

Bezirksregierung Köln



**Unterkommission Ville-
Eifel der
Verkehrskommission des
Regionalrates**
4. Sitzungsperiode

Drucksache Nr. UK-VE 5/2020

Sitzungsvorlage

**für die 14. Sitzung der Unterkommission Ville-Eifel der
Verkehrskommission des Regionalrates Köln
am 11. November 2020**

TOP 6

a) Antrag der SPD-Fraktion vom 02.09.2020

Der Ausbau des Radweges entlang der L 184 von Berzdorf nach Wesseling wird mit 1. Priorität in den Programmvorschlag zum Ausbau von Radwegen an bestehenden Landstraßen aufgenommen.

Rechtsgrundlage: § 12 der Geschäftsordnung des Regionalrates Köln (GO)

Berichterstatter: Landesbetrieb Straßenbau NRW

Inhalt: Erläuterung

Anlage: Antrag der SPD-Fraktion vom 02.09.2020

Die Unterkommission Ville-Eifel der Verkehrskommission des Regionalrates Köln nimmt den Bericht des Landesbetriebes Straßenbau NRW zur Kenntnis.

Drucksache Nr. UK VE 5/2020	
TOP 6	Seite
a) Antrag der SPD-Fraktion vom 02.09.2020 Der Ausbau des Radweges entlang der L 184 von Berzdorf nach Wesseling wird mit 1. Priorität in den Programmvorschlag zum Ausbau von Radwegen an bestehenden Landstraßen aufgenommen.	2

Erläuterung



Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen
Regionalniederlassung Vile-Eifel
Postfach 120161 · 53874 Euskirchen

Regionalniederlassung Vile-Eifel

An den Vorsitzenden
Herrn Hans Willi Dohmen
der Unterkommission Vielle-Eifel
des Regionalrates Köln
Zeughausstr. 2 - 10
50667 Köln

Kontakt: Bernd Egenter
Telefon: 02251/796-102
Fax: 02251/796-222
E-Mail: Bernd.Egenter@strassen.nrw.de
Zeichen: RNL VE Abt. Planung
(Bei Antworten bitte angeben.)
Datum: 28.09.2020

14. Sitzung der Unterkommission Vile-Eifel des Regionalrates Köln am 11. November 2020
Antrag gemäß § 12 der Geschäftsordnung des Regionalrates
Schreiben der SPD-Fraktion vom 2. September 2020

Anlage: Drucksache UK VE 7/2019

Sehr geehrte Damen und Herren,

in ihrem Schreiben stellt die SPD-Fraktion den Antrag: „Der Ausbau des Radweges entlang der L 184 von Berzdorf nach Wesseling wird mit 1. Priorität in den Programmvorschlag zum Ausbau von Radwegen an bestehenden Landstraßen aufgenommen“.

Die Gesamtliste des Landesradwegeprogramms enthält fortführend die gemeldeten Radwege. Alljährlich im August / September aktualisiert der Landesbetrieb diese Gesamtliste und errechnet nach einem in NRW einheitlichen Berechnungsverfahren (Anlage) den Priorisierungswert. Der Landesbetrieb hat die „Informationen zur Priorisierung von Straßenbaumaßnahmen des Landes“ in schriftlicher Form der Bezirksregierung zur Verfügung gestellt. Mit der Sitzungsvorlage TOP 8 c für die 11. Sitzung zur UK Vile-Eifel der Verkehrskommission des Regionalrates Köln sind diese Informationen öffentlich bekannt.

Für die Zuständigkeit der UK Vile-Eifel im Gebiet der Bezirksregierung Köln ist aus der zurückliegenden praktischen Handhabung der Priorisierung und verwaltungsseitigen Handhabung durch den Landesbetrieb vereinbart, dass für die Städteregion Aachen, den Kreis Düren, den Kreis Euskirchen, den Rhein-Erft-Kreis und den linksrheinischen Teil des Rhein-Sieg-Kreises jeweils 3 Maßnahmen mit dem Rang 1, 2 und 3 vom Landesbetrieb vorgeschlagen werden. Mit diesem Planungsauftrag verfügt der Landesbetrieb immer über max. 15 Maßnahmen, die planerisch zu bearbeiten sind. Für eine bauliche Umsetzung ist die Erlangung des Baurechtes zwingend erforderlich. Bei einigen Maßnahmen ist insbesondere der freihändige Grunderwerb das Hemmnis für eine zeitnahe bauliche Umsetzung.

Straßen.NRW-Betriebsitz · Postfach 10 16 53 · 45816 Gelsenkirchen ·
Telefon: 0209/3808-0
Internet: www.strassen.nrw.de · E-Mail: kontakt@strassen.nrw.de

Landesbank Hessen-Thüringen
IBAN: DE2030050000004005815 BIC: WELADED3
Steuernummer: 319/5922/5316

Regionalniederlassung Vile-Eifel

Jülicher Ring 101 - 103 · 53879 Euskirchen
Postfach 120161 · 53874 Euskirchen
Telefon: 02251/796-0
kontakt.ml.ve@strassen.nrw.de

Drucksache Nr. UK VE 5/2020	
TOP 6	Seite
a) Antrag der SPD-Fraktion vom 02.09.2020 Der Ausbau des Radweges entlang der L 184 von Berzdorf nach Wesseling wird mit 1. Priorität in den Programmvorschlag zum Ausbau von Radwegen an bestehenden Landstraßen aufgenommen.	3

Vor diesem Hintergrund ist alljährlich die Priorisierung - Maßnahme mit Baurecht - für das Bauprogramm des Folgejahres durchzuführen. Für die UK Vile-Eifel ist abgestimmt ca. 1 Woche vor dem Sitzungstermin der UK eine Vorbesprechung – Einladung erfolgt durch Bezirksregierung - durchzuführen. Hier wird ein finaler Entscheidungsvorschlag für das Bauprogramm des Folgejahres vorbereitet / erörtert.

Wir bitten Sie, dieses Ergebnis abzuwarten.

In der Sache sind sowohl die straßenbegleitenden Einrichtungsradwege als auch die Fahrbahn der L 184 zwischen den Ortslagen Berzdorf und Wesseling sanierungsbedürftig. Die Sanierung der Fahrbahn ist aus dem Erhaltungsprogramm des Landes zu finanzieren. Auf Basis einer Anmeldung von allen Regionalniederlassungen erfolgt die Priorisierung der Erhaltungsmaßnahmen abhängig von den verfügbaren Haushaltsmitteln durch das Verkehrsministerium. Eine Baufinanzierung aus zwei Haushaltsteilen des Landeshaushaltes ist entsprechend zu koordinieren.

Der vorhandene sanierungsbedürftige Straßenquerschnitt entspricht nicht mehr dem aktuellen Regelwerk. Nach den Regelwerken ist aufgrund der Lage im Zuge der „freien Strecke“ eine Querschnittsausbildung mit Bankettbreite 1,50 m, Fahrbahnbreite von 8,00 m, Trennstreifen mit 1,75 m, Zweirichtungsrادweg mit 2,50 m und Bankettbreite mit 0,50 m anzustreben. Vom jeweiligen Bankettrand ist der Böschungsübergang mit Neigung 1:1,5 zum bestehenden Gelände auszubilden. Eine ordnungsgemäße Straßenentwässerung ist nachzuweisen.

Unter diesen Voraussetzungen ist eine Umsetzbarkeit des neuen Querschnittes in den vorhandenen Eigentumsflächen aussichtsreich. Jedoch werden die begleitenden Bäume trotz Optimierung auf Mindestquerschnittsmaße (Trennstreifen mit passiver Schutzeinrichtung 0,75 m) auf einer Straßenseite baulich in Anspruch genommen werden müssen. Diese Planungsoptimierung und angestrebte Baurechtserlangung außerhalb eines Planfeststellungsverfahrens ist in Bearbeitung.

Mit freundlichen Grüßen
Im Auftrag


Bernd Egenter

SPD-Fraktion im Regionalrat Köln



SPD-Fraktion - Zimmer Z 24 - Zeughausstraße 2-10 - 50676 Köln

An den Vorsitzenden
Herrn Hans Willi Dohmen
der Unterkommission Ville Eifel des Regionalrates Köln
Zeughausstraße 2-10
50667 Köln

Tel. 0221 1301307
Mobil 0171 / 56 64 09 3
Fax 03222 372 638 6
info@spd-regionalrat-koeln.de
www.SPD-Regionalrat-Koeln.de

Bankverbindung
Stadtparkasse Köln
IBAN DE43 3703 0198 0013 9739 46
BIC Swift COLSDE33

2. September 2020

14. Sitzung der Unterkommission Ville Eifel des Regionalrates Köln am 11. November 2020

Hier Antrag gem. § 12 der Geschäftsordnung des Regionalrates Köln

Sehr geehrter Herr Dohmen,

die SPD-Fraktion im Regionalrat stellt zur nächsten Sitzung der Unterkommission Ville/Eifel am 11. November 2020 den folgenden Antrag:

Der Ausbau des Radweges entlang der L 184 von Berzdorf nach Wesseling wird mit 1. Priorität in den Programmvorschlag zum Ausbau von Radwegen an bestehenden Landstraßen aufgenommen.

Begründung:

Entlang dieses Straßenabschnitts bestand in der Vergangenheit ein Radweg der erhebliche Schäden ausweist und nicht mehr heutigen Anforderungen entspricht. Wegen des schlechten baulichen Zustandes wurde daher vor einigen Jahren die Beschilderung entfernt. Nach wie vor wird der Radweg bzw. ersatzweise die Straße von Radfahrern stark genutzt. Die Straße ist stark frequentiert, hier entstehen häufiger Staus, es wird auch zu schnell gefahren.

Im Radwegkonzept der Stadt ist der Radweg daher mit höchster Priorität ausgewiesen. Bereits im Vorjahr war die Maßnahme im Vorschlag der Niederlassung Euskirchen an 7. Stelle enthalten, allerdings in 2. Priorität. In den Erläuterungen war ausgeführt: „Vorplanung erforderlich“. Wir gehen davon aus, dass die Planung nach einem Jahr weiter fortgeschritten ist und dem Vorhaben eine höhere Prioritätsstufe zuerkannt werden kann.

Mit freundlichen Grüßen

Gerhard Neitzke
Vorsitzender der SPD-Fraktion im Regionalrat
Regionalrat

gez. Hans Krings
Mitglied im