesbetriebes Straßen NRW, Niederlassung Rhein-Berg leider nicht möglich.

Erfreulich ist, dass die Landesstraße L 341 in Berghausen-Hunsheim aktuell eine grundlegende Modernisierung erfährt.

Die Sanierung der Ortsdurchfahrt L 96 und L 324 in der Ortschaft Sinspert ist in der Planung. Aufgrund des schlechten Straßenzustandes ist eine Beschleunigung der Maßnahme von großer Bedeutung für unsere Bevölkerung und die Verkehrsteilnehmer.

Daneben gibt es eine Reihe weiterer Landesstraßen, die unverzüglich einer Sanierung zugeführt werden müssen.

Der Gemeinderat fordert das Land NRW auf, die nachfolgend genannten Straßen in ein sofortiges Sanierungs- und Ausbauprogramm zu überführen und den Landesbetrieb Straßen NRW personell und finanziell in die Lage zu versetzen, die notwendigen Maßnahmen schnellst möglich zu planen und durchzuführen:

L 341	Pochwerk, Alienbach, Mittelagger, Oberagger bis Müllerheide
L 342	Wildbergerhütte, Ortsdurchfahrt
L 351	Crottorfer Straße in Wildbergerhütte
L 351	Hespert bis Heidberg
L133	Drespe – Berghausen
L 344	Erdingen – Odenspiel – Wildbergerhütte
L 336	Morsbacher Straße in Denklingen
L324/L96	Buchen – Obersteimel – Sinspert

Eine funktionierende und verkehrssichere Infrastruktur ist unerlässlich, um eine erfolgreiche Entwicklung von Wirtschaft, Lebensumfeld und Tourismus zu erreichen. Für eine positive Bevölkerungs- und Gemeindeentwicklung sind funktionierende Straßennetze als Lebensadern in unserer Gemeinde von elementarer Bedeutung.

Im Rahmen einer zukunftsorientierten Mobilitätsentwicklung ist es zudem dringend erforderlich, ein umfassendes Radwegenetz entlang der Ortsverbindungsstraßen in der Gemeinde Reichshof zu schaffen.

Aktuell ist ein gefahrloses Befahren der engen und kurvenreichen Verbindungsstraßen durch Radfahrer nicht möglich.

In diesem Zusammenhang wird auf die Anlage zu dieser Resolution verwiesen und um entsprechende Prüfung, Planung und Bau von Radwegeverbindungen in einem mittelfristigen Zeitraum gebeten.

Der ländliche Raum muss eine deutliche Stärkung und eine Förderung der Infrastruktur erfahren, um gleichartige Lebensverhältnisse in unserer Heimat zu gewährleisten.

Es ist völlig inakzeptabel das dringende Straßenbaumaßnahmen über viele weitere Jahre hinausgeschoben werden sollen. Auf Landesebene muss schnellstens gehandelt werden, um die unhaltbaren Straßenzustände zu beseitigen.

Die Unterzeichner fordern eine schnelle und grundlegende Modernisierung der Landesstraßen in einem kurzfristigen Zeitfenster und einen Ausbau der Radwegeverbindungen im Gebiet der Gemeinde Reichshof in einem mittelfristigen Zeitraum.

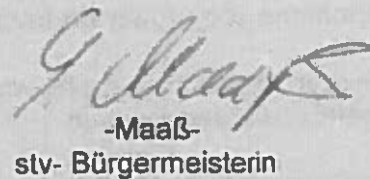
Reichshof, den 26.06.2018



Ginnies-
Bürgermeister

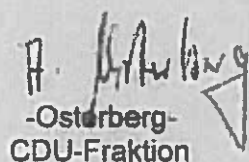


Claus-
stv. Bürgermeister



-Maaß-
stv. Bürgermeisterin

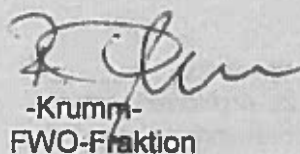
Die Fraktionsvorsitzenden des Rates der Gemeinde Reichshof:



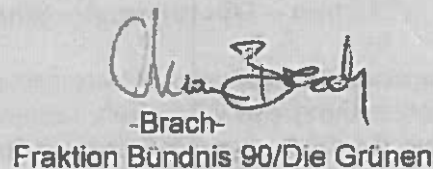
-Osterberg-
CDU-Fraktion



Oettershagen
SPD-Fraktion



-Krumm-
FWO-Fraktion



-Brach-
Fraktion Bündnis 90/Die Grünen

Notwendige Radwegeprojekte in der Gemeinde Reichshof

- 1.) Radweg von Derschlag (Stadt Gummersbach) kommend, Neubau ab Reichshof-Allenbach (L 324) über Mittelagger-Oberagger-Eckenhagen-Wolfseifen-Buchen- Hespert –Heidberg (L 351) über Borner nach Wildbergerhütte mit Anschluss an die Radwege in Richtung Odenspiel-Erdingen-Gemeinde Morsbach und Stadt Waldbröl, sowie in Richtung Nosbach-Rothemühle/Olpe/Freudenberg.
- 2.) Eckenhagen-Ortsmitte in Richtung Eckenhagen-Schulzentrum, monte mare Reichshof-Freizeitbad und Saunalandschaft, Mediclin Sportpark, Minigolfanlage, Affen- und Vogelpark mit Indoor-Erlebnishalle weiter nach Hahnbucho-Halsterbach (K 50) nach Bergneustadt-Geschleide in das Othetal in Richtung Bergneustadt-Ortsmitte oder nach Bergneustadt-Belmicke von dort nach Drolshagen/Olpe-Biggensee
- 3.) Halsterbach (K 50) auf der Höhe nach rechts abbiegen in Richtung Hecke – Blockhaus- (geplanter zukünftiger Erlebnisberg) Tillkausen (Gemeindestraße/Wirtschaftsweg) auch Teilstrecke „Schwalbe Fahrradpark“ weiter nach Hespert (Kunstkabinett, Golfplatz Hassel) dort Verbindung nach Wildbergerhütte/Eckenhagen (siehe Strecke 1)
- 4.) Tillkausen - Husten-Drolshagen mit Verbindung nach Olpe Biggensee
- 5.) Allenbach – Allinghausen –Berghausen- Hunsheim – Ohlhagen (L 341) - Richtung Wiehl-Koppelweide – Alperbrück (Stadt Wiehl) und Verbindung Ohlhagen –Marienhagen (L 145) Stadt Wiehl
- 6.) Radweg Oberagger – Eckenhagen Abzweig in Müllerheide-Meilenstein – Sinspert (L324/L96) BAB A 4 Unterführung rechts in Richtung Stein – Schemmerhausen Aussichtspunkt Aucheffjord/Wiehlalsperre – Heischeid (K:16) –Brüchermühle (Abstecher Richtung Schalenbach zum Parkplatz Külbach) – Denklingen (Burg Denklingen, Jakobsweg)– Waldbröl
- 7.) Brüchermühle, Dreieck in Richtung Sengelbusch – Biebersteiner Stausee, Burgruine Bieberstein – Remperg bis Stadtmitte Wiehl.
- 8.) Sinspert in Richtung Heischeid, Abzweig Schemmerhausen (L 148) – Blasseifen – Sotterbach –Feld (Haus Spielfeld) Büttinghausen – Stadtmitte Wiehl.
- 9.) Ortsmitte Sinspert auf L 96 in Richtung Oberwehnrath – Wehnrath – Volkenrath – Drespe – Burgmühle – Dreisbach – Stadtmitte Wiehl
- 10.) Ortsmitte Denklingen, Abzweigung Morsbacher Straße – Dreslingen (L 336) Richtung Morsbach/ Waldbröl.
- 11.) Ortsmitte Denklingen, Abzweigung Poststraße – Sterzenbacher Weg an der L 344 entlang nach Erdingen mit Anschlusswegen nach Wildbergerhütte, Morsbach und Waldbröl
(alternative Strecke Sterzenbach – Schneppenhurth –Erdingen zur L 344)
- 12.) Sinspert (Abzweigung Unterführung BAB A 4 links in Richtung Obersteimel (L 96) Hasbach – Abzweigung in Richtung Dreschhausen – Nespen (Historische Mühle, Ebike-Aufladestation, Aussichtspunkt Krombacher Insel) – Kreuzung (L 324) nach Rechts in

Richtung Odenspiel oder links in Richtung Wildbergerhütte.
Verbindungsachse von Eckenhagen kommend, Kreuzung L324 in Richtung Buchen,
Ortsdurchfahrt Buchen bis Kreuzung L96/L 324 Richtung Dreschhausen/Wildbergerhütte.

13.) Wildbergerhütte (Kreuzung Heidberger Straße/Siegener Straße) in Richtung Nosbach
– Hardt (L 342) Rothemühle –Freudenberg – Olpe.

14.) Wildbergerhütte (Kreuzung Siegener Straße/ Corttorfer Straße (L 351) –
Wildbergerhütte-Bergerhof, -Langenbach (L 278) in Richtung Friesenhagen/Freudenberg.

15.) Abzweigung Hardt (K 53) in Richtung Kamp – Wildberg – Langenbach auf
Verbindung L 351/ L 278) Wildbergerhütte/Friesenhagen/Freudenberg;
Abstecher Langenbach (K53) ehem. Reichshofkaserne in Richtung Schönenbach.

Reichshof im Juni 2018