

Bezirksregierung Köln

**Verkehrskommission des
Regionalrates**



4. Sitzungsperiode

Drucksache Nr. VK 29/2017

**Tischvorlage
für die 5. Sitzung der Verkehrskommission des
Regierungsbezirkes Köln
am 05. Mai 2017**

**TOP 6 e) Anfrage der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
Bahnradweg zwischen Düren und Kerpen**

Rechtsgrundlage: § 12 der Geschäftsordnung des Regionalrates Köln (GO)

Berichterstatter: Landesbetrieb Straßenbau NRW

Inhalt: Erläuterung

Anlage: Anfrage der Fraktion DIE GRÜNEN / BÜNDNIS 90 vom
13.04.2017

Die Verkehrskommission des Regionalrates nimmt die Stellungnahme des
Landesbetriebes Straßenbau NRW zur Kenntnis

Drucksache Nr. VK 29/2017	
TOP 6 e)	Seite
Anfrage der Fraktion BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN Bahnradweg zwischen Düren und Kerpen	2

Erläuterung:

Auf Nachfrage der Bezirksregierung Köln erteilt der Landesbetrieb Straßenbau NRW, RNL Vile – Eifel, zur Anfrage der Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen, „Bahnradweg zwischen Düren und Kerpen“ vom 13.04.2017, wie folgt Auskunft:

1. Warum ist in der Vergangenheit noch nichts geschehen?

Eine Zusage von Seiten des Landesbetriebes, eine Querungshilfe in Höhe der Einmündung des Bahnradweges in die L 264 zu verwirklichen, ist nicht bekannt. Die Zusage, eine Querungshilfe zu bauen ist Bestandteil einer Vereinbarung zwischen dem Land, den RWE und der Gemeinde Merzenich im Zusammenhang mit der Umsiedlung des Ortes Morschenich. Die Querungshilfe südlich der Bahnstrecke Köln - Aachen in Höhe der Gemeindestraße „Auf der Heide“ wurde am 22.12.2015 fertiggestellt. Über die Querungshilfe können die Bewohner der Siedlung "Auf der Heide" zum Bahnhofsteil Merzenich und auf den westlich der Landesstraße gelegenen straßenbegleitenden Rad-/Gehweg gelangen.

2. Ist mit dem Bau einer Querungshilfe in Zukunft zu rechnen?

Der Bahnradweg mündet zwischen der Bundesautobahn 4 und der Bahnstrecke Köln - Aachen in die L 264 ein. Hier ist von Radfahrern das direkte Queren der Landesstraße nicht möglich, sondern nur ein Links- oder Rechtseinbiegen auf die Fahrbahn. Der einseitige Radweg auf der Westseite der Landesstraße ist durch einen Grünstreifen und eine Leitplanke von der Landesstraße getrennt. Von Buir kommende Radfahrer des Bahnradweges, welche auf den straßenbegleitenden Radweg der L 264 gelangen wollen, müssen zunächst rechts in die Landesstraße einbiegen, Richtung Norden fahren und nach ca. 50 Metern links über eine Zufahrt auf den Radweg abbiegen.

Zum Bau einer Querungshilfe ist die Fahrbahn der Landesstraße um 2,50 Meter mit entsprechenden Verziehungslängen zu verbreitern. Wegen der Topographie und der Nähe zum Brückenbauwerk über die Bahnstrecke Köln - Aachen kann eine Querungshilfe an der Einmündung des Bahnradweges in die L 264 nicht verwirklicht werden.

3. Wenn ja, in welcher Weise?

Da eine Querungshilfe aus vorgenannten Gründen nicht verwirklicht werden kann, werden zur Zeit Lösungen erarbeitet, durch welche das zuvor beschriebene Rechtseinbiegen und Linksabbiegen vermieden und das direkte Queren an der Einmündung des Bahnradweges über die Landesstraße 264 auf den

Drucksache Nr. VK 29/2017	
TOP 6 e)	Seite
Anfrage der Fraktion BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN Bahnradweg zwischen Düren und Kerpen	3

straßenbegleitenden Radweg ermöglicht wird. Nach den noch erforderlichen Abstimmungen mit der Gemeinde, dem Straßenverkehrsamt und der Polizei wird davon ausgegangen, dass kurzfristig auch an dieser Stelle die Querung der Landesstraße für Radfahrer verbessert werden kann.



An den Vorsitzenden
der Verkehrskommission
Herrn Paul Hebbel
Zeughausstraße 2-10
50667 Köln

DIE GRÜNEN im Regionalrat Köln

Bezirksregierung, Z 10, Raum 28
Zeughausstraße 2-10
50667 Köln
Tel: 0221-9912266
Fax: 0221-9912267
gruene.regionalrat-koeln@gmx.de
www.gruene-regionalrat-koeln.de
Bürozeiten:
Mittwoch und Freitag, 8.00-12.00 Uhr

Köln, den 13.04.2017

•
5. Sitzung der Verkehrskommission am 05. Mai 2017

hier: Anfrage gem. § 12 der Geschäftsordnung des Regionalrates Köln

Sehr geehrter Herr Hebbel,

Wir möchten Sie bitten, die folgende Anfrage in die Tagesordnung der nächsten Sitzung der Verkehrskommission am 05. Mai 2017 mit aufzunehmen.

Bahnradweg zwischen Düren und Kerpen

Am Bahnhofsteppunkt Merzenich führt die Radverkehrswegweisung entlang der Autobahn Richtung Buir. Auf Grund des guten Zustandes ist der Bahnradweg eine gute Verbindung zwischen Düren und Kerpen. Leider fehlt an dieser Stelle eine Querungshilfe obwohl das Baubüro Buir diese bereits vor Jahren zugesagt hatte. Auch der Kreis Düren mahnt die Querungshilfe an dieser Stelle seit längerem ein.

Wir fragen daher:

- Warum ist hier in Vergangenheit noch nichts geschehen?
- Ist mit dem Bau einer Querungshilfe in Zukunft zu rechnen?
- Wenn ja wann und in welcher Weise?

Mit freundlichen Grüßen

Rolf Beu *Fraktionsvorsitzender*

f.d.R.: Antje Schäfer-Hendricks
Geschäftsführung

Gudrun Zentis, *Fraktionsmitglied*