

**Bezirksregierung Köln**

**Verkehrskommission  
des Regionalrates**



5. Sitzungsperiode

**Drucksache Nr. VK 24/2021**

**Sitzungsvorlage**  
**für die 3. Sitzung der Verkehrskommission des Regionalrates des**  
**Regierungsbezirks Köln**  
**am 12. November 2021**

**TOP 11**

**a) Mitteilungen der Bezirksregierung**

**1. Förderprogramm Nahmobilität 2022**

Rechtsgrundlage: § 9 Abs. 4 Landesplanungsgesetz NRW (LPIG)

Berichterstatter: Herr Elsiepen, Dezernat 25, Tel. 0221 / 147 - 2670

Inhalt: Erläuterung

Anlagen:

1. Regionaler Vorschlag für das Förderprogramm Nahmobilität 2022 (3 Seiten)
2. Übersicht der angemeldeten Fördermaßnahmen der Nahmobilität ab 2023 (3 Seiten)

Die Verkehrskommission nimmt die Mitteilung der Bezirksregierung Köln zum „Regionalen Vorschlag für das Förderprogramm Nahmobilität 2022 " sowie die Übersichtsliste der bisher angemeldeten Fördermaßnahmen zur Kenntnis.

Stand: 03. November 2021

Drucksache Nr. VK 24/2021	
TOP 11	Seite
a) Mitteilungen der Bezirksregierung 1. Förderprogramm Nahmobilität 2022	2

### **Erläuterung:**

Für alle neu angemeldeten sowie bereits eingeplante Maßnahmen der Nahmobilität wurden im Sommer 2021 der Stand der Baureife bei den zuständigen Kommunen abgefragt. Auf Basis dieser Abfrage wurde die regionale Vorschlagliste für das Förderprogramm Nahmobilität 2022 (Anlage 1) erstellt und im Rahmen des Programmgesprächs mit dem Verkehrsministerium abgestimmt.

Die Förderung erfolgt auf Grundlage der Förderrichtlinien Nahmobilität (FöRi-Nah). Förderfähig sind Bau- und Ausbauprojekte, grundlegende Erneuerungen und weitere Vorhaben der Nahmobilität, die geeignet sind, sicheren Rad- und Fußverkehr zu gewährleisten und eine Alternative zum motorisierten Individualverkehr zu schaffen.

Wesentliche Kriterien für die Vorschläge der Jahresprogrammaufnahme 2022 sind u.a. der jeweilige Planungsfortschritt und der Zeitpunkt des zu erwartenden Baurechts. Der Einplanungszeitpunkt wurde mit den Antragstellern abgestimmt.

In Anlage 2 "Übersicht der angemeldeten Fördermaßnahmen der Nahmobilität ab 2023" werden die Maßnahmen genannt, die aufgrund der finanziellen Randbedingungen oder hinsichtlich des Vorbereitungsstandes im Jahresprogramm vorschlag 2022 nicht berücksichtigt werden konnten.

## Regionaler Vorschlag für das Förderprogramm Nahmobilität 2022

Baulastträger	Bezeichnung der Maßnahme	Ordnungs- merkmal	Gesamt- kosten [€]	zuwendungs- fähige Kosten [€]	Zuwendung [€]
Aachen	ÖA Nahmobilität Radverkehr 2022 - Stadt Aachen	2021 19 334	40.000	40.000	34.000
Bergheim	Verbesserung der Nahmobilitätsinfrastruktur in der Bergheimer Innenstadt	2021 09 362	391.600	391.600	352.500
Brühl	ÖA Nahmobilität Modal Split 2022	2021 13 362	50.000	50.000	40.000
Burscheid	Umgestaltung des Gehweges zwischen Kaltenherberg 23 bis Kämpchen 21 in einen gemeinsamen Rad-u. Gehweg (320m)	2021 02 378	111.000	56.610	51.000
Düren	Protected-Bike-Lane Veldener Straße in Düren	2021 11 358	280.500	280.500	252.500
Engelskirchen	Radwegeausbau Agger-Sülz-Radweg, Abschnitte Engelskirchen "Im Grengel" (700 m) und "Haus Leppe - :metabolon" (1.000 m)	2021 13 374	1.424.255	1.424.255	1.281.800
Erfstadt	Schließung des Radwegerring (Infrastrukturring) Erfstadt-Liblar	2021 12 362	83.900	83.900	67.100
Erfstadt	Verbesserung der Fußwegeinfrastruktur im Stadtgebiet, Umsetzung des Fußgängerüberwekonzeptes	2021 10 362	322.700	322.700	258.200
Erkelenz	ÖA Nahmobilität zur Förderung des Radverkehrs der Stadt Erkelenz 2022	2021 15 370	56.800	56.800	48.300
Euskirchen	Neu-, Um- und Ausbau von Fahrradabstellanlagen an den Schulen in Euskirchen	2021 21 366	320.500	320.500	288.500
Euskirchen	ÖA Förderung der Nahmobilität Stadt Euskirchen 2022	2021 14 366	24.400	23.100	18.500
Geilenkirchen	Grundhafte Erneuerung einer RGW-Brücke (Brücke Nr. 116) über die Wurm nahe Nirm bei Geilenkirchen	2021 07 370	145.300	145.300	138.000
Heinsberg	Ausbau des Radweges an der Einmündung Waldfeuchter Straße / Zur Kornmühle in HS-Kirchhoven	2021 10 370	234.300	234.300	222.600
Hückelhoven	Fahrradabstellanlagen im öffentlichen Verkehrsraum der Stadt Hückelhoven	2021 11 370	35.500	35.500	33.800
Kerpen	Netzschlüsse für den Fuß- und Radverkehr (Ost - West - Achse Kerpen)	2020 12 362	866.800	866.800	693.400
Kerpen	Errichtung einer Zählstelle für den Radverkehr (Dauerzählstelle mit Displayanzeige) auf der Sindorfer Straße	2020 11 362	25.000	25.000	20.000
Köln	Ersatzneubau Brücke "Escher Straße"	2020 23 315	2.900.000	2.883.400	2.595.100

<b>Baulastträger</b>	<b>Bezeichnung der Maßnahme</b>	<b>Ordnungs- merkmal</b>	<b>Gesamt- kosten</b>	<b>zuwendungs- fähige Kosten</b>	<b>Zuwendung</b>
			<b>[€]</b>	<b>[€]</b>	<b>[€]</b>
Köln	Ersatzneubau der Bücke im Brücker Bruch	2021 55 315	348.100	277.300	249.500
Königswinter	Ausbau des Radweges Königswinter-Niederdollendorf (Fährstraße bis Stadtgrenze Bonn); 2. BA Am Strandbad bis Weidenweg	2020 31 382	591.300	591.300	532.200
Kreis Euskirchen	Täleroute Netzlückenschluss - zwischen Schmidheim und Blankenheim-Wald; 3100m	2007 14 366	1.126.000	1.126.000	1.013.400
Kreis Heinsberg	Ausbau eines einseitigen RGW auf der K13 zwischen Gangelt-Kreuzrath bis Gangelt-Birgden	2021 17 370	179.300	179.300	170.400
Kreis Heinsberg	Erstmalige Herstellung eines regelkonformen straßenbegleitenden Geh-/Radweg an der K9 zwischen Wassenberg-Myhl und Wegberg-Wildenrath	2021 13 370	290.800	249.900	237.400
Kreuzau	Erneuerung der Rur- und Rinnebachbrücke unterhalb des Staubeckens Obermaubach im Zuge des Rurufer-Radweges in Kreuzau - Obermaubach	2021 10 358	583.200	583.200	524.900
Leverkusen	Grundhafte Erneuerung des Rad-/Gehweges Grüner Weg	2021 04 316	137.500	137.500	123.800
Leverkusen	Grundhafte Erneuerung des Geh-u. Radweges Wilhelm-Kaltenbach-Weg	2021 05 316	137.500	127.000	114.300
Leverkusen	Grundhafte Erneuerung Rad- u. Gehweg Tannenbergsstraße	2021 06 316	132.000	122.000	109.800
Lindlar	Errichtung von Fahrradabstellanlagen am Rathaus (14 St.) u. Kirchplatz (7 St.) in Lindlar	2021 12 374	48.373	30.000	27.000
Linnich	Grundhafte Erneuerung des Rad-/Gehwegs zwischen Linnich und Welz (2.000 m)	2021 15 358	956.500	956.500	860.900
Niederkassel	Radweg von Ranzel in Richtung S-Bahn Haltepunkt Köln-Porz Wahn, 1.000 m	2021 20 382	398.477	283.952	255.600
Niederkassel	Radweg von Uckendorf in Richtung S-Bahn Haltepunkt Troisdorf-Spich, 1.400 m	2021 21 382	527.952	376.154	338.500
Rheinbach	Barrierefreie Kreuzungsausgestaltung an den Straßen "Vor dem Voigtstor" und Löherstraße	2021 30 382	27.600	27.600	22.100
Rheinbach	Fahrradabstellanlagen an den Straßen "Vor dem Voigtstor" und Löherstraße	2021 31 382	21.000	21.000	18.900
Rheinbach	Zukunftsorientiertes Radverkehrsnetz Rheinbach (hier: bauliche und straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen)	2021 34 382	698.700	641.800	577.600

Baulastträger	Bezeichnung der Maßnahme	Ordnungs- merkmal	Gesamt- kosten [€]	zuwendungs- fähige Kosten [€]	Zuwendung [€]
Rheinbach	Zukunftsorientiertes Radverkehrsnetz Rheinbach (hier: Fahrradabstellanlagen)	2021 35 382	38.750	38.750	34.900
Rheinbach	Zukunftsorientiertes Radverkehrsnetz Rheinbach (hier: Wegweisung)	2021 37 382	37.800	35.000	28.000
Rhein-Sieg Kreis	ÖA zur Förderung der Nahmobilität 2022	2021 22 382	30.000	30.000	24.000
Städteregion Aachen	Neu-/ Ausbau von Radverkehrsanlagen an der K 18 (Zeichenstraße) in Eschweiler (180 m)	2021 21 334	196.600	186.660	177.300
Städteregion Aachen	ÖA Nahmobilität für den Radverkehr in der Städteregion Aachen 2022	2021 20 334	45.000	45.000	38.300
Troisdorf	ÖA zur Förderung der Nahmobilität - Kampagnenmaterial- 2021	2021 29 382	5.000	5.000	4.000
Troisdorf	Erhebung von Modal-Split- Daten in Troisdorf 2022	2021 28 382	60.000	60.000	48.000
Troisdorf	ÖA zur Förderung der Nahmobilität in Troisdorf 2022/2023	2021 27 382	60.000	60.000	48.000
Wachtberg	Fahrradstraße Stumpebergweg/Berkumer Weg, 1.180 m	2021 19 382	2.030.000	1.275.048	1.147.500
Wegberg	Grundhafte Erneuerung des Radweges "Kahrbahn" (Kreisradwegenetz)	2021 08 370	892.600	892.600	758.700

Summe

16.912.607 15.598.829 13.880.300

## Nahmobilität

### Übersicht der angemeldeten Fördermaßnahmen ab 2023

Baulastträger	Bezeichnung der Maßnahme	Ordnungs- merkmal	Gesamt- kosten [€]	zuwendungs- fähige Kosten [€]	Zuwendung [€]
Bonn	Radstation am Bahnhof Bad Godesberg (186 Stellplätze)	2019 05 314	661.550	279.000	223.200
Bonn	Änderung der Eisenbahnüberführung Bröltalbahnhof	2020 12 314	3.060.000	3.060.000	2.448.000
Burscheid	Bau eines Gehweges an der Luisenstraße in Burscheid	2019 02 378	325.944	97.200	77.800
Eschweiler	Maßnahmen zur Verbesserung der Radinfrastruktur im Stadtgebiet: Einrichtung von Fahrradstraßen	2020 22 334	502.000	502.000	426.700
Hückelhoven	Neubau einer RGW-Brücke über die Rur als Radweglückenschluss zwischen Rurich und Brachelen	2020 28 370	1.243.100	1.243.100	1.180.900
Hürth	Radwegeverbindung entlang der Linie 18; ca. 1500m	2019 13 362	723.900	723.900	579.100
Köln	Neubau neuer RGW-Verbindungen entlang / parallel zur Hohenzollernbrücke in Köln	2021 50 315	57.700.000	57.700.000	46.160.000
Köln	Nicht überdachte Fahrradabstellanlagen auf der Bonner Straße, Marktstraße und Schönhauser Straße	2015 15 315	50.629	17.000	13.600
Köln	Ersatzneubau Brücke "Am Tannenhof"	2020 21 315	2.010.000	1.523.000	1.218.400
Königswinter	Ausbau des Radweges Königswinter-Niederdollendorf (Fährstraße bis Stadtgrenze Bonn); 3.BA Fahrradstraße "Weidenweg bis Fährstraße"	2021 36 382	407.524	407.524	366.800
Leverkusen	Beschilderung u. Markierung von Fahrradstraßen und -zonen im Stadtgebiet Leverkusen	2021 03 316	190.000	165.000	148.500
Leverkusen	Grundhafte Erneuerung des Radweges Bensberger Straße zwischen Schlebusch und der Stadtgrenze Bergisch-Gladbach Schildgen	2021 07 316	380.000	374.000	336.600
Leverkusen	Höherlegung des Geh.- u Radweges entlang der A 59	2021 12 316	500.000	491.700	442.500
Leverkusen	Grundhafte Erneuerung des Radweges Biesenbacher Weg zwischen Biesenbacher Weg und Otto-Hahn-Straße	2021 08 316	210.000	206.800	186.100

Baulastträger	Bezeichnung der Maßnahme	Ordnungs- merkmal	Gesamt- kosten [€]	zuwendungs- fähige Kosten [€]	Zuwendung [€]
Leverkusen	Grundhafte Erneuerung des Dhünnradweges entlang der Kleingartenanlage Bernshecke	2021 10 316	150.000	147.400	132.700
Leverkusen	Neubau Rad-/Gehweg Mühlengraben	2018 07 316	600.000	600.000	480.000
Leverkusen	Grundhafte Erneuerung des Rad-u. Gehweges Kandinskystraße zwischen Berliner Straße und Wolf-Vostell-Straße	2021 11 316	450.000	442.200	398.000
Leverkusen	Grundhafte Erneuerung des Radweges "An der Hundsecke" in Leverkusen	2019 05 316	170.000	170.000	136.000
Leverkusen	Grundhafte Erneuerung des Radweges Schlangenhecke zwischen Schlebuscher Straße und DB Tunnel	2021 13 316	280.000	275.000	247.500
Leverkusen	Grundhafte Erneuerung Dhünnradweg zwischen Mühlheimer Straße und Wilhelm-Leuschner-Straße	2021 09 316	590.000	580.800	464.600
Leverkusen	Rad-/Gehweg Balkantrasse III. BA (Neubau der Brücke Lützenkirchener Straße)	2020 06 316	1.300.000	1.000.000	800.000
Mechernich	Rad- und Gehweg von Firmenich nach Satzvey	2021 10 366	1.330.000	1.193.500	1.074.200
Mechernich	Neubau eines Radweges zwischen Lessenich und Antweiler/Wachendorf	2021 11 366	720.100	720.100	648.100
Pulheim	Erneuerung der Eisenbahnüberführung "Am Kleekamp", Verbesserung des Radverkehrsnetzes im Stadtgebiet Pulheim	2017 10 362	1.800.000	867.500	694.000
Rhein-Erft Kreis	Neubau eines Rad-/Gehweges an der K6 zwischen Pulheim und Köln-Widdersdorf	2006 04 362	680.300	680.300	544.200
Rhein-Erft Kreis	Neubau eines Rad-/Gehweges an der K41 zw. Erftkanal und L361 in Bergheim-Paffendorf; 560m	2006 01 362	824.700	824.700	659.800
Rhein-Erft Kreis	Neubau eines gemeinsamen Rad-, Gehweges K 7 incl. EÜ - F DB/K 7 von Bremer Str. bis EÜ KBE/ K 7 in der OD Brühl	2005 10 362	2.650.000	2.650.000	2.120.000
Rhein-Sieg Kreis	Rad-Gehweg K 36, im Zuge des Zubringers von Hennef-Allner zur B 478	2003 24 10	3.500.000	3.500.000	2.800.000
Rösrath	Agger-Sülz-Radweg: Abschnitt Eulenbroicher Auel bis Lüghauser Straße	2017 06 378	867.400	867.400	693.900
Sankt Augustin	Radvorrangroute Siegburg-Sankt Augustin-Bonn, 1. BA	2019 21 382	448.200	448.200	358.600

