

Bezirksregierung Köln



Unterkommission Ville-  
Eifel der  
Verkehrskommission des  
Regionalrates Köln  
4. Sitzungsperiode

**Drucksache UK VE 96/2017**

**Vorlage für die  
07. Sitzung der Unterkommission Ville-Eifel der  
Verkehrskommission des Regionalrates  
am 14. März 2018**

**TOP 3:** Genehmigung der Niederschrift über das wesentliche Ergebnis der 06.Sitzung der Unterkommission Ville-Eifel der Verkehrskommission des Regionalrates des Regierungsbezirkes Köln am 18.10.2017

Rechtsgrundlage: § 21 Abs. 10 Geschäftsordnung des Regionalrates (GO)

Berichterstatter: Herr Teichner, Dezernat 25, Tel.: 0221/147-2506

Inhalt: Niederschrift  
Anwesenheitsliste

**Beschlussvorschlag:**

Der Regionalrat nimmt den Bericht zur Kenntnis.

Drucksache Nr. UK VE 96/2017	
TOP 3	Seite
Niederschrift	2

**Niederschrift**  
**über das wesentliche Ergebnis der**  
**06. Sitzung der Unterkommission Vile-Eifel der Verkehrskommission**  
**des Regionalrates am 18.Oktober 2017**

**Teilnehmer/Innen:** siehe beiliegende Anwesenheitsliste

**Sitzungsbeginn:** 10.35 Uhr

**Sitzungsende:** 11.40 Uhr

Drucksache Nr. UK VE 96/2017	
TOP 3	Seite
Niederschrift	3

**Herr Dohmen** (Vorsitzender) eröffnet die Sitzung und begrüßt die anwesenden Mitglieder der Unterkommission sowie die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der Bezirksregierung und des Landesbetriebes Straßen NRW.

Er stellt die ordnungsgemäße Einberufung der Sitzung sowie die Beschlussfähigkeit der Unterkommission fest.

Die Sitzungsteilnehmer sind der beigefügten Anwesenheitsliste zu entnehmen.

**TOP 1: Genehmigung der Tagesordnung**

Die Unterkommission Ville-Eifel genehmigt die Tagesordnung einstimmig.

**TOP 2: Benennung eines stimmberechtigten Mitgliedes zur Mitunterzeichnung der Niederschrift über das wesentliche Ergebnis der 06. Sitzung der Unterkommission Ville-Eifel der Verkehrskommission des Regionalrates**

Zur Mitunterzeichnung der Niederschrift wird **Herr Schmitz**, SPD-Fraktion, bestimmt.

**TOP 3: Genehmigung der Niederschrift über das wesentliche Ergebnis der 05.Sitzung der Unterkommission Ville-Eifel am 26.Oktober 2016**  
Drucksache Nr.: UK VE 133/2016

Die Unterkommission Ville-Eifel genehmigt einstimmig die Niederschrift.

**TOP 4: Priorisierung der Maßnahmen „Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. €“ (UAll a) für 2018**  
Drucksache Nr.: UK VE 72/2017

**Herr Weber** (CDU) bittet darum, für die kommende Frühjahrssitzung vorzumerken, bei den Maßnahmen auf Prio 1, L 11/L 194 Bad Münstereifel, KVP Arloff und auf Prio 2, L 182/ K3, Swisttal, Knoten. „Müggenhausen“ darüber zu beraten, ob ein Tausch in der Prioreihung möglich wäre. Soweit er informiert sei, habe die Maßnahme auf

Drucksache Nr. UK VE 96/2017	
TOP 3	Seite
Niederschrift	4

Prio 2 bereits Baurecht, ein Unfallhäufungspunkt würde somit beseitigt und es könnten Fördermittel abfließen.

Zu den Anfragen der **Herren Beu** (Die Grünen) und **Schmitz** (SPD) erklärt **Herr Decker** (LB), insofern die Finanzierung gesichert sei, könnte in 2018 die Ausbaumaßnahme L 182, Swisttal/Dützhöfe – Bornheim/Brenig fertig gestellt werden. Das Land habe eine Erhöhung der Mittel für Erhaltungsmaßnahmen für 2018 in Aussicht gestellt. Darunter fallen jedoch nicht die Projekte aus den UA II a und UA II r Programmen. Insofern die Mittelzuweisungen für diese beiden Programme in 2018 unverändert blieben, könnte man mit keinen neuen Baumaßnahmen beginnen, da der Bau der L 300 erst fortgesetzt würde. Weitere erforderliche Restabwicklungen würden erledigt, um dann in 2019 mit neuen Projekten beginnen zu können. Bei kostenmäßig geringen Maßnahmen aus diesem Programm sehe man davon ab, Baurecht über Planfeststellungsverfahren zu erwirken, weil dabei zu viel Personal gebunden würde. Des Weiteren teilt er mit, dass sich der Landesbetrieb strikt an die Beschlüsse des Regionalrates halten würde und die Projekte in der Prioreihung dementsprechend realisiert würden.

**Herr Dohmen** (Vorsitzender) stellt fest, dass die heute in diesem Gremium zusätzlich aufgeworfenen Fragen möglicherweise durch eine intensivere Kommunikation zwischen der Verwaltung und der Politik eingegrenzt werden könnten. In diesem Zusammenhang erwähnt er, dass bedauerlicherweise die Unterkommissionssitzung im Frühjahr dieses Jahres ausgefallen sei. Darin habe immer eine ausführliche Sachberichtserstattung zu jeder Maßnahme stattgefunden. Aus den bisherigen Erfahrungen wäre zu empfehlen, die Grunderwerbsproblematik einmal auf politischer Ebene zu behandeln. Mit dem Ziel, dass realisierbare Bauprojekte letztendlich wegen Problemen mit dem Grunderwerb nicht immer wieder scheitern würden. Eine gut vorbereitete und wieder einberufene Sitzung im Frühjahr des kommenden Jahres sei daher wünschenswert.

Bezüglich der Anmerkungen der **Herren Borning** (CDU) und **Jakobs** (CDU) bestätigt **Herr Egenter** (LB) die Angaben in der Sitzungsvorlage. Die Planungsstände zu den Maßnahmen L 11/L 194 und L 182/K3 auf Prio 1 und 2 würden dem derzeitigen Sachstand entsprechen. Zur Maßnahme L 182/K 3 seien die Eigentumsgrenzen und die Machbarkeit geprüft worden. Eine intensive Ausarbeitung werde erst dann erfolgen, wenn die Finanzierung sichergestellt sei. Der Knotenpunkt L 11/ L 194 sei schon seit Jahrzehnten ein Thema beim Landesbetrieb. Aufgrund der verkehrlichen Brisanz wurde deshalb aktuell die Steuerung der Lichtsignalanlage verändert. Parallel dazu sei man mit der Kommune wegen des Grunderwerbs in Gesprächen, um einen Umbau zu ermöglichen. Aufgrund der schwierigen und langwierigen Verhandlungen diesbezüglich sei die Maßnahme in der Programmliste aufgeführt.

Drucksache Nr. UK VE 96/2017	
TOP 3	Seite
Niederschrift	5

Zu dem Hinweis von **Herrn Beu** (DIE GRÜNEN) stellt **Herr Decker** (LB) klar, dass die gewünschten Realisierungen von kleineren Baumaßnahmen pro Jahr bedeutend mehr Personal binden würden. Da aber die in der Behörde jährlich verbauten Finanzmittel zu 5/6 Bundes- und zu 1/6 Landesmittel seien, sei die Realisierung von kleineren Baumaßnahmen in der gewünschten Form nicht machbar. **Herr Dohmen** (Vorsitzender) stellt ergänzend klar, in Anbetracht der unterschiedlichen Bedeutungen von Priorang und Priowert, seien in der Vergangenheit in diesem Gremium Gespräche geführt worden um die Gerechtigkeit für alle Beteiligten in fachlicher und sachlicher Hinsicht zu gewährleisten.

Die Unterkommission Vile-Eifel empfiehlt einstimmig der Verkehrskommission, dem Regionalrat zu empfehlen, den regionalen Vorschlag zur Priorisierung der Maßnahmen „Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. € Gesamtkosten“ (UA IIa), 2018 zu beschließen.

**TOP 5:       Priorisierung der Maßnahmen „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ (UA II r) für 2018**  
Drucksache Nr.: UK VE 73/2017

**Herr Beu** (DIE GRÜNEN) möchte wissen, wann die Maßnahme L 261 Meckenheim, RW „Sängerhof-Meckenheim“ realisiert werden könne. **Herr Egenter** (LB) erläutert dazu, dass man in Gesprächen mit der Gemeinde und den Beteiligten bezüglich des Grunderwerbs bisher zu keinem abschließenden Ergebnis gekommen sei. Langfristig betrachtet hoffe man auf die zukünftigen, sich ändernden Bauleitplanungen der Verwaltung, um dann das Projekt gegebenenfalls realisieren zu können. Ein Planfeststellungsverfahren würde der Landesbetrieb jedoch nicht anstreben. Die Kosten dafür würden bei Weitem die eigentlichen Baukosten überschreiten. Im Falle eines vor Gericht beklagten Planfeststellungsbeschlusses würden Projekte erfahrungsgemäß im Ergebnis nicht mehr realisiert werden können, auch wenn es zu einem Vergleich vor Gericht kommen würde.

**Herr Decker** (LB) teilt ergänzend mit, dass es planerisch keine Alternativen gebe. Der Landesbetrieb als Baulastträger baut straßenbegleitende Radwege, die durchaus einige Meter entfernt von der gewünschten Linienführung errichtet werden könnten, wünschenswert sei das aus Sicht des Radfahrers jedoch nicht. Aus der Diskussion um die Problematik der Erwirkung von Baurecht stellt **Herr Dohmen** (Vorsitzender) fest, dass der Landesbetrieb und die Mitglieder in diesem Gremium

Drucksache Nr. UK VE 96/2017	
TOP 3	Seite
Niederschrift	6

durchaus einer Meinung seien und **Herr Decker** (LB) dementsprechend für eine einvernehmliche Lösung das nötige veranlassen werde.

Zur Sachstandsfrage von **Herrn Jakobs** (CDU) bezüglich der Maßnahmen L 163 Weilerswist –Swisttal, RW „Metternich-Heimerzheim“ und die L 263 Erftstadt/ Lechenich – Bliesheim, erläutert **Herr Decker** (LB) zur L 163, dass mit der Gemeinde Weilerswist eine Verwaltungsvereinbarung darüber abgeschlossen worden sei, die Planung und den Grunderwerb durchzuführen, um den Radweg als Bürgerradweg zu bauen. Von daher könnte dem Vorschlag durchaus entsprochen werden, die Maßnahme in der Prioritätenliste zu streichen. Bezüglich der L 263 teilt **Herr Egenter** (LB) mit, dass die Maßnahme, bis auf den Bereich des Wirtschaftsweges, fertig gestellt sei. **Herr Schmitz** (SPD) wünscht eine Liste der zu realisierenden Bürgerradwege und **Herr Decker** (LB) sagt zu, eine solche den Mitgliedern dieses Gremiums in der Niederschrift nachzureichen.

*Im Nachgang teilt der Landesbetrieb am 13.11.2017 wunschgemäß folgendes mit:*

*Als Bürgerradwege seien derzeit zwei Maßnahmen vorgesehen, die L 207 – Radweg zwischen B 258 und Dreiborn/Katzenbroich (Länge: 2,2 km, Kosten: 0,55 Mio. EUR). Des Weiteren die L 300 – Wesseling, Radweg „Urfeld-Widdig“ (Länge: 1,3 km, Kosten : 0,7 Mio. EUR).*

Die Unterkommission Vile-Eifel empfiehlt einstimmig der Verkehrskommission, dem Regionalrat zu empfehlen, den regionalen Vorschlag zur Priorisierung der Maßnahmen „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ (UA IIr), 2018 zu beschließen.

**TOP 6: Sachstand zum Landesstraßenbauplan (UA I i)**  
Drucksache Nr.: UK VE 74/2017

**Herr Jakobs** (CDU) erkundigt sich zum Sachstand der L 163, Bahnübergangs-Beseitigung in Meckenheim. **Herr Decker** (LB) erläutert dazu, die Maßnahme sei fertig geplant. Die erforderliche Eisenbahnkreuzungsvereinbarung und die Unterschrift seitens der DB AG stünden jedoch seit 2012 aus. Nach Aussage der DB AG stünden Fördermittel erst in 2018 zur Verfügung. **Herr Egenter** (LB) führt weiter aus, dass der Bebauungsplan die Stadt Meckenheim die Tieflage vorgesehen habe, das Baurecht liege vor.

Drucksache Nr. UK VE 96/2017	
TOP 3	Seite
Niederschrift	7

Zur Nachfrage von **Herrn Ehm** (FDP) erklärt **Herr Decker** (LB), dass die im Bau befindliche Maßnahme L 183, OU Pulheim/Sinnersdorf, in diverse Baulose aufgeteilt sei. Die Fertigstellung erfolge voraussichtlich in 2018. Bezüglich der Sachstandsanfrage zur L 150, OU Garzweiler, antwortet **Herr Decker** (LB), zu dieser Maßnahme gebe es einen Planfeststellungsbeschluss und die Maßnahme werde dementsprechend ausgeführt.

**Herr Neitzke** (SPD) möchte wissen, ob für das Projekt L 223/ Ausbau Birk, Fördermittel in Aussicht gestellt worden seien. **Herr Decker** (LB) berichtet, dass für dieses Jahr die Vergabe der Maßnahme vorgesehen sei.

Die Unterkommission Ville-Eifel der Verkehrskommission des Regionalrates nimmt die Information des Landesbetriebes Straßenbau zur Kenntnis.

#### **TOP 7: Anträge**

Es liegen keine Anträge vor.

#### **TOP 8: Anfragen**

- a) **Anfrage der FDP Fraktion  
Baustellenmanagement und Öffentlichkeitsinformation  
Drucksache Nr.: UK VE 66/2017**

Die Unterkommission Ville-Eifel der Verkehrskommission des Regionalrates nimmt die Erläuterung des Landesbetriebes Straßenbau NRW zur Kenntnis

- b) **Anfrage der Fraktion DIE GRÜNEN  
Unfallsschwerpunkt auf der A4 zwischen Köln- Aachen  
Drucksache Nr.: UK VE 67/2017**

Bezugnehmend auf die vorliegende Beantwortung in der Sitzungsvorlage möchte **Frau Zentis** (DIE GRÜNEN) wissen, ob weitere Maßnahmen neben der Anordnung des Tempolimits auf der A 4 zwischen Köln und Aachen, die etliche Unfallsschwerpunkte aufweise, zur Unfallminimierung vorgesehen seien. **Herr Decker**

Drucksache Nr. UK VE 96/2017	
TOP 3	Seite
Niederschrift	8

(LB) erklärt, dass die Kollegen in der Niederlassung Krefeld dafür zuständig seien und schlägt daher vor, die Beantwortung in der Niederschrift nachzureichen.

*Im Nachgang teilt der Landesbetrieb am 28.11.2017 wunschgemäß folgendes mit:*

*Die Geschwindigkeitsreduzierung in den VBA (Verkehrsbeeinflussungsanlagen)-Anzeigequerschnitten an der A 4 bei Merzenich ist durch die Unfallkommission Autobahn beschlossen worden. Diese tritt unter Federführung der Verkehrsbehörde, in diesem Fall der Bezirksregierung Köln, zusammen. Die Unfallkommission hat zunächst ein Tempolimit angeordnet und wird in regelmäßigen Abständen die Wirksamkeit der Anordnung untersuchen. In Abhängigkeit der Ergebnisse kann sich die Notwendigkeit weiterer verkehrlicher Maßnahmen ergeben.*

**Herr Ehm** (FDP) erwähnt in dem Zusammenhang den im Kreistag des Rhein Erft Kreises behandelten Vorschlag zur „Section Control“. **Herr Decker** (LB) erklärt dazu, dass eine Entscheidung darüber in der Zuständigkeit der Bezirksregierung Köln liege.

**Herr Dohmen** (Vorsitzender) führt aus, dass der Kreistag Düren gestern eine Resolution beschlossen habe, in welcher das Tempolimit und ein LKW-Überholverbot begründet würden, für eine Vorlage bei der Bezirksregierung Köln. Ebenfalls sei ein Baumangel thematisiert worden, eine sogenannte Bodensenkung/-welle in der Fahrbahn, Höhe Merzenich, die sich vor einer lang gezogenen Kurve in diesem Bereich der A 4 auf der Strecke Köln/ Aachen befinde. Er möchte daher wissen, ob der Landesbetrieb davon Kenntnis habe und ob weitere Baumängel nach der Verkehrsfreigabe festgestellt worden seien. **Herr Decker** (LB) verweist in dem Zusammenhang auf das übliche Abnahmeprotokoll, kann daher heute inhaltlich dazu keine konkreten Angaben machen. Bei schwerwiegenden Baumängeln würde jedoch grundsätzlich keine Verkehrsfreigabe erfolgen. Letztendlich befinde sich der Neubau noch in der Gewährleistung, die nach dem BGB fünf Jahre betrage. Zu der Anregung von **Frau Zentis** (LB) erklärt **Herr Decker** (LB), dass die Autobahnmeistereien diesbezüglich regelmäßig Streckenkontrollen durchführen würden.

Die Unterkommission Vile-Eifel der Verkehrskommission des Regionalrates nimmt die Erläuterung der Bezirksregierung zur Kenntnis

## **TOP 9:        Mitteilungen**

### **a) der Bezirksregierung**



Drucksache Nr. UK VE 96/2017	
TOP 3	Seite
Niederschrift	9

Es liegen keine Mitteilungen vor.

**b) des Vorsitzenden**

Es liegen keine Mitteilungen vor.

**c) der Niederlassung**

**Herr Jansen** (CDU) bittet darum, dass zukünftig auch Berichterstatter aus der Niederlassung Niederrhein in diesem Gremium anwesend sind. **Herr Decker** (LB) berichtet dem Gremium über Informationen, die er von den Kollegen aus der genannten Niederlassung erhalten habe. Aus dem Radwegeprogramm sei die L 19 in der Planung; der Bau solle in 2018/2019 erfolgen. Die OD Hückelhoven/Baal (UA II a) sei derzeit im Bau. Die L 117 n (UA II i) befinde sich ebenfalls im Bau. Die L 364 n OU Hückelhoven sei für das Programm 2018 vorgesehen.

Die Unterkommission Ville-Eifel nimmt die Informationen zur Kenntnis.

Unterkommission der  
Verkehrskommission  
des Regionalrates des  
Regierungsbezirkes Köln  
gez. Dohmen  
(Vorsitzender)

Unterkommission der  
Verkehrskommission  
des Regionalrates des  
Regierungsbezirkes Köln  
gez. Schmitz  
(SPD-Fraktion)

Aufgestellt:  
Bezirksregierung Köln  
gez. Harms  
(Dezernat 25)

# Regionalrat des Regierungsbezirkes Köln


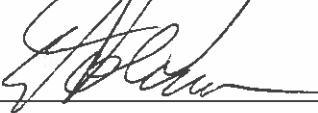
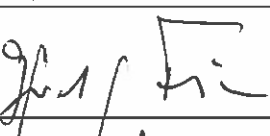

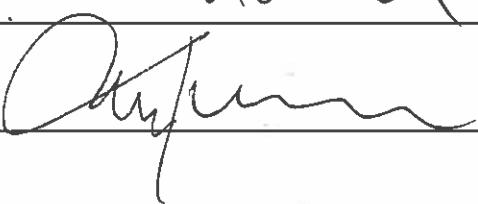
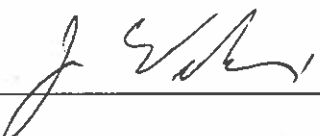
## - Anwesenheitsliste -

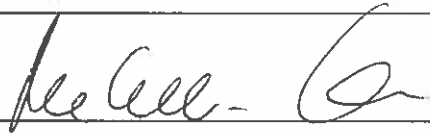
### CDU-Fraktion

#### 6. Sitzung der Unterkommission Ville-Eifel der Verkehrskommission des Regierungsbezirks Köln

am 18. Oktober 2017

Ort.: Landesbetrieb Straßenbau NRW in Euskirchen

Beginn: 10:30		Uhr	Ende: 11:42 Uhr	
stimmberechtigte Mitglieder	Unterschrift	Abrechnung		
		Standard	gem. Formular	
Borning, Ronald		X		
(Vorsitzender)				
Dohmen, Hans-Willi				
Donie, Brigitte	B. Donie	X		
Fabian, Gerd		X		
Hilsenbeck, Hans-Josef		X	besitz!	
Jansen, Franz-Michael		X		
Kehren, Dr. Hanno				
Weber, Günter	Wesv	✓		
Wehlus, Jürgen		X		

Stellvertreter/in/ CDU	Unterschrift	Abrechnung	
		Standard	gem. Formular
De Bellis-Olinger, Teresa Elisa	Stadt Köln		
Deppe, Rainer (MDL)			
Finkeldei, Norbert			
Götz, Stefan			
Hebbel, Paul			
Kitz, Marcus			
Moll, Bert			
Neisse-Hommelsheim, Carla			
Nessler-Komp, Birgitta		X	
Stefer, Michael			
Teschner, Miriam			

# Regionalrat des Regierungsbezirkes Köln

## - Anwesenheitsliste -

### SPD-Fraktion

#### 6. Sitzung der Unterkommission Ville-Eifel der Verkehrskommission des Regierungsbezirks Köln

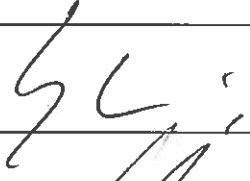


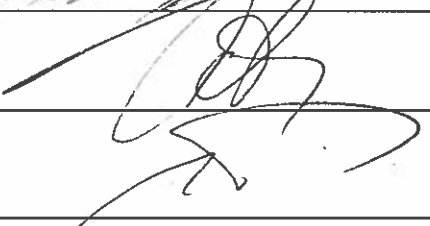
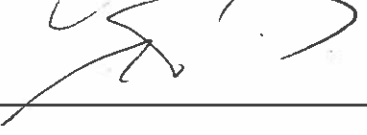

am 18. Oktober 2017

Ort.: Landesbetrieb Straßenbau NRW in Euskirchen

Beginn: 10:30

Uhr

Ende: 11:42 Uhr

stimmberechtigte Mitglieder	Unterschrift	Abrechnung	
		Standard	gem. Formular
Schaper, Dieter			
Schmitz, Hans		X	
Krekels, Gerhard		X	
(stellvertretender Vorsitzender) Neitzke, Gerhard		X	
Oetjen, Hans-Friedrich		X	
Timm, Dierk		X	
<del>Schluter, Volker</del> Schulte, Andreas		X	

Stellvertreter/in	Unterschrift	Abrechnung	
		Standard	gem. Formular
Frenzel, Michael			
van Geffen, Jörg			
Hengst, Milanie			
Höfken, Heiner			
Jakob, Bodo			
Konzelmann, Thorsten			
Krings, Hans			
Noack, Horst			
Schlüter, Volker			
Tüttenberg, Achim			

# Regionalrat des Regierungsbezirkes Köln

## - Anwesenheitsliste -

### FDP-Fraktion

6. Sitzung der Unterkommission Vile-Eifel  
der Verkehrskommission  
des Regierungsbezirks Köln  
am 18. Oktober 2017


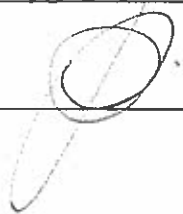
Ort.: Landesbetrieb Straßenbau NRW in Euskirchen

Beginn: 10:30

Uhr

Ende:

11:42 Uhr

stimmberechtigte Mitglieder	Unterschrift	Abrechnung	
		Standard	gem. Formular
Ehm, Hans		X	
Groß, Franz Albert		X	
Stellvertreter/in	Unterschrift	Standard	gem. Formular
Feudel, André			
Freynick, Jörn (MdL)			
Göbbels, Ulrich			
Müller, Reinhold			
Westerschulze, Stefan			

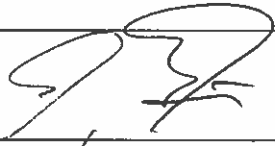

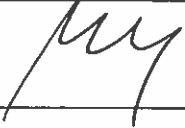

# Regionalrat des Regierungsbezirkes Köln

## - Anwesenheitsliste - DIE GRÜNEN

6. Sitzung der Unterkommission Ville-Eifel  
der Verkehrskommission  
des Regierungsbezirks Köln  
am 18. Oktober 2017

Ort.: Landesbetrieb Straßenbau NRW in Euskirchen

Beginn: 10:30 Uhr Ende: 11:42 Uhr

stimmberechtigte Mitglieder	Unterschrift	Abrechnung	
		Standard	gem. Formular
Beu, Rolf		X	
Waddey, Manfred	—		
Zentis, Gudrun		X	
Wilhelm Windhuis		X	
Stellvertreter/in	Unterschrift	Standard	gem. Formular
Herlitzius, Bettina			
N.N.			
Lambertz, Horst			
Windhuis, Wilhelm		X	
Schäfer-Hendricks, Antje			

# Regionalrat des Regierungsbezirkes Köln

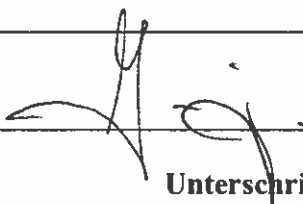
## - Anwesenheitsliste -

### Fraktion DIE LINKE

6. Sitzung der Unterkommission Ville-Eifel  
der Verkehrskommission  
des Regierungsbezirks Köln  
am 18. Oktober 2017

Ort.: Landesbetrieb Straßenbau NRW in Euskirchen

Beginn: 10.30 Uhr Ende: 11:42 Uhr

stimmberechtigte Mitglieder	Unterschrift	Abrechnung	
		Standard	gem. Formular
Singer, Peter		X	
Stellvertreter/in	Unterschrift		
Hane-Knoll, Beate			

### AfD

stimmberechtigte Mitglieder	Unterschrift	Abrechnung	
		Standard	gem. Formular
Spenrath, Jürgen			
Stellvertreter/in	Unterschrift		
Rottmann, Hendrick			



# Regionalrat des Regierungsbezirkes Köln

## - Anwesenheitsliste -

### 6. Sitzung der Unterkommission Vile-Eifel der Verkehrskommission des Regierungsbezirks Köln

am 18. Oktober 2017

Ort.: Landesbetrieb Straßenbau NRW in Euskirchen

Beginn: 10.30

Uhr

Ende:

11:42 Uhr

beratende Mitglieder gem. § 8 Abs. 3 LPIG	Name	Unterschrift	Abrechnung	
			Standard	gem. Formular
<input type="radio"/> Landschaftsverband Rheinland	Böll, Thomas			
<input type="radio"/> Stadt Aachen				
Stadt Bonn				
Stadt Leverkusen				
Stadt Köln				
Städteregion Aachen				
Kreis Düren				
Rhein-Erft-Kreis				
<input type="radio"/> Kreis Euskirchen				
Kreis Heinsberg				
Oberbergischer Kreis				
Rheinisch-Bergischer-Kreis				
Rhein-Sieg-Kreis				

# Regionalrat des Regierungsbezirkes Köln

## - Anwesenheitsliste -

### 6. Sitzung der Unterkommission Ville-Eifel

#### der Verkehrskommission des Regierungsbezirks Köln

am 18. Oktober 2017

Ort.: Landesbetrieb Straßenbau NRW in Euskirchen

Beginn: 10.30

Uhr

Ende:

11:42 Uhr

beratende Mitglieder gem. § 8 Abs. 1 LPIG	Name	Unterschrift	Abrechnung	
			Standard	gem. Formular
<input type="checkbox"/>	Kornell, Günter	Arbeitgeber		
	Dr. Weltrich, Ortwin	Arbeitgeber		
	Rötting, Fritz	Arbeitgeber		
	Woelk, Ralf	Arbeitnehmer		
	Mährle, Jörg	Arbeitnehmer		
	Behlau, Stefan	Arbeitnehmer		
<input type="checkbox"/>	Heimann, Ulrich	Sportverbände		
	Risch, Jacob	Naturschutz- verbände		
	Fink, Brunhilde	kommunale Gleichstellungs- stellen		

# Regionalrat des Regierungsbezirkes Köln

## - Anwesenheitsliste -

### 6. Sitzung der Unterkommission Ville-Eifel der Verkehrskommission des Regierungsbezirkes Köln am 18. Oktober 2017

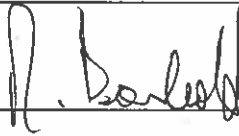
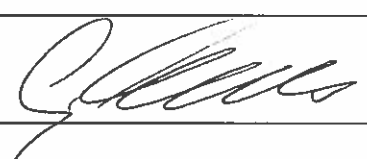
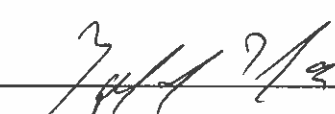

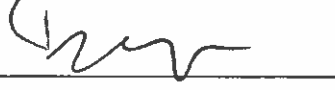
Ort.: Landesbetrieb Straßenbau NRW in Euskirchen

Beginn: 10:30

Uhr

Ende:

11:42 Uhr

beratende Mitglieder gem. § 22 Abs. 3 GO	Vertreter der/des	Unterschrift	Abrechnung	
			Standard	gem. Formular
Bornhold, Rüdiger	Freie Wähler		X	
Plum, Yvonne	Piraten			
Clemens, Gerhard	CDU		X	
Fievet, Christoph	CDU			
Jakobs, Erwin	CDU			
Thelen, Josef	CDU		X	
Jungblut, Marika	DIE LINKE		X	
Troppens, Detlef	FDP		X	

**- Fraktionsgeschäftsführung -**

Name (Bitte in Großbuchstaben)	Vertreter/in der/des in Großbuchstaben)	(Bitte Unterschrift
Teschner, Miriam	CDU	
Hoffmann, Hajo	SPD	
Schäfer-Hendricks, Antje	GRÜNE	
Westerschulze, Stefan	FDP	

**- Bezirksregierung Köln -**

Name	Dezernat	Unterschrift
Herr Placzzyk	Dez 32	

TEICHNER

SCHÄFER

HARMES

**- Gäste -**

**- P r e s s e -**

Name (Bitte in Großbuchstaben)	Vertreter/in der/des (Bitte in Großbuchstaben)	Unterschrift