

Bezirksregierung Köln

| |
|---|
| Unterkommission Schiene der Verkehrskommission des Regionalrates des Regierungsbezirkes Köln |
|---|

| |
|---------------------------|
| <u>Sachgebiet:</u> |
|---------------------------|

| |
|-----------------|
| Bahnknoten Köln |
|-----------------|

| |
|---|
| Drucks. Nr.: UK Schiene 102/2015 |
|---|

| |
|---------------------------|
| 4. Sitzungsperiode |
|---------------------------|

Köln, den 07.10.2015

**Vorlage für die
1. Sitzung der Unterkommission Schiene
der Verkehrskommission des Regionalrates Köln
am 23. Oktober 2015**

TOP 4 Sachstand zum Bahnknoten Köln (im Zusammenhang mit dem BVWP)

Berichterstattung: Nahverkehr Rheinland (NVR)

Inhalt: Antwort des NVR (Seite 2)
Anlage 1: Sachstandsbericht vom 11.06.2015 (46 Seiten)
Anlage 2: Sachstandsbericht vom 18.09.2015 (2 Seiten)
Anlage 3: Verbundbericht 2015 vom VRS (64 Seiten)

| |
|-----------------------------------|
| <u>Beschlussvorschlag:</u> |
|-----------------------------------|

| |
|---|
| Die Unterkommission nimmt die Antwort des NVR zur Kenntnis. |
|---|

| | | |
|------------------------|--------------------------------|--------------|
| Sachgebiet: | Drucksache | Seite |
| Bahnknoten Köln | UK Schiene 102/2015 | 2 |

Antwort des Nahverkehrs Rheinland (NVR):

Zum Bahnknoten Köln wird den NVR-Gremien regelmäßig berichtet. Zuletzt wurde in den Sitzungen des Hauptausschusses vom 11.06.2015 und 18.09.2015 der jeweils aktuelle Sachstand zur Bundesverkehrswegeplanung 2015 berichtet.

Der Sachstandsbericht in der Hauptausschusssitzung vom 11.06.2015 kann der Anlage 1 entnommen werden. Diese beinhaltet neben den Erläuterungen zum Sachstand auch eine beigefügte Übersicht über die laufenden Vorhaben und die für den Bundesverkehrswegeplan vorgeschlagenen Vorhaben (Rubrik Bundesschienenwege). In der Übersicht sind die Vorhaben, die für den Regierungsbezirk Köln relevant sind, gelb markiert. Hierunter befindet sich auch das Gesamtvorhaben „Bahnknoten Köln“ bzw. Teilvorhaben, die ebenfalls zum Bahnknoten Köln gehören.

Die Anlage 2 enthält den Sachstandsbericht in der Hauptausschusssitzung vom 18.09.2015.

Weitere Informationen zum Ergebnis der Standardisierten Bewertung können dem Verbundbericht 2015 des Verkehrsverbundes Rhein-Sieg (VRS) entnommen werden, dieser befindet sich in Anlage 3.



Nahverkehr Rheinland

Zweckverband Nahverkehr – SPNV & Infrastruktur –
Rheinland

Drucksachenummer

3-06-15-3.9

VORLAGE

- öffentlich -

| Beratungsfolge | Datum |
|----------------|-----------------------|
| Hauptausschuss | TOP 2.9 11.06.2015 |

Gegenstand:

Bundesverkehrswegeplan
hier: Sachstand des Anmeldeverfahrens

XXXXX

Mitteilung:

Der Hauptausschuss nimmt den Sachstand zur Bundesverkehrswegepla-
nung zur Kenntnis.

XXXX

Fortsetzung umseitig

Erläuterungen:

Sachstand Bundesverkehrswegeplanung 2015

Das für die Aufstellung des Bundesverkehrswegeplans zuständige Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur hat zur Gemeinsamen Konferenz der Verkehrs- und Straßenbauabteilungsleiter der Länder (GKVS) am 18./19. März und zur Verkehrsministerkonferenz am 16./17. April 2015 nachfolgenden Bericht abgegeben (veröffentlicht im Internet unter www.verkehrsministerkonferenz.de):

„Grundlage für den Ausbau der Verkehrsinfrastruktur des Bundes ist der Bundesverkehrswegeplan (BVWP). Aktuell gilt der BVWP 2003, dem die Verkehrsprognose für 2015 zugrunde liegt. Derzeit wird der BVWP 2015 erarbeitet.

Verkehrsprognose 2030

Die Ergebnisse der Verkehrsverflechtungsprognose 2030 wurden im Juni 2014 vorgestellt. Die Matrizen mit den detaillierten Verflechtungsdaten auf Kreisebene können über die Clearingstelle Verkehr des DLR bezogen werden (<http://daten.clearingstelleverkehr.de/276/>). Streckenspezifische Ergebnisse und die Dokumentation der verkehrsträgerspezifischen Umlegungen (Straße, Schiene, Wasserstraße) auf das Prognosenetz der Verkehrsprognose 2030 werden nach aktuellem Planungsstand im Frühjahr 2015 vorliegen. Maßgeblich für die Projektbewertungen im Rahmen des Bundesverkehrswegeplans (BVWP) sind allerdings die Umlegungen auf das sogenannte Bezugsfallnetz, welches im Gegensatz zum Netz der Verkehrsprognose 2030 nicht die noch einmal zu bewertenden Projekte aus dem BVWP 2003 bzw. der daraus abgeleiteten Bedarfspläne enthält. Die Bezugsfallumlegungen erfolgen im Rahmen der Bewertungsphase im Laufe des Jahres.

Projektanmeldung und Bewertungen

Die Projektanmeldungen für Projekte zum BVWP 2015 sind abgeschlossen und im Internet veröffentlicht. Wegen der Komplexität und der großen Anzahl der Schienen- und Straßenbauprojekte werden die Kostenermittlung bzw. Plausibilitätsprüfung voraussichtlich bis Anfang April 2015 andauern. Erst nach Prüfung und Konsolidierung der Projekte wird eine Statistik der Gesamtkosten vorliegen. Das bedarfsplanrelevante Volumen aller für den BVWP 2015 angemeldeten Straßenprojekte beträgt derzeit rd. 114 Mrd. € einschließlich 25 Mrd. € Erhaltungsanteil. Die vorliegenden Projektvorschläge zur Wasserstraße umfassen ein bislang noch nicht abschließend geprüftes Projektvolumen in Höhe von über 10 Mrd. €. Bei der Wasserstraße ist die für einige Projektvorschläge durchgeführte Vorbewertung zwischenzeitlich abgeschlossen und die Hauptbewertung ist angelaufen. Bevor die Ergebnisse veröffentlicht werden können, werden zunächst die Anmelder der Projekte, die aufgrund der Vorbewertung nicht in die Hauptbewertung aufgenommen worden sind, hierüber informiert. Parallel zu den Vorprüfungen werden die Bewertungen für alle drei Verkehrsträger vorbereitet (Systemeinrichtung, Programmierung des Bewertungsverfahrens, Bezugsfallprognose usw.).

Strategische Umweltprüfung

Der Bericht zur Festlegung des Untersuchungsrahmens für die Strategische Umweltprüfung (Scoping) wurde den Bundes- und Länderbehörden, deren umwelt- und gesundheitsbezogener Aufgabenbereich betroffen ist, zur

Stellungnahme übersandt. Die Stellungnahmen werden momentan ausgewertet. Wichtiger Bestandteil der Strategischen Umweltprüfung ist die Behörden- und Öffentlichkeitsbeteiligung zum BVWP-Entwurf. Das BMVI erarbeitet für deren Umsetzung momentan ein Konzept. Der Bund bittet die Länder insbesondere um Unterstützung bei der physischen Auslegung des BVWP in Deutschland. Das BMVI wird bezüglich dieser Bitte in Kürze auf die Länder mit einem konkreten Verfahrensvorschlag zugehen.

Zeitplan

Das BMVI plant, die Bewertungen der Projekte vsl. im Frühherbst 2015 abzuschließen. Im Anschluss an die gesamtwirtschaftlichen Bewertungen werden die Dringlichkeitseinstufungen vorgenommen und ein Arbeitsentwurf für den BVWP aufgestellt. Dieser wird mit den Vorhabenträgern diskutiert. Darauf aufbauend wird der 1. Referentenentwurf entwickelt und einem öffentlichen Konsultationsverfahren im Herbst 2015 zugeführt. Der Kabinettsbeschluss soll bis Ende 2015 erfolgen.

Transeuropäische Achsen (Ergänzungswunsch Brandenburg)

Das BMVI prüft für alle Projektvorschläge, ob ein gesamtwirtschaftlicher Aus- oder Neubaubedarf besteht. Das gilt auch für Projekte im Bereich der transeuropäischen Achsen. Dazu werden die Wirkungen der Projekte in Nutzen-Kosten-Analysen, umwelt- und naturschutzfachlichen, städtebaulichen und raumordnerischen Beurteilungen sowie Engpassanalysen bewertet. Die Priorisierung basiert auf diesen Ergebnissen. Einen wesentlichen Schwerpunkt des BVWP 2015 bilden überregional bedeutsame Projekte. Dazu zählen vsl. auch wichtige transeuropäische Achsen.

Europäisches Investitionsprogramm (Ergänzungswunsch Brandenburg)

Die Kriterien, nach denen Maßnahmen für das Europäische Investitionsprogramm angemeldet werden können, werden im Rahmen der künftigen EFSI-Leitungsstrukturen durch den sogenannten Lenkungsrat definiert. Dieser ist besetzt mit Vertretern der KOM und der EIB sowie von sich finanziell am EFSI beteiligenden Parteien (Mitgliedsstaaten, privatwirtschaftliche Akteure). Anhand der vom Lenkungsrat definierten Auswahlkriterien entscheidet dann ein sogenannter Investitionsausschuss aus unabhängigen Experten, ob für ein Projekt eine Garantiezusage erteilt werden kann. In einem dritten Schritt wird das Projekt durch die gemäß EIB-Statuten vorgesehenen Entscheidungsträger (Verwaltungsausschuss; Aufsichtsgremium) geprüft und über eine konkrete Finanzierung entschieden. Zum jetzigen Zeitpunkt kann daher keine Aussage zu den abschließenden Auswahlkriterien getätigt werden. Es ist bislang keine zentrale Steuerung der Projektantragstellung in den Mitgliedsstaaten beabsichtigt. Durch die KOM ist die Errichtung einer Europäischen Plattform für Investitionsberatung (European Investment Advisory Hub; EIAH) beabsichtigt. Sie soll bei der Ermittlung, Vorbereitung, Entwicklung und Finanzierung von Projekten helfen und auch beratend tätig sein, wenn es um die Nutzung innovativer Finanzierungsinstrumente und öffentlich-privater Partnerschaften geht. Zu gegebener Zeit wird zu prüfen sein, ob und in welcher Form dies durch eine nationale Beratungsplattform begleitet wird. In einem transparenten europäischen Investitionsprojekteverzeichnis (Projektpipeline) können sich Investoren über laufende und mögliche künftige Projekte informieren. Alle öffentlichen und privaten Interessierten erhalten die Möglichkeit, ihres Erachtens geeignete Projekte einzureichen.“

Die Verkehrsministerkonferenz hat den Sachstand zur Kenntnis genommen und erwartet vom Bund eine enge Einbindung der Länder bei den einzelnen Priorisierungsschritten im Rahmen des BVWP 2015 (vgl. Beschlussammlung der Verkehrsministerkonferenz am 16./17. April in Rostock unter www.verkehrsministerkonferenz.de).

Übersicht über die laufenden Vorhaben und die für den Bundesverkehrswegeplan vorgeschlagenen Vorhaben

Das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur hat auf seiner Homepage eine Übersicht über die laufenden Vorhaben und die für den Bundesverkehrswegeplan vorgeschlagenen Vorhaben veröffentlicht (Stand 09.02.2015, unter www.bmvi.de).

Die entsprechenden Listen sind in der Anlage enthalten.

Alle Vorhaben, die im Gebiet des Nahverkehr Rheinland liegen oder das Gebiet berühren sind in der Übersicht gelb markiert.

gez. Dr. Tebroke

Der Verbandsvorsteher

xxxx

Übersicht über die laufenden Vorhaben und die für den Bundesverkehrswegeplan vorgeschlagenen Vorhaben

Bundesschienenwege

Stand 09.02.2015

– vorbehaltlich weiterer Änderungen und Ergänzungen –

Der aktuell geltende Bedarfsplan für die Bundesschienenwege aus dem Jahre 2004 listet sämtliche Aus- und Neubauvorhaben auf, die nach § 8 Abs. 1 Bundesschienenwegeausbaugesetz mit Bundesmitteln finanziert werden können. Zahlreiche Projekte des Bedarfsplans sind mittlerweile fertig gestellt. Andere sind in Bau oder in Planung. Aufgrund ihres Baufortschritts werden zahlreiche Bedarfsplanprojekte bei der Aufstellung des neuen BVWP nicht erneut untersucht, sondern als bereits realisiert unterstellt. Dieses Vorgehen ist in der Grundkonzeption des neuen BVWP für alle Verkehrsträger festgelegt. Danach ist für eine Aufnahme in den Bezugsfall ein substantieller Baubeginn bis spätestens Ende 2015 entscheidend. Bei sehr großen Maßnahmen ist die Betrachtung von Teilprojekten möglich, sofern diese einen eigenen Verkehrswert haben. Dementsprechend sind viele Projekte des derzeit geltenden Bedarfsplans Schiene bei der Aufstellung des neuen BVWP erneut zu untersuchen. Die Zuordnung der Projekte des Bedarfsplans Schiene 2004 zum Bezugsfall des neuen BVWP ist in der nachfolgenden Tabelle aufgeführt.

Bedarfsplan für die Bundesschienenwege 2004 (aktuell noch geltender Bedarfsplan)

Legende

Laufende Vorhaben (Maßnahmen des Bedarfsplans 2004, die im neuen BVWP nicht mehr untersucht werden, sondern im Bezugsfall des neuen BVWP enthalten sind)
 nicht im Bezugsfall (muss im neuen BVWP erneut untersucht werden)

1. Vordringlicher Bedarf

a) Laufende und fest disponierte Vorhaben

Grundsätzlich ist für eine Bezugsfall-Zuordnung der Realisierungsgrad ausschlaggebend.

| lfd. Nr. | Vorhaben | Status im neuen BVWP |
|----------|--|---|
| 1 | Maßnahmen mit einem Restvolumen < 50 Mio. Euro | Bezugsfall |
| 2 | ABS Lübeck / Hagenow Land – Rostock – Stralsund | nicht Bezugsfall (Verkehrsprojekt Deutsche Einheit (VDE) Nr. 1; 2-gleisiger Ausbau Riekdahl (bei Rostock) – Ribnitz-Damgarten West und Velgast – Stralsund sowie Vmax-Erhöhung auf 160 km/h Riekdahl – Ribnitz-Damgarten West können wg. schlechtem Ergebnis in Bedarfsplanüberprüfung 2010 nicht in Bezugsfall; alles weitere in Bezugsfall) |
| 3 | ABS Hamburg – Büchen – Berlin | Bezugsfall |
| 4 | ABS Stelle – Lüneburg | Bezugsfall |
| 5 | ABS Berlin – Dresden (1. Baustufe) | Bezugsfall |
| 6 | ABS Hannover – Lehrte | Bezugsfall |
| 7 | ABS Löhne – Braunschweig – Wolfsburg (1. Baustufe) | Bezugsfall |
| 8 | ABS Dortmund – Paderborn – Kassel | Bezugsfall |
| 9 | ABS/NBS Nürnberg – Erfurt | Bezugsfall (VDE Nr. 8.1; NBS vollständig; ABS Nürnberg – Ebensfeld nur teilweise Bezugsfall: Nürnberg – Fürth – Erlangen – Forchheim, Breitengüßbach – Ebensfeld, Vorsorgemaßnahmen für Güterzugtunnel Fürth, ESTW u. Bf-Umbauten Strullendorf u. Eggolsheim) |
| | | ABS Nürnberg – Ebensfeld nur teilweise Bezugsfall; vollständiger 4-gleisiger Ausbau nicht in Bezugsfall (Volumen ca. 1,3 Mrd. €) |

1. Vordringlicher Bedarf

a) Laufende und fest disponierte Vorhaben (Fortsetzung)

| Ifd. Nr. | Vorhaben | Status im neuen BVWP |
|----------|--|---|
| 10 | NBS/ABS Erfurt – Leipzig / Halle | Bezugsfall (VDE Nr. 8.2) |
| 11 | ABS Leipzig – Dresden | Bezugsfall (VDE Nr. 9) |
| 12 | ABS Paderborn – Bebra – Erfurt – Weimar – Jena – Glauchau – Chemnitz (1. Baustufe) | Bezugsfall (Mitte-Deutschland-Verbindung, MDV) |
| 13 | ABS Karlsruhe – Stuttgart – Nürnberg – Leipzig/ Dresden | Bezugsfall (Franken-Sachsen-Magistrale, FSM) |
| 14 | ABS Berlin – Frankfurt/Oder – Grenze D/PL | Bezugsfall |
| 15 | ABS Köln – Aachen | Bezugsfall: Köln – Düren, Aachen – Grenze D/B nicht Bezugsfall: Düren – Aachen |
| 16 | ABS/NBS Hanau – Nantenbach | Bezugsfall (Schwarzkopftunnel) |
| 17 | ABS Ludwigshafen – Saarbrücken, Kehl – Appenweier | Bezugsfall (nur Paris – Ostfrankreich – Südwestdeutschland, POS Nord: Ludwigshafen – Saarbrücken und Rheinbrücke bei Kehl) Kehl – Appenweier (POS Süd) nicht Bezugsfall (noch nicht begonnen) |
| 18 | ABS Mainz – Mannheim | Bezugsfall |
| 19 | ABS Fulda – Frankfurt am Main | Bezugsfall |
| 20 | ABS/NBS Stuttgart – Ulm – Augsburg | Bezugsfall (nur NBS Wendlingen – Ulm) ABS Ulm – Augsburg (Vmax-Erhöhung Neu Ulm – Neuoffingen nicht im Bezugsfall (noch nicht begonnen) |
| 21 | ABS Augsburg – München (1. Baustufe) | Bezugsfall |
| 22 | ABS München – Mühldorf – Freilassing (1. Baustufe) | Bezugsfall (ABS 38; nur soweit auch in Bedarfsplanüberprüfung 2010 im Bezugsfall: 2-gleisiger Ausbau Ampfing – Mühldorf – Tüßling, ESTW Burghausen, 3-gleisiger Ausbau Freilassing – Salzburg) nicht Bezugsfall (soweit auch in Bedarfsplanüberprüfung 2010 nicht Bezugsfall, da bis Ende 2015 kein weiterer Baubeginn zu erwarten ist; 2-gleisiger Ausbau Markt Schwaben – Ampfing und Abschnitte Tüßling – Freilassing sowie Elektrifizierung der Gesamtstrecke) |
| 23 | NBS/ABS Nürnberg – Ingolstadt – München | Bezugsfall |
| 24 | ABS Ulm – Friedrichshafen – Lindau (1. Baustufe) | nicht Bezugsfall (es sei denn, Baubeginn bis Ende 2015) (Südbahn) |
| 25 | ABS/NBS Karlsruhe – Offenburg – Freiburg – Basel (1. Baustufe) | Bezugsfall (Rheintalbahn; siehe auch Nr. 15 der neuen Vorhaben des Vordringlichen Bedarfs (N15); z.T. nicht im Bezugsfall) |
| 26 | Kombinierter Verkehr / Rangierbahnhöfe (1. Stufe) | Bezugsfall |
| 27 | Ausbau von Knoten (Berlin, Dresden, Erfurt, Halle / Leipzig, Magdeburg) | Bezugsfall (auch Berlin Dresdner Bahn, obwohl Baubeginn unsicher, nicht Berlin Nordkreuz – Karow; nicht Leipzig; Magdeburg nur 2. Bauabschnitt) |

1. Vordringlicher Bedarf

b) Neue Vorhaben

| Ifd. Nr. | Vorhaben | Status im neuen BVWP |
|----------|--|---|
| 1 | ABS Hamburg – Lübeck | Bezugsfall (nicht 3. Gleis Wandsbek – Ahrensburg sowie 2-gleisiger Ausbau Verbindungskurve Hamburg-Horn – Hamburg-Wandsbek) |
| 2 | ABS Neumünster – Bad Oldesloe | nicht Bezugsfall |
| 3 | ABS Oldenburg – Wilhelmshaven / Langwedel – Uelzen | Bezugsfall: Elektrifizierung Oldenburg – Wilhelmshaven nicht Bezugsfall: Elektrifizierung Langwedel – Uelzen |
| 4 | ABS/NBS Hamburg / Bremen – Hannover | nicht Bezugsfall (Y-Trasse) |
| 5 | ABS Rotenburg – Minden | nicht Bezugsfall |

1. Vordringlicher Bedarf

b) Neue Vorhaben (Fortsetzung)

| lfd. Nr. | Vorhaben | Status im neuen BVWP |
|----------|---|--|
| 6 | ABS Uelzen – Stendal | Bezugsfall: Salzwedel – Hohenwulsch, Bf Uelzen (Amerikalinie) Rest nicht Bezugsfall |
| 7 | ABS Minden – Haste / ABS/NBS Haste – Seelze | nicht Bezugsfall |
| 8 | ABS Hannover – Berlin (Stammstrecke Oebisfelde – Staaken) | nicht Bezugsfall |
| 9 | ABS (Amsterdam –) Grenze D/NL – Emmerich – Oberhausen (1. Baustufe) | Bezugsfall |
| 10 | ABS Hagen – Gießen (1. Baustufe) | nicht Bezugsfall |
| 11 | ABS Hoyerswerda – Horka – Grenze D/PL | Bezugsfall |
| 12 | ABS/NBS Hanau – Würzburg / Fulda – Erfurt | nicht Bezugsfall (Mottgers) |
| 13 | NBS Rhein / Main – Rhein / Neckar | nicht Bezugsfall |
| 14 | ABS Augsburg – München (2. Baustufe) | Bezugsfall |
| 15 | ABS/NBS Karlsruhe – Offenburg – Freiburg – Basel (2. Baustufe) | Streckenabschnitt (StA) 7, StA 8 und 9.0a nicht Bezugsfall (Volumen ca. 2,7 Mrd. €) (Rheintalbahn) |
| 16 | ABS Nürnberg – Marktredwitz – Reichenbach / Grenze D/CZ (– Prag) | nicht Bezugsfall (außer Reichenbach – Hof) (Teil der Franken-Sachsen-Magistrale, FSM) |
| 17 | ABS Luxemburg – Trier – Koblenz – Mainz | nicht Bezugsfall (außer Igel – Igel West) |
| 18 | ABS Berlin – Dresden (2. Baustufe) | Bezugsfall (Vmax 200 km/h, obwohl zunächst nur teilweise realisiert wird) |
| 19 | ABS (Venlo –) Grenze D/NL – Kaldenkirchen – Viersen / Rheydt – Rheydt–Odenkirchen | nicht Bezugsfall |
| 20 | ABS Düsseldorf – Duisburg | nicht Bezugsfall (Rhein-Ruhr-Express, RRX) |
| 21 | ABS München – Mühldorf – Freilassing (2. Baustufe) | Bezugsfall (siehe Nr. 22 der laufenden und fest disponierten Vorhaben des Vordringlichen Bedarfs (L22)) nicht Bezugsfall (siehe L22) |
| 22 | ABS Münster – Lünen (– Dortmund) | nicht Bezugsfall |
| 23 | ABS Neu–Ulm – Augsburg | nicht Bezugsfall |
| 24 | ABS Berlin – Görlitz | Bezugsfall nur Königs Wusterhausen – Lübbenau: Erhöhung Vmax 160 km/h nicht Bezugsfall: Elektrifizierung Cottbus – Görlitz, 2-gleisiger Ausbau Lübbenau – Cottbus*, Erhöhung Vmax 160 km/h Lübbenau – Görlitz* (*negativ bewertet in Bedarfsplanüberprüfung 2010) |
| 25 | ABS Hamburg – Elmshorn (1. Baustufe) | nicht Bezugsfall |
| 26 | ABS Stuttgart – Singen – Grenze D/CH | nicht Bezugsfall (Gäubahn) |
| 27 | ABS München – Lindau – Grenze D/A | Bezugsfall (obwohl Baubeginn erst 2017; letzte Bewertung 2006; Staatsvertrag mit der Schweiz; Vorfinanzierung durch die Schweiz, Finanzierungsvereinbarung Bund – DB Netz AG bereits 2008) (Allgäubahn) |
| 28 | Ausbau von Knoten (2. Stufe) (Hamburg, Bremen, Frankfurt/Main, Mannheim, München) | Hamburg nicht Bezugsfall (ggf. einzelne Pakete in Bezugsfall) Bremen Bezugsfall Frankfurt/Main nicht Bezugsfall (außer 1. Baustufe und 2-gleisiger Abzweig Galluswarte) Mannheim nicht Bezugsfall München nicht Bezugsfall |
| 29 | Kombinierter Verkehr / Rangierbahnhöfe (2. Stufe) | nicht Bezugsfall: 2. Modul Basel; Kombiniertes Verkehr (KV) Drehscheibe Rhein / Ruhr 3. und 4. Baustufe; Zugbildungsanlage (ZBA) Oberhausen-Osterfeld Süd 2. Baustufe (Ost-West) ansonsten Bezugsfall gemäß ZBA-Projekt (Rbf/KV-Konzept 1/07) |

2. Weiterer Bedarf

| lfd. Nr. | Vorhaben | Status im neuen BVWP |
|----------|--|---|
| 1 | ABS Hamburg – Elmshorn (2. Baustufe) | nicht Bezugsfall |
| 2 | ABS Oldenburg – Leer | nicht Bezugsfall |
| 3 | ABS Lübeck – Schwerin | nicht Bezugsfall |
| 4 | ABS Hagen – Brilon Wald – Warburg | nicht Bezugsfall |
| 5 | ABS Paderborn – Halle | nicht Bezugsfall |
| 6 | ABS Hagen – Gießen (2. Baustufe) | nicht Bezugsfall |
| 7 | ABS Löhne – Braunschweig – Wolfsburg (2. Baustufe) | nicht Bezugsfall |
| 8 | ABS Graben-Neudorf / Heidelberg – Karlsruhe | nicht Bezugsfall |
| 9 | ABS Paderborn – Bebra – Erfurt – Weimar – Jena – Glauchau – Chemnitz (2. Baustufe) | nicht Bezugsfall („50 Mio.-Paket“ vsl. in Bezugsfall) (Mitte-Deutschland-Verbindung, MDV) |
| 10 | Ausbau von Knoten (3. Stufe) | nicht Bezugsfall |
| 11 | Kombinierter Verkehr / Rangierbahnhöfe (3. Stufe) | nicht Bezugsfall |

3. Internationale Projekte

| lfd. Nr. | Vorhaben | Status im neuen BVWP |
|----------|---|--|
| 1 | ABS Hamburg – Öresundregion | nicht Bezugsfall (Fehmarn-Belt-Querung, FBQ) |
| 2 | ABS Berlin – Angermünde – Grenze D/PL (- Stettin (Szczecin)) | nicht Bezugsfall |
| 3 | ABS Berlin – Pasewalk – Stralsund (- Skandinavien) (2. Baustufe) | nicht Bezugsfall |
| 4 | ABS Berlin – Rostock (- Skandinavien) (2. Baustufe) | nicht Bezugsfall |
| 5 | ABS München – Rosenheim – Kiefersfelden – Grenze D/A | nicht Bezugsfall |
| 6 | ABS Nürnberg – Passau – Grenze D/A | nicht Bezugsfall |
| 7 | ABS Ulm – Friedrichshafen – Lindau – Grenze D/A (2. Baustufe) | nicht Bezugsfall |
| 8 | ABS/NBS (Roermond –) Grenze D/NL – Mönchengladbach – Rheydt („Eiserner Rhein“) | nicht Bezugsfall |
| 9 | ABS Grenze – D/NL – Emmerich – Oberhausen (2. Baustufe) | nicht Bezugsfall |
| 10 | ABS München – Mühldorf – Freilassing – Grenze D/A einschl. Abzweig Tüßling – Burghausen (3. Baustufe) | Bezugsfall (siehe L22) nicht Bezugsfall (siehe L22) |
| 11 | ABS (Berlin –) Ducherow – Swinemünde (Swinoujscie) – Ahlbeck Grenze (Usedom) | nicht Bezugsfall |

Projektvorschläge für den neuen BVWP Schiene

Im Jahr 2013 konnten die Deutsche Bahn AG, die Länder, Verbände und grundsätzlich jedermann dem BMVI Projekte zum Ausbau der Bundesschienenwege für eine Untersuchung im neuen BVWP vorschlagen. Insgesamt wurden über 1.000 Vorschläge übermittelt. Nach Abzug aller Doppelungen sowie der bereits im Bezugsfall enthaltenen Maßnahmen (siehe oben) sind es nun 400 (Arbeitsstand 09.02.2015).

Derzeit läuft ein Prozess der Projektaufbereitung mit Nachfragen, Detaillierungen, möglichen Projektmodifikationen, Konsolidierungen usw. Außerdem wird die Bedarfsplanfähigkeit der Projektvorschläge ermittelt. Auf Basis der Verkehrsprognose 2030 wird für aussichtsreiche, bedarfsplanfähige Projektvorschläge eine erste, aus untersuchungs-ökonomischen Gründen leicht vereinfachte Projektbewertung durchgeführt. Dem schließen sich Projektbewertungen nach der modernisierten Bewertungsmethodik für den neuen BVWP für all diejenigen Projekte an, denen in den vorhergehenden Stufen eine hinreichende Aussicht auf Aufnahme in den neuen BVWP bescheinigt werden kann. Der Prozess der Projektbewertungen wird bis in den Herbst 2015 andauern.

Das BMVI wird ein Projektinformationssystem auf seiner Internetseite einrichten, in dem alle Untersuchungs- und Bewertungsergebnisse der Projekte sowie die Entscheidungen zur Auswahl von Alternativen veröffentlicht werden.

Weder in dieser Liste, noch im Projektinformationssystem kann jede denkbare Kombination von verschiedenen Aus- oder Neubaumaßnahmen entlang einer Strecke oder eines Korridors separat aufgeführt werden. Solche Synergien verschiedener Vorhaben, aber auch mögliche Konkurrenzbeziehungen, werden im Untersuchungsprozess dennoch berücksichtigt, denn sie sind charakteristisch für den Verkehrsträger Schiene mit seinen langlaufenden Güter- und Schienenpersonenfernverkehren.

| Im neuen BVWP zu untersuchende Vorhaben | | | |
|---|---|--|---|
| Nr. | Vorhaben | Abschnitt | Maßnahmenbeschreibung |
| 1 | ABS (Amsterdam – Hengelo –) Bad Bentheim – Osnabrück – Hannover – Berlin | Grenze D/NL – Bad Bentheim – Osnabrück – Hannover – Berlin | Ertüchtigung der West-Ost-Achse für HGV |
| 2 | ABS (Bremen –) Delmenhorst – Vechta – Hesepe – Osnabrück | Delmenhorst – Hesepe – Osnabrück | Elektrifizierung Delmenhorst – Hesepe – Osnabrück Sicherung der Bahnübergänge durch Beschränkung Delmenhorst – Bramsche |
| 3 | ABS (Bützow – Güstrow –) Lalendorf – Neubrandenburg – Pasewalk – Grambow – Grenze D/PL | Lalendorf – Neubrandenburg – Pasewalk – Grenze D/PL | Lalendorf – Neubrandenburg – Pasewalk – Grambow Grenze (– Szczecin) Vmax 120 km/h, Beibehaltung 1-gleisiger Dieselbetrieb |
| 4 | ABS (Freiburg –) Immendingen – Sigmaringen – Herbertingen – Ulm (Donaubahn) | Immendingen – Tuttlingen – Sigmaringen – Herbertingen – Schelklingen – Ulm | abschnittsweiser 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Immendingen – Tuttlingen – Sigmaringen – Herbertingen – Ulm samt Geschwindigkeitserhöhung |

| Im neuen BVWP zu untersuchende Vorhaben | | | |
|---|--|--|--|
| Nr. | Vorhaben | Abschnitt | Maßnahmenbeschreibung |
| 5 | ABS (Freiburg –) Neustadt – Donaueschingen – Villingen – Rottweil – Horb – Tübingen | Freiburg – Donaueschingen Villingen – Rottweil Horb – Tübingen | abschnittsweiser 2-gleisiger Ausbau Freiburg – Titisee und Elektrifizierung Neustadt – Donaueschingen samt Geschwindigkeitserhöhung Umbau Bahnhof Titisee für Flügelung Elektrifizierung Villingen – Rottweil samt Geschwindigkeitserhöhung Elektrifizierung Horb – Tübingen samt Geschwindigkeitserhöhung |
| 6 | ABS (Hagen –) Schwerte – Brilon Wald – Warburg | Schwerte – Brilon Wald – Warburg | 2-gleisiger Ausbau Brilon Wald – Warburg und Elektrifizierung Schwerte – Brilon Wald – Warburg |
| 7 | Korridor Hamburg/Bremen – Hannover: ABS (Hannover –) Bissendorf – Bennemühlen – Walsrode – Soltau – Buchholz (Heidebahn) | Hannover – Soltau – Buchholz (Nordheide) | 2-gleisiger Ausbau Bissendorf – Bennemühlen 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Bennemühlen – Soltau – Buchholz (Nordheide) |
| 8 | ABS (Koblenz –) Niederlahnstein – Limburg (– Wetzlar) (Lahntalbahn) | Niederlahnstein – Limburg (– Wetzlar) | Elektrifizierung und 2-gleisiger Ausbau Niederlahnstein – Limburg |
| 9 | ABS (Koblenz –) Niederlahnstein – Limburg (– Wetzlar) (Lahntalbahn) (Variante Wetzlar) | Niederlahnstein – Limburg (– Wetzlar) | Elektrifizierung und 2-gleisiger Ausbau Niederlahnstein – Limburg – Wetzlar |
| 10 | ABS (Köln –) Hürth-Kalscheuren – Ehrang (– Trier) (Eifelstrecke) | Hürth-Kalscheuren – Ehrang | 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Hürth – Kalscheuren – Ehrang |
| 11 | ABS (Köln –) Troisdorf – Siegburg – Siegen (Siegstrecke) | Siegburg – Siegen | 2-gleisiger Ausbau Blankenburg – Merten, Schladern – Rosbach und Siegen – Siegen Ost Gbf, evtl. Lärmvorsorge KV-Profil P/C 400 zwischen Au (Sieg) – Siegen – Siegen Ost Gbf KV-Profil P/C 400 zwischen Siegen und Siegen-Wiedenau |
| 12 | ABS (Leipzig –) Borna – Geithain – Chemnitz | Borna – Geithain – Chemnitz | 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Borna – Geithain – Chemnitz, Vmax 160 km/h |
| 14 | ABS (Nürnberg –) Hartmannshof – Neukirchen – Irrenlohe | Hartmannshof – Neukirchen – Amberg – Irrenlohe Nürnberg-Mögeldorf – Nürnberg-Dutzendteich Neukirchen – Weiden Hof – Marktredwitz – Regensburg | 2-gleisiger Ausbau Amberg – Irrenlohe und Elektrifizierung Hartmannshof – Neukirchen (b Sulzbach-Rosenberg) – Amberg – Irrenlohe Elektrifizierung Nürnberg-Mögeldorf – Nürnberg-Dutzendteich Elektrifizierung Neukirchen (b Sulzbach-Rosenberg) – Weiden (Oberpf) Elektrifizierung Hof – Marktredwitz – Irrenlohe – Schwandorf – Regensburg (Randbedingung) |
| 15 | ABS (Nürnberg –) Hartmannshof – Neukirchen – Weiden | Hartmannshof – Neukirchen – Weiden Hof – Marktredwitz – Regensburg | Elektrifizierung Hartmannshof – Neukirchen (b Sulzbach-Rosenberg) – Weiden (Oberpf) Elektrifizierung Hof – Marktredwitz – Irrenlohe – Schwandorf – Regensburg (Randbedingung) |
| 17 | ABS (Venlo –) Grenze D/NL – Kaldenkirchen – Viersen – Rheydt-Odenkirchen | (Grenze D/NL –) Dülken – Kaldenkirchen (– Viersen) | 2-gleisiger Ausbau Dülken – Kaldenkirchen |
| 18 | ABS (Venlo –) Grenze D/NL – Kaldenkirchen – Viersen – Rheydt-Odenkirchen (Variante Rheydt-Odenkirchen) | (Grenze D/NL –) Dülken – Kaldenkirchen (– Viersen) | 2-gleisiger Ausbau Dülken – Kaldenkirchen 2-gleisiger Ausbau Rheydt Pbf – Rheydt-Odenkirchen |

| Im neuen BVWP zu untersuchende Vorhaben | | | |
|---|---|--|--|
| Nr. | Vorhaben | Abschnitt | Maßnahmenbeschreibung |
| 19 | ABS (Zittau –) Mittelherwigsdorf – Varnsdorf – Seifhennersdorf | Mittelherwigsdorf – Seifhennersdorf | Mittelherwigsdorf – Seifhennersdorf Vmax 80 km/h |
| 20 | ABS / NBS Rastatt – Grenze D/FR (– Roeschwoog – Vendenheim) | Rastatt – Wintersdorf – Grenze D/FR | Sanierung und Wiederinbetriebnahme Rheinbrücke Wintersdorf Elektrifizierung und Anbindung Strecke 4242 an das französische Eisenbahnnetz bei Roeschwoog |
| 21 | ABS Augsburg – Buchloe – Kempten – Hergatz (– Lindau) | Augsburg – Buchloe – Kempten – Immenstadt – Hergatz | Elektrifizierung Augsburg – Buchloe Elektrifizierung Buchloe – Kempten – Immenstadt – Hergatz Elektrifizierung Hergatz – Lindau-Aeschach Abzw – Lindau-Reutin (Randbedingung)(ggf. Maßnahmenteile separat betrachten) |
| 22 | ABS Augsburg – Buchloe – Kempten – Hergatz (– Lindau) (Variante) | Augsburg – Buchloe – Kempten – Immenstadt – Hergatz | Elektrifizierung Augsburg – Buchloe, Vmax 200 km/h Elektrifizierung Buchloe – Biessenhofen, Vmax 200 km/h Elektrifizierung Biessenhofen – Betzigau Elektrifizierung Betzigau – Kempten, Vmax 200 km/h Elektrifizierung Kempten – Immenstadt, Vmax 160 km/h Elektrifizierung Immenstadt – Hergatz, Vmax 160 km/h Elektrifizierung Hergatz – Lindau-Aeschach Abzw – Lindau-Reutin (Randbedingung) |
| 23 | ABS Augsburg – Meitingen – Donauwörth – Treuchtlingen – Nürnberg | Augsburg – Donauwörth | 3-gleisiger Ausbau Augsburg – Meitingen |
| 24 | ABS Augsburg – Meitingen – Donauwörth – Treuchtlingen – Nürnberg (Variante Donauwörth) | Augsburg – Donauwörth | 3-gleisiger Ausbau Augsburg – Meitingen – Donauwörth |
| 25 | ABS Augsburg – Meitingen – Donauwörth – Treuchtlingen – Nürnberg (Variante Vmax) | Augsburg – Donauwörth Treuchtlingen – Nürnberg | Augsburg – Donauwörth Vmax 230 km/h Treuchtlingen – Schwabach Vmax 230 km/h |
| 26 | ABS Basel – Schaffhausen – Singen – Friedrichshafen (– Lindau) (Hochrhein-/Bodenseegürtelbahn) | Basel Bad Bf – Waldshut – Erzingen (Baden) Radolfzell – Stahringen – Friedrichshafen Stadt Friedrichshafen Stadt – Friedrichshafen Hafen Friedrichshafen Stadt – Lindau-Aeschach – Lindau Hbf / Lindau-Reutin | abschnittsweiser 2-gleisiger Ausbau Waldshut – Erzingen und Elektrifizierung Basel Bad Bf – Waldshut – Erzingen (Baden), Erhöhung Vmax abschnittsweiser 2-gleisiger Ausbau Stahringen – Friedrichshafen Stadt und Elektrifizierung Radolfzell – Stahringen – Friedrichshafen Stadt, Erhöhung Vmax Elektrifizierung Friedrichshafen Stadt – Friedrichshafen Hafen 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Friedrichshafen Stadt – Lindau –Aeschach – Lindau Hbf / Lindau-Reutin (Randbedingung) |
| 27 | ABS Basel – Schaffhausen – Singen – Friedrichshafen (– Lindau) (Hochrhein-/Bodenseegürtelbahn) (Variante Zweigleisigkeit) | Radolfzell – Stahringen – Friedrichshafen Stadt Friedrichshafen Stadt – Friedrichshafen Hafen Friedrichshafen Stadt – Lindau-Aeschach – Lindau Hbf / Lindau-Reutin | 2-gleisiger Ausbau Stahringen – Überlingen West und Überlingen Ost – Friedrichshafen Stadt Elektrifizierung Radolfzell – Stahringen – Friedrichshafen Stadt, Vmax 160 km/h Elektrifizierung Friedrichshafen Stadt – Friedrichshafen Hafen, Vmax 160 km/h Elektrifizierung Ulm – Herbertingen – Sigmaringen – Tuttlingen – Immendingen – Donaueschingen – Neustadt (Schwarzwald) (Randbedingung) Elektrifizierung Lindau – Friedrichshafen – Radolfzell (Randbedingung) Elektrifizierung Erzingen (Baden) – Waldshut – Basel (Randbedingung) |

| Im neuen BVWP zu untersuchende Vorhaben | | | |
|---|--|--|---|
| Nr. | Vorhaben | Abschnitt | Maßnahmenbeschreibung |
| 28 | ABS Berlin – Angermünde – Grenze D/PL (– Stettin) | Angermünde – Grenze D/PL | 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Passow – Tantow Grenze und Ausbau Angermünde – Tantow Grenze Vmax 160 km/h |
| 29 | ABS Berlin – Angermünde – Grenze D/PL (– Stettin) (Variante) | Berlin – Angermünde – Grenze D/PL | 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Passow – Tantow Grenze und Ausbau Angermünde – Tantow Grenze Vmax 160 km/h Berlin – Angermünde Vmax 160 km/h |
| 30 | ABS Berlin – Görlitz (ohne Bezugsfall-Anteil) | (Berlin –) Königs Wusterhausen – Lübbenau – Cottbus – Görlitz | Elektrifizierung Cottbus – Görlitz |
| 31 | ABS Berlin – Görlitz (ohne Bezugsfall-Anteil, Zweigleisigkeit) | (Berlin –) Königs Wusterhausen – Lübbenau – Cottbus – Görlitz | 2-gleisiger Ausbau Lübbenau – Cottbus – Görlitz und Elektrifizierung Cottbus – Görlitz Beseitigung der Eingleisigkeit im Bahnhof Königs Wusterhausen |
| 32 | ABS Berlin – Küstrin-Kietz – Grenze D/PL (– Kostrzyn) (Ostbahn) | (Berlin-Lichtenberg –) Biesdorfer Kreuz – Grenze D/PL | 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Biesdorfer Kreuz – Küstrin-Kietz Grenze (– Kostrzyn) |
| 33 | ABS Berlin – Müncheberg (Mark) – Küstrin-Kietz / Frankfurt (Oder) – Grenze D/PL | Berlin – Müncheberg (Mark) – Küstrin-Kietz / Frankfurt (Oder) – Grenze D/PL | NBS Berlin Ostbahnhof – Berlin-Lichtenberg, 2-gleisig und elektrifiziert ABS Berlin-Lichtenberg – Müncheberg (Mark), 2-gleisig und elektrifiziert NBS Müncheberg (Mark) – Frankfurt (Oder), 2-gleisig und elektrifiziert |
| 34 | ABS Berlin – Stralsund | Berlin – Angermünde – Stralsund | Berlin – Angermünde – Stralsund Vmax 160 km/h |
| 35 | ABS Bielefeld – Lage (Lippe) – Lemgo | Bielefeld – Lage (Lippe) – Lemgo | Elektrifizierung Bielefeld – Lage (Lippe) – Lemgo |
| 36 | ABS Bingen – Gau Algesheim – Mainz | Bingen – Gau Algesheim – Mainz | 3-gleisiger Ausbau Bingen – Gau Algesheim – Mainz |
| 37 | ABS Bitterfeld – Halle (Saale) | Bitterfeld – Halle (Saale) | Bitterfeld – Halle (Saale) Vmax 200 km/h |
| 38 | ABS Braunschweig – Gifhorn – Uelzen | Braunschweig – Gifhorn – Uelzen | 2-gleisige Begegnungsabschnitte in Bad Bodenteich und Rötgesbüttel |
| 39 | ABS Bremerhaven – Bremervörde – Rotenburg (Ausbau EVB-Netz) | Bremerhaven – Bremervörde – Rotenburg Knoten Rotenburg | NE: (abschnittsweise) 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Bremerhaven – Bremervörde – Rotenburg (Wümme), Vmax 80 km/h NE: Verbindungskurve Rotenburg Nord-Süd (Spange Rotenburg, Relation Bremervörde – Verden) |
| 40 | ABS Bremerhaven – Bremervörde – Rotenburg (Ausbau EVB-Netz) (Variante Stade / Buxtehude) | Bremerhaven – Bremervörde – Rotenburg Knoten Rotenburg Bremervörde – Stade Bremervörde – Buxtehude | NE: (abschnittsweise) 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Bremerhaven – Bremervörde – Rotenburg (Wümme), Vmax 80 km/h NE: Verbindungskurve Rotenburg (Nord-Süd, Spange Rotenburg, Relation Bremervörde – Verden) NE: (abschnittsweise) 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Bremervörde – Stade, Vmax 80 km/h NE: (abschnittsweise) 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Bremervörde – Buxtehude, Vmax 80 km/h NE: Verbindungskurve Hesedorf (Süd-Ost, Spange Hesedorf, Relation Stade/Buxtehude – Rotenburg) |

| Im neuen BVWP zu untersuchende Vorhaben | | | |
|---|--|--|---|
| Nr. | Vorhaben | Abschnitt | Maßnahmenbeschreibung |
| 41 | ABS Bremerhaven – Bremervörde – Rotenburg (Wümme) – Verden (Aller) – Langwedel – Uelzen – Stendal | Bremerhaven – Bremervörde – Rotenburg – Verden – Langwedel – Uelzen – Stendal | NE: 2-gleisiger, elektrifizierter Ausbau Bremerhaven – Bremervörde – Rotenburg (Wümme), Vmax 120 km/h NE: Verbindungskurve Rotenburg (Wümme) (Relation Bremervörde – Verden) 2-gleisiger Ausbau Rotenburg (Wümme) – Verden (Aller) südliche Verbindungskurve bei Walle/Langwedel/Verden zur Amerikalinie 2-gleisiger, elektrifizierter Ausbau Langwedel – Uelzen – Stendal, Vmax 120 km/h |
| 42 | ABS Bremerhaven – Cuxhaven | Bremerhaven – Cuxhaven | 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Bremerhaven – Cuxhaven |
| 43 | ABS Bremerhaven – Cuxhaven (Variante) | Bremerhaven – Cuxhaven | Überholbahnhof Wremen, Überholbahnhof Nordholz |
| 44 | ABS Cottbus – Forst (Lausitz) – Grenze D/PL (– Zary) | Cottbus – Forst (Lausitz) – Grenze D/PL | 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Cottbus – Forst (Lausitz) – Forst Grenze (– Zary) |
| 45 | ABS Crailsheim – Bad Mergentheim – Königshofen (– Miltenberg – Aschaffenburg) (Tauberbahn) | Crailsheim – Bad Mergentheim – Königshofen Hattingen Abzw – Tuttlingen – Ulm – Aalen – Crailsheim | 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Crailsheim – Bad Mergentheim – Königshofen abschnittsweiser 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Hattingen Abzw – Tuttlingen – Ulm – Aalen – Crailsheim (Randbedingung) |
| 46 | ABS Crailsheim – Bad Mergentheim – Königshofen – Wertheim (Tauberbahn) (Variante Verkehrsstationen) | Crailsheim – Bad Mergentheim – Königshofen – Lauda – Wertheim | Ertüchtigung von Verkehrsstationen der Tauberbahn perspektivisch Elektrifizierung Crailsheim – Bad Mergentheim – Königshofen – Lauda – Wertheim |
| 47 | ABS Crailsheim – Bad Mergentheim – Königshofen (– Miltenberg – Aschaffenburg) (Tauberbahn) (Variante Lindau) | Crailsheim – Bad Mergentheim – Königshofen Lindau – Friedrichshafen – Ulm – Aalen – Crailsheim | 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Crailsheim – Bad Mergentheim – Königshofen abschnittsweiser 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Crailsheim – Aalen – Ulm – Friedrichshafen – Lindau (Randbedingung) |
| 48 | ABS Cuxhaven – Stade | Cuxhaven – Stade | 2-gleisiger Ausbau Himmelpforten – Hechthausen und Elektrifizierung Cuxhaven – Stade |
| 49 | ABS Cuxhaven – Stade (Variante) | Cuxhaven – Stade | 2-gleisiger Ausbau Himmelpforten – Hechthausen |
| 50 | ABS Dessau – Roßlau – Lutherstadt Wittenberg – Falkenberg (Elster) | Roßlau (Elbe) – Lutherstadt Wittenberg – Falkenberg (Elster) | Roßlau (Elbe) – Lutherstadt Wittenberg – Falkenberg (Elster) Vmax 120 bzw. 160 km/h, Blockteilungen |
| 51 | ABS Dessau – Roßlau – Lutherstadt Wittenberg – Falkenberg (Elster) (Variante) | Roßlau (Elbe) – Lutherstadt Wittenberg – Falkenberg (Elster) | Lutherstadt Wittenberg – Falkenberg (Elster) Erhöhung Vmax Ausrüstung der Strecke mit PZB (mittlerweile wohl passiert) und Erhöhung des Vorsignalabstandes von 700 m auf 1000 m Herstellung schienenfreier Bahnsteigzugänge Einrichtung SPNV-Wendemöglichkeit in Annaburg |
| 52 | ABS Donauwörth – Nördlingen – Goldshöfe – Crailsheim | Donauwörth – Nördlingen – Goldshöfe – Crailsheim | 2-gleisiger Ausbau Donauwörth – Nördlingen, Vmax 160 km/h 2-gleisiger Ausbau Nördlingen – Goldshöfe, Vmax 160 km/h 2-gleisige NBS Gegenkurve Goldshöfe (Nord-Ost, Relation Nördlingen – Crailsheim) 2-gleisiger Ausbau Goldshöfe – Crailsheim, Vmax 160 km/h 2-gleisige NBS Gegenkurve Crailsheim (Süd-West, Relation Goldshöfe – Schwäbisch Hall) |

| Im neuen BVWP zu untersuchende Vorhaben | | | |
|---|---|---|---|
| Nr. | Vorhaben | Abschnitt | Maßnahmenbeschreibung |
| 53 | ABS Donauwörth – Nördlingen – Goldshöfe – Crailsheim (Variante Ingolstadt) | Donauwörth – Nördlingen – Goldshöfe – Crailsheim | 2-gleisiger Ausbau Donauwörth – Nördlingen, Vmax 160 km/h 2-gleisiger Ausbau Nördlingen – Goldshöfe, Vmax 160 km/h 2-gleisige NBS Gegenkurve Goldshöfe (Nord-Ost, Relation Nördlingen – Crailsheim) 2-gleisiger Ausbau Goldshöfe – Crailsheim, Vmax 160 km/h 2-gleisige NBS Gegenkurve Crailsheim (Süd-West, Relation Goldshöfe – Schwäbisch Hall 2-gleisige NBS Südtangente Ingolstadt (Abzw bei Reichertshofen – Abzw bei Seehof Bbf), Vmax 160 km/h |
| 54 | ABS Donauwörth – Nördlingen – Goldshöfe – Crailsheim (Variante Öhringen-Cappel) | Donauwörth – Nördlingen – Goldshöfe – Crailsheim | 2-gleisiger Ausbau Donauwörth – Nördlingen, Vmax 160 km/h 2-gleisiger Ausbau Nördlingen – Goldshöfe, Vmax 160 km/h 2-gleisige NBS Gegenkurve Goldshöfe (Nord-Ost, Relation Nördlingen – Crailsheim) 2-gleisiger Ausbau Goldshöfe – Crailsheim, Vmax 160 km/h 2-gleisige NBS Gegenkurve Crailsheim (Süd-West, Relation Goldshöfe – Schwäbisch Hall Elektrifizierung Schwäbisch Hall-Hessental – Öhringen-Cappel samt Erhöhung Vmax |
| 55 | ABS Dortmund – Hamm – Paderborn – Altenbeken – Kassel | Dortmund – Hamm | 4-gleisiger Ausbau Dortmund – Hamm (separate S-Bahn-Gleise) |
| 56 | ABS Dortmund – Hamm – Paderborn – Altenbeken – Kassel (Variante Benhauser Bogen + Tunnel Hofgeismar + Vmax) | Dortmund – Hamm – Paderborn – Altenbeken – Kassel | Beseitigung Bahnübergänge Dortmund – Soest und Lippstadt – Paderborn Begradigung des Benhauser Bogens zwischen Paderborn und Altenbeken durch Neutrassierung 1-gleisiger Tunnel südlich von Hofgeismar für SPFV und SGV Paderborn – Hamm Vmax 200 km/h |
| 57 | ABS Dortmund – Hamm – Paderborn – Altenbeken – Kassel (Variante Benhauser Bogen) | Dortmund – Hamm – Paderborn – Altenbeken | Beseitigung Bahnübergänge Dortmund – Soest und Lippstadt – Paderborn Begradigung des Benhauser Bogens zwischen Paderborn und Altenbeken durch Neutrassierung |
| 58 | ABS Dresden – Görlitz – Grenze D/PL (– Zgorzelec) | Dresden-Klotzsche – Görlitz – Grenze D/PL | Elektrifizierung Dresden-Klotzsche – Görlitz – Görlitz Grenze (– Zgorzelec) |
| 59 | ABS Dresden – Görlitz – Grenze D/PL (– Zgorzelec) (Variante) | Dresden-Klotzsche – Görlitz – Grenze D/PL | Elektrifizierung Dresden-Klotzsche – Görlitz – Görlitz Grenze (– Zgorzelec), Vmax 160 km/h |
| 60 | ABS Emden – Norddeich | Emden – Abelitz – Norddeich / Aurich | Kapazitätserweiterung und Vergrößerung Lichtraumprofil Emden – Abelitz NE: Kapazitätserweiterung und Vergrößerung NE: Lichtraumprofil Abelitz – Aurich NE: Anbindung Hafen Emden |
| 61 | ABS Flörsheim – Hochheim | Flörsheim – Hochheim | Beseitigung der seit 2004 bestehenden Oberbaumängel |
| 62 | ABS Gera – Leipzig | Gera – Leipzig | Gera – Leipzig Vmax 120 km/h |
| 63 | ABS Gotha – Leinefelde | Gotha – Bad Langensalza – Leinefelde | Elektrifizierung Gotha – Bad Langensalza – Leinefelde |
| 64 | ABS Gronau – Grenze D/NL (– Enschede) | Gronau – Grenze D/NL | Ertüchtigung für grenzüberschreitenden Verkehr |
| 65 | ABS Gruiten – Wuppertal – Schwelm | Gruiten – Schwelm | kapazitätssteigernde Maßnahmen |

| Im neuen BVWP zu untersuchende Vorhaben | | | |
|---|--|--|---|
| Nr. | Vorhaben | Abschnitt | Maßnahmenbeschreibung |
| 66 | ABS Hagen – Siegen – Gießen | Hagen – Siegen – Gießen (– Friedberg) | Tunnelprofilerweiterung Ruhr-Sieg-Strecke (Hagen – Siegen – Gießen) für Kombinierten Verkehr |
| 67 | ABS Hagen – Siegen – Gießen (Variante Tunnel Altenhundem) | Hagen – Siegen – Gießen (– Friedberg) | Tunnelprofilerweiterung Ruhr-Sieg-Strecke (Hagen – Siegen – Gießen) für Kombinierten Verkehr Modernisierung der Leit- und Sicherungstechnik Ermöglichung von Gleiswechselbetrieb 1-gleisige NBS Tunnel Altenhundem – Welschen Ennest |
| 68 | ABS Hagen / Siegburg – Siegen – Gießen | Hagen – Siegen – Gießen (– Friedberg) Siegburg – Siegen | Tunnelprofilerweiterung Ruhr-Sieg-Strecke (Hagen – Siegen – Gießen) für Kombinierten Verkehr 2-gleisiger Ausbau Blankenburg – Merten, Schladern – Rosbach und Siegen – Siegen Ost Gbf KV-Profil P/C 400 zwischen Au (Sieg) – Siegen – Siegen Ost Gbf KV-Profil P/C 400 zwischen Siegen und Siegen-Wiedenau |
| 69 | ABS Halle (Saale) – Eilenburg – Falkenberg – Knappenrode (– Horka – Wegliniec) | Halle (Saale) – Eilenburg – Falkenberg – Knappenrode | Streckenausbau zur Erhöhung der Kapazität |
| 70 | ABS Halle (Saale) – Nordhausen (– Kassel) | Halle (Saale) – Nordhausen | Halle (Saale) – Nordhausen Vmax 140 km/h, diverse Blockteilungen, kapazitive Maßnahmen |
| 71 | ABS Halle/Leipzig – Großheringen – Weimar – Erfurt | Halle/Leipzig – Naumburg – Großheringen – Apolda – Weimar – Erfurt | Halle/Leipzig – Großheringen – Erfurt Vmax 160 km/h, diverse Blockteilungen, kapazitive Maßnahmen |
| 72 | ABS Hamburg – Büchen – Wittenberge (Variante) | Hamburg – Büchen – Wittenberge | 3. Gleis Nauen – Berlin |
| 74 | ABS Hamburg – Lübeck – Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) | Lübeck – Puttgarden | Gemäß ROV: Elektrifizierung der Strecke Lübeck – Puttgarden 2-gleisiger Neu- und Ausbau der Strecke Lübeck – Puttgarden tlw. Rückbau der Bestandsstrecke Errichtung Pufferbahnhof Lübeck |
| 75 | ABS Hamburg – Lübeck – Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) (Variante Fehmarnsundbrücke) | Lübeck – Puttgarden | Gemäß ROV: Elektrifizierung der Strecke Lübeck – Puttgarden 2-gleisiger Neu- und Ausbau der Strecke Lübeck – Puttgarden tlw. Rückbau der Bestandsstrecke Errichtung Pufferbahnhof Lübeck Ergänzung ggü. ROV: 2-gleisiger Ausbau bzw. Ersatzbauwerk Fehmarnsundbrücke |
| 76 | ABS Hamburg – Lübeck – Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) (Variante NBS Beginn FBQ) | Lübeck – Puttgarden | NBS Bad Schwartau – Beginn FBQ bei Puttgarden |
| 77 | ABS Hamburg – Lübeck – Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) (Variante NBS Großenbrode) | Lübeck – Puttgarden | NBS Bad Schwartau – Großenbrode 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Großenbrode – Puttgarden, Vmax 160 km/h |
| 78 | ABS Hamburg – Ruhrgebiet | Hamburg – Bremen – Osnabrück – Dortmund (– Köln) | Hamburg – Bremen – Osnabrück Vmax 230 km/h |

| Im neuen BVWP zu untersuchende Vorhaben | | | |
|---|--|---|---|
| Nr. | Vorhaben | Abschnitt | Maßnahmenbeschreibung |
| 79 | ABS Hamburg – Ruhrgebiet (Variante 2,5 Stunden) | Hamburg – Bremen – Osnabrück – Dortmund (– Köln) | 2-gleisige NBS Meckelfeld – Buchholz, Vmax 250 km/h 2-gleisige NBS Lemförde – Osnabrück Schinkel, Vmax 300 km/h 2-gleisige NBS Hörne – Kattenvenne, Vmax 300 km/h 4-gleisiger Ausbau Buchholz – Lauenbrück (Randbedingung) 3-gleisiger Ausbau Rotenburg – Sagehorn (Randbedingung) 3-gleisige Ausbau Dreye – Twistringen (Randbedingung) 2-gleisiger Ausbau Münster – Lünen, inkl. Umfahrung Werne (Randbedingung) |
| 80 | ABS Hanau – Nantenbach (Variante Ausbau) | Laufach – Heigenbrücken | kapazitätserhöhender und beschleunigender Ausbau über den Neubau der Spessarttrampe hinaus |
| 81 | ABS Hanau – Nantenbach (Variante Ortsumfahrung Lohr) | Nantenbach – Partenstein | Ortsumfahrung Lohr, Verlängerung der Nantenbacher Kurve Nantenbach – Rohrbach |
| 82 | ABS Hannover – Berlin (Lehrter Stammbahn) | Oebisfelde – Wustermark | Elektrifizierung Wustermark – Abzw Ribbeck, Vmax 160 km/h 1-gleisiger, elektrifizierter Lückenschluss Abzw Ribbeck – Abzw Bamme, Vmax 160 km/h Elektrifizierung Abzw Bamme Oebisfelde, Vmax 160 km/h |
| 83 | ABS Hannover – Berlin (Lehrter Stammbahn) (Variante) | Oebisfelde – Wustermark | 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Wustermark – Abzw Ribbeck, Vmax 160 km/h 2-gleisiger, elektrifizierter Lückenschluss Abzw Ribbeck – Abzw Bamme, Vmax 160 km/h 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Abzw Bamme Oebisfelde, Vmax 160 km/h |
| 84 | ABS Hannover – Wunstorf – Nienburg (Weser) – Verden (Aller) | Hannover – Wunstorf – Nienburg (Weser) – Verden (Aller) | Ertüchtigung |
| 85 | ABS Hochstadt-Marktzeuln / Schnabelwaid – Neuenmarkt- Wirsberg – Oberkotzau (– Hof) | Hochstadt-Marktzeuln – Kulmbach – Neuenmarkt-Wirsberg Kirchenlaibach – Bayreuth Nürnberg – Marktredwitz – Oberkotzau – Hof Schnabelwaid – Bayreuth – Neuenmarkt- Wirsberg – Hof Neuenmarkt-Wirsberg – Marktschorgast – Oberkotzau | Elektrifizierung Hochstadt-Marktzeuln – Kulmbach – Neuenmarkt-Wirsberg Elektrifizierung Kirchenlaibach – Bayreuth Elektrifizierung Nürnberg – Schnabelwaid – Marktredwitz – Oberkotzau – Hof (Randbedingung) 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Schnabelwaid – Bayreuth – Neuenmarkt-Wirsberg, Vmax 160 km/h (Randbedingung) 2-gleisiger Ausbau Stammbach – Marktschorgast und Elektrifizierung Neuenmarkt-Wirsberg – Marktschorgast – Oberkotzau, Vmax 160 km/h (Randbedingung) |
| 86 | ABS Hof – Marktredwitz – Regensburg | Hof – Marktredwitz – Regensburg | Elektrifizierung Hof – Marktredwitz – Regensburg 2-gleisiger Ausbau Verbindungskurve Regensburg Hafenbrücke – Regensburg Ost Umbau Regensburg Ost 3-gleisiger Ausbau Regensburg Hbf – Regensburg Ost – Obertraubling |
| 87 | ABS Itzehoe – Westerland (Sylt) / Brunsbüttel | Itzehoe – Westerland (Sylt) / Brunsbüttel | 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Itzehoe – Westerland (Sylt) |
| 88 | ABS Itzehoe – Westerland (Sylt) / Brunsbüttel (Variante Brunsbüttel) | Itzehoe – Westerland (Sylt) / Brunsbüttel | 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Itzehoe – Westerland (Sylt) Elektrifizierung Wilster – Brunsbüttel |

| Im neuen BVWP zu untersuchende Vorhaben | | | |
|---|---|---|--|
| Nr. | Vorhaben | Abschnitt | Maßnahmenbeschreibung |
| 89 | ABS Itzehoe – Westerland (Sylt) / Brunsbüttel (Variante NBS St. Michaelisdonn) | Itzehoe – Westerland (Sylt) / Brunsbüttel | NBS Kiebitzreihe – St. Michaelisdonn 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung St. Michaelisdonn – Westerland (Sylt) |
| 90 | ABS Karlsruhe – Durmersheim | Karlsruhe – Durmersheim | 3-gleisiger Ausbau Abzw Dammerstock – Bashaide |
| 91 | ABS Karlsruhe – Stuttgart – Nürnberg (– Leipzig/Dresden) | Karlsruhe-Durlach – Pforzheim – Mühlacker – Vaihingen (Enz) | geschwindigkeitserhöhender Ausbau und signal- und sicherungstechnische Ertüchtigung Karlsruhe-Durlach – Pforzheim – Mühlacker – Vaihingen/Enz |
| 92 | ABS Karlsruhe – Stuttgart – Nürnberg (– Leipzig/Dresden) (Variante Backnang) | Karlsruhe-Durlach – Pforzheim – Mühlacker – Vaihingen (Enz) | geschwindigkeitserhöhender Ausbau und signal- und sicherungstechnische Ertüchtigung Karlsruhe-Durlach – Pforzheim – Mühlacker – Vaihingen/Enz 2-gleisiger Ausbau (optional mit Neigetechnikrüstung) Backnang – Schwäbisch Hall-Hessental |
| 93 | ABS Karlsruhe – Stuttgart – Nürnberg (– Leipzig/Dresden) (Variante Crailsheim) | Karlsruhe-Durlach – Pforzheim – Mühlacker – Vaihingen (Enz) Goldshöfe – Crailsheim | geschwindigkeitserhöhender Ausbau und signal- und sicherungstechnische Ertüchtigung Karlsruhe-Durlach – Pforzheim – Mühlacker – Vaihingen/Enz 2-gleisiger Ausbau Goldshöfe – Crailsheim, optionale Neigetechnikrüstung für Gesamtstrecke Stuttgart – Nürnberg |
| 94 | ABS Kavelstorf – Rostock Seehafen | Kavelstorf – Rostock Seehafen | Ertüchtigung für Achslast 25 t |
| 95 | ABS Kehl – Appenweier | Kehl – Appenweier | Kehl – Appenweier Vmax 160 km/h 2-gleisige Appenweierer Kurve zur Einbindung POS Süd an die Rheintalbahn |
| 96 | ABS Kiel – Lübeck (3. BS) | Kiel – Lübeck | Elektrifizierung Kiel – Lübeck |
| 97 | ABS Koblenz – Mainz | Koblenz – Mainz | Tunnelertüchtigung Koblenz – Mainz |
| 98 | ABS Köln – Aachen | Düren – Aachen | 3. Gleis (Überholgleis) Bf Aachen-Rothe Erde Geschwindigkeitserhöhung im Bf Eschweiler auf 160 km/h |
| 99 | ABS Köln – Aachen (Variante) | Düren – Aachen | 3. Gleis Düren – Aachen |
| 100 | ABS Köln – Hürth-Kalscheuren – Bonn | Köln – Hürth-Kalscheuren – Bonn | 4-gleisiger Ausbau Köln – Hürth – Kalscheuren – Bonn inkl. Überwerfungsbauwerk Hürth-Kalscheuren |
| 101 | ABS Köln – Hürth-Kalscheuren – Bonn (Variante Brühl) | Köln – Hürth-Kalscheuren – Bonn | Weiterführung des Gütergleises von Hürth-Kalscheuren bis Brühl Gbf und niveaufreie Einführung in den Nordkopf Brühl Gbf |
| 102 | ABS Kornwestheim – Schorndorf – Aalen – Donauwörth – Augsburg | Kornwestheim – Schorndorf – Aalen – Donauwörth – Augsburg | Ausbau für SGV mit CE8 ausreichend und entsprechend langen Kreuzungsmöglichkeiten |
| 103 | ABS Landshut – Plattling | Landshut – Plattling | 2-gleisiger Ausbau Landshut – Plattling |
| 104 | ABS Langwedel – Uelzen (– Stendal) (Amerikalinie, 2-gleisig) | Langwedel – Uelzen (– Stendal) | 2-gleisiger, elektrifizierter Ausbau Langwedel – Uelzen, Vmax 120 km/h |
| 105 | Korridor Hamburg/Bremen – Hannover: ABS Langwedel – Uelzen (– Stendal) (Amerikalinie) | Langwedel – Uelzen (– Stendal) | Elektrifizierung Langwedel – Uelzen, Vmax 120 km/h 3-gleisiger Ausbau Lüneburg – Uelzen – Celle, Vmax 200 km/h |
| 106 | ABS Langwedel – Uelzen (– Stendal) (Amerikalinie) (Variante Stendal) | Langwedel – Uelzen (– Stendal) | 2-gleisiger, elektrifizierter Ausbau Langwedel – Uelzen – Stendal, Vmax 120 km/h |
| 107 | ABS Leipzig – Bad Lausick – Geithain – Chemnitz | Leipzig – Bad Lausick – Geithain – Chemnitz | Elektrifizierung Leipzig – Chemnitz (über Bad Lausick), 2-gleisiger Ausbau Leipzig-Paunsdorf – Leipzig-Liebertwolkwitz, Vmax 160 km/h |

| Im neuen BVWP zu untersuchende Vorhaben | | | |
|---|--|---|---|
| Nr. | Vorhaben | Abschnitt | Maßnahmenbeschreibung |
| 108 | ABS Löhne – Braunschweig – Wolfsburg (2. BS) | Löhne – Elze – Nordstemmen Groß Gleidingen – Braunschweig Weddel – Fallersleben | 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Löhne – Elze 4-gleisiger Ausbau Elze – Nordstemmen 4-gleisiger Ausbau Groß Gleidingen – Braunschweig 2-gleisiger Ausbau Weddel – Fallersleben samt höhenfreier Ausfädelung Weddel, Vmax 200 km/h |
| 109 | ABS Löhne – Braunschweig – Wolfsburg (2. BS) (Variante Buchhorst – Weddel) | Löhne – Elze – Nordstemmen Groß Gleidingen – Braunschweig Weddel – Fallersleben | 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Löhne – Elze 4-gleisiger Ausbau Elze – Nordstemmen 4-gleisiger Ausbau Groß Gleidingen – Braunschweig 3-gleisiger Ausbau Braunschweig-Buchhorst – Weddel (Abzw) 2-gleisiger Ausbau Weddel – Fallersleben samt höhenfreier Ausfädelung Weddel, Vmax 200 km/h |
| 110 | ABS Löhne – Braunschweig – Wolfsburg (2. BS) (Variante Sorsum – Himmelsthür) | Löhne – Elze – Nordstemmen Groß Gleidingen – Braunschweig Weddel – Fallersleben | 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Löhne – Elze 4-gleisiger Ausbau Elze – Nordstemmen 2-gleisiger Ausbau Sorsum –Himmelsthür 4-gleisiger Ausbau Groß Gleidingen – Braunschweig 2-gleisiger Ausbau Weddel – Fallersleben samt höhenfreier Ausfädelung Weddel, Vmax 200 km/h |
| 111 | ABS Lübeck – Büchen – Lüneburg | Lübeck – Büchen – Lüneburg | 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Lübeck – Büchen – Lüneburg, Vmax 140 km/h |
| 112 | ABS Lübeck – Büchen – Lüneburg (Variante FBQ) | Lübeck – Büchen – Lüneburg | 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Lübeck – Büchen – Lüneburg, Vmax 140 km/h Elektrifizierung der Strecke Lübeck – Puttgarden 2-gleisiger Neu- und Ausbau der Strecke Lübeck – Puttgarden tlw. Rückbau der Bestandsstrecke Errichtung Pufferbahnhof Lübeck 2-gleisiger Ausbau bzw. Ersatzbauwerk Fehmarnsundbrücke |
| 113 | ABS Lübeck – Schwerin | Lübeck – Bad Kleinen | 2-gleisiger, elektrifizierter Ausbau Lübeck – Bad Kleinen, Vmax 120 km/h Verbindungskurve Bad Kleinen (Relation Lübeck – Schwerin) |
| 115 | ABS Lübeck / Hagenow Land – Rostock – Stralsund (VDE 1) | Lübeck / Hagenow Land – Rostock – Stralsund | 2-gleisiger Ausbau Rostock – Rövershagen und Velgast – Stralsund Lübeck / Hagenow Land – Bad Kleinen – Rostock – Stralsund 160 km/h, kürzere Abschnitte mit 120 bzw. 140 km/h |

| Im neuen BVWP zu untersuchende Vorhaben | | | |
|---|--|--|--|
| Nr. | Vorhaben | Abschnitt | Maßnahmenbeschreibung |
| 117 | ABS Ludwigshafen – Saarbrücken (Ergänzungsmaßnahmen) | Ludwigshafen – Saarbrücken – Grenze D/FR | Erhöhung der Geschwindigkeit bei Mundenheim und Limburgerhof auf 200 bzw. 230 km/h durch Anpassung der Oberleitung und Gleise Erhöhung der Geschwindigkeit in Neustadt auf 130 km/h durch Linienverbesserung Erhöhung der Geschwindigkeit um bis zu 30 km/h zwischen Neustadt und Kaiserslautern durch Linienverbesserung und Neutrassierungen 3. Gleis für den Nahverkehr zwischen Landstuhl und Kaiserslautern Erhöhung der Geschwindigkeit bei Hauptstuhl auf 200 km/h durch Linienverbesserung Erhöhung der Geschwindigkeit auf 230 km/h zwischen Homburg und Kaiserslautern durch Anpassung der Oberleitung und Gleise Erhöhung der Geschwindigkeit auf bis zu 120 km/h zwischen Rentrish und Saarbrücken durch Gleisverschwenkung Erhöhung der Ein- und Ausfahrgeschwindigkeit Saarbrücken Hbf auf bis zu 120 km/h durch Anpassung der Gleise und Weichen Erhöhung der Geschwindigkeit auf 200 km/h zwischen Saarbrücken Hbf und Grenze durch Linienverbesserung |
| 118 | ABS Lüneburg – Dannenberg – Salzwedel | Lüneburg – Dannenberg – Salzwedel | Reaktivierung Lüneburg – Dannenberg, Wiederaufbau Dannenberg – Lüchow – Salzwedel |
| 119 | ABS Magdeburg – Dessau | Biederitz – Roßlau (Elbe) | Biederitz – Roßlau (Elbe) Vmax 160 km/h, Blockteilungen |
| 120 | ABS Magdeburg – Dessau (Variante) | Biederitz – Roßlau (Elbe) | Biederitz – Roßlau (Elbe) Vmax 160 km/h, Blockteilungen 4-gleisiger Ausbau Abzw Brücke – Biederitz |
| 121 | ABS Magdeburg – Köthen | Magdeburg – Schönebeck (Elbe) | vollständige Nutzbarmachung Viergleisigkeit |
| 122 | ABS Magdeburg – Oebisfelde | Glindenberg – Barleben | 2-gleisiger Ausbau Glindenberg – Barleben |
| 123 | ABS Magdeburg – Stendal – Wittenberge | Magdeburg – Stendal – Wittenberge | Magdeburg – Stendal – Wittenberge Vmax 160 km/h, zusätzliche Blockteilungen und Überholmöglichkeiten |
| 124 | ABS Mainz – Worms – Ludwigshafen – Mannheim | Mainz – Worms – Ludwigshafen – Mannheim | Mainz – Worms – Ludwigshafen – Mannheim Vmax 200 km/h (inkl. Linienzugbeeinflussung) |
| 125 | ABS Mannheim – Heidelberg – Bruchsal – Karlsruhe | Mannheim – Heidelberg – Bruchsal – Karlsruhe | Mannheim – Heidelberg – Bruchsal – Karlsruhe Vmax 200 km/h (inkl. Linienzugbeeinflussung) |
| 126 | ABS Mering – Geltendorf – Weilheim | Mering – Geltendorf – Weilheim | Bau von 2 Doppelspurinseln Mering – Geltendorf abschnittsweise 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Geltendorf – Weilheim |
| 127 | ABS Mittenwald – Grenze D/A (– Scharnitz) | Mittenwald – Grenze D/A – Scharnitz | 2-gleisiger Ausbau Mittenwald – Mittenwald Grenze (– Scharnitz) |
| 128 | ABS München – Freising – Landshut – Regensburg – Furth i. Wald Grenze D/CZ | München – Freising – Landshut – Regensburg – Furth im Wald – Grenze D/CZ | München – Freising – Regensburg, Vmax 160 km/h Elektrifizierung Regensburg – Freising, Vmax 160 km/h Güterumfahrung Schwandorf Elektrifizierung Schwandorf – Cham – Furth im Wald – Furth im Wald Grenze (– Domazlice – Pilsen) Durchbindung über Flughafen München (optional) |
| 129 | ABS München – Ingolstadt | Petershausen (Oberbay) – Pfaffenhofen (Ilm) | 3-gleisiger Ausbau Petershausen (Oberbay) – Pfaffenhofen (Ilm) |

| Im neuen BVWP zu untersuchende Vorhaben | | | |
|---|---|--|---|
| Nr. | Vorhaben | Abschnitt | Maßnahmenbeschreibung |
| 130 | ABS München – Memmingen – Lindau – Grenze D/A (– Bregenz) (Variante Zweigleisigkeit Buchloe – Türkheim) | Geltendorf – Buchloe – Memmingen – Kißlegg – Hergatz – Lindau – Grenze D/A | 2-gleisiger Ausbau Buchloe – Türkheim |
| 131 | ABS München – Mühldorf – Freilassing | München Ost – Mühldorf – Freilassing – Grenze D/A (– Salzburg) | 4-gleisiger Ausbau München Ost – Markt Schwaben, Vmax 160 km/h 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Markt Schwaben – Mühldorf, Vmax 160 km/h 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Mühldorf – Tüßling – Freilassing, Vmax 160 km/h Elektrifizierung Tüßling – Burghausen |
| 132 | ABS München – Mühldorf – Freilassing (Variante kurz) | München Ost – Mühldorf – Freilassing – Grenze D/A (– Salzburg) | 4-gleisiger Ausbau München Ost – Markt Schwaben, Vmax 160 km/h 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Markt Schwaben – Mühldorf, Vmax 160 km/h 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Mühldorf – Tüßling Elektrifizierung Tüßling – Burghausen |
| 133 | ABS München – Mühldorf – Freilassing (Variante Landshut – Mühldorf reduziert) | München Ost – Mühldorf – Freilassing – Grenze D/A (– Salzburg) | 2-gleisiger Ausbau Markt Schwaben – Ampfing und Elektrifizierung Markt Schwaben – Ampfing – Mühldorf 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Mühldorf – Tüßling – Freilassing, Vmax 160 km/h Elektrifizierung Tüßling – Burghausen 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Landshut – Mühldorf 1-gleisige Verbindungskurve Mühldorf (Relation Landshut – Freilassing) |
| 134 | ABS München – Mühldorf – Freilassing (Variante Landshut – Mühldorf voll) | München Ost – Mühldorf – Freilassing – Grenze D/A (– Salzburg) | 4-gleisiger Ausbau München Ost – Markt Schwaben, Vmax 160 km/h 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Markt Schwaben – Mühldorf, Vmax 160 km/h 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Mühldorf – Tüßling – Freilassing, Vmax 160 km/h Elektrifizierung Tüßling – Burghausen 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Landshut – Mühldorf 1 – 2-gleisige Verbindungskurve Mühldorf (Relation Landshut – Freilassing) |
| 135 | ABS München – Rosenheim – Kiefersfelden – Grenze D/A (– Kufstein) | München-Trudering – Grenze D/A | Blockverdichtung Rosenheim Süd – Kiefersfelden – Grenze D/A Beseitigung Durchrutschwegausschlüsse Bf Rosenheim 4-gleisiger Ausbau München – Rosenheim – Grenze D/A (als einzelne Teilprojekte zu bewerten): - 4-gleisiger ABS München-Trudering Großkarolinenfeld - 2-gleisige NBS Großkarolinenfeld – Brannenburg - 2-gleisige NBS Brannenburg – Grenze D/A (aufwärtskompatible Lösung zur Blockverdichtung) |

| Im neuen BVWP zu untersuchende Vorhaben | | | |
|---|---|--|---|
| Nr. | Vorhaben | Abschnitt | Maßnahmenbeschreibung |
| 136 | ABS München – Rosenheim – Kiefersfelden – Grenze D/A (– Kufstein) (Variante) | München-Trudering – Grenze D/A | Keine zusätzlichen Gleise: ABS München-Trudering – Grafing Bahnhof, Vmax 200 km/h ABS Grafing Bahnhof – Rosenheim – Kufstein Grenze (– Kufstein), Vmax 160 km/h Blockverdichtung München – Rosenheim – Kiefersfelden – Kufstein Grenze (– Kufstein) Linienzugbeeinflussung im Abschnitt München Ost – Grafing Bahnhof |
| 137 | ABS Münster – Lünen | Münster – Lünen | 2-gleisiger Ausbau Münster – Lünen, Vmax 200 km/h |
| 138 | ABS Münster (Westf) – Rheda-Wiedenbrück | Münster (Westf) – Rheda-Wiedenbrück | Ertüchtigung Münster – Rheda-Wiedenbrück |
| 139 | ABS Neumünster – Bad Oldesloe | Neumünster – Bad Oldesloe Knoten Rickling Knoten Wakendorf | Elektrifizierung und kapazitätserhöheneder Ausbau Neumünster – Bad Oldesloe Kreuzungsbahnhof Rickling Kreuzungsbahnhof Wakendorf |
| 140 | ABS Neumünster – Bad Oldesloe (Variante Vbk Bad Oldesloe) | Neumünster – Bad Oldesloe | 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Neumünster – Bad Oldesloe Verbindungskurve Bad Oldesloe (Relation Neumünster – Lübeck) 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Lübeck – Büchen – Lüneburg jeweils 160 km/h und mit Kurve Lübeck |
| 141 | ABS Neumünster – Bad Oldesloe (Variante Zweigleisigkeit) | Neumünster – Bad Oldesloe | 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Neumünster – Bad Oldesloe |
| 142 | ABS Neuss – Kaarst – Viersen | Neuss – Kaarst – Viersen | Verlängerung von Kaarst nach Viersen, Elektrifizierung der Gesamtstrecke |
| 143 | ABS Neustrelitz – Neubrandenburg – Stralsund | Neustrelitz – Neubrandenburg – Stralsund | Neustrelitz – Neubrandenburg – Stralsund Vmax 120 km/h, abschnittsweise 140 km/h |
| 144 | ABS Nürnberg – Bayreuth – Neuenmarkt-Wirsberg – Hof (– Dresden) (Franken-Sachsen-Magistrale (Variante HGV)) | Nürnberg – Bayreuth – Neuenmarkt-Wirsberg – Hof Hof – Plauen Plauen – Zwickau – Chemnitz – Dresden | Elektrifizierung Nürnberg – Bayreuth – Neuenmarkt-Wirsberg – Hof und Ausbau auf 250 km/h durch Begradigungen etc. NBS Vogtlandtunnel Kürbitz – Gutenfürst, Vmax 250 km/h Plauen – Zwickau – Chemnitz – Dresden Ausbau auf 250 km/h durch Begradigungen etc. (Baustopp VDE 8.1) |
| 145 | ABS Nürnberg – Bayreuth – Neuenmarkt-Wirsberg – Hof (– Dresden) (Franken-Sachsen-Magistrale) | Nürnberg – Schnabelwaid – Bayreuth – Neuenmarkt-Wirsberg – Oberkotzau – Hof | Elektrifizierung Nürnberg – Schnabelwaid, Vmax 160 km/h 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Schnabelwaid – Bayreuth – Neuenmarkt-Wirsberg, Vmax 160 km/h 2-gleisiger Ausbau Stammbach – Marktschorgast und Elektrifizierung Neuenmarkt-Wirsberg – Marktschorgast – Oberkotzau – Hof, Vmax 160 km/h |

| Im neuen BVWP zu untersuchende Vorhaben | | | |
|---|---|---|--|
| Nr. | Vorhaben | Abschnitt | Maßnahmenbeschreibung |
| 146 | ABS Nürnberg – Bayreuth – Neuenmarkt-Wirsberg – Hof (– Dresden) (Franken-Sachsen-Magistrale) (Variante lang) | Nürnberg – Schnabelwaid – Bayreuth – Neuenmarkt-Wirsberg – Oberkotzau – Hof/Hof – Plauen – Zwickau – Chemnitz – Dresden | Elektrifizierung Nürnberg – Schnabelwaid, Vmax 160 km/h 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Schnabelwaid – Bayreuth – Neuenmarkt-Wirsberg, Vmax 160 km/h 2-gleisiger Ausbau Stammbach – Marktschorgast und Elektrifizierung Neuenmarkt-Wirsberg – Marktschorgast – Oberkotzau – Hof, Vmax 160 km/h NBS Feilitzsch – Weischlitz bzw. Gutenfürst – Kürbitz, 2-gleisig, elektrifiziert, Vmax 220 km/h NBS Dennheritz – Mosel (Dennheritzer Bogen), 1-gleisig, elektrifiziert Streckenverkürzungen Reichenbach (Vogtl) – Neumark (Sachs), Flöha-Heitzdorf – Frankenstein (Sachs) und Freiberg (Sachs) – Niederbobritzsch Ausbau Knotenbahnhof Zwickau (Zwickau 21) Aus- und Umbau Bahnhof Chemnitz Süd Aus- und Umbau Haltepunkt Chemnitz Mitte Chemnitz-Kappel – Chemnitz Hbf, Vmax 160 km/h |
| 147 | ABS Nürnberg – Marktredwitz – Hof / Grenze D/CZ (– Cheb) | Nürnberg – Schnabelwaid – Marktredwitz – Hof / Grenze D/CZ | Elektrifizierung Nürnberg – Schnabelwaid – Marktredwitz – Hof / Schirnding Grenze |
| 148 | ABS Nürnberg – Marktredwitz – Hof / Grenze D/CZ (– Cheb) (Variante Bayreuth) | Nürnberg – Schnabelwaid – Marktredwitz – Hof / Grenze D/CZ Schnabelwaid – Bayreuth | Elektrifizierung Nürnberg – Schnabelwaid – Marktredwitz – Hof / Schirnding Grenze 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Schnabelwaid – Bayreuth |
| 149 | ABS Nürnberg – Marktredwitz – Hof / Grenze D/CZ (– Cheb) (Variante NBS + Bayreuth) | Nürnberg – Schnabelwaid – Marktredwitz – Hof / Grenze D/CZ | NBS Nürnberg – Pegnitz Elektrifizierung Pegnitz – Schnabelwaid – Marktredwitz – Hof / Schirnding Grenze 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Schnabelwaid – Bayreuth – Kirchenlaibach samt Kurve im Süden Bayreuths neuer Haltepunkt im Süden Bayreuths |
| 152 | ABS Nürnberg – Regensburg – Passau – Grenze D/A | Nürnberg – Neumarkt – Regensburg – Passau – Passau Grenze (– Salzburg) | kapazitive Maßnahmen im Abschnitt Nürnberg – Regensburg (Streckengleise, Überholmöglichkeiten, Leit- und Sicherungstechnik) |
| 153 | ABS Nürnberg – Regensburg – Passau – Grenze D/A (Dreigleisigkeit Nürnberg – Regensburg) | Nürnberg – Neumarkt – Regensburg – Passau – Passau Grenze (– Salzburg) | 3-gleisiger Ausbau Nürnberg – Regensburg |
| 154 | ABS Oldenburg – Leer (– Grenze D/NL – Nieuwe Schans) | Oldenburg – Leer – Grenze D/NL | 2-gleisiger Ausbau Oldenburg – Leer |
| 155 | ABS Oldenburg – Leer (– Grenze D/NL – Nieuwe Schans) (Variante) | Oldenburg – Leer – Grenze D/NL | 2-gleisiger Ausbau Oldenburg – Leer 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Ihrhove – Weener Grenze (– Nieuweschans) |
| 156 | ABS Oldenburg – Osnabrück | Oldenburg – Cloppenburg – Osnabrück | Elektrifizierung Oldenburg – Cloppenburg – Osnabrück 2-gleisiger Ausbau Quakenbrück – Bersenbrück, Hesepe – Bramsche und Achmer – Osnabrück-Eversburg |
| 157 | ABS Oldenburg – Osnabrück (Variante Kreuzungsbahnhöfe) | Oldenburg – Cloppenburg – Osnabrück | Bau von Kreuzungsbahnhöfen |
| 158 | ABS Oldenburg – Osnabrück (Variante Zweigleisigkeit) | Oldenburg – Cloppenburg – Osnabrück | 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Oldenburg – Cloppenburg – Osnabrück |
| 159 | ABS Paderborn – Bebra – Erfurt – Weimar – Jena – Glauchau – Chemnitz (2. BS) | Weimar – Gera – Gößnitz | 2-gleisiger Ausbau Weimar – Gera und Elektrifizierung Weimar – Gera – Gößnitz / Lehdorf |

| Im neuen BVWP zu untersuchende Vorhaben | | | |
|---|---|--|--|
| Nr. | Vorhaben | Abschnitt | Maßnahmenbeschreibung |
| 160 | ABS Paderborn – Halle | Wallhausen – Oberröblingen | 1-gleisige, elektrifizierte Verbindungskurve Sangerhausen, Vmax 120 km/h |
| 161 | ABS Paderborn – Halle (Variante Kurve Mönchehof – Ihringshausen) | Espenau-Mönchehof – Fuldata-Ihringshausen | 1-gleisige, elektrifizierte Verbindungskurve Mönchehof – Fuldata-Ihringshausen, Vmax 120 km/h |
| 162 | ABS Paderborn – Halle (Variante Harleshäuser Kurve) | Kassel Rbf | Abzweig Kassel Rbf zur Personenzug-Strecke 2550 (Harleshäuser Kurve) in Richtung Vellmar |
| 163 | ABS Paderborn – Halle (Variante Kurve Mönchehof – Speele) | Espenau-Mönchehof – Speele | 1-gleisige, elektrifizierte Verbindungskurve Mönchehof – Speele, Vmax 120 km/h |
| 164 | ABS Philippsburg Molzau – Graben-Neudorf – Karlsruhe | Philippsburg Molzau – Graben-Neudorf – Karlsruhe | 4-gleisiger Ausbau Philippsburg Molzau – Graben-Neudorf – Karlsruhe, Vmax 120 km/h |
| 165 | ABS Plauen – Bad Brambach – Grenze D/CZ (– Cheb) | Plauen – Bad Brambach – Grenze D/CZ | 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Plauen – Bad Brambach – Vojtanov Grenze (– Cheb) |
| 166 | ABS Plochingen – Tübingen – Horb – Tuttlingen – Singen – Grenze D/CH | Plochingen – Tübingen – Horb – Singen – Rielasingen/Konstanz – Grenze D/CH | 2-gleisige NBS Gegenkurve Plochingen (Süd-Ost, Relation Göppingen – Wendlingen), Vmax 160 km/h 2-gleisiger, elektrifizierter Ausbau Tübingen – Horb, Vmax 160 km/h 2-gleisiger Ausbau Horb – Rottweil – Hattingen Abzw, Vmax 160 km/h 2-gleisige NBS Gegenkurve Singen West (Nord-West, Relation Tuttlingen – Schaffhausen), Vmax 160 km/h 2-gleisiger, elektrifizierter Ausbau Singen – Rielasingen – Grenze D/CH (– Etwilen), Vmax 160 km/h 2-gleisiger Ausbau Konstanz-Petershausen – Konstanz – Konstanz Grenze (– Kreuzlingen) |
| 167 | ABS Regensburg – Landshut – Mühldorf – Rosenheim | Regensburg – Landshut – Mühldorf – Rosenheim | Kapazitätserhöhung Obertraubling – Landshut abschnittsweiser 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Landshut – Mühldorf – Rosenheim, Vmax 160 km/h |
| 168 | ABS Regionalstrecken Nordschwarzwald | Pforzheim – Freudenstadt – Freiburg | Elektrifizierung Brötzingen – Calw – Hochdorf 2-gleisiger Ausbau Freudenstadt – Hochdorf – Eutingen im Gäu, Vmax 160 km/h 2-gleisiger Ausbau Eutingen Gegenkurve NE: abschnittsweiser 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Denzlingen – Elzach, Vmax 160 km/h NBS Elzach – Hausach, 2-gleisig, elektrifiziert, Vmax 160 km/h Elektrifizierung Hausach – Wolfach Süd – Freudenstadt samt Neutrassierung Tunnel Wolfach Doppelspurinseln Schiltach und Alpirsbach |
| 169 | ABS Rotenburg – Nienburg – Minden / Hannover / ABS Winsen / Lüneburg – Soltau – Celle (Zwischenlösung Y-Trasse) | Rotenburg (Wümme) – Verden (Aller) Nienburg (Weser) – Minden (Westf) Verden (Aller) – Nienburg (Weser) – Wunstorf – Hannover (Güterzugstrecke) Winsen (Luhe) / Lüneburg – Hützel – Soltau – Celle | 2-gleisiger Ausbau Rotenburg – Verden 2-gleisiger Ausbau Nienburg – Minden, Vmax 120 km/h Ertüchtigung Verden – Nienburg – Wunstorf – Hannover (Güterzugstrecke) NE: Ausbau OHE-Netz Winsen / Lüneburg – Hützel – Soltau – Celle |
| 170 | ABS Rotenburg (Wümme) – Minden | Rotenburg (Wümme) – Verden (Aller) Nienburg (Weser) – Minden (Westf) | 2-gleisiger Ausbau Rotenburg (Wümme) – Verden (Aller) 2-gleisiger Ausbau Nienburg (Weser) – Minden (Westf), Vmax 120 km/h |
| 172 | ABS Schwäbisch Hall-Hessental – Öhringen-Cappel | Craillsheim – Öhringen-Cappel | Elektrifizierung Schwäbisch Hall-Hessental – Öhringen-Cappel samt Erhöhung Vmax |
| 173 | ABS Stendal – Glindenberg | Stendal – Glindenberg | Blockverdichtung Stendal – Glindenberg |

| Im neuen BVWP zu untersuchende Vorhaben | | | |
|---|---|---|--|
| Nr. | Vorhaben | Abschnitt | Maßnahmenbeschreibung |
| 175 | ABS Stuttgart – Heilbronn – Würzburg (Frankenbahn) (Variante) | Heilbronn – Würzburg | 2-gleisiger Ausbau Züttlingen – Möckmühl (Bezugsfall) Kapazitätserweiterung Heilbronn – Bad Friedrichshall-Jagstfeld Verkürzung der Blockabstände Bad Friedrichshall-Jagstfeld – Herbolzheim Ausbau und Ertüchtigung der Stationen Osterburken, Boxberg-Wölchingen, Königshofen und Lauda |
| 176 | ABS Stuttgart – Singen – Grenze D/CH (Gäubahn) | Stuttgart – Singen – Grenze D/CH | 2-gleisiger Ausbau Horb – Neckarhausen, Rottweil – Neufra und Rietheim – Wümlingen abschnittsweise Beschleunigungsmaßnahmen Ausbau mit Neigetechnikausrüstung Singener Kurve (Zugrundelegung des neuen Fahrplankonzeptes ab 2017) |
| 177 | ABS Tübingen – Albstadt-Ebingen – Sigmaringen – Aulendorf – Kißlegg (Zollernalbbahn) | Tübingen – Albstadt-Ebingen – Sigmaringen – Aulendorf – Kißlegg | Elektrifizierung Tübingen – Hechingen – Albstadt-Ebingen – Inzigkofen – Sigmaringen samt partiellem Doppelspurausbau und Erhöhung Vmax Elektrifizierung Sigmaringen – Mengen – Herbertingen samt partiellem Doppelspurausbau und Erhöhung Vmax Elektrifizierung Herbertingen – Aulendorf – Kißlegg samt partiellem Doppelspurausbau und Erhöhung Vmax |
| 178 | ABS Tübingen – Albstadt-Ebingen – Sigmaringen – Aulendorf – Kißlegg (Zollernalbbahn) (Variante Südbahn) | Tübingen – Albstadt-Ebingen – Sigmaringen – Aulendorf – Kißlegg Ulm – Friedrichshafen – Lindau | Elektrifizierung Tübingen – Hechingen – Albstadt-Ebingen – Inzigkofen – Sigmaringen samt partiellem Doppelspurausbau und Erhöhung Vmax Elektrifizierung Sigmaringen – Mengen – Herbertingen samt partiellem Doppelspurausbau und Erhöhung Vmax Elektrifizierung Herbertingen – Aulendorf – Kißlegg samt partiellem Doppelspurausbau und Erhöhung Vmax 2-gleisiger Ausbau Friedrichshafen – Lindau und Elektrifizierung Ulm – Friedrichshafen – Lindau (Randbedingung) Verbindungskurve Friedrichshafen (Randbedingung) |
| 179 | ABS Uelzen – Stendal | Uelzen – Stendal | 2-gleisiger Ausbau Uelzen – Stendal (inkl. Veerßer Kurve), Vmax 160 km/h |
| 180 | ABS Uelzen – Stendal (Variante) | Uelzen – Stendal | 2-gleisiger Ausbau Uelzen – Stendal (inkl. Veerßer Kurve), Vmax 230 km/h |
| 181 | ABS Ulm – Aalen (Brenzbahn) | Ulm – Aalen | 2-gleisiger Ausbau Langenau – Rammingen und Bergenweiler – Sontheim-Brenz Elektrifizierung Ulm – Aalen samt geschwindigkeitserhöhendem Ausbau durch Beseitigung von Langsamfahrstellen |
| 182 | ABS Ulm – Friedrichshafen – Lindau (Südbahn) | Ulm – Friedrichshafen – Lindau | Elektrifizierung Ulm – Friedrichshafen – Lindau – Grenze D/A 2-gleisiger Ausbau Friedrichshafen – Lindau |
| 183 | ABS Ulm – Herbertingen – Singen – Waldshut – Basel | Ulm – Schelklingen – Herbertingen | 2-gleisiger Ausbau Herrlingen – Herbertingen und Elektrifizierung Ulm – Schelklingen – Herbertingen 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Herbertingen – Mengen (Randbedingung) NE: 2-gleisiger Ausbau Mengen – Schwackenreute und Stockach – Stahringen sowie Elektrifizierung Mengen – Schwackenreute – Stockach – Stahringen Elektrifizierung Stahringen – Radolfzell (Randbedingung) 2-gleisiger Ausbau Erzingen – Waldshut und Elektrifizierung Erzingen – Waldshut – Basel Bad Bf |

| Im neuen BVWP zu untersuchende Vorhaben | | | |
|---|--|---|---|
| Nr. | Vorhaben | Abschnitt | Maßnahmenbeschreibung |
| 184 | ABS Ulm – Memmingen – Kempten – Oberstdorf (Illertalbahn) | Neu-Ulm – Oberstdorf | Elektrifizierung Neu-Ulm – Memmingen – Kempten – Oberstdorf 2-gleisiger Ausbau Neu-Ulm – Memmingen (ggf. Maßnahmenteile separat betrachten) |
| 185 | ABS Velgast – Martensdorf | Velgast – Martensdorf | 2-gleisiger Ausbau Velgast – Martensdorf |
| 186 | ABS Waiblingen – Schorndorf (Remsbahn) | Waiblingen – Schorndorf | abschnittsweise 3-gleisiger Ausbau Waiblingen – Schorndorf |
| 187 | ABS Waigolshausen – Gemünden (Main) (Werntalbahn) | Waigolshausen – Gemünden | Ausbau der Werntalbahn für den Güterverkehr und Reaktivierung des Personenverkehrs 2-gleisiger Ausbau Waigolshausen – Gemünden |
| 188 | Korridor Hamburg/Bremen – Hannover: ABS Winsen (Luhe) / Lüneburg – Hützel – Soltau – Celle (Ausbau OHE-Netz) | Winsen / Lüneburg – Hützel – Soltau – Celle Knoten Soltau Knoten Winsen | NE: Elektrifizierung Winsen / Lüneburg – Hützel – Soltau – Celle, Vmax 80 km/h NE: Verbindungskurve Soltau (Nord-Süd, Relation Winsen / Lüneburg – Celle) NE: Verbindungsgleis Winsen (Anbindung OHE-Strecke in Richtung Hamburg) |
| 189 | ABS Zittau – Ebersbach (Sachs) – Neukirch (Lausitz) West – Bischofswerda | Zittau – Mittelherwigsdorf – Ebersboch – Neukirch – Bischofswerda | Zittau – Bischofswerda Vmax 120 km/h |
| 190 | ABS Zittau – Görlitz | Zittau – Görlitz | Zittau – Görlitz Vmax 120 km/h (100 km/h im polnischen Korridor) |
| 191 | ABS Zittau – Grenze D/PL (– Liberec) | Zittau – Grenze D/PL | Elektrifizierung Zittau – Zittau Grenze (– Liberec), Vmax 140 – 160 km/h |
| 192 | ABS/NBS Letter – Bad Oeynhausen – Dortmund | Letter – Bad Oeynhausen – Bielefeld – Hamm – Dortmund | NBS Letter – Bad Oeynhausen Optimierungen Bad Oeynhausen – Bielefeld – Hamm – Dortmund |
| 193 | ABS/NBS (Roermond –) Grenze D/NL – Mönchengladbach – Rheydt („Eiserner Rhein“) | Grenze D/NL – Dalheim – Rheydt Gbf | 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Grenze D/NL – Dalheim – Rheydt Gbf |
| 194 | ABS/NBS (Roermond –) Grenze D/NL – Mönchengladbach – Rheydt („Eiserner Rhein“) (Variante A52) | Grenze D/NL – Dalheim – Rheydt Gbf | Neubaustrecke Mönchengladbach – A52 – Grenze D/NL – Roermond |
| 195 | ABS/NBS (Roermond –) Grenze D/NL – Mönchengladbach – Rheydt („Eiserner Rhein“) (Variante Rheydter Kurve) | Grenze D/NL – Dalheim – Rheydt Gbf | 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Grenze D/NL – Dalheim – Rheydt Gbf 1-gleisige Verbindungskurve Rheydt Gbf – Rheydt-Odenkirchen (Rheydter Kurve) |
| 196 | ABS/NBS (Stuttgart –) Ulm – Augsburg | Ulm – Augsburg | 3-gleisiger Ausbau Neu-Ulm – Neuoffingen Geschwindigkeitserhöhung Ulm – Augsburg Vmax 200 km/h (ggf. Maßnahmenteile separat betrachten) |
| 197 | ABS/NBS (Stuttgart –) Ulm – Augsburg (Variante Burgau) | Ulm – Augsburg | NBS Burgau – Augsburg, 2-gleisig, Vmax 300 km/h |
| 198 | ABS/NBS (Stuttgart –) Ulm – Augsburg (Variante Dinkelscherben) | Ulm – Augsburg | 3-gleisiger Ausbau Dinkelscherben – Gessertshausen – Augsburg (ggf. Teilabschnitte) |
| 199 | ABS/NBS Badische Schwarzwaldbahn | Gutach – St. Georgen – Villingen | Neutrassierung Gutach – Villingen inkl. Schwarzwald-Basistunnel Gutach – St. Georgen, Vmax 230 km/h |

| Im neuen BVWP zu untersuchende Vorhaben | | | |
|---|---|---|---|
| Nr. | Vorhaben | Abschnitt | Maßnahmenbeschreibung |
| 200 | ABS/NBS Bielefeld – Seelze | Bielefeld – Seelze | 2-gleisige NBS östlich von Bielefeld – östlich von Bückeburg, Vmax 300 km/h 4-gleisige ABS östlich von Bückeburg – Rehren, Vmax 300 km/h 2-gleisige NBS Rehren – Seelze, Vmax 300 km/h |
| 201 | ABS/NBS Biessenhofen – Marktoberdorf – Betzigau – Kempten | Biessenhofen – Marktoberdorf – Betzigau – Kempten | 2-gleisiger, elektrifizierter Ausbau Biessenhofen – Marktoberdorf, Vmax 160 km/h 2-gleisiger, elektrifizierter Ausbau Marktoberdorf – Abzw Marktoberdorf Süd 2-gleisige, elektrifizierte NBS Abzw Marktoberdorf Süd – Abzw Betzigau, Vmax 200 km/h Elektrifizierung Augsburg – Buchloe – Biessenhofen, Vmax 200 km/h (Randbedingung) Elektrifizierung Betzigau – Kempten, Vmax 200 km/h (Randbedingung) |
| 202 | ABS/NBS Hanau – Würzburg / Fulda – Erfurt | Hanau – Gelnhausen – Mottgers Niederaula – Bad Hersfeld – Blankenheim Eisenach – Erfurt | 4-gleisiger Ausbau Hanau – Gelnhausen, Vmax 200 km/h NBS Gelnhausen – Mottgers, Vmax 300 km/h Verbindungskurve Niederaula 2-gleisiger Ausbau Niederaula – Bad Hersfeld, Vmax 160 km/h 4-gleisiger Ausbau Bad Hersfeld – Blankenheim, Vmax 160 km/h Eisenach – Erfurt Vmax 200 km/h |
| 203 | ABS/NBS Hanau – Würzburg / Fulda – Erfurt (Variante Bad Hersfeld – Blankenheim) | Hanau – Gelnhausen – Mottgers Niederaula – Bad Hersfeld – Blankenheim Eisenach – Erfurt | 4-gleisiger Ausbau Hanau – Wolfgang – Hailer-Meerholz – Gelnhausen, Vmax 200 km/h NBS Gelnhausen – Mottgers, Vmax 300 km/h Verbindungskurve Niederaula 2-gleisiger Ausbau Niederaula – Bad Hersfeld, Vmax 160 km/h 3-gleisiger Ausbau Bad Hersfeld – Blankenheim, Vmax 160 km/h Eisenach – Erfurt Vmax 200 km/h |
| 204 | ABS/NBS Hanau – Würzburg / Fulda – Erfurt (Variante Hailer-Meerholz – Gelnhausen) | Hailer-Meerholz – Gelnhausen | 3-gleisiger Ausbau Hailer-Meerholz – Gelnhausen |
| 205 | ABS/NBS Karlsruhe – Basel | Karlsruhe – Basel | NBS Bashaide – Rastatt Süd (Rastatter Tunnel), 2-gleisig, Vmax 250 km/h ABS Offenburg – Kenzingen, 4-gleisig, Vmax 250 km/h NBS Kenzingen – Buggingen, 2-gleisig, Vmax 160 km/h ABS Kenzingen – Freiburg – Buggingen, Vmax 200 km/h ABS/NBS Buggingen – Katzenbergtunnel – Basel, 4-gleisig, Vmax 250 km/h |
| 206 | ABS/NBS Karlsruhe – Basel (Variante Ausbau Karlsruhe – Durmersheim) | Karlsruhe – Basel | ABS Karlsruhe – Bashaide, 3-gleisig NBS Bashaide – Rastatt Süd (Rastatter Tunnel), 2-gleisig, Vmax 250 km/h ABS Offenburg – Kenzingen, 4-gleisig, Vmax 250 km/h NBS Kenzingen – Buggingen, 2-gleisig, Vmax 160 km/h ABS Kenzingen – Freiburg – Buggingen, Vmax 200 km/h ABS/NBS Buggingen – Katzenbergtunnel – Basel, 4-gleisig, Vmax 250 km/h |

| Im neuen BVWP zu untersuchende Vorhaben | | | |
|---|---|-------------------------|---|
| Nr. | Vorhaben | Abschnitt | Maßnahmenbeschreibung |
| 207 | ABS/NBS Karlsruhe – Basel (Variante Gütertunnel + Autobahnparallel + Bürgertrasse, 230 km/h) | Karlsruhe – Basel | NBS Bashaide – Rastatt Süd (Rastatter Tunnel), 2-gleisig, Vmax 250 km/h NBS Gütertunnel Offenburg, 2-gleisig, Vmax 160 km/h NBS Offenburg – Riegel (Autobahn-parallel), 2-gleisig, Vmax 160 km/h ABS Offenburg – Riegel (Bestandsstrecke), 2-gleisig, Vmax 200 – 230 km/h NBS Riegel – Mengen – Buggingen (Bürgertrasse), 2-gleisig, Vmax 160 km/h ABS Kenzingen – Freiburg – Buggingen, Vmax 200 km/h ABS/NBS Buggingen – Katzenbergtunnel – Basel, 4-gleisig, Vmax 200 – 230 km/h |
| 208 | ABS/NBS Karlsruhe – Basel (Variante Gütertunnel + Autobahnparallel, 230 km/h) | Karlsruhe – Basel | NBS Bashaide – Rastatt Süd (Rastatter Tunnel), 2-gleisig, Vmax 250 km/h NBS Gütertunnel Offenburg, 2-gleisig, Vmax 160 km/h NBS Offenburg – Riegel (Autobahn-parallel), 2-gleisig, Vmax 160 km/h ABS Offenburg – Riegel (Bestandsstrecke), 2-gleisig, Vmax 200 – 230 km/h NBS Riegel – Buggingen, 2-gleisig, Vmax 160 km/h ABS Kenzingen – Freiburg – Buggingen, Vmax 200 km/h ABS/NBS Buggingen – Katzenbergtunnel – Basel, 4-gleisig, Vmax 200 – 230 km/h |
| 209 | ABS/NBS Karlsruhe – Basel (Variante Gütertunnel) | Karlsruhe – Basel | NBS Bashaide – Rastatt Süd (Rastatter Tunnel), 2-gleisig, Vmax 250 km/h ABS Offenburg – Kenzingen, 4-gleisig, Vmax 250 km/h NBS Kenzingen – Buggingen, 2-gleisig, Vmax 160 km/h ABS Kenzingen – Freiburg – Buggingen, Vmax 200 km/h ABS/NBS Buggingen – Katzenbergtunnel – Basel, 4-gleisig, Vmax 250 km/h |
| 210 | ABS/NBS Karlsruhe – Basel (Variante Gütertunnel, 230 km/h) | Karlsruhe – Basel | NBS Bashaide – Rastatt Süd (Rastatter Tunnel), 2-gleisig, Vmax 250 km/h NBS Gütertunnel Offenburg, 2-gleisig, Vmax 160 km/h NBS Offenburg – Riegel (Autobahnparallel), 2-gleisig, Vmax 160 km/h ABS Offenburg – Riegel (Bestandsstrecke), 2-gleisig, Vmax 200 – 230 km/h NBS Riegel – Buggingen, 2-gleisig, Vmax 160 km/h ABS Kenzingen – Freiburg – Buggingen, Vmax 200 km/h ABS/NBS Buggingen – Katzenbergtunnel – Basel, 4-gleisig, Vmax 200 – 230 km/h |
| 211 | ABS/NBS Minden – Haste – Seelze | Minden – Haste – Seelze | 4-gleisiger Ausbau: ABS Minden – Haste NBS Haste – Seelze |
| 212 | ABS/NBS Minden – Haste – Seelze (Variante ABS) | Minden – Haste – Seelze | 4-gleisiger Ausbau Minden – Haste – Seelze |
| 213 | ABS/NBS Minden – Haste – Seelze (Variante kurz) | Minden – Haste – Seelze | 4-gleisiger Ausbau Minden – Haste – Wunstorf |

| Im neuen BVWP zu untersuchende Vorhaben | | | |
|---|--|---|--|
| Nr. | Vorhaben | Abschnitt | Maßnahmenbeschreibung |
| 214 | ABS/NBS Nürnberg – Erfurt (VDE 8.1) | Nürnberg – Ebersfeld – Erfurt | 4-gleisiger Ausbau Nürnberg – Fürth – Ebersfeld, Vmax 230 km/h (inkl. S-Bahn-Ausbau Fürth – Eltersdorf) NBS Nürnberg-Kleinreuth – Eltersdorf (Güterzugtunnel Fürth) NBS Ebersfeld – Erfurt, 2-gleisig, Vmax 300 km/h mit Anbindung Coburg Überwerfungsbauwerk Bamberg |
| 215 | ABS/NBS Nürnberg – Würzburg | Nürnberg – Würzburg | NBS Rottendorf – Iphofen Vmax 250 – 300 km/h |
| 216 | ABS/NBS Nürnberg – Würzburg (Variante ABS/NBS) | Nürnberg – Würzburg | ABS Nürnberg Hbf – Fürth-Unterfürberg: punktuelle Geschwindigkeitserhöhung NBS Fürth-Unterfürberg – Neustadt/Aisch, 2-gleisig, elektrifiziert, Vmax 250 km/h NBS Markt Einersheim – Rottendorf, 2-gleisig, elektrifiziert, Vmax 250 km/h |
| 217 | ABS/NBS Nürnberg – Würzburg (Variante NBS lang) | Nürnberg – Würzburg | NBS Nürnberg – Würzburg Vmax 300 km/h |
| 218 | ABS/NBS Schwäbisch Hall-Hessental – Marbach – Bietigheim-Bissingen / Langes Feld | Schwäbisch Hall-Hessental – Backnang – Marbach – Benningen Benningen – Freiberg – Bietigheim-Bissingen Kornwestheim Rbf – Üst Langes Feld | 2-gleisiger Ausbau Schwäbisch Hall-Hessental – Backnang – Marbach – Benningen, Vmax 160 km/h 2-gleisige NBS Benningen – Freiberg – Bietigheim-Bissingen (Reaktivierung), Vmax 160 km/h Ergänzung: Abzweig zur SFS Mannheim – Stuttgart im Tunnel Langes Feld |
| 219 | ABS/NBS Stuttgart – Ulm (– Augsburg) (Variante) | Stuttgart – Ulm | Verbindungskurve von der NBS zur Bestandsstrecke im Ulmer Norden |
| 220 | Anbindung: Flughafen Münster-Osnabrück | Kattenvenne – Flughafen Münster-Osnabrück | Neubaustrecke zur Anbindung des Flughafen Münster-Osnabrück |
| 221 | Anbindung: Hafen Aschaffenburg | Knoten Aschaffenburg | elektrifizierte Anbindung des Hafens Aschaffenburg (Elektrifizierung der bestehenden oder Neubau einer elektrifizierten Anbindung des Hafens Aschaffenburg) |
| 222 | Anbindung: Seehafen Stade-Bützfleth | Knoten Stade | NE: Anbindung des Seehafens Stade-Bützfleth in Richtung Hamburg durch ein neues Industriegleis in Stade NE: Neubau einer Weiche für die direkte Anbindung der EVB-Strecke aus Bremervörde an die Strecke in den Hafen Stade-Bützfleth |
| 223 | Anbindung: Südostbrandenburg | Region Südostbrandenburg | Anbindung Südostbrandenburg an Berlin und an überregionale Verbindung Berlin – Cottbus – Görlitz – Zittau – Liberec (keine weiteren Angaben) |
| 224 | Anbindung: Übf Spreewitz (Schwarze Pumpe) | Knoten Spreewitz | Anbindung Übf Spreewitz (Schwarze Pumpe) (keine weiteren Angaben) |
| 225 | Anlagen des Güterverkehrs | bundesweite Anmeldung | Sammelprojekt: 71 Güterverkehrsanlagen |
| 226 | Anlagen des Personenverkehrs | bundesweite Anmeldung | Sammelprojekt: 34 Personenverkehrsanlagen |
| 227 | Ausbau Leipziger Güterring | Leipzig-Leutzsch – Engelsdorf | Erhöhung der Blockdichte und Geschwindigkeit Einbau fehlender Weichenverbindungen zur flexiblen Nutzung des Güterringes für Nahverkehrszüge im Umleitungsfall |
| 228 | Ausbau Wuhlheider Kreuz | Knoten Wuhlheider Kreuz | Schaffung 2-gleisiger, möglichst niveaufreier Verbindungen in Richtungen Südost und Nordost (SGV, 120 km/h, 25 t Achslast) |
| 229 | Ausbau Zulauf Mannheim | Knoten Mannheim | Reduzierung der Aufenthaltszeiten der ICE im Mannheimer Hauptbahnhof (Zufahrten nur hintereinander möglich) |

| Im neuen BVWP zu untersuchende Vorhaben | | | |
|---|--|--|--|
| Nr. | Vorhaben | Abschnitt | Maßnahmenbeschreibung |
| 230 | Ausbauprojekt Bielefeld – Hamburg | Bielefeld – Hannover – Hamburg | 2-gleisige NBS Porta Westfalica – Bückeburg (Südfahrt um Minden), Vmax 230 km/h 3-gleisige ABS Bückeburg – Haste, Vmax 200 km/h Ringschluss um Hannover: Nord-West-Spange Haste – Wunstorf – Hannover Flughafen – Y-Trasse Ringschluss um Hannover: Verbindungskurven Weetzen, Springe – Nordstemmen Fernzughalt Hannover Flughafen Y-Trasse ABSNBS Hamburg/Hannover – Bremen (Randbedingung) |
| 231 | Ausbauprojekt Köln – Bielefeld | Hagen – Hamm – Bielefeld | Ertüchtigung Nordkopf Hagen für schnellere Ein-/Ausfahrten Hagen – Hamm, Vmax 160 km/h 1-gleisiger Tunnel für Niveaufreiheit im Südwestkopf Hamm Hamm – Bielefeld, Vmax 230 km/h |
| 232 | Bahnsteige Bahnhof Dörpen | Knoten Dörpen | Beseitigung des höhengleichen Bahnsteigzugangs im Bahnhof Dörpen |
| 233 | Bahnsteige Bahnhof Lutherstadt Wittenberg | Knoten Lutherstadt Wittenberg | barrierefreier Inselbahnsteig 5/6 in Lutherstadt Wittenberg auf der Falkenberger Seite |
| 234 | Bahnsteige Bahnhof Wernberg | Knoten Wernberg | Erhöhung der Einfahrtsgeschwindigkeit und Beseitigung des höhengleichen Bahnsteigzugangs in Wernberg |
| 235 | Bau von Lärmmessstellen: Rheinstraße | Köln – Koblenz – Mainz / Wiesbaden | Einrichtung von Lärmmessstellen an der Rheinstraße |
| 236 | Bau von Rettungsstollen: Mainzer Tunnel | Mainz Hbf – Mainz Römisches Theater | Bau von zwei zusätzlichen Rettungsstollen in den Tunnelröhren Mainz Hbf – Mainz Römisches Theater |
| 237 | Betrieblicher Zugang zu geplantem Knoten(KV)Terminal Bebra als Zweitnutzer | Knoten Bebra | Schaffung eines Gleiszugangs für zwei unabhängige Nutzer der Anlage Rbf Bebra (neu errichtetes Knoten(KV)terminal) |
| 238 | Blockverdichtung Bahnhof Emmendingen | Knoten Emmendingen | Blockverdichtung der Ausfahrt in Emmendingen |
| 239 | Blockverdichtung Bahnhof Offenburg | Knoten Offenburg | Blockverdichtung der Ausfahrt in Offenburg |
| 240 | Breisgau-S-Bahn | Freiburg – Breisach Knoten Gottenheim Gottenheim – Riegel Ort Riegel-Malterdingen – Riegel Ort – Endingen – Breisach Knoten Riegel-Malterdingen Denzlingen – Elzach | abschnittsweiser 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Freiburg – Breisach (Breisacher Bahn) samt Geschwindigkeitserhöhung Umbau Bahnhof Gottenheim für Flügelung NE: abschnittsweiser 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Gottenheim – Riegel Ort (Kaiserstuhlbahn) NE: abschnittsweiser 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Riegel-Malterdingen – Riegel Ort – Endingen – Breisach (Kaiserstuhlbahn) NE: Neubau Querverbindung Kaiserstuhlbahn – Rheintalbahn im Knoten Riegel-Malterdingen NE: abschnittsweiser 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Denzlingen – Elzach (Elztalbahn) |
| 241 | Durchbindung: Kremmener Bahn | Berlin-Schönholz – Hennigsdorf | 1-gleisige, nicht elektrifizierte NBS für Regionalverkehr, Vmax 100 km/h |
| 242 | Eisenbahnersatzbauwerk Kanalquerung Rendsburg | Osterrönfeld – Rendsburg | Ersatzbauwerk für Rendsburger Hochbrücke |
| 243 | Eisenbahnspange Köln / Brühl – Porz-Wahn (Rheinquerung) | Brühl – Köln-Godorf – Porz-Wahn | Neubau Verbindungsspange für Personen- und Güterverkehr |

| Im neuen BVWP zu untersuchende Vorhaben | | | |
|---|---|--|--|
| Nr. | Vorhaben | Abschnitt | Maßnahmenbeschreibung |
| 244 | Gleise: Nürnberg-Eibach | Knoten Nürnberg-Eibach | Bau eines zusätzlichen Gleises im Bahnhof Nürnberg-Eibach (Gleis 625) zur Schaffung zusätzlicher Abstell- und Umfahrungsmöglichkeiten |
| 245 | Gleiswechselbetrieb: Schwandorf – Irrenlohe | Schwandorf – Irrenlohe | Einrichtung beidseitiger Gleiswechselbetrieb Schwandorf – Irrenlohe |
| 246 | Hafenbahn Hamburg | Hafenbahn Hamburg | NE: Hamburg Hohe Schaar – Kattwykbrücke – Hamburg-Hausbruch: Neubau 2-gleisige Kattwyk-Eisenbahn-Hubbrücke NE: Hamburg Altenwerder – Kattwykbrücke: südliche Bahnanbindung Altenwerder an neue Kattwykbrücke NE: Hamburg-Hausbruch – Kattwykbrücke – Hamburg Hohe Schaar: 2-gleisiger Ausbau Bostelbek – neue Kattwykbrücke – Hohe Schaar NE: Hamburg-Waltershof Alte Süderelbe: Westumfahrung des Rangierbahnhofs Alte Süderelbe NE: Hamburg-Waltershof – Hamburg-Hausbruch – Kattwykbrücke: Direktverbindung Waltershofer Bahn – Bostelbek – neue Kattwykbrücke NE: Vorstellgruppe Rangierbahnhof Alte Süderelbe NE: Hamburg Unterelbe Seehafen – Hamburg-Hausbruch / Hamburg Hohe Schaar: Anschluss Hamburg Unterelbe Seehafen (Seehafenbahnhof Harburg) an das Hafennetz |
| 247 | Kleine Pfalzlösung | Karlsruhe West – Karlsruhe-Dammerstock Germersheim – Wörth Knoten Ludwigshafen (Rhein) | 1-gleisige Verbindungskurve Dammerstock (Karlsruhe West – Karlsruhe-Dammerstock) Blockverdichtung Germersheim – Wörth Synchronisationsgleise Ludwigshafen (Rhein) Hbf tief |
| 248 | Knoten Augsburg | Knoten Augsburg | Verweis auf BVWP 2003, keine weiteren Angaben |
| 249 | Knoten Basel | Knoten Basel | Verweis auf BVWP 2003, keine weiteren Angaben |
| 250 | Knoten Berlin: Nordkreuz – Birkenwerder (Nordbahn) | Berlin-Gesundbrunnen – Hohen Neuendorf – Birkenwerder | 2-gleisiger Wiederaufbau Gesundbrunnen – Birkenwerder (Berliner Außenring), Vmax 160 km/h Ausbau Bahnhof Birkenwerder: Errichtung eines Regionalbahnsteiges, Beibehaltung des S-Bahnsteiges, Trennung der Stromsystem von S-Bahn und Fernbahn Um-/Ausbau des Kreuzungsbauwerkes Schönholz |
| 251 | Knoten Berlin: Nordkreuz – Karow (2. BS) (Stettiner Bahn) | Berlin-Blankenburg – Berlin-Karow | 2-gleisiger Ausbau Berlin-Blankenburg – Berlin-Karow, Vmax 160 km/h |
| 252 | Knoten Braunschweig | Knoten Braunschweig | Anpassung kleinerer Knoten in Niedersachsen, keine weiteren Angaben |
| 253 | Knoten Bremen | Knoten Bremen | 3-gleisiger Ausbau Verden (Aller) – Langwedel – Bremen-Sebaldsbrück 3-gleisiger Ausbau Bremen Rbf Bve – Bremen-Burg 3-gleisiger Ausbau Delmenhorst – Bremen Hbf NBS Bremen-Oberneuland – Bremen Rbf |
| 255 | Knoten Dresden (2. Baustufe) | Knoten Dresden | Rationalisierung und Optimierung Spurplan Dresden Hbf ESTW-Ausrüstung Dresden-Altstadt und Anbindung an die BZ Leipzig |

| Im neuen BVWP zu untersuchende Vorhaben | | | |
|---|-----------------------------|-------------------|---|
| Nr. | Vorhaben | Abschnitt | Maßnahmenbeschreibung |
| 256 | Knoten Frankfurt | Knoten Frankfurt | Neuordnung der Fahrwege (Bezugsfall) Optimierung der Gleisanlagen (Bezugsfall) Trennung der Verkehrsströme im Bf Stadion (Bezugsfall) Bau zweier zusätzlicher Gleise für den Fernverkehr zwischen Frankfurt Stadion und Abzw Gutleuthof (einschließlich 3. Niederräder Brücke) niveaufreie Ein- bzw. Ausfädelung der Verbindungskurve Frankfurt-Niederrad – Abzw Forsthaus Ausbau Frankfurt Süd 2-gleisiger Ausbau Homburger Damm 2-gleisiger Abzweig Galluswarte (Bezugsfall) 4-gleisiger Ausbau Frankfurt Stadion – Zeppelinheim |
| 257 | Knoten Frankfurt (Variante) | Knoten Frankfurt | Umgestaltung des Vorfelds und der Bahnsteiganlagen Frankfurt Hbf Zulaufstrecke Frankfurt Hbf – Frankfurt Süd (Verbindungskurve) Linksbetrieb Frankfurt Hbf – Frankfurt Süd Umgestaltung Bahnhof Frankfurt Süd 4-gleisiger Ausbau Abzw Frankfurt Main-Neckar-Brücke – Frankfurt Süd |
| 258 | Knoten Freiburg | Knoten Freiburg | Verweis auf BVWP 2003, keine weiteren Angaben |
| 259 | Knoten Fürth | Knoten Fürth | kreuzungsfreier Ausbau des Knotenpunktes Fürth im Zuge der geplanten Gleisbaumaßnahmen Bau kreuzungsfreier Einfädelungen in Verbindung mit dem geplanten 4-gleisigen Ausbau Nürnberg Hbf – Fürth Hbf |
| 260 | Knoten Hamburg | Knoten Hamburg | Neubau einer Bahnsteigkante für Gleis 9 auf dem Planum von Gleis 10 in Hamburg Hbf Verkürzung des 1-gleisigen Abschnitts Rothenburgsort – Anckelmannplantz um etwa 1,1 km auf der Seite Rothenburgsort Entflechtungsbauwerke in Hamburg-Harburg 2. Gleis östliche Umfahrung Maschen 2. Gleis westliche Umfahrung Maschen Kreuzungsbauwerk Buchholz 4. Gleis Buchholz – Lauenbrück mit Richtungsbetrieb Buchholz – Lauenbrück inkl. niveaufreier Einbindung der Y-Trasse in die äußeren (schnellen) Gleise von/nach Buchholz (Kreuzungsbauwerk Lauenbrück) Kreuzungsbauwerk in Hamburg-Wilhelmsburg 2-gleisiger Ausbau der Verbindungskurve Hohe Schaar – Wilhelmsburg 2-gleisiger Ausbau Verbindungskurve Hamburg-Horn – Hamburg-Wandsbek, Vmax 80 km/h |
| 263 | Knoten Hamm | Knoten Hamm | Verweis auf BVWP 2003, keine weiteren Angaben |
| 264 | Knoten Hannover | Knoten Hannover | Ausbau entsprechend Knotenstudie Hannover (nicht vorliegend) |
| 265 | Knoten Heilbronn | Knoten Heilbronn | Verweis auf BVWP 2003, keine weiteren Angaben |
| 266 | Knoten Ingolstadt | Knoten Ingolstadt | Verweis auf BVWP 2003, keine weiteren Angaben |
| 267 | Knoten Karlsruhe | Knoten Karlsruhe | Verweis auf BVWP 2003, keine weiteren Angaben |

| Im neuen BVWP zu untersuchende Vorhaben | | | |
|---|--|---|--|
| Nr. | Vorhaben | Abschnitt | Maßnahmenbeschreibung |
| 268 | Knoten Köln | Knoten Hürth-Kalscheuren Knoten Köln Messe/Deutz Köln Gummersbacher Straße – Köln Flughafen Nordwest – Köln Steinstraße Knoten Köln Hbf Knoten Sechtem Knoten Aachen-Rothe Erde Knoten Köln-Gremberg | Überwerfungsbauwerk Hürth-Kalscheuren 2 neue Weichen in Köln Messe/Deutz Rückverlängerung SFS Köln – Rhein/Main in Richtung Köln Messe/Deutz 2 neue Weichen in Köln Hbf und ESTW Köln Hbf Verlängerung Überholgleis in Sechtem Neubau Überholungsgleis in Aachen-Rothe Erde Überwerfungsbauwerk Köln-Gremberg (mit neuer 4-gleisiger Personalwechselstelle) |
| 269 | Knoten Köln: Rheydter Kurve | Rheydt Gbf – Rheydt-Odenkirchen | Wiederaufbau der 1-gleisigen Rheydter Kurve |
| 270 | Knoten Köln: Rheydter Kurve (Variante Herrath – Hochneukirch) | Herrath – Hochneukirch | 1-gleisige NBS Herrath – Hochneukirch |
| 271 | Knoten Köthen | Knoten Köthen | ESTW Köthen für Knoten Köthen sowie Streckenabschnitt Sachsendorf – Halle samt Spurplanpassungen |
| 272 | Knoten Lehrte | Knoten Lehrte | 2-gleisiger Fahrweg in der Relation Nord-Süd und kreuzungsfreie Führung der Güterzüge in Ost-West- und Nord-Süd-Richtung (Ausbau Überwerfungsbauwerk) |
| 273 | Knoten Leipzig (Variante VDV) | Knoten Leipzig | Aufbau einer Kehranlage im Anschluss an den City-Tunnel Leipzig keine weitere Reduzierung von Bahnsteiggleisen in der Bahnhofshalle Abbau von Fahrstraßenausschlüssen und Verdichtung der Blockteilungen Ertüchtigung der ESTW-Anlagen kein Abbruch des Verkehrstunnels oder Ersatzmaßnahme für Erhalt der Relation Leutzsch – Hbf – Altenburger / Dresdner / Chemnitzer Schiene |
| 274 | Knoten Leipzig (Variante) | Leipzig-Wahren Westkopf – Leipzig-Wahren Knoten Leipzig-Mockau | 2-gleisiger Ausbau Leipzig-Wahren Westkopf – Leipzig-Wahren (Strecke 6403) Entmischung von S-Bahn und SPfV, Weiterführung Knotenausbau, 750m lange Überholgleise |
| 275 | Knoten Mannheim: ABS Mannheim Hbf – Mannheim-Friedrichsfeld Süd – Heidelberg | Mannheim Hbf – Mannheim-Friedrichsfeld Süd – Heidelberg | Reaktivierung Gütergleise Strecke 4002 zwischen Mannheim Rbf und Abzw Heidelberg-Wieblingen 4-gleisiger Ausbau Abzw Heidelberg-Wieblingen – Heidelberg Hbf Kreuzungsbauwerk Mannheim-Friedrichsfeld Süd |
| 276 | Knoten Mannheim: ABS Mannheim Hbf – Mannheim-Friedrichsfeld Süd – Heidelberg (Variante Kurve Friedrichsfeld + LZB) | Mannheim Hbf – Mannheim-Friedrichsfeld Süd – Heidelberg | Reaktivierung Gütergleise Strecke 4002 zwischen Mannheim Rbf und Abzw Heidelberg-Wieblingen 4-gleisiger Ausbau Abzw Heidelberg-Wieblingen – Heidelberg Hbf 2-gleisige Verbindungskurve Südost bei Mannheim-Friedrichsfeld Mainz – Worms – Ludwigshafen – Mannheim Vmax 200 km/h (inkl. Linienzugbeeinflussung) Mannheim – Heidelberg – Bruchsal – Karlsruhe Vmax 200 km/h (inkl. Linienzugbeeinflussung) |
| 277 | Knoten Mannheim: ABS Mannheim Hbf – Mannheim-Friedrichsfeld Süd – Heidelberg (Variante Kurve Friedrichsfeld) | Mannheim Hbf – Mannheim-Friedrichsfeld Süd – Heidelberg | Reaktivierung Gütergleise Strecke 4002 zwischen Mannheim Rbf und Abzw Heidelberg-Wieblingen 4-gleisiger Ausbau Abzw Heidelberg-Wieblingen – Heidelberg Hbf 2-gleisige Verbindungskurve Südost bei Mannheim-Friedrichsfeld |

| Im neuen BVWP zu untersuchende Vorhaben | | | |
|---|--|--|--|
| Nr. | Vorhaben | Abschnitt | Maßnahmenbeschreibung |
| 278 | Knoten Minden | Knoten Minden | Verweis auf BVWP 2003, keine weiteren Angaben |
| 280 | Knoten München (Variante Bedarfsplan) | Knoten München | 4-gleisiger Ausbau München-Daglfing – München-Johanneskirchen Ausbau Bahnhof Pasing mit Überleitung 2. Stammstrecke 2-gleisiger Ausbau München-Daglfing – München-Trudering (Truderinger Spange) 1-gleisige Daglfinger Kurve (München-Daglfing – München-Riem) 1-gleisige Truderinger Kurve (München-Trudering – München-Riem) Umbau Einfädelungsbereich München-Riem Wendeanlage Hallbergmoos |
| 282 | Knoten Münster | Knoten Münster | Verweis auf BVWP 2003, keine weiteren Angaben außer Leistungssteigerung Münster Hbf – Münster Zentrum Nord |
| 283 | Knoten Nürnberg | Knoten Nürnberg | Verweis auf BVWP 2003, keine weiteren Angaben |
| 284 | Knoten Oberhausen | Knoten Oberhausen | bedarfsgerechte Anpassung des Knotens Oberhausen |
| 285 | Knoten Offenburg | Knoten Offenburg | Verweis auf BVWP 2003, keine weiteren Angaben |
| 286 | Knoten Passau | Knoten Passau | paralleler Fahrweg Passau Gbf |
| 287 | Knoten Regensburg | Knoten Regensburg | Verweis auf BVWP 2003, keine weiteren Angaben |
| 288 | Knoten Soltau | Knoten Soltau | Anpassung kleinerer Knoten in Niedersachsen, keine weiteren Angaben |
| 289 | Knoten Uelzen | Knoten Uelzen | Anpassung kleinerer Knoten in Niedersachsen, keine weiteren Angaben |
| 290 | Knoten Ulm | Knoten Ulm | Verweis auf BVWP 2003, keine weiteren Angaben |
| 291 | Knoten Verden | Knoten Verden | Anpassung kleinerer Knoten in Niedersachsen, keine weiteren Angaben |
| 292 | Knoten Werdau | Knoten Werdau | Verlängerung Überholgleis Werdau |
| 293 | Knoten Wiesbaden | Mainz-Kastel Igelstein – Wiesbaden Ost Gbf Kostheim – Wiesbaden Ost | 1-gleisige Verbindungskurve Igelstein 3. Gleis Kostheim – Wiesbaden Ost |
| 294 | KV Baden-Württemberg 2025 – Knotenterminal als Bahnserviceeinrichtungen | Land Baden-Württemberg | Umrüstung bis zu 6 bestehender Bahnanlagen in leistungsfähige Bahn-Bahn-Umladeanlagen |
| 295 | KV-Terminal Bremen Rbf | Knoten Bremen Rbf | Neubau eines zweiseitig angebundenen Umschlagterminals mit ausreichenden Vorstellgruppen (Drehscheibe Nordwest) |
| 296 | KV-Terminal Südlicher Oberrhein (Lahr) | Knoten Lahr | Bau eines neuen KV-Terminals im Bereich Südlicher Oberrhein (Standort Lahr), Einbindung in das zukünftige TEN-Kernnetz |
| 297 | KV-Terminals Südliche Metropolregion Stuttgart (Eutingen im Gäu, weiterer Standort im Südosten der Metropolregion Stuttgart) | Region Metropolregion Stuttgart | Bau eines neuen KV-Terminals im Bereich Südliche Metropolregion Stuttgart (Standort Eutingen im Gäu), sowie im Südosten der Metropolregion Stuttgart |
| 298 | Leit- und Sicherungstechnik: ERTMS/ETCS auf TEN-T-Korridoren | TEN-T-Korridore | durchgängige und länderübergreifende Signal- und Kommunikationstechnik auf den TEN-T-Korridoren Stockholm – HH – Palermo und HH/Rostock – Dresden – Prag – Sofia |
| 299 | Lückenschluss: Coburg – Sudthüringen | Coburg – Hildburghausen Dörfles-Esbach – Eisfeld | Lückenschluss über Coburg – Bad Rodach – Hildburghausen bzw. Dörfles-Esbach – Eisfeld, 1-gleisig, nicht elektrifiziert |

| Im neuen BVWP zu untersuchende Vorhaben | | | |
|---|---|---|--|
| Nr. | Vorhaben | Abschnitt | Maßnahmenbeschreibung |
| 300 | Lückenschluss: Coburg – Südthüringen (Variante) | Eisfeld – Dörfles-Esbach (– Coburg) | NBS Eisfeld – Dörfles-Esbach, 2-gleisig, nicht elektrifiziert |
| 301 | Nahverkehrstangente Östlicher Berliner Außenring | Karower Kreuz – Grünauer Kreuz | 2-gleisiger Ausbau des Karower Kreuzes Anpassung Abzweig Springpfehl Anpassung des Biesdorfer Kreuzes Ausbau des Wuhlheider Kreuzes Anpassung des Grünauer Kreuzes NBS Springpfehl – Grünauer Kreuz (2 zusätzliche, elektrifizierte SPNV-Gleise, Vmax 120 km/h) Neubau Turmbahnhof Karower Kreuz Neubau Haltepunkt Berlin-Malchow Bahnsteigüberdachung Berlin-Hohenschönhausen Ausbau S-Bahnhof Springpfehl Neubau Turmbahnhof Biesdorfer Kreuz Neubau Turmbahnhof Biesdorf Süd Neubau Turmbahnhof Wuhlheide Neubau Haltepunkt Eichgestell Neubau Turmbahnhof Spindlersfeld Neubau Regionalbahnsteig S-Bahnhof Grünau |
| 302 | NBS Abzw Steinwerk – Abzw Gröbenzell West | Emmering Steinwerk – Gröbenzell West (– Olching Ost) | 2-gleisige, elektrifizierte NBS Abzw Emmering Steinwerk – Abzw Gröbenzell West (– Olching Ost) (Wiederaufbau Gröbenzeller Spange zum Nordring) |
| 303 | NBS Blankenstein (Saale) – Marxgrün | Blankenstein (Saale) – Marxgrün | Wiederaufbau auf vorhandener Trasse, 1-gleisig, nicht elektrifiziert |
| 305 | NBS Entlastungsstrecke Mittelrheintal | Köln – Koblenz – Mainz / Wiesbaden | NBS Güterzugstrecke rechtsrheinisch, 2-gleisig, elektrifiziert, Vmax 120 – 140 km/h |
| 306 | NBS Entlastungsstrecke Mittelrheintal (Variante NBS linksrheinisch) | Köln – Koblenz – Mainz / Wiesbaden | NBS Güterzugstrecke linksrheinisch, 2-gleisig, elektrifiziert, Vmax 120 – 140 km/h |
| 307 | NBS Entlastungsstrecke Mittelrheintal (Westerwald-Taunus-Tunnel) | Köln – Koblenz – Mainz / Wiesbaden | NBS St. Augustin – Mainz-Bischofsheim (Westerwald-Taunus-Tunnel), 2-gleisig, elektrifiziert, Vmax 160 km/h |
| 308 | NBS Frankfurt – Erfurt | Frankfurt – Erfurt | NBS Frankfurt – Erfurt, Vmax 320 – 350 km/h entlang der A5, A4 und A71 samt Einbindung in die Knoten Frankfurt und Erfurt Verbindung zur NBS Köln – Rhein/Main über Frankfurt-Höchst zum Abzweig Breckenheim, Vmax 160 – 200 km/h Verbindung zur NBS Hannover – Würzburg bei Bad Hersfeld Verbindung zum Altnetz bei Gießen und Bad Hersfeld |
| 309 | NBS Freiburg – Ulm | Freiburg – Ulm | NBS mit Abzweig Richtung Bodensee (keine weiteren Angaben) |
| 310 | NBS Garmisch-Partenkirchen – Telfs Ost (Wettersteintunnel) | Garmisch-Partenkirchen – Wettersteintunnel Grenze (– Telfs Ost) | 2-gleisige NBS Garmisch-Partenkirchen – Wettersteintunnel Grenze – Telfs Ost (Wettersteintunnel), Vmax 250 km/h |
| 311 | NBS Göttingen – Erfurt | Göttingen – Erfurt | NBS Göttingen – Erfurt, 2-gleisig, elektrifiziert, HGV, gütertauglich |
| 312 | NBS Güterring Münster (Westf) Nordost | Abzw bei Sudmühle – Abzw bei Münster-Sprakel | 2-gleisige NBS Güterring Münster (Westf) Nordost |
| 313 | NBS Güterumgehungsbahn Bremen | Knoten Bremerhaven – Knoten Hannover | großräumige Umfahrung von Bremen, Entlastung vom Güterverkehr |
| 314 | NBS Güterumgehungsbahn Oldenburg | Knoten Oldenburg | Ortsumfahrung Oldenburg, modular erweiterbar |

| Im neuen BVWP zu untersuchende Vorhaben | | | |
|---|---|---|---|
| Nr. | Vorhaben | Abschnitt | Maßnahmenbeschreibung |
| 315 | NBS Morschener Kurve | Altmorschen – Abzw SFS | 1-gleisige NBS Morschener Kurve (Verbindung SFS Hannover – Würzburg mit Strecke Kassel – Bebra) |
| 316 | NBS Neulustheim – Neufahrn Nord | München-Pasing – München-Neulustheim – München Nord Rbf – Neufahrn | 2-gleisige NBS München-Pasing – Abzw München-Neulustheim (Pasinger Kurve), Vmax 120 km/h 4-gleisige ABS Abzw München-Neulustheim – Abzw München Nord Rbf NBS, Vmax 200 km/h 1-gleisige NBS Abzw München Nord Rbf Forstweg – Abzw München Nord Rbf NBS, Vmax 120 km/h 1-gleisige NBS Abzw München Nord Rbf SGV – Abzw München Nord Rbf NBS, Vmax 120 km/h 4-gleisige ABS Abzw München Nord Rbf NBS – Abzw Neufahrn Nord, Vmax 200 km/h 4-gleisige ABS Anbindung Neufahrner Spange an die NBS, Vmax 200 km/h |
| 317 | NBS Osttangente Mühldorf | Knoten Mühldorf (Oberbay) | 2-gleisige, elektrifizierte NBS Osttangente Mühldorf für SGV |
| 318 | Korridorstudie Mittelrhein: Zielnetz Zentralkorridor | Frankfurt – Mannheim – Karlsruhe | NBS Zeppelinheim – Mannheim-Waldhof, Vmax 300 km/h (ohne Bypass Mannheim) Weiterstadter Kurve 2-gleisiger Ausbau Mannheim-Käfertal – Mannheim Rbf ABS Molzau – Graben-Neudorf – Karlsruhe Verknüpfungen in Zeppelinheim, Mannheim-Waldhof, Weiterstadt West, Weiterstadt Ost und in Graben-Neudorf höhenfrei Wallauer Spange Nordanbindung von Darmstadt Hbf an die NBS |
| 319 | NBS Studerheimer Kurve | Ludwigshafen (Rhein) BASF – Frankenthal | Verbindungskurve: Relation Ludwigshafen (Rhein) BASF – Frankenthal |
| 320 | NBS Umfahrung Ingolstadt | Abzw Stammham – Abzw Rohrbach Süd | 2-gleisige NBS Umfahrung Ingolstadt, Vmax 300 km/h |
| 321 | NBS Verbindungskurve Hamburg-Hausbruch | Hamburg-Hausbruch Mitte – Hamburg-Neugraben | Verbindungskurve Nord-West für Relation Hafen Hamburg – Buxtehude / Stade |
| 322 | NBS Verbindungskurve Rothenburgsort | Hamburg-Rothenburgsort Tk – Hamburg-Horn | Verbindungskurve Nord-Ost für Relation Berlin – Umgebungsbahn (HH-Billwerder – HH-Horn) |
| 323 | NBS Wesertunnel | Kleinensiel – Loxstedt | Verknüpfung der Strecken Bremerhaven – Bremen und Nordenham – Oldenburg durch Nutzung des Wesertunnels für Eisenbahnverkehre |
| 324 | NBS Wiesau (Oberpf)– Grenze D/CZ – Cheb | Wiesau (Oberpf)– Grenze D/CZ – Cheb Hof – Marktredwitz – Regensburg | 1-gleisige, elektrifizierte NBS Wiesau – Grenze D/CH (– Cheb), evtl. 2-gleisig Elektrifizierung Hof – Marktredwitz – Regensburg (Randbedingung) |
| 325 | NBS Wörgl Kundl – Kufstein | Wörgl Kundl – Kufstein | Ausland: 2-gleisige NBS Wörgl Kundl – Kufstein |
| 326 | NBS/ABS Frankfurt-Höchst – Frankfurt-Zeilsheim – Delkenheim – Wiesbaden | Frankfurt-Höchst – Frankfurt-Zeilsheim – Delkenheim – Wiesbaden | ABS Frankfurt-Höchst – Frankfurt-Zeilsheim, 3- bzw. 4-gleisig (für SPFV/SGV/SPNV) NBS Frankfurt-Zeilsheim – Delkenheim, 2-gleisig NBS Abzw Wiesbaden Ost – Abzw Wiesbaden (– Rheinstrecken), 1- bzw. 2-gleisige Verbindungskurven zu beiden Rheinstrecken |
| 327 | NBS/ABS Mosel-Hunsrück-Nahe-Bahn | Pünderich DB – Hahn Flughafen – Langenlonsheim – Gensingen-Horrweiler | NBS Mohna-Bahn Pünderich DB – Hahn Flughafen, Vmax 120 km/h ABS Hunsrückquerbahn Hahn Flughafen – Langenlonsheim, Vmax 120 km/h NBS Gensinger Spange Langenlonsheim – Gensingen-Horrweiler, Vmax 120 km/h |
| 328 | Neubau Bahnhof Hamburg HafenCity | Knoten Hamburg HafenCity | Errichtung Regionalbahnhof Hamburg HafenCity |

| Im neuen BVWP zu untersuchende Vorhaben | | | |
|---|---|--|--|
| Nr. | Vorhaben | Abschnitt | Maßnahmenbeschreibung |
| 329 | Optimierung SPFV- und SGV-Netz | bundesweite Anmeldung | netzweite Optimierungen im SPFV und SGV |
| 330 | Ostkorridor | Hamburg – Magdeburg – Regensburg – München / Passau | 2-gleisiger Ausbau Uelzen – Stendal (restliche Abschnitte), Vmax 160 km/h, inkl. Einbindung Knoten Stendal Blockverdichtung Stendal – Glindenberg Knoten Magdeburg: Kapazitätserhöhung, Erhöhung Durchlassfähigkeit Strecke 6406 Verlängerung Überholgleise Magdeburg-Sudenburg Verlängerung Überholgleise Calbe (Saale) Knoten Halle (Saale): ESTW und Spurplananpassung Gaschwitz – Crimmitschau – Werdau Vmax 160 km/h und Kapazitätserhöhung Verlängerung Überholgleise Werdau Elektrifizierung Hof – Marktredwitz – Regensburg 2-gleisiger Ausbau Verbindungskurve Regensburg Hafenbrücke – Regensburg Ost 3-gleisiger Ausbau Regensburg – Obertraubling Verlängerung Überholgleise Regensburg Knoten München: Daglfinger Kurve (München-Daglfing – München-Riem) Knoten München: Truderinger Kurve (München-Trudering – München-Riem) paralleler Fahrweg Passau Gbf |
| 331 | Prüfung überlanger Züge Harburg – Celle – Lehrte | Hamburg-Harburg – Celle – Lehrte | Prüfung überlanger Züge Harburg – Celle – Lehrte durch Harmonisierung der Geschwindigkeiten |
| 332 | Reaktivierung: Aachen – Würselen – Jülich | Aachen – Würselen – Jülich | Reaktivierung Aachen – Würselen – Jülich (alternativ Weisweiler – Jülich bzw. Alsdorf – Baesweiler – Jülich) |
| 333 | Reaktivierung: Berliner Südring (Innenring) | Berlin Treptower Park Strw – Berlin-Halensee Nordkopf | 2-gleisiger und elektrifizierter Ausbau bzw. Wiederaufbau Südlicher Berliner Innenring zwischen Treptower Park und Halensee |
| 334 | Reaktivierung: Düren – Euskirchen | Düren – Euskirchen | Reaktivierung Düren – Euskirchen |
| 335 | Reaktivierung: Kleve – Nijmegen | Kleve – Kranenburg – Groesbeek – Nijmegen | Reaktivierung Kleve – Kranenburg – Grenze D/NL – Groesbeek – Nijmegen |
| 336 | Reaktivierung: Nürnberg Rbf – Nürnberg Hgbf (5952) | Nürnberg Rbf – Nürnberg Hbf | Reaktivierung und Elektrifizierung des derzeitigen Bahnhofsnebenleises |
| 337 | Reaktivierung: Trierer Weststrecke | Trier-Ehrang – Karthaus – Luxemburg | Reaktivierung für Personenverkehr mit Schaffung neuer Zugangsstellen |
| 338 | Reaktivierung: Uelzen – Dannenberg | Uelzen – Danneberg | Reaktivierung Uelzen – Dannenberg |
| 339 | Reaktivierung: Wasserburg (Inn) Bf – Wasserburg (Inn) Stadt | Wasserburg (Inn) Bf – Wasserburg (Inn) Stadt | Reaktivierung Wasserburg (Inn) Bf – Wasserburg (Inn) Stadt, 1-gleisig, elektrifiziert |
| 340 | Regensburg – Obertraubling | Regensburg – Obertraubling | 3-gleisiger Ausbau Regensburg – Obertraubling Verlängerung Überholgleise Regensburg |
| 341 | Relation: IC Eindhoven – Venlo – Viersen – Mönchengladbach | (Eindhoven – Venlo –) Kaldenkirchen Grenze – Viersen – Mönchengladbach | Einrichtung einer IC-Verbindung von Eindhoven nach Düsseldorf (keine weiteren Angaben) |
| 342 | Relation: schnelle S-Bahnverbindung Hamm/Münster – Köln | Hamm / Münster – Köln | Einrichtung einer schnellen S-Bahnverbindung Hamm/Münster – Köln (keine weiteren Angaben) |

| Im neuen BVWP zu untersuchende Vorhaben | | | |
|---|---|--|--|
| Nr. | Vorhaben | Abschnitt | Maßnahmenbeschreibung |
| 343 | Rheinquerung: Bonn Hbf – Menden – Siegburg – Flughafen CGN | Bonn – Menden – Siegburg – Köln/Bonn Flughafen | 1-gleisiger Tunnel Bonn – Menden (alternative Rheinquerung) Verbindungskurve Menden – Siegburg/Bonn Verbindungskurve Siegburg/Bonn – Siegstrecke neue Halte Bonn Nord, Bonn-Beuel Nord |
| 344 | Rhein-Ruhr-Express: ABS Köln – Düsseldorf – Duisburg – Dortmund | Köln – Düsseldorf – Duisburg – Dortmund | 4-gleisiger Ausbau Köln-Mülheim – Düsseldorf-Reisholz 6-gleisiger Ausbau Düsseldorf-Reisholz – Düsseldorf Hbf Knoten Düsseldorf 6-gleisiger Ausbau Düsseldorf-Unterrath – Duisburg Hbf Knoten Duisburg Überleitverbindung Mülheim (Ruhr) samt Schallschutz Maßnahmen zwischen Essen und Bochum Knoten Dortmund |
| 345 | S-Bahn Hamburg: S4 Ost | Hamburg-Hasselbrook – Bargteheide | 2 S-Bahn-Gleise Hasselbrook – Ahrensburg Mitte, 1 S-Bahn-Gleis Ahrensburg Mitte – Bargteheide |
| 347 | S-Bahn Hamburg: S4 Ost (Variante FBQ + Vbk Wandsbek) | Hamburg-Hasselbrook – Bargteheide | 2 S-Bahn-Gleise Hasselbrook – Ahrensburg Mitte, 1 S-Bahn-Gleis Ahrensburg Mitte – Bargteheide Elektrifizierung der Strecke Lübeck – Puttgarden 2-gleisiger Neu- und Ausbau der Strecke Lübeck – Puttgarden tlw. Rückbau der Bestandsstrecke Errichtung Pufferbahnhof Lübeck 2-gleisiger Ausbau bzw. Ersatzbauwerk Fehmarnsundbrücke 2-gleisiger Ausbau Verbindungskurve Hamburg-Horn – Hamburg-Wandsbek, Vmax 80 km/h |
| 348 | S-Bahn Hamburg: S4 West (ABS Hamburg – Elmshorn) | Hamburg – Pinneberg – Elmshorn | 4. Bahnsteiggleis Bf Elmshorn Verlegung Bf Altona nach Diebsteich (Bf Altona Nord), Verknüpfung Fernbahn / S-Bahn |
| 349 | S-Bahn Hamburg: S4 West (ABS Hamburg – Elmshorn) (Variante) | Hamburg – Pinneberg – Elmshorn | 3. Gleis Pinneberg – Elmshorn |
| 350 | S-Bahn München: 2. Stammstrecke | München-Pasing – München Ost tief – München Leuchtenbergring | 2 S-Bahn-Gleise München-Laim – München Leuchtenbergring (inkl. netzergänzende Maßnahmen) |
| 351 | S-Bahn München: ABS München-Pasing – Eichenau – Buchenau | München-Pasing – Eichenau – Buchenau | 4-gleisiger Ausbau München-Pasing – Buchenau |
| 352 | S-Bahn München: ABS München-Pasing – Eichenau – Buchenau (Variante Dreigleisigkeit) | München-Pasing – Eichenau – Buchenau | 3-gleisiger Ausbau München-Pasing – Buchenau |
| 354 | S-Bahn München: Erdinger Ringschluss mit Walpertskirchner Spange | Alterding – München Flughafen Terminal Walpertskirchen – Erding | NBS Alterding – München Flughafen Terminal, 2-gleisig, elektrifiziert moderne Streckenausrüstung mit Oberleitung und Leit- und Sicherungstechnik Abstellanlage und zusätzlicher Halt NBS Walpertskirchen – Erding (Walpertskirchner Spange), 1-gleisig, elektrifiziert, 2-gleisige, niveaufreie Ausbindung aus der ABS München – Mühlendorf ABS München – Mühlendorf – Freilassing (Randbedingung) |

| Im neuen BVWP zu untersuchende Vorhaben | | | |
|---|---|---|---|
| Nr. | Vorhaben | Abschnitt | Maßnahmenbeschreibung |
| 355 | S-Bahn München: NBS Wolfratshausen – Geretsried | Wolfratshausen – Geretsried | Verlängerung der S7 von Wolfratshausen nach Geretsried |
| 356 | S-Bahn Rhein-Main: Frankfurt West – Bad Vilbel – Friedberg (Hess) | Bad Vilbel – Friedberg (Hess) | 4-gleisiger Ausbau Bad Vilbel – Friedberg (Hess) (separate S-Bahn-Gleise) |
| 357 | S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn | Frankfurt-Konstablerwache – Frankfurt Ost – Hanau | 2 S-Bahn-Gleise Frankfurt-Konstablerwache – Frankfurt Ost – Hanau |
| 358 | S-Bahn Rhein-Main: Regionaltangente West | Bad Homburg – Neu Isenburg | Regionaltangente West Bad Homburg – Neu Isenburg |
| 359 | S-Bahn Stuttgart: Stuttgart-Rohr – Herrenberg | Stuttgart-Rohr – Herrenberg | 3-gleisiger Ausbau Stuttgart-Rohr – Herrenberg |
| 360 | SFS Dortmund – Münster/Bielefeld – Hannover | Dortmund – Münster/Bielefeld – Hannover | ABS/NBS Dortmund – Kamen, 4-gleisig, Vmax 300 km/h NBS Kamen – Abzw Hamm-Nord (Nordumfahrung Hamm), 2-gleisig Vmax 300 km/h ABS/NBS Abzw Hamm-Nord – Mersch – Münster, 2-gleisig, Vmax 160 bzw. 200 km/h NBS Abzw Hamm-Nord – Neubeckum, 2-gleisig, Vmax 300 km/h ABS/NBS Neubeckum – Rheda-Wiedenbrück, 6-gleisig, Vmax 300 km/h NBS Rheda-Wiedenbrück – Abzw Bielefeld-Ost (Umfahrung Bielefeld), 2-gleisig Vmax 300 km/h NBS Bielefeld – Abzw Bielefeld-Ost, 2-gleisig, Vmax 200 km/h NBS Abzw Bielefeld-Ost – Kirchhorsten, 2-gleisig, Vmax 300 km/h ABS/NBS Kirchhorsten – Lindhorst, 4-gleisig, Vmax 300 km/h NBS Lindhorst – Hannover-Leinhausen (– Hannover Hbf), 2-gleisig, Vmax 300 km/h |
| 361 | SFS Dresden – Prag | Heidenau – Grenze D/CZ (– Usti nad Labem) | NBS Heidenau – Grenze D/CZ (– Usti nad Labem), 2-gleisig, elektrifiziert, Vmax 200 km/h, SGV-Tauglichkeit |
| 362 | SFS Dresden – Prag (Variante) | Obervogelgesang – Königstein | 1-gleisige NBS Tunnel Obervogelgesang – Königstein |
| 363 | SFS Hamburg – Aarhus | Flensburg – Kiel – Hamburg | Verweis auf Gutachten von Atkins für Region Syddanmark: NBS Schleswig – Gettorf/Neuwittenbek, 2-gleisig, elektrifiziert, HGV-tauglich ABS Gettorf/Neuwittenbek – Kiel, 2-gleisig, elektrifiziert neue Station Westrand Kiel NBS Neumünster – Hamburg-Stellingen, 2-gleisig, elektrifiziert, HGV-tauglich |
| 364 | SFS Hamburg – Aarhus (Variante) | Flensburg – Kiel – Hamburg | Rückbau der Strecke Schleswig – Rendsburg – Osterrönfeld – Neumünster auf Eingleisigkeit Bau eines Kanaltunnels bei Rendsburg als Erstz für die Rendsburger Hochbrücke NBS Schleswig – Neuwittenbek, 2-gleisig, elektrifiziert, HGV-tauglich Neubau einer 2-gleisigen Kanalbrücke bei Levensau neue Stationen Groß-Wittensee und Haltsee Stilllegung der Strecke Kiel – Osterrönfeld NBS/ABS Neumünster – Kiel, 4-gleisiger Ausbau, HGV-tauglich Nutzung der Kieler City-Strecke von Stadt-Umland-Bahn-Zügen |

| Im neuen BVWP zu untersuchende Vorhaben | | | |
|---|--|---|---|
| Nr. | Vorhaben | Abschnitt | Maßnahmenbeschreibung |
| 365 | SFS Köln/Düsseldorf – Dortmund | Köln/Düsseldorf – Dortmund | ABS Köln Neurather Ring – Haan, 4-gleisig, Vmax min. 200 km/h ABS Düsseldorf-Gerresheim – Hochdahl, 4-gleisig, Vmax 160/200 km/h NBS Haan/Hochdahl – Bochum Stockumer Straße, 2-gleisig, Vmax 300 km/h ABS Bochum Stockumer Straße – Dortmund Hbf, Nutzung ehemaliger Industriegleise als neue Gleisachse |
| 366 | SFS Köln/Düsseldorf – Dortmund – Münster/Bielefeld – Hannover | Köln/Düsseldorf – Dortmund – Münster/Bielefeld – Hannover | ABS Köln Neurather Ring – Haan, 4-gleisig, Vmax min. 200 km/h ABS Düsseldorf-Gerresheim – Hochdahl, 4-gleisig, Vmax 160/200 km/h NBS Haan/Hochdahl – Bochum Stockumer Straße, 2-gleisig, Vmax 300 km/h ABS Bochum Stockumer Straße – Dortmund Hbf, Nutzung ehemaliger Industriegleise als neue Gleisachse ABS/NBS Dortmund – Kamen, 4-gleisig, Vmax 300 km/h NBS Kamen – Abzw Hamm-Nord (Nordumfahrung Hamm), 2-gleisig Vmax 300 km/h ABS/NBS Abzw Hamm-Nord – Mersch – Münster, 2-gleisig, Vmax 160 bzw. 200 km/h NBS Abzw Hamm-Nord – Neubeckum, 2-gleisig, Vmax 300 km/h ABS/NBS Neubeckum – Rheda-Wiedenbrück, 6-gleisig, Vmax 300 km/h NBS Rheda-Wiedenbrück – Abzw Bielefeld-Ost (Umfahrung Bielefeld), 2-gleisig Vmax 300 km/h NBS Bielefeld – Abzw Bielefeld-Ost, 2-gleisig, Vmax 200 km/h NBS Abzw Bielefeld-Ost – Kirchhorsten, 2-gleisig, Vmax 300 km/h ABS/NBS Kirchhorsten – Lindhorst, 4-gleisig, Vmax 300 km/h NBS Lindhorst – Hannover-Leinhausen (– Hannover Hbf), 2-gleisig, Vmax 300 km/h |
| 367 | Stromsystem: Aachen Hbf – Grenze D/BE (– Abzweig Hammerbrücke (– Lüttich)) | Aachen Hbf – Grenze D/BE – Abzweig Hammerbrücke | Führung des deutschen Stromsystems von Aachen Hbf bis zur Anbindung an die belgischen Strecken |
| 368 | Stromsystem: Schöna – Decin hl. n. / vychod | (Schöna –) Bad Schandau Grenze – Decin hl. n. / vychod | Umstellung tschechische Strecken auf deutsches Stromsystem |
| 369 | Terminal-Ausbau für den Kombinierten Ladungsverkehr (KV) | bundesweite Anmeldung | Terminal-Ausbau für den Kombinierten Ladungsverkehr (KV), Nutzung neuer Technologien wie MODALOHR und Cargobeamer |
| 370 | Terminals des kombinierten Verkehrs | bundesweite Anmeldung | Sammelprojekt: 21 Terminals des kombinierten Verkehrs |
| 371 | Überholgleis Gelnhausen | Knoten Gelnhausen | Bau eines seitenrichtigen Überholgleises in Gelnhausen |
| 372 | Überholgleise für 740m Züge | bundesweite Anmeldung | Bau und Verlängerung von Überholgleisen mit einer Länge von 740 Metern |
| 373 | Überholmöglichkeit Flieden | Knoten Flieden | neue Weichenverbindungen |
| 374 | Umbau Bahnhof Freilassing | Knoten Freilassing | barrierefreier Umbau Bahnhof Freilassing |
| 375 | Umbau Bahnhof Kirchenlaibach | Knoten Kirchenlaibach | barrierefreier Umbau Bahnhof Kirchenlaibach |
| 376 | Umbau Bahnhof München-Pasing | Knoten München-Pasing | Bau einer zweiten Bahnsteigkante in München-Pasing für Züge in Richtung Augsburg Einrichtung von Abstellmöglichkeiten für Züge mit Zuglängen über 450 Meter in München-Pasing |

| Im neuen BVWP zu untersuchende Vorhaben | | | |
|---|--|--|---|
| Nr. | Vorhaben | Abschnitt | Maßnahmenbeschreibung |
| 377 | Umbau Bahnhof Straubing | Knoten Straubing | barrierefreier Umbau Bahnhof Straubing |
| 378 | Untersuchungsraum Dortmund – Münster/Hamm | Dortmund – Münster/Hamm | Kapazitätserhöhung und Reisezeitverkürzung (Angaben benötigt) |
| 379 | Wachstumsprogramm West | Hagen – Siegen – Gießen (– Friedberg) Knoten Gießen-Bergwald Koblenz – Mainz Philippsburg Molzau – Graben-Neudorf – Karlsruhe Karlsruhe West – Karlsruhe-Dammerstock Germersheim – Wörth Knoten Ludwigshafen (Rhein) | Tunnelprofilerweiterung Ruhr-Sieg-Strecke (Hagen – Siegen – Gießen) für Kombinierten Verkehr Neubau Überhol-/Puffergleis in Gießen-Bergwald sowie ESTW Gießen-Bergwald Tunnelertüchtigung Koblenz – Mainz 4-gleisiger Ausbau Philippsburg Molzau – Graben-Neudorf – Karlsruhe (2 Teilprojekte) Kleine Pfalzlösung: 1-gleisige Verbindungskurve Dammerstock (Karlsruhe West – Karlsruhe-Dammerstock) Kleine Pfalzlösung: Blockverdichtung Germersheim – Wörth Kleine Pfalzlösung: Synchronisationsgleise Ludwigshafen (Rhein) Hbf tief |
| 380 | Weichen: Aschaffenburg | Knoten Aschaffenburg | Bau einer Weichenverbindung zwischen den Gleisen 7 und 8 sowie Schaffung einer schnellen Einfahrmöglichkeit aus Richtung Darmstadt in Richtung Aschaffenburg |
| 381 | Wendegleis Bahnhof Wustermark | Knoten Wustermark | Einrichtung eines Wendegleises in Wustermark |
| 382 | Westkorridor Mittelrhein – Pfalz – Oberrhein | Bingen – Hochspeyer – Neustadt – Wörth – Karlsruhe | Elektrifizierung Bingen Hbf – Bad Kreuznach – Enkenbach – Hochspeyer Bf. / Hochspeyer Ost und 2-gleisiger Ausbau Enkenbach – Hochspeyer Ost, Vmax 120 km/h im Abschnitt Bingen – Enkenbach Elektrifizierung Neustadt – Winden – Wörth und 2-gleisiger Ausbau Winden – Wörth 1-gleisige Verbindungskurve Karlsruhe West – Karlsruhe-Dammerstock, Vmax 60 km/h Blockverdichtungen |
| 383 | Westkorridor Mittelrhein – Pfalz – Oberrhein (Variante erweiterter Ausbau) | Bingen – Hochspeyer – Neustadt – Wörth – Karlsruhe | Elektrifizierung Bingen Hbf – Bad Kreuznach – Enkenbach – Hochspeyer Bf. / Hochspeyer Ost und 2-gleisiger Ausbau Enkenbach – Hochspeyer Ost, Vmax 120 km/h im Abschnitt Bingen – Enkenbach Elektrifizierung Neustadt – Winden – Wörth und 2-gleisiger Ausbau Winden – Wörth 1-gleisige Verbindungskurve Karlsruhe West – Karlsruhe-Dammerstock, Vmax 60 km/h Blockverdichtungen Elektrifizierung Gau Algesheim – Büdesheim-Dromersheim – Gensingen-Horrweiler – Bad Kreuznach Elektrifizierung Büdesheim-Dromersheim – Bingen Stadt Elektrifizierung Kaiserslautern – Enkenbach |
| 384 | Westkorridor Mittelrhein – Pfalz – Oberrhein (Variante Lauterbourg) | Bingen – Hochspeyer – Neustadt – Wörth – Karlsruhe | 2-gleisiger Ausbau Enkenbach – Hochspeyer Ost und Elektrifizierung Bingen Hbf – Bad Kreuznach – Enkenbach – Hochspeyer Ost 2-gleisiger Ausbau Winden – Wörth und Elektrifizierung Neustadt – Winden – Wörth 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Wörth – Berg Grenze (– Lauterbourg) |

| Im neuen BVWP zu untersuchende Vorhaben | | | |
|---|--|---|---|
| Nr. | Vorhaben | Abschnitt | Maßnahmenbeschreibung |
| 385 | West-Ost-Korridor / nördlicher Oberrhein | Rohrbach – Landau – Germersheim – Graben-Neudorf | 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Rohrbach – Landau 2-gleisiger und elektrifizierter Wiederaufbau Landau – Germersheim 2-gleisiger Ausbau Germersheim – Graben-Neudorf |
| 386 | Wiederaufbau: Darßbahn | Barth – Zingst (– Prerow) | Wiederaufbau Darßbahn zwischen Barth und Zingst |
| 387 | Wiederaufbau: Karniner Brücke | Ducherow – Karnin – Swinoujście Zentrum – Seebad Heringsdorf | 1-gleisiger und elektrifizierter Neubau Ducherow – Swinoujście, Vmax 120 km/h |
| 388 | Wiederaufbau: Rheinbrücke Breisach | Breisach – Grenze D/F – (Neuf-Breisach – Colmar) | 1-gleisiger, elektrifizierter Wiederaufbau abschnittsweiser 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Freiburg – Breisgau (Breisacher Bahn) samt Geschwindigkeitserhöhung (Randbedingung) |
| 389 | Korridor Hamburg/Bremen – Hannover: ABS Maschen – Uelzen – Celle (Bestandsstreckenausbau) | Maschen – Uelzen – Celle Nienburg – Wunstorf | ABS Maschen – Uelzen, 4-gleisig, Vmax 200 km/h ABS Uelzen – Celle, 3-gleisig Vmax 200 km/h Kreuzungsbauwerk Celle punktuelle Maßnahmen Nienburg – Wunstorf |
| 390 | Korridor Hamburg/Bremen – Hannover: ABS/NBS Hamburg / Bremen – Hannover (Y-Trasse klassisch) | (Buchholz –) Lauenbrück / Langwedel – Visselhövede – Isernhagen – Lehrte | NBS Buchholz – Lauenbrück (Bestandteil Knotenuntersuchung Hamburg) NBS Lauenbrück – Visselhövede – Isernhagen, Vmax 250 km/h ABS Langwedel – Visselhövede, Vmax 160 km/h NBS Isernhagen – Lehrte Nord, Vmax 160 km/h |
| 391 | Korridor Hamburg/Bremen – Hannover: ABS Maschen – Uelzen (reduzierter Bestandsstreckenausbau) | Maschen – Uelzen Nienburg – Wunstorf | ABS Maschen – Uelzen, 4-gleisig, Vmax 200 km/h Kreuzungsbauwerk Celle punktuelle Maßnahmen Nienburg – Wunstorf |
| 392 | Korridor Hamburg/Bremen – Hannover: ABS/NBS Maschen / Langwedel – Soltau – Celle (SGV-Y) | Maschen / Langwedel – Soltau – Celle | NBS Maschen – Soltau – Celle, Vmax 120 km/h (160 km/h wo kostenneutral möglich) ABS Langwedel – Soltau, Vmax 120 km/h, inkl. Südumfahrung Soltau |
| 393 | Korridor Hamburg/Bremen – Hannover: NBS Ashausen – Westerweyhe – Suderburg (Suderburg) | Ashausen – Westerweyhe – Suderburg Nienburg – Wunstorf | NBS Ashausen – Westerweyhe – Suderburg, Vmax 250 km/h Kreuzungsbauwerk Celle punktuelle Maßnahmen Nienburg – Wunstorf 3-gleisiger Ausbau Suderburg – Celle, Vmax 200 km/h |
| 394 | Korridor Hamburg/Bremen – Hannover: NBS Ashausen – Brockhöfe – Unterlüß (Unterlüß mit Südumfahrung Uelzen) | Ashausen – Brockhöfe – Unterlüß / Celle Nienburg – Wunstorf | NBS Ashausen – Brockhöfe – Unterlüß, Vmax 250 km/h NBS Südumfahrung Uelzen, Vmax 120 km/h Kreuzungsbauwerk Celle punktuelle Maßnahmen Nienburg – Wunstorf 3-gleisiger Ausbau Unterlüß – Celle, Vmax 200 km/h |
| 395 | Zugbildungsanlagen Seehafenhinterland | Bremerhaven / Hamburg | Ausbau Zugbildungsanlagen für Hafenhinterland: Bremerhaven-Speckenbüttel, Hamburg-Wilhelmsburg, Hamburg Unterelbe Seehafen |
| 396 | Zugschlussbeobachtung Nienburg – Minden | Nienburg – Minden | Verbesserung der Kreuzungsmöglichkeit durch Zugschlussbeobachtung zwischen Nienburg und Verden |
| 398 | Korridor Hamburg/Bremen – Hannover: ABS/NBS Hamburg / Bremen – Hannover (Y-Trasse klassisch) + Ausbau EVB-Netz | (Buchholz –) Lauenbrück / Langwedel – Visselhövede – Isernhagen – Lehrte Bremerhaven – Bremervörde – Rotenburg (Wümme) | NBS Buchholz – Lauenbrück (Bestandteil Knotenuntersuchung Hamburg) NBS Lauenbrück – Visselhövede – Isernhagen, Vmax 250 km/h ABS Langwedel – Visselhövede, Vmax 160 km/h NBS Isernhagen – Lehrte Nord, Vmax 160 km/h 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Bremerhaven – Bremervörde – Rotenburg (Wümme), Vmax 120 km/h Anbindung Rotenburg – Y-Trasse |

| Im neuen BVWP zu untersuchende Vorhaben | | | |
|---|--|--|--|
| Nr. | Vorhaben | Abschnitt | Maßnahmenbeschreibung |
| 399 | Korridor Hamburg/Bremen – Hannover: ABS Celle – Soltau – Buchholz (Ausbau Heidebahn + OHE-Netz) | Celle – Soltau Soltau – Buchholz | 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Celle – Soltau, Vmax 120 km/h 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Soltau – Buchholz, Vmax 120 km/h Verbindungskurve Soltau (Nordwest-Südost) |
| 400 | Korridor Hamburg/Bremen – Hannover: NBS Ashausen – Westerweyhe – Suderburg (Suderburg) + Ausbau EVB-Netz | Ashausen – Westerweyhe – Suderburg Nienburg – Wunstorf Bremerhaven – Bremervörde – Buxtehude | NBS Ashausen – Westerweyhe – Suderburg, Vmax 250 km/h Kreuzungsbauwerk Celle punktuelle Maßnahmen Nienburg – Wunstorf 3-gleisiger Ausbau Suderburg – Celle, Vmax 200 km/h 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Bremerhaven – Bremervörde – Buxtehude, Vmax 120 km/h |
| 401 | Korridor Hamburg/Bremen – Hannover: NBS Ashausen – Brockhöfe – Unterlüß (Unterlüß mit Südumfahrung Uelzen) + Ausbau EVB-Netz | Ashausen – Brockhöfe – Unterlüß / Uelzen Nienburg – Wunstorf Bremerhaven – Bremervörde – Buxtehude | NBS Ashausen – Brockhöfe – Unterlüß, Vmax 250 km/h NBS Südumfahrung Uelzen, Vmax 120 km/h Kreuzungsbauwerk Celle punktuelle Maßnahmen Nienburg – Wunstorf 3-gleisiger Ausbau Unterlüß – Celle, Vmax 200 km/h 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Bremerhaven – Bremervörde – Buxtehude, Vmax 120 km/h |
| 402 | S-Bahn Rhein-Main: Anbindung Gateway Gardens | Frankfurt am Main Stadion – Gateway Gardens – Frankfurt am Main Flughafen Regionalbahnhof | Verschwenkung S-Bahn zur Anbindung von Gateway Gardens |
| 403 | ABS (Leipzig –) Gaschwitz – Werdau (– Hof – Nürnberg) (Variante Dreigleisigkeit) | Böhlen – Neukieritzsch | 3-gleisiger Ausbau Böhlen – Neukieritzsch |
| 404 | S-Bahn RheinNeckar: ABS Mannheim Hbf – Mannheim-Friedrichsfeld Süd | Mannheim Hbf – Mannheim-Friedrichsfeld Süd | 3-gleisiger Ausbau Mannheim Hbf – Mannheim-Friedrichsfeld Süd neue Bahnsteigkante in Mannheim-Seckenheim kreuzungsarmer Anschluss Mannheim Rbf (Kreuzungsbauwerk Mannheim Friedrichsfeld Süd) |
| 405 | NBS Rhein/Main – Rhein/Neckar | Frankfurt – Mannheim | 4-gleisiger Ausbau Frankfurt am Main Stadion – Zeppelinheim (inkl. Güterzuggleis) NBS Zeppelinheim Mannheim-Waldhof, 2-gleisig, Vmax 300 km/h 1-gleisige Verbindungskurve Darmstadt Nord, Vmax 130 km/h Wendegleis Frankfurt am Main Flughafen Fernbahnhof |
| 406 | ABS Ulm – Friedrichshafen – Lindau (Südbahn) (Variante) | Ulm – Friedrichshafen – Lindau | zwei Teilprojekte: Elektrifizierung Ulm – Friedrichshafen – Lindau – Grenze D/A 2-gleisiger Langenargen – Lindau-Aeschach |

| Im neuen BVWP zu untersuchende Vorhaben | | | |
|---|--|---|---|
| Nr. | Vorhaben | Abschnitt | Maßnahmenbeschreibung |
| 408 | Korridorstudie Mittelrhein: Zielnetz I | Frankfurt – Mannheim – Karlsruhe – Rastatt/Hagen / Troisdorf – Siegen – Gießen – Friedberg | alle Maßnahmen Zielnetz Zentralkorridor zusätzliches S-Bahngleis Karlsruhe – Durmersheim KV-Profil P/C 400 in den Abschnitten Hagen – Siegen Ost Gbf, Au – Siegen – Siegen Ost Gbf und Siegen – Siegen-Weidenau Blockverdichtungen in Abschnitten mit hoher Auslastung (z.B. Kreuztal – Siegen und Wetzlar – Gießen – Friedberg) 2-gleisiger Ausbau Blankenberg – Merten und Schladern – Rosbach 2-gleisiger Ausbau Siegen – Siegen Ost Gbf höhenfreie Verknüpfungen in Troisdorf, Wetzlar, Dutenhofen, Friedberg und Großkrotzenburg 6 seitenrichtige Überholgleise zwischen Siegen und Dutenhofen |
| 409 | Korridorstudie Mittelrhein: Zielnetz II | Frankfurt – Mannheim – Karlsruhe – Rastatt Hagen / Troisdorf – Siegen – Gießen – Friedberg Troisdorf – Mainz-Bischofsheim | alle Maßnahmen Zielnetz I 2-gleisige Neubaustrecke Troisdorf – Mainz- Bischofsheim für den Güterverkehr separates S-Bahngleis Groß-Gerau Dornberg – Riedstadt-Goddellau alle Anbindungen höhenfrei |
| 410 | Korridor Hamburg/Bremen – Hannover: ABS/NBS Hamburg / Bremen – Hannover (Y-Trasse klassisch, Lehrte West) | (Buchholz –) Lauenbrück / Langwedel – Visselhövede – Isernhagen – Lehrte | NBS Buchholz – Lauenbrück (Bestandteil Knotenuntersuchung Hamburg) NBS Lauenbrück – Visselhövede – Isernhagen, Vmax 250 km/h ABS Langwedel – Visselhövede, Vmax 160 km/h NBS Isernhagen – Lehrte West, Vmax 160 km/h |
| 411 | Korridor Hamburg/Bremen – Hannover: ABS/NBS Hamburg / Bremen – Hannover (Y-Trasse klassisch, Celle) | (Buchholz –) Lauenbrück / Langwedel – Visselhövede – Isernhagen – Lehrte | NBS Buchholz – Lauenbrück (Bestandteil Knotenuntersuchung Hamburg) NBS Lauenbrück – Visselhövede – Celle, Vmax 250 km/h ABS Langwedel – Visselhövede, Vmax 160 km/h |
| 412 | Korridor Hamburg/Bremen – Hannover: ABS/NBS Hamburg / Bremen – Hannover (Y-Trasse klassisch, Lehrte West) + Ausbau EVB-Netz | (Buchholz –) Lauenbrück / Langwedel – Visselhövede – Isernhagen – Lehrte Bremerhaven – Bremervörde – Rotenburg (Wümmе) | NBS Buchholz – Lauenbrück (Bestandteil Knotenuntersuchung Hamburg) NBS Lauenbrück – Visselhövede – Isernhagen, Vmax 250 km/h ABS Langwedel – Visselhövede, Vmax 160 km/h NBS Isernhagen – Lehrte West, Vmax 160 km/h 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Bremerhaven – Bremervörde – Rotenburg (Wümmе), Vmax 120 km/h Anbindung Rotenburg – Y-Trasse |
| 413 | Korridor Hamburg/Bremen – Hannover: ABS/NBS Hamburg / Bremen – Hannover (Y-Trasse klassisch, Celle) + Ausbau EVB-Netz | (Buchholz –) Lauenbrück / Langwedel – Visselhövede – Isernhagen – Lehrte Bremerhaven – Bremervörde – Rotenburg (Wümmе) | NBS Buchholz – Lauenbrück (Bestandteil Knotenuntersuchung Hamburg) NBS Lauenbrück – Visselhövede – Celle, Vmax 250 km/h ABS Langwedel – Visselhövede, Vmax 160 km/h 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Bremerhaven – Bremervörde – Rotenburg (Wümmе), Vmax 120 km/h Anbindung Rotenburg – Y-Trasse |
| 414 | Korridor Hamburg/Bremen – Hannover: NBS Maschen – Celle | Maschen – Soltau – Celle | NBS Maschen – Soltau – Celle, Vmax 120 km/h (160 km/h wo kostenneutral möglich) |

| Im neuen BVWP zu untersuchende Vorhaben | | | |
|---|--|--|--|
| Nr. | Vorhaben | Abschnitt | Maßnahmenbeschreibung |
| 415 | Korridor Hamburg/Bremen – Hannover: NBS Ashausen – Westerweyhe – Suderburg (Suderburg mit Südumfahrung Uelzen) | Ashausen – Westerweyhe – Suderburg Nienburg – Wunstorf | NBS Ashausen – Westerweyhe – Suderburg, Vmax 250 km/h Kreuzungsbauwerk Celle punktuelle Maßnahmen Nienburg – Wunstorf 3-gleisiger Ausbau Suderburg – Celle, Vmax 200 km/h NBS Südumfahrung Uelzen, Vmax 120 km/h |
| 416 | Korridor Hamburg/Bremen – Hannover: NBS Ashausen – Westerweyhe – Suderburg (Suderburg mit Südumfahrung Uelzen) + Ausbau EVB-Netz | Ashausen – Westerweyhe – Suderburg Nienburg – Wunstorf Bremerhaven – Bremervörde – Buxtehude | NBS Ashausen – Westerweyhe – Suderburg, Vmax 250 km/h Kreuzungsbauwerk Celle punktuelle Maßnahmen Nienburg – Wunstorf 3-gleisiger Ausbau Suderburg – Celle, Vmax 200 km/h NBS Südumfahrung Uelzen, Vmax 120 km/h 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Bremerhaven – Bremervörde – Buxtehude, Vmax 120 km/h |
| 417 | ABS Hof – Bayreuth / Kulmbach –Hochstadt-Marktzeuln | Hof – Hochstadt-Marktzeuln / Bayreuth – Neuenmarkt-Wirsberg | Elektrifizierung Hof – Oberkotzau – Neuenmarkt-Wirsberg – Hochstadt-Marktzeuln Elektrifizierung Bayreuth – Neuenmarkt-Wirsberg (inkl. Schlömener Kurve) |
| 418 | ABS Tutzing – Weilheim – Garmisch-Partenkirchen | Tutzing – Garmisch-Partenkirchen | 2-gleisiger Ausbau mit Streckenbegradigungen, Vmax 160 km/h |
| 419 | NBS Ulm – Augsburg | Ulm – Augsburg | NBS Abzw Ulm Nordwest – Abzw Augsburg Nord ABS Abzw Augsburg Nord – Augsburg Hbf Verbindungskurven bei Günzburg |
| 420 | ABS Regensburg – Landshut – Freising | Regensburg – Landshut – Freising | Ausbau und Teilneubau; Vmax 200 – 230 km/h |
| 421 | ABS Türkenfeld – Geltendorf – Buchloe – Memmingen – Hergatz | Türkenfeld – Geltendorf – Buchloe – Memmingen – Hergatz (über BF 11 München – Lindau hinausgehend) | 2-gleisiger Ausbau Buchloe – Türkheim – Memmingen – Hergatz, Ausbau Türkenfeld – Lindau auf Vmax 200 km/h, inkl. Streckenbegradigungen |
| 422 | ABS Berlin – Dresden (Variante) | Berlin Südkreuz – Weinböhla(über BF 4, 2. BS hinausgehend) | Vmax 230 km/h, NBS Berlin Südkreuz – Blankenfelde mit Abzweig nach BBI für SPV, Begradigungen Luckau-Uckro Süd, Hohenleipisch West und Böhla – Weinböhla (Kockelsbergtunnel) |
| 423 | NBS Rhein/Main – Rhein/Neckar (Variante) | (Frankfurt –) Zeppelinheim – Mannheim mit Anbindung Darmstadt | NBS Zeppelinheim – Mannheim-Waldhof für SPFV/SPNV NBS Bypass Mannheim für SPFV NBS Anbindung Darmstadt Nord / Süd für SPFV/SPNV |

| Im neuen BVWP zu untersuchende Vorhaben | | | |
|---|---|---|---|
| Nr. | Vorhaben | Abschnitt | Maßnahmenbeschreibung |
| 424 | Knoten Köln (SPNV) | Köln Hansaring – Köln Hbf – Köln Messe/Deutz Köln Hansaring – Köln West – Köln Süd – Hürth-Kalscheuren Knoten Köln Bonntor Köln – Euskirchen – Kall Bonn – Rheinbach – Euskirchen Köln – Overath – Gummersbach – Marienheide Köln – Horrem – Bergheim – Bedburg Langerwehe / Stolberg Altstadt – Stolberg Hbf – Alsdorf – Herzogenrath Horrem – Bedburg (Erf)l Köln – Köln-Ehrenfeld – Köln-Müngersdorf Technologiepark – Pulheim Köln – Köln-Ehrenfeld – Köln-Müngersdorf Technologiepark – Pulheim Köln Frankfurter Straße – Lüdenscheid | Ausbau der S-Bahn-Stammstrecke für einen 2,5- Minuten-Takt Westring Köln inkl. kreuzungsfreier Ausfädelungen Köln Hansaring und Hürth-Kalscheuren Ausbau Köln Bonntor zum Personenbahnhof Elektrifizierung Köln – Euskirchen – Kall Elektrifizierung Bonn – Rheinbach – Euskirchen Elektrifizierung Köln – Overath – Gummersbach – Marienheide Elektrifizierung Köln – Horrem – Bergheim – Bedburg NE: Elektrifizierung euregiobahn Ausbau der Erftbahn zur S-Bahn im Abschnitt Horrem – Bedburg (Erft) (Elektrifizierung, Vmax 100 km/h, Überwerfungsbauwerk Horrem) Anbindung Bahnstrecke Richtung Mönchengladbach (Weichenverbindung Köln-Müngersdorf Technologiepark) Anbindung Bahnstrecke Richtung Mönchengladbach (niveaufreie Ausfädelung aus der S-Bahn-Strecke, 6 weitere Weichen in Köln-Ehrenfeld) Ausbau der Oberbergischen Bahn (Beschleunigung, Begegnungsabschnitte Königsforst, westlich von Overath, östlich von Ehreshoven, Kreuzungsbahnhof Kierspe) |
| 425 | Korridor Hamburg/Bremen – Hannover: ABS Celle – Soltau – Buchholz (Ausbau Heidebahn + OHE-Netz, optimiert) | Celle – Soltau Soltau – Buchholz | 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Celle – Soltau, Vmax 120 km/h 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Soltau – Buchholz, Vmax 120 km/h Verbindungskurve Soltau (Nordwest-Südost) Optimierung im Streckenverlauf, bspw. durch Begradigungen und Neutrassierungen |
| 426 | Korridor Hamburg/Bremen – Hannover: ABS Celle – Soltau – Buchholz (Ausbau Heidebahn + OHE-Netz, optimiert) + ABS Bremerhaven – Bremervörde – Harsefeld – Buchholz | Celle – Soltau Soltau – Buchholz Bremerhaven – Bremervörde – Harsefeld – Buchholz | 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Celle – Soltau, Vmax 120 km/h 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Soltau – Buchholz, Vmax 120 km/h Verbindungskurve Soltau (Nordwest-Südost) Optimierung im Streckenverlauf, bspw. durch Begradigungen und Neutrassierungen 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Bremerhaven – Bremervörde – Harsefeld, 2-gleisiger, elektrifizierter Wiederaufbau Harsefeld – Buchholz Verbindungskurve Buchholz in der Relation Harsefeld – Soltau |

| Im neuen BVWP zu untersuchende Vorhaben | | | |
|---|---|--|--|
| Nr. | Vorhaben | Abschnitt | Maßnahmenbeschreibung |
| 427 | Korridor Hamburg/Bremen – Hannover: ABS/NBS Hamburg/Bremerhaven – Buchholz – Lüneburg – Dannenberg – Wittenberge | Hamburg Alte Süderelbe – Buchholz – Lüneburg – Wittenberge Bremerhaven-Wulsdorf – Bremervörde – Harsefeld – Buchholz Bremervörde – Rotenburg Rotenburg – Verden | 2-gleisiger Neubau Alte Süderelbe – Buchholz 3-gleisiger Ausbau Buchholz – Jesteburg, elektrifiziert, Vmax 160 km/h 2-gleisige Reaktivierung Jesteburg – Tangendorf, elektrifiziert, Vmax 160 km/h 2-gleisiger Neubau Tangendorf – Bahlburg, elektrifiziert, Vmax 160 km/h 2-gleisige Reaktivierung Bahlburg – Lüneburg, elektrifiziert, Vmax 160 km/h 2-gleisiger Ausbau Lüneburg – Dannenberg Ost, elektrifiziert, Vmax 140 km/h 2-gleisige Reaktivierung Dannenberg – Kaltenhof, elektrifiziert, Vmax 140 km/h 2-gleisiger Neubau Kaltenhof – Polz, elektrifiziert, Vmax 140 km/h 2-gleisige Reaktivierung Polz – Eldenburg, elektrifiziert, Vmax 160 km/h 2-gleisiger Neubau Eldenburg – Bernheide, elektrifiziert, Vmax 160 km/h 2-gleisige Reaktivierung Bernheide – Motrich, elektrifiziert, Vmax 160 km/h 2-gleisiger Neubau Motrich – Wittenberge, elektrifiziert, Vmax 160 km/h 2-gleisiger Ausbau Bremerhaven – Bremervörde – Harsefeld, elektrifiziert 1-gleisige Verbindungskurve Waffensen – Sottrum, elektrifiziert 1-gleisige Verbindungskurve Sottrum – Waffensen, elektrifiziert 1-gleisige Verbindungskurve Waffensen Richtung Verden, elektrifiziert 2-gleisiger Ausbau Rotenburg – Verden 2-gleisiger Ausbau Bremervörde – Rotenburg 2-gleisige Reaktivierung Harsefeld – Sprötze, elektrifiziert |
| 428 | Korridor Hamburg/Bremen – Hannover: Alpha-Lösung | (Hannover –) Uelzen – Lüneburg (– Hamburg) Verden – Rotenburg Stendal – Uelzen – Langwedel Nienburg – Wunstorf | 3-gleisiger Ausbau Uelzen – Lüneburg 2-gleisiger Ausbau Verden – Rotenburg 2-gleisiger Ausbau Stendal – Uelzen Elektrifizierung Uelzen – Langwedel Blockverdichtung Nienburg – Wunstorf verbessertes und erweiterter Lärmschutz Bahnstrecke Hannover – Hamburg |



Nahverkehr Rheinland

Zweckverband Nahverkehr – SPNV & Infrastruktur –
Rheinland

Drucksachennummer

3-07-15-3.14

VORLAGE

- öffentlich -

| Beratungsfolge | Datum |
|-----------------------|----------------------------|
| Hauptausschussxxxxxxx | TOP 3.14xxxxxxx 18.09.2015 |

Gegenstand:

Bundesverkehrswegeplan
hier: Sachstand des Anmeldeverfahrens

xxxxxxx

Mitteilung:

Der Hauptausschuss nimmt den Sachstand zur Bundesverkehrswegeplanung zur Kenntnis.

xxxxxxx

Fortsetzung umseitig

Erläuterungen:

Über den Sachstand zur Aufstellung des Bundesverkehrswegeplans (BVWP) hat die Verwaltung dem Hauptausschuss zuletzt in der Sitzung am 11.06.2015 auf der Grundlage der Veröffentlichungen zur letzten Verkehrsministerkonferenz der Länder berichtet (vgl. Drs. 3-06-15-3.9. mit Anlage „Übersicht der für den BVWP vorgeschlagenen Vorhaben“).

Der Bundesverkehrsminister hat zwischenzeitlich den Haushaltsausschuss und den Ausschuss für Verkehr und digitale Infrastruktur des Deutschen Bundestages (Schreiben vom 02.06.2015) über die Durchführung der Behörden- und Öffentlichkeitsbeteiligung zum BVWP informiert.

Danach werden die Bewertungen der für den BVWP vorgeschlagenen Projekte vsl. bis September 2015 abgeschlossen. Anschließend wird im Herbst d.J. der Referentenentwurf des BVWP erarbeitet, der „insbesondere die Bewertungsergebnisse und die Dringlichkeitseinstufung der Projekte enthalten wird“.

Zusätzlich will der Bund alle detaillierten Untersuchungsergebnisse zu den einzelnen Projekten in einem Projektinformationssystem (PRINS) veröffentlichen.

Der Entwurf des BVWP soll erstmals einer Behörden- und Öffentlichkeitsbeteiligung unterzogen werden. Nach Planungsstand von Anfang Juni 2015 soll das Konsultationsverfahren im Zeitraum Oktober bis November 2015 durchgeführt werden.

Vorgesehene Verfahrensschritte:

- Projektbewertungen vsl. bis 09/2015
- Dringlichkeitseinstufung der Projekte
- Gesamtplanentwurf mit Projektinformationssystem (PRINS) Oktober 2015
- Jedermann-Beteiligung (Konsultationsverfahren für „alle Interessierten“) und Auslage des BVWP-Entwurfs an ca. 20 Orten in Deutschland; Gelegenheit zur Stellungnahme (online oder schriftlich) Dauer: 6 Wochen
- Beteiligung der Umwelt- und Verkehrsministerien sowie der Staatskanzleien der Länder mit gleicher Frist zur Stellungnahme wie bei der Jedermann-Beteiligung
- Auswertung aller Stellungnahmen und Bericht zum Konsultationsverfahren; ggf. Anpassung des BVWP
- Vorlage der überarbeiteten Fassung des BVWP (2. Referentenentwurf) und Kabinettsbeschluss Ende 2015

Das Bundesverkehrsministerium weist bzgl. der o.a. Verfahrensschritte vorsorglich darauf hin, dass die Gesamtplanauswirkungen im Fokus des Beteiligungsverfahrens stehen (nicht die Diskussion des Einzelvorhabens im Detail), dass Inhalte von nachfolgenden Planungsverfahren oder Stellungnahmen ohne sachbezogenen Inhalt nicht berücksichtigt werden und dass das Konsultationsverfahren kein Abstimmungsverfahren sei.

gez. Dr. Tebroke

Der Verbandsvorste-