

Bezirksregierung Köln

| |
|--|
| Regionalrat |
| <u>Sachgebiet:</u> Stadtverkehrsförderung |
| Drucksache Nr.: RR 12/2016 |
| 4. Sitzungsperiode |

Köln, den 03. Februar 2016

Vorlage für die 8. Sitzung des Regionalrates am 4. März 2016

TOP 3: Stadtverkehrsförderung – Nahmobilität 2016

Rechtsgrundlage: § 9 Abs. 4 Landesplanungsgesetz NRW (LPIG NRW)

Berichterstatter: Herr Elsiepen, Dezernat 25, Tel.: 0221 / 147 - 2670

Anlagen:

1. - regionaler Vorschlag für das Programm "Nahmobilität 2016" (2 Seiten)
- 2.-Übersicht der angemeldeten Fördermaßnahmen der Nahmobilität für 2017, zur Kenntnis (1 Seite)
- 3.-Bedarfsdokumentation der Nahmobilität ab 2018, zur Kenntnis (2 Seiten)

Beschlussvorschlag:

Der Regionalrat beschließt den regionalen Vorschlag für das Programm „Stadtverkehrsförderung – Nahmobilität 2016“ und nimmt die Übersichtslisten der bisher angemeldeten Fördermaßnahmen der Nahmobilität zur Kenntnis.

| | | |
|-------------------------------|-------------------|--------------|
| Sachgebiet: | Drucksache | Seite |
| Stadtverkehrsförderung | RR 12/2016 | 2 |

Erläuterung:

Im November 2015 wurden für alle angemeldeten und aktuellen Maßnahmen der Nahmobilität die Sachstände bei den Kommunen abgefragt. Auf Basis dieser Abfrage wurde die, als Anlage beiliegende, regionale Vorschlagliste für das Programm "Stadtverkehrsförderung – Nahmobilität 2016" entwickelt.

Die Förderung erfolgt auf Grundlage der Förderrichtlinien Nahmobilität (FöRi-Nah). Förderfähig sind Bau- und Ausbauvorhaben, grundlegende Erneuerungen und weitere Vorhaben der Nahmobilität, die geeignet sind, sicheren Rad- und Fußverkehr zu gewährleisten und den motorisierten Individualverkehr auf den Rad- und Fußverkehr zu verlagern.

Wesentliche Kriterien für die Vorschläge der Jahresprogrammaufnahme 2016 sind u.a. der jeweilige Planungsfortschritt und der Zeitpunkt des zu erwartenden Baurechts. Der Vorschlag des jeweiligen Einplanungszeitpunktes wurde mit den Antragstellern abgestimmt.

Die Finanzierung der Maßnahmen erfolgt durch die Zuweisung von Landesmitteln. Für das Jahr 2016 betragen die für den Regierungsbezirk Köln zur Verfügung stehenden Finanzmittel ca. 2,6 Mio. €. Der tatsächliche Finanzbedarf wird jedoch selbst für die dringlichsten Maßnahmen bei weitem nicht gedeckt. Der Vorschlag für das Programm "Stadtverkehrsförderung – Nahmobilität 2016" umfasst daher nur einen Teil dieser Maßnahmen. Neben der Dringlichkeit war für die Programmaufnahme Voraussetzung, dass die Bauvorbereitung einen unverzüglichen Baubeginn erwarten lässt.

In einer gesonderten Liste sind Maßnahmen aufgeführt, die aufgrund der finanziellen Randbedingungen im Jahresprogramm vorschlag 2016 nicht berücksichtigt werden konnten oder die hinsichtlich des Vorbereitungsstandes erst für 2017 angemeldet worden sind.

Nach Beschlussfassung durch den Regionalrat wird der regionale Vorschlag für das Jahresprogramm 2016 seitens des Ministeriums für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr zu einem landesweiten Förderprogramm zusammengestellt und dem Landtag zugeleitet.

Regionaler Vorschlag für das Stadtverkehrsförderprogramm Nahmobilität 2016

| <i>Baulastträger</i> | <i>Bezeichnung des Vorhabens</i> | <i>Ordnungs- merkmal</i> | <i>Beginn- jahr</i> | <i>Gesamt- kosten €</i> | <i>zwf. Kosten €</i> | <i>Zuwen- dung €</i> |
|-------------------------------|--|------------------------------|-------------------------|---------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Aachen (Stadt) | Wegweisende Beschilderung für das Radwegenetz der Stadt Aachen | 2012 07 334 | 2016 | 79.300 | 79.300 | 59.500 |
| Aachen (Stadt) | FF Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität der Stadt Aachen für 2016 | 2015 21 334 | 2016 | 40.000 | 40.000 | 30.000 |
| Bonn (Kreisfreie Stadt) | FF Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität der Stadt Bonn für 2016 | 2015 10 314 | 2016 | 62.600 | 62.600 | 43.800 |
| Brühl (Stadt) | FF Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität der Stadt Brühl für 2016 | 2015 13 362 | 2016 | 23.000 | 23.000 | 16.100 |
| Düren (Kreis) | FF Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität des Kreises Düren für 2016 | 2015 05 358 | 2016 | 10.000 | 10.000 | 7.000 |
| Erkelenz (Stadt) | FF Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität der Stadt Erkelenz für 2016 | 2015 06 370 | 2016 | 20.000 | 20.000 | 15.000 |
| Erkelenz (Stadt) | Maßnahmen zur Förderung der Nahmobilität im Stadtzentrum Erkelenz | 2015 05 370 | 2016 | 75.000 | 75.000 | 56.300 |
| Euskirchen (Kreis) | FF Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität des Kreises Euskirchen für 2016 | 2015 02 366 | 2016 | 15.000 | 15.000 | 10.500 |
| Euskirchen (Stadt) | FF Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität der Stadt Euskirchen für 2016 - 2019 | 2015 05 366 | 2016 | 14.000 | 9.660 | 6.800 |
| Heinsberg (Kreis) | Beidseitiger Rad-/Gehweg entlang der K21 auf dem Gebiet der Stadt Heinsberg, Radweglückenschluss | 2015 04 370 | 2016 | 96.000 | 96.000 | 72.000 |
| Köln (Kreisfreie Stadt) | FF Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität der Stadt Köln für 2016 | 2015 16 315 | 2016 | 49.000 | 49.000 | 34.300 |
| Leverkusen (Kreisfreie Stadt) | Rad-/Gehweg "Umlag" | 2015 04 316 | 2016 | 100.000 | 91.800 | 64.300 |
| Leverkusen (Kreisfreie Stadt) | Rad-Gehweg "Wupperstraße" | 2015 05 316 | 2016 | 62.200 | 62.200 | 43.500 |

| Baulastträger | Bezeichnung des Vorhabens | Ordnungs- merkmal | Beginn- jahr | Gesamt- kosten € | zwf. Kosten € | Zuwen- dung € |
|----------------------------------|--|------------------------------|-------------------------|---------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Leverkusen (Kreisfreie Stadt) | FF Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität der Stadt Leverkusen für 2016/2017 | 2015 06 316 | 2016 | 40.000 | 40.000 | 28.000 |
| Lohmar (Stadt) | Wegweisende Beschilderung für den Radverkehr | 2013 02 382 | 2016 | 59.200 | 53.900 | 37.700 |
| Meckenheim (Stadt) | FF Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität der Stadt Meckenheim für 2016 | 2015 24 382 | 2016 | 10.000 | 10.000 | 7.000 |
| Städteregion Aachen | Um-, Ausbau des Radweges entlang der K 6, Eschweiler- Hastenrath | 2010 09 334 | 2016 | 507.368 | 507.368 | 380.500 |
| Städteregion Aachen | Bahntrassenradweg Aachen- Jülich, Netzlückenschluss in der StädteRegion Aachen, hier: 3.BA | 2014 11 334 | 2016 | 800.000 | 800.000 | 600.000 |
| Städteregion Aachen | FF Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität der Städteregion Aachen für 2016 | 2015 22 334 | 2016 | 45.000 | 45.000 | 33.800 |
| Waldbröl (Stadt) | Errichtung von Radverkehrsanlagen an der Tal-/ Vennstraße in Waldbröl | 2011 06 374 | 2016 | 408.000 | 408.000 | 285.600 |
| Waldbröl (Stadt) | Neubau des Rad-/Gehweges entlang der Nutscheidstraße von der Baumener Straße zum Panaborapark in Waldbröl; 250m | 2015 06 374 | 2016 | 126.900 | 126.900 | 88.800 |
| Wassenberg (Stadt) | Radweg an der GV 36, 2.BA | 2014 04 370 | 2016 | 927.000 | 927.000 | 695.300 |
| Summe | | | | 3.569.568 | 3.551.728 | 2.615.800 |

Nahmobilität**Übersicht der angemeldeten Fördermaßnahmen für das Jahr 2017**

| <i>Baulastträger</i> | <i>Bezeichnung des Vorhabens</i> | <i>Ordnungs- merkmal</i> | <i>Beginn- jahr</i> | <i>Gesamt- kosten €</i> | <i>zwf. Kosten €</i> | <i>Zuwen- dung €</i> |
|-------------------------------|---|------------------------------|-------------------------|---------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Bonn (Kreisfreie Stadt) | Fahrradstation am Hauptbahnhof Bonn, Erweiterung um 250 Fahrradständer | 2010 08 314 | 2017 | 56.138 | 55.038 | 38.500 |
| Bonn (Kreisfreie Stadt) | Fahrradstraßen im Stadtgebiet, 2. BA | 2014 15 314 | 2017 | 332.595 | 332.595 | 232.800 |
| Bonn (Kreisfreie Stadt) | Fahrradstraßen im Stadtgebiet, 3. BA | 2015 09 314 | 2017 | 85.767 | 85.767 | 60.000 |
| Düren (Kreis) | Bahntrassenradweg Aachen - Jülich, Abschnitt Aldenhoven - Jülich | 2015 06 358 | 2017 | 1.904.700 | 1.904.700 | 1.333.300 |
| Hennef (Stadt) | Bau einer Rad-/ Gehwegbrücke über die Sieg | 2013 12 382 | 2017 | 1.988.000 | 1.689.800 | 1.182.900 |
| Köln (Kreisfreie Stadt) | Nicht überdachte Fahrradabstellanlagen auf der Bonner Straße, Marktstraße und Schönhauser Straße | 2015 15 315 | 2017 | 50.629 | 50.629 | 35.400 |
| Leverkusen (Kreisfreie Stadt) | Alleenradweg Balkanradweg auf dem Stadtgebiet Leverkusen - 2. BA: Lückenschluss Neue Bahnstadt Opladen | 2012 01 316 | 2017 | 200.000 | 200.000 | 140.000 |
| Lindlar (Gemeinde) | Zum Rahmenantrag: Bau des Agger-Sülz-Radweges. Hier 1.BA Lindlar-Welzen bis Overath-Bilstein, 3.300m | 2015 01 374 | 2017 | 341.835 | 341.835 | 239.300 |
| Rhein-Erft Kreis | Neubau eines gemeinsamen Rad-, Gehweges K 7 incl. EÜ - F DB/K 7 von Bremer Str. bis EÜ KBE/ K 7 in der OD Brühl | 2005 10 362 | 2017 | 2.650.000 | 2.650.000 | 1.855.000 |
| Rhein-Sieg Kreis | Rad-Gehweg K 36, im Zuge des Zubringers von Hennef-Allner zur B 478 | 2003 24 10 | 2017 | 1.350.000 | 1.350.000 | 945.000 |
| Städtereion Aachen | Aus-/Umbau des Radweges an der K 14 zwischen Aachen-Hahn und Stolberg-Dorff | 2010 10 334 | 2017 | 371.000 | 304.266 | 228.200 |
| Städtereion Aachen | Bahntrassenradweg Aachen-Jülich, Netzlückenschluss in der StädteRegion Aachen, hier: 4 BA | 2015 24 334 | 2017 | 950.000 | 950.000 | 712.500 |
| Summe | | | | 10.280.664 | 9.914.630 | 7.002.900 |

Bedarfsdokumentation der Nahmobilität ab 2018

| <i>Baulastträger</i> | <i>Bezeichnung des Vorhabens</i> | <i>Ordnungs- merkmal</i> | <i>Gesamt- kosten €</i> | <i>zwf. Kosten €</i> | <i>Zuwend- ung €</i> |
|----------------------------|---|------------------------------|---------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Brühl (Stadt) | Fahrradstation Brühl, Erweiterung um 256 Stellplätze | 2015 07 362 | 550.000 | 395.000 | 276.500 |
| Erfstadt (Stadt) | Radweg zwischen Bliesheim und Liblar | 2008 11 362 | 275.000 | 275.000 | 192.500 |
| Euskirchen (Kreis) | Netzlückenschluss im landesweiten Radwegenetz zwischen Schmidtheim und Blankenheim-Wald; 3600m | 2007 14 366 | 480.000 | 480.000 | 336.000 |
| Euskirchen (Kreis) | Netzlückenschluß im landesweiten Radwegenetz zwischen Schönau und Holzmühlheim | 2013 03 366 | 362.000 | 362.000 | 253.400 |
| Gummersbach (Stadt) | Anlage eines einseitigen Gehweges in der Ortsdurchfahrt Strombach-Lope an der Lobscheider Str. (L 321) | 2007 03 374 | 340.000 | 102.000 | 71.400 |
| Köln (Kreisfreie Stadt) | Radwegenetzschluß zwischen Sürther Leinpfad und Industriestraße (L 300) in Köln-Godorf | 2008 12 315 | 707.000 | 707.000 | 494.900 |
| Lohmar (Stadt) | Radweg von Schiffarth bis Donrath | 2007 06 382 | 375.375 | 375.375 | 262.800 |
| Overath (Stadt) | Radweg von Overath-Broich bis Stadtgrenze Lohmar | 2007 03 378 | 115.200 | 115.200 | 80.600 |
| Rhein-Erft Kreis | Neubau eines Rad-/Gehweges an der K41 zw. Erftkanal und L361 in Bergheim-Paffendorf; 560m | 2006 01 362 | 824.700 | 824.700 | 577.300 |
| Rhein-Erft Kreis | Neubau eines Rad-/Gehweges an der K6 zwischen Pulheim und Köln-Widdersdorf | 2006 04 362 | 680.300 | 680.300 | 476.200 |
| Rhein-Erft Kreis | Radweg entlang der K38 als Netzschluss zw. L213 und K37; ca. 1700m | 2013 06 362 | 335.000 | 335.000 | 234.500 |
| Rhein-Erft Kreis | Alleenradweg auf der ehemaligen Bahnstrecke von Bedburg nach Elsdorf; 4.100 m | 2008 08 362 | 1.634.000 | 1.634.000 | 1.225.500 |
| Rheinisch-Bergischer Kreis | Rahmenantrag: Bau des Agger-Sülz-Radweges. Die Maßnahme liegt in 3 Kreisen mit insgesamt 8 Bauabschnitten | 2014 07 378 | 4.775.000 | 4.569.000 | 3.198.300 |

| Baulastträger | Bezeichnung des Vorhabens | Ordnungs- merkmal | Gesamt- kosten € | zwf. Kosten € | Zuwen- dung € |
|----------------------------|--|------------------------------|---------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Rheinisch-Bergischer Kreis | Fortführender Ausbau des Rad-/Gehweges im Zuge der K 37 von Overath - Unterheide bis Lindlar - Hohkeppel | 2003 17 90 | 882.000 | 882.000 | 617.400 |
| Städteregion Aachen | Ausbau des Rur-Ufer-Radweg an der K 21 mit Erneuerung der Rurbrücke in Monschau-Grünental | 2013 11 334 | 910.000 | 910.000 | 682.500 |
| Wegberg (Stadt) | Neubau eines Radweges entlang der Straße "In Tüschbroich" in Wegberg | 2009 24 370 | 138.000 | 92.500 | 69.400 |
| Summe | | | 13.383.575 | 12.739.075 | 9.049.200 |