

**Bezirksregierung Köln**

**Verkehrskommission  
des Regionalrates**



5. Sitzungsperiode

**Drucksache Nr. VK 27/2021**

### **Sitzungsvorlage**

**für die 3. Sitzung der Verkehrskommission des Regionalrates des  
Regierungsbezirks Köln  
am 12. November 2021**

**TOP 11**

**c) Mitteilungen der Niederlassung**

**1. Ergänzende Informationen des Landbetriebes  
Straßenbau NRW im Nachgang zu der UK  
Rhein-Berg und UK Ville-Eifel; UA II a und UA II r**

Rechtsgrundlage: § 9 Abs. 4 Landesplanungsgesetz NRW (LPIG)

Berichterstatter: Landesbetrieb Straßenbau NRW

Anlagen: Ergänzende Informationen des Landbetriebes Straßenbau  
NRW im Nachgang zu der UK Rhein-Berg und UK Ville-Eifel;  
UA II a und UA II r

Die Verkehrskommission des Regionalrates Köln nimmt die Informationen des Landesbetriebes Straßenbau NRW zur Kenntnis.

Stand: 08. November 2021

Beantwortung der Fragen 1 und 2 aus dem Fragenkatalog zu TOP 6a aus der UK Rhein-Berg am 25.10.2021 sowie ergänzende Informationen zu den TOP 4 und 5 der UK Vile-Eifel am 27.10.2021:

Für Erhaltungsinvestitionen (Titel 777 11), für Um- und Ausbau von Landesstraßen bis zu 3 Mio. EUR Gesamtkosten je Maßnahme (Titel 777 12), für Maßnahmen des Landesstraßenausbauplans (Titel 777 13) und für den Radwegebau an bestehenden Landesstraßen – *künftig: Bau und Erhaltung von Radwegen* (Titel 777 14) stellt das Land dem Landesbetrieb Straßenbau mit dem Haushaltsplan in Kapitel 09 150 jährlich die veranschlagten Mittel zweckgebunden zur Verfügung. Aus diesen Mitteln sind sowohl eingegangene Verpflichtungen aus den Vorjahren (Fortführungen bereits begonnener Projekte) als auch Neubeginne zu finanzieren. Eine Übertragung der Mittel in das folgende Haushaltsjahr ist nicht möglich.

Die Verwendung dieser Mittel einschließlich verschiedener Deckungsfähigkeiten bzw. Deckungsmöglichkeiten ist im Haushaltsplan erläutert.

In den einzelnen Titeln stehen Mittel in folgender Höhe zur Verfügung:

Titel	Ausgaben 2019	Ausgaben 2020	HH-Ansatz 2021	HH-Entwurf 2022
777 11	182,6 Mio. €	186,1 Mio. €	205,0 Mio. €	213,4 Mio. €
777 12	11,0 Mio. €	8,4 Mio. €	10,0 Mio. €	14,0 Mio. €
777 13	50,9 Mio. €	57,0 Mio. €	62,0 Mio. €	72,0 Mio. €
777 14	10,8 Mio. €	9,9 Mio. €	17,4 Mio. €	30,0 Mio. €

Die Projekte in den Titeln **777 12 Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. EUR Gesamtkosten je Maßnahme (UAIla)** und **777 14 Radwege an bestehenden Landesstraßen (UAIlr)** werden gem. § 9 (4) Landesplanungsgesetz durch die Regionalräte priorisiert. Die Vorschläge dazu werden vom Landesbetrieb Straßenbau entsprechend dem abgestimmten Verfahren erarbeitet. Auf Grundlage dieser Prioritätenreihungen werden in Abhängigkeit der Vorbereitungsstände der Maßnahmen die jeweiligen Bauprogramme erstellt. Dazu ist ein Schlüssel für die Verteilung der Mittel auf die Projekte der Prioritätenliste der Regionalräte zur Orientierung vorgegeben. Für den Bereich des Regionalrates Köln beträgt der Anteil 23 %. Die Radwegvorhaben der Modellprojekte "Bürgerradwege" und "Radwege auf stillgelegten Bahntrassen" fallen nicht unter diesen Schlüssel.

Im Rahmen der zur Verfügung stehenden Kapazitäten werden in den Niederlassungen von Straßen.NRW die Projekte entsprechend der Prioritätenlisten planerisch bearbeitet. Dabei können allerdings immer nur eine begrenzte Zahl von Projekten gleichzeitig bearbeitet und für eine Realisierung vorbereitet werden. Sofern kann es durchaus vorkommen, dass die endgültige Baurechtserlangung sich problematisch gestaltet, so dass in einzelnen Jahren nur wenige oder keine dieser Maßnahmen kurzfristig umgesetzt werden können.

Sofern die Mittel innerhalb einer Region nicht ausgeschöpft werden können, da nicht für ausreichend viele Projekte die Baureife erlangt werden konnte oder sich anderweitige Verzögerungen in der Bauvorbereitung oder baulichen Durchführung ergeben haben, sind gemäß der haushaltsrechtlichen Regelungen zunächst die Mittel soweit möglich innerhalb des Haushaltstitels, also auch regionsübergreifend, zu verausgaben. Erst im zweiten Schritt können über die Deckungsfähigkeiten Mittel zwischen den Titeln verlagert werden. Hierbei wird dann auch in gewissem Rahmen ein regionaler Ausgleich ermöglicht.

Die Gesamtausgaben und derzeitigen Veranschlagungen für die Maßnahmen in den Programmen UA1a und UA1r im Regierungsbezirk Köln aufgeteilt auf die Bereiche der beiden Unterkommissionen Rhein-Berg und Ville-Eifel sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen. Es wird darauf hingewiesen, dass in den Daten für den Bereich der Unterkommission Ville-Eifel auch die Projekte der Regionalniederlassung Niederrhein im Kreis Heinsberg berücksichtigt sind.

(Mio. €)	Ausgaben 2019	Ausgaben 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022
UK Rhein-Berg	1,411	1,023	0,323	1,656
UK Ville-Eifel	2,031	1,403	2,434	3,300
<b>77712 (UA1a) gesamt</b>	<b>3,422</b>	<b>2,426</b>	<b>2,757</b>	<b>4,956</b>
UK Rhein-Berg	0,031	0,263	0,063	0,800
UK Ville-Eifel	1,011	1,481	0,173	1,218
Büggerradwege	0,363	0,277	0,090	*
<b>77714 (UA1r) gesamt</b>	<b>1,405</b>	<b>2,021</b>	<b>0,362</b>	<b>2,018</b>
<b>UA1a / UA1r Reg.-Bez. Köln gesamt</b>	<b>4,847</b>	<b>4,447</b>	<b>3,119</b>	<b>6,974</b>

\* Eine Programmllste für die Büggerradwegovorhaben 2022 sowie die weiteren aus dem Titel 777 14 zu finanzierenden Radwegeleistungen ist noch nicht erstellt

Für die Jahre 2019, 2020 und 2021 betrug der theoretische Mittelansatz für die Programme UA1a und UA1r zusammen im Regierungsbezirk Köln nach dem bestehenden Verteilungsschlüssel ca. 4,0 Mio. € (ohne Modellvorhaben Büggerradwege und Radwege auf stillgelegten Bahntrassen). Ein vorgegebener Schlüssel zur Verteilung der Mittel auf die verschiedenen Regionalniederlassungen innerhalb eines Regionalratsbereiches existiert nicht.

Die entsprechenden Daten für die umgesetzten, laufenden und geplanten Einzelmaßnahmen der Programme UA1a und UA1r einschl. Büggerradwegen sind in den Übersichten in der Anlage aufgeteilt für die beiden Unterkommissionsbezirke dargestellt.

**Sachstand zur Umsetzung des Landesstraßenbauprogramms  
UA IIa "Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. €" (Titel 777 12)**

Maßnahmen im Bezirk des Regionalrates Köln - Unterkommission Rhein-Berg

Stand: November 2021

Prio	RNL	Bezeichnung der Maßnahme	Kennung	Kosten gesamt [Mio. €]	Ausg. Vorjahre [Mio. €]	Ausg. 2020 [Mio. €]	Ansatz 2021 [Mio. €]	Ansatz 2022 [Mio. €]	Rest ff [Mio. €]	Stand	Beginn	Ende	Bemerkungen
Restabwicklungen ( Maßnahmen im Bau / Fertig im HHJ )													
	RB	L 339 Nümbrecht/Garderoth, Umbau Knoten L 339/K 15/Bahnweg als Kreisverkehr	45-2933	1,335		0,962	0,263			VFV	2019	2020	
	RB	L 324 Morsbach/Oberzielenbach, Umbau Knoten L 324/L 94 als KVP	45-2931	1,706				1,606	0,100	AUS	2021	2022	
		Summe kleinere Restabwicklungen, vorb. GE, etc.				0,061	0,060	0,050					
Priorisierte Maßnahmen													
1	RB	L 143 / L 121 OD St.Aug./Niederpleis, Umbau	45-1856	1,278					1,278	VF1	2023		Bau Knoten L 143/L 121 durch Stadt (Investor) vorab
2	RB	L 333 /L 16, KVP Kreishaus	45-2300	0,500						OP			
3	RB	L 73 Wasserwerkstr. Köln, Ausbau mit Anlage Gehweg	45-5000	1,500						VP			
4	RB	L 409 OD Preyersmühle, Umbau Knoten L 408/L 409	45-9806	1,900						VP			
5	RB	L 331 Kantering/Falkensteiner Gässchen in Ittenbach	45-1917	1,600						OP			
6	RB	L 284 Wipperfürth, Umbau im Bereich Busbahnhof	45-6006	0,500						VE			
7	RB	L 294 Leichlingen, Umbau Knoten L 294/Stadtstraße Trompete	45-0120	0,450						OP			
8	RB	L 352 Hennef Allner bis Hennef-Happerschoß, Abschnitt 2	45-0872	1,500						OP			
9	RB	L 79 Leichlingen, Umbau der Kreuzung L 79/Brückenstraße	45-9804	0,750						OP			
10	RB	L 331 /A 3 KVP AS Siebengebirge FR Köln	45-0486	0,200						OP			
11	RB	L 136 Berg.-Gladbach, Umbau Knoten L 136/L 195/AS Moitzfeld	45-9817	0,750						OP			
12	RB	L 294 Umbau Knoten L 294/L 288n	45-9809	0,270						OP			
<b>Summe R.-Bezirk im Jahr</b>							<b>1,023</b>	<b>0,323</b>	<b>1,656</b>				

**Sachstand zur Umsetzung des Landesstraßenbauprogramms  
UA IIa "Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. €" (Titel 777 12)**

Maßnahmen im Bezirk des Regionalrates Köln - Unterkommission Ville-Eifel

Stand: November 2021

Prio	RNL	Bezeichnung der Maßnahme	Kennung	Kosten gesamt [Mio. €]	Ausg. Vorjahre [Mio. €]	Ausg. 2020 [Mio. €]	Ansatz 2021 [Mio. €]	Ansatz 2022 [Mio. €]	Rest ff [Mio. €]	Stand	Beginn	Ende	Bemerkungen
Maßnahmen im Bau / Restabwicklungen													
	VE	L11 / K 17/ K 18 Eschweiler, Umbau Kt. "Südstr. - Zechenstr.	41-1549	1,500			1,400	0,100		VFV	2021	2021	
	VE	L 182/K 3 , Swisttal, Umbau Kt. Krzgg. KVP "Müggenhausen"	44-0530	1,046	0,571	0,307	0,121			VFV	2019	2020	
	VE	L 13, Düren Umbau Kt. "Lendersdorfer Straße / L1 3"	41-1521	1,170	0,001	0,978	0,164	0,020	0,007	VFV	2020	2020	
	VE	L 115/B 258 KVP Ahrhütte	44-7014	1,031	0,382		0,645			VFV	2018	2018	Kostenteilung Bund/Land, Abrechnung in 2021
	VE	L 33/L211,Vettweiß Froitzheim, Erneuerung und Umbau KVP	44-1139	0,500				0,400	0,100	VE	2022		
	VE	L192/L281 Bornheim, Erneuerung und Umbau KVP	42-1889	0,500				0,700		AUS	2022	2022	
		Summe KleinereRestabwicklungen, vorb. GE, etc.				0,118	0,084	0,050					
Priorisierte Maßnahmen 2022													
1 AC	VE	L 223/ L232, Herzogenrath, Kt. "L223 / Alte Str."	44-1529	0,550						OP			
1 BM	VE	L 92 / K 3, Hürth, Stotzheim-Marsdorf, -Kreisverkehr -	44-4671	0,500						VE			
1 DN	VE	L 264 / B 264, Merzenich, Umbau Kt. "Schöne Aussicht"	44-0027	1,100						OP			
1 EU	VE	L 11 / L 61, Enzen Umbau Kt.	44-0811	0,600			0,020	0,580		AUS	2022	2022	
1 K	VE	Kreuzung Oberer Komarweg/Am Eifeltor. Umbau	46-2037	0,400						OP			
1 SU	VE	L 118 / L 300, Bornheim, Umbau Kt. "Roisdorfer Straße / Elbestraße	44-1927	1,500						VU			Kostenteilung nach EKrG
1 HS	NR	L 3 / L 400 Grenzlandring Wegberg, Umbau des Knotens	48-0232	0,800				0,400	0,400	VE	2022	2023	
2 AC	VE	L 260 Aachen, Entwässerungssanierung "Beverbach "	41-1533	0,200						OP			
2 BM	VE	L 183 / L 184, Brühl, Römer-! K.-Adenauer-/ Th-Heuss-Str., KVP	44-5890	0,500						OP			
2 DN	VE	L 253 / B 57 KV Linnich - Erkelenzer Strr.	44-2897	0,900						OP			Planungsvereinbarung mit Stadt
2 EU	VE	L 11/L 194 Bad Münstereifel, KVP Arloff und RW Kreuzweingarten	44-0339	0,400						VEG			
2 K	VE	L 213/Leinsamenweg, Umbau der Einmündung in Köln-Müngersdorf	45-9822	0,300						OP			
2 SU	VE	L 261 / L 158 / K 53, Meckenheim Umbau Kt.	44-1026	1,500						VP			Vereinbarung mit der Stadt
2 HS	NR	L 225 Übach-Palenberg, Bau einer Rechtsabbiegespur	48-1068	0,470						VE			
3 AC	VE	L 47 / B 57, Aisdorf, Kt. "K.-Koblitz-Ring/ Würselener-/ Th.-Seipp-Str."	44-7512	0,400						OP			
3 BM	VE	L 163 Erfstadt / Liblar, Carl-Schurz-Straße, Kreisverkehr	44-4819	0,600						OP			
3 DN	VE	L 228 Linnich, Umbau OD Rurdorf	41-1514	1,500						VP			Vereinbarung mit der Stadt; Kostenteilung
3 EU	VE	L 204 / B 266 Kall, Kt. Bereich Wendeplatte	44-6569	0,400						OP			
3 K	VE	L 34 Kreuzungsumbau mit Busbuchten in Köln-Longerich	46-2038	0,250						OP			
3 SU	VE	L 471 OD Rheinbach / Wormersdorf, Umbau	42-1917	0,280						VP			Vereinbarung mit der Stadt
3 HS	NR	L 127/B 57 Wegberg, Knotenausbau Anbau Linksabbieger	48-1063	0,800						VE	2023		
AC	VE	L 241 Jülich,KVP "Merscher Höhe"	44-1513	0,600				0,550	0,050	AUS			Außerhalb der Priorisierung, gem . Erläuterungen in der 1. UK-Sitzung am 14.04.
DN	VE	L 33/L211,Vettweiß Froitzheim,Erneuerung KVP	44-1139	0,500				0,500		VE			Außerhalb der Priorisierung, gem . Erläuterungen in der 1. UK-Sitzung am 14.04.

Summe R.-Bezirk im Jahr

1,403 2,434 3,300

**Sachstand zur Umsetzung des Landesstraßenbauprogramms  
UA IIR "Radwegbau an bestehenden Landesstraßen" (Titel 777 14)**

Maßnahmen im Regierungsbezirk Köln - Unterkommission Rhein-Berg

Stand: November 2021

Prio	RNL	Bezeichnung der Maßnahme	Kennung	Kosten gesamt [Mio. €]	Ausg. Vorjahre [Mio. €]	Ausg. 2020 [Mio. €]	Ansatz 2021 [Mio. €]	Ansatz 2022 [Mio. €]	Rest ff [Mio. €]	Stand	Beginn	Ende	Bemerkungen
Restabwicklungen ( Maßnahmen im Bau / Fertig im HHJ )													
		Summe Bürgerradwege, kleinere Restabwicklungen, vorb. GE, etc.				0,263	<b>0,107</b>	0,200					
Priorisierte Maßnahmen													
1	RB	L 289 BG-Herkenrath/Kürten-Spitze Neubau Rad/Gehweg , 2. BA Sieferweg	45-2903	0,703					0,703	VE			
2	RB	L 302 Wipperfürth/Dohrgaul-Friedrichsthal, Neubau Radweg bis Knoten L 302	45-7798	1,381			<b>0,046</b>	0,400	0,935	AUS	2022		
3	RB	L 289 Kürten/Spitze-Schanze Ausbau mit Neubau Radgehweg	45-2982	1,330				0,200	1,130	VP	2022		Baubeginn frühestens Ende 2022
4	RB	L 284 Rad-/ Gehweg von Stadtgrenze Overath bis Hoffnungstal	45-9832	0,450					0,450	VP			
5	RB	L 247 BadHonnef/Rottbitze, RGW, Höheweg-K030	42-1890	0,900					0,900	VU			
6	RB	L 284 Rad-/ Gehweg von Overath bis Bilstein bis Obersteg	45-9833	0,750					0,750	VE			
7	RB	L 284 Rad-/ Gehweg Knoten L 136 / L 284 bis Stadtgrenze Rösraht	45-2260	0,380					0,380	VP			
8	RB	L 359 Leichlingen, Neubau RGW zw. Herscheid und Oberbüscherhof	45-9992	0,300					0,300	OP			
9	RB	L 490 Königsw./Vinxel - K025, RGW	42-0252	0,060					0,060	OP			
10	RB	L 73 Rad/Gehweg Dünnwalder Mauspfad, "Im Weidenbruch" bis "Am Wildpark"	46-2044	0,151					0,151	OP			
11	RB	L 337 GM/Dümmlingh.-Lantenbach Neubau RGW, 1.BA Dümmlingh.-Aggertalsperre	45-2949	0,650					0,650	OP			
12	RB	L 333 Eitorf - /Harmonie, RGW	42-1872	0,717					0,717	OP			
<b>Summe Regierungsbezirk im Jahr</b>						<b>0,263</b>	<b>0,153</b>	<b>0,800</b>					

**Sachstand zur Umsetzung des Landesstraßenbauprogramms  
UA Ilr "Radwegebau an bestehenden Landesstraßen" (Titel 777 14)**

Maßnahmen im Regierungsbezirk Köln - Unterkommission Vile-Eifel

Stand: November 2021

Prio	RNL	Bezeichnung der Maßnahme	Kennung	Kosten gesamt [Mio. €]	Ausg. Vorjahre [Mio. €]	Ausg. 2020 [Mio. €]	Ansatz 2021 [Mio. €]	Ansatz 2022 [Mio. €]	Rest ff [Mio. €]	Stand	Beginn	Ende	Bemerkungen
Maßnahmen im Bau / Restabwicklungen													
	VE	L 105 Kall - Gollbach	44-1011	0,740		0,640	0,100			VFV	2020	2021	Kostenanteil Radweg an Erhaltungsmaßnahme
	NR	L 19 Erkelenz - Kückhoven, zw. L 354 und K 33, Umbau des Querschnitts	48-4044	0,862		0,781	0,063	0,018		VF1	2020		
		Summe sonst. Restabwicklungen, vorb. GE, etc.				0,060	0,010	0,100					
Priorisierte Maßnahmen 2020													
1 AC	VE	L 136, Alsdorf, RW "Konrad-Zuse-Str."	44-1556	0,325						VE			
1 BM	VE	L 194 Brühl, K 7 - L 150	44-7786	0,250					0,250	PU			Bau gemeinsam mit B 51n OU Meschenich
1 DN	VE	L 12 Titz, Radweg "Ameln - Rödingen"	41-1705	1,000				0,500	0,500	VP	2022	2023	Vereinbarung mit Gemeinde
1 EU	VE	L 206 Kall / Wallenthaler Höhe - Kall / Keldenich	44-2678	1,100				0,300	0,800	VE	2022	2023	Bau durch Gemeinde
1 K	VE	L 213 Köln-Müngersdorf, RGW an Gregor-Mendel-Ring, Abs. 27	45-9857	0,600						OP			
1 SU	VE	L 261 Meckenheim, Sängerkhof - Meck., RGW	42-0837	0,217						VEG			Grunderwerbsschwierigkeiten, Entwurf wird überarbeitet
1 HS	NR	L 364 Radweg zw. Hückelhoven/ Lindern und Brachelen	48-4614	1,912						VEG			PF-Verfahren vorgesehen
2 AC	VE	L 236 Stolberg, RWN Sebastianusstr.	41-1731	1,200						AUS			Bau abhängig von geplanter Erhaltungsmaßnahme
2 BM	VE	L 184 Wesseling, RW Wesseling - Berzdorf	44-2839	0,800						VP			
2 DN	VE	L 226 Titz, RW L241 - Mühlendriesch	44-1511	0,200						VP			
2 EU	VE	L 11 Bad Münstereifel, RGW L 194 (B 51) - OD Kalkar	44-2787	0,400				0,200	0,200	OP	2022	2023	
2 K	VE	L 150 Radwegneubau Köln Godorf, Abschnitt 8	44-1157	0,500						OP			
2 SU	VE	L 182 RW Swisttal/Heimerzheim - Bornheim/Brenig	44-1946	1,900						OP			
2 HS	NR	L 42 Bau eines Radweges zw. KVP Berliner Ring/Heinsberger Str. u. Schloss Trips	48-1072	0,900						OP			
3 AC	VE	L 106 Monschau, RW OD Konzen - "Am, Gericht"	41-0477	1,100						OP			
3 BM	VE	L 263 Erfstadt / Lechenich - Bliesheim	44-2686	0,400						OP			
3 DN	VE	L 13, Düren, RWN Echtz - Hoven	41-1710	0,500				0,100	0,400	OP	2023		Vereinbarung mit Stadt vorgesehen
3 EU	VE	L 11 Bad Münstereifel - Euskirchen, RW Arloff - Kirchheim	44-2679	1,300						VP			
3 SU	VE	L 493 Rheinbach - Gut Waldau, RGW Neubau	42-0842	0,300						OP			
3 HS	NR	L 42 Geilenkirchen, Radwegneubau von Nirm bis randerarth	48-3126	0,260						VE			
<b>Summe Regierungsbezirk im Jahr</b>						<b>1,481</b>	<b>0,173</b>	<b>1,218</b>					