

**Bezirksregierung Köln**

**Verkehrskommission des  
Regionalrates**



4. Sitzungsperiode

**Drucksache Nr. VK 39/2018**

**Tischvorlage  
für die 7. Sitzung der Verkehrskommission des  
Regierungsbezirkes Köln  
am 13. April 2018**

**TOP 7**

**b) Fraktionsübergreifender Antrag  
Elektrifizierung der S-Bahn-Linie 23**

Rechtsgrundlage: § 11 Geschäftsordnung des Regionalrates

Anlage: Fraktionsübergreifender Antrag vom 09.04.2018



An den Vorsitzenden  
Der Verkehrskommission des Regionalrates  
des Regierungsbezirkes Köln  
Herrn Paul Hebbel

Fraktionsvorsitzender  
Stefan Götz, CDU

Tel.: 0221/ 1395446 Telefax: 0221/ 1395451  
E-Mail: info@cdu-regionalrat-koeln.de

Fraktionsvorsitzender  
Gerhard Neitzke

Tel.: 0221/ 1301507 Telefax: 02273/ 914794  
E-Mail: info@spd-regionalrat-koeln.de

Fraktionsvorsitzender  
Rolf Beu, DIE GRÜNEN

Tel.: 0221/ 9912266 Telefax: 0221/ 9912267  
E-Mail: gruene.regionalrat-koeln@netcologne.de

Fraktionsvorsitzender  
Reinhold Müller, FDP

Tel.: 0221 / 253726  
E-Mail: info@fdp-regionalrat-koeln.de

Köln, 09. April 2018

### **7. Sitzung der Verkehrskommission am 13. April 2018**

hier: Antrag gem. § 11 der Geschäftsordnung des Regionalrates Köln

Sehr geehrter Herr Hebbel,

Wir möchten Sie bitten, den folgenden Antrag in die Tagesordnung der nächsten Sitzung der Verkehrskommission am 13. April 2018 mit aufzunehmen.

#### **Elektrifizierung der S-Bahn-Linie 23**

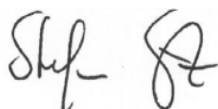
Der Regionalrat spricht sich dafür aus, dass die S-Bahn-Linie 23 (Bonn - Rheinbach - Euskirchen) gem. den vorliegenden Ergebnissen der Machbarkeitsstudie prioritär zum schnellstmöglichen Zeitpunkt elektrifiziert wird.

#### Begründung:

Die S 23 ist eine von lediglich zwei S-Bahn-Linien in Nordrhein-Westfalen die noch mit Dieselnügen betrieben werden. Bereits vorliegende Untersuchungen bestätigen den überragend positiven Kosten-Nutzen-Faktor für eine Elektrifizierung dieser Strecke. Davon würden sowohl die Fahrgäste, durch verkürzte Fahrzeiten und eine Verbesserung der Umsteigebeziehungen, als auch die Anwohner, durch eine Verringerung der Luftschadstoffe, profitieren, sodass eine bald mögliche Umsetzung dringend angezeigt

erscheint (sh. auch § 13 Abs. 1 Nr. 4 ÖPNVG NRW: Das Land gewährt aus den Mitteln nach dem GVFG, dem Entflechtungsgesetz sowie weiteren Mitteln Zuwendungen für Investitionsmaßnahmen im besonderen Landesinteresse. Investitionsmaßnahmen im besonderen Landesinteresse sind Investitionsmaßnahmen zur Reaktivierung von Schienenstrecken sowie zur Elektrifizierung vorhandener Schienenstrecken für den SPNV).

Mit freundlichen Grüßen



Stefan Götz  
(Fraktionsvorsitzender)



Gerhard Neitzke  
(Fraktionsvorsitzender)



Rolf Beu  
(Fraktionsvorsitzender)



Reinhold Müller  
(Fraktionsvorsitzender)