

Bezirksregierung Köln

Regionalrat
<u>Sachgebiet:</u> UA II r Bauprogramm
Drucksache Nr.: RR 117/2015
4. Sitzungsperiode

Köln, den 24. November 2015

Vorlage für die 6. Sitzung des Regionalrates am 11. Dezember 2015

TOP 10	Priorisierung der Maßnahmen „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ (UA II r) für 2016
Rechtsgrundlage	§ 9 Abs. 4 Landesplanungsgesetz NRW (LPIG)
Berichterstatter	Herr Elsiepen, Dezernat 25, Tel.:0221/147 - 2670 Landesbetrieb Straßenbau NRW
Inhalt	Beschluss aus der Verkehrskommission (Seite 2)
Anlage	Vorschlag zur Priorisierung der Maßnahmen „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ (UA II r) für 2016 (3 Seiten)

Beschlussvorschlag:

Der Regionalrat beschließt den regionalen Vorschlag zur Priorisierung der Maßnahmen „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ (UA II r) für das Jahr 2016.

Sachgebiet:	Drucksache	Seite
UA II r Bauprogramm	RR 117/2015	2

Beschluss aus der Verkehrskommission:

Die Verkehrskommission empfiehlt dem Regionalrat, den regionalen Vorschlag zur Priorisierung der Maßnahmen „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ (UA II r) für das Jahr 2016 zu beschließen.

Beschluss: Einstimmig



Priorisierung der Maßnahmen für 2016: Radwegebau an bestehenden Landesstraßen



Vorschlag Straßen.NRW für den Bezirk

Straßen.NRW

Regionalrat Köln

Unterkommission Rhein-Berg

Stand: September 2015

Prio-Rang		Straße	Maßnahmenbezeichnung	Kreis	Länge	Gesamtkosten	Planungsstand	Prio-Wert			
Vorschlag 2016 UK RNL	2015										
Regionalniederlassung Rhein-Berg											
	1	2	L 289	BG-Herkenrath/Kürten-Spitze	Neubau Rad/Gehweg , 2. BA Sieferweg bis Spitze	45-2903	GL	1,4 km	0,703 Mio €	VE	1,90
	2	3	L 288	Berb.-Gladb.-Schildgen bis Leverkusen-Hummelsheim	RGW	45-1029	GL	1,1 km	0,934 Mio €	PE	2,08
	3	4	L 302	Wipperfürth/Dohrgaul-Friedrichsthal, Neubau Radweg bis Knoten L 302 / K 18		45-7798	GM	1,0 km	0,256 Mio €	VE	2,02
	4	5	L 293	Leverkusen, Yitzhak-Rabin-Str. , Rad/Gehweg		45-2919	LEV	0,8 km	0,869 Mio €	AUS	2,03
	5	6	L 43	Geh-Radweg Bruchstraße bis Mercatostraße in Köln-Thenhoven		46-2041	K	1,6 km	0,400 Mio €	VE	2,09
	6	7	L 289	Kürten/Spitze-Schanze	Ausbau mit Neubau Radgehweg	45-2982	GL	1,8 km	0,562 Mio €	OP	2,10
	7	8	L 247	BadHonnerf/Rottbitze, RGW, Höheweg-K030		42-1890	SU	1,1 km	0,190 Mio €	OP	2,11
	8	9	L 490	Königsw./Vinxel - K025, RGW		42-0252	SU	0,4 km	0,060 Mio €	OP	2,19
	9	10	L 73	Rad/Gehweg Dünwalder Mospfad, "Im Weidenbruch" bis "Am Wildpark"		46-2044	K	1,1 km	0,151 Mio €	OP	2,20
	10	11	L 337	GM/Dümmlingh.-Lantenbach	Neubau Radgehweg, 1.BA Dümmlingh.-Aggertalsperre	45-2949	GM	1,7 km	0,650 Mio €	OP	2,21
	11	12	L 333	Eitorf - /Harmonie, RGW		42-1872	SU	1,6 km	0,717 Mio €	OP	2,21
	12	13	L 43	Neubau Radweg zwischen Mercatorstraße und B 9		46-2069	K	1,4 km	0,201 Mio €	VE	2,21

OP ohne Planungsbeginn
VP Vorplanung begonnen / Planungsauftrag erteilt
VU Verkehrsuntersuchung begonnen
VE Vorentwurf in Arbeit

VEF Vorentwurf fertiggestellt
VEG Vorentwurf genehmigt
PA Antrag auf Einleitung des Planfestellungsverfahrens
PLO Planfestellungsunterlagen offengelegt
PE Planfestellung erörtert

PB Planfeststellungsbeschluß ergangen
PU Planfeststellungsbeschluß bestandskräftig/unanfechtbar
AUS Erstellung der Ausführungsplanung/Ausschreibungsunterlagen
BAU Maßnahme in Bau
VF1 Teilstrecke der Maßnahme für Verkehr freigegeben



Priorisierung der Maßnahmen für 2016: Radwegbau an bestehenden Landesstraßen



Vorschlag Straßen.NRW für den Bezirk

Straßen.NRW

Regionalrat Köln

Unterkommission Ville-Eifel

Stand: September 2015

Prio-Rang		Straße	Maßnahmenbezeichnung	Kreis	Länge	Gesamtkosten	Planungsstand	Prio-Wert		
Vorschlag 2016 UK RNL	2015									
Regionalniederlassung Ville-Eifel										
	1	1	L 236	Stolberg, RW "Sebastianusstraße"	41-1731	AC	2,0 km	0,400 Mio €	AUS	2,16
	1	1	L 300	Wesseling, RW "Urfeld - Widdig"	44-7784	BM	1,3 km	0,700 Mio €	PU	1,81
	1	1	L 13	Langerwehe / Düren, RW "Geich - Echtz"	41-1709	DN	1,1 km	0,358 Mio €	VEG	2,11
	1	2	L 11	, Bad M'eifel / Euskirchen, RW "Arloff - Kirchheim"	44-2679	EU	3,5 km	0,550 Mio €	VE	2,23
	1	1	L 261	Meckenheim, RW "Sängerhof - Meckenheim"	42-0837	SU	0,8 km	0,217 Mio €	VEG	2,16
	2	2	L 136	,Alsdorf, RW "Konrad-Zuse-Straße"	44-1556	AC	0,6 km	0,200 Mio €	OP	2,15
	2	2	L 279	Bedburg, RW "Millendorf - Pütz"	44-2550	BM	2,5 km	0,520 Mio €	VE	2,18
	2	2	L 264	Niederzier, RW "Niederzier - Ellen"	41-1727	DN	1,2 km	0,307 Mio €	VE	2,23
	2	3	L 206	Kall / Wallenthaler Höhe - Kall / Keldenich	44-2678	EU	2,9 km	0,325 Mio €	VE	2,28
	2	2	L 118	Bornheim, RW Bornheim - Hersel	44-1925	SU	1,5 km	0,850 Mio €	VEG	2,19
	3	3	L 238	Roetgen, RW "Mulartshütte - Lensbach (Rott)"	41-1719	AC	1,0 km	0,169 Mio €	VE	2,21
	3	3	L 194	Brühl, RW "K 7 - L150"	44-7786	BM	0,4 km	0,070 Mio €	VE	2,21
	3	3	L 12	Titz, RW "Ameln - Rödingen"	41-1705	DN	2,7 km	0,654 Mio €	OP	2,31
	3		L 113	Bad M'eifel, RW "Scheuerheck (L234) - Serp. Meyers Stall"	44-5899	EU	1,2 km	0,369 Mio €	VEG	2,33
	3	3	L 163	Weilerswist - Swisttal, RW "Metternich - Heimerzheim"	44-1183	SU	2,0 km	0,450 Mio €	VE	2,29



Priorisierung der Maßnahmen für 2016: Radwegebau an bestehenden Landesstraßen



Vorschlag Straßen.NRW für den Bezirk

Straßen.NRW

Regionalrat Köln

Unterkommission Ville-Eifel

Stand: September 2015

Prio-Rang	Vorschlag 2016		2015	Straße	Maßnahmenbezeichnung		Kreis	Länge	Gesamtkosten	Planungsstand	Prio-Wert
	UK	RNL									
Regionalniederlassung Niederrhein											
	1	2	L 19	Erkelenz - Kückhoven, zw. L 354 und K 33, Umbau des Querschnitts	48-4044	HS	1,2 km	0,300 Mio €	OP	2,31	
	2	3	L 364	Radweg zw. Hückelhoven/ Lindern und Brachelen	48-4614	HS	2,2 km	0,463 Mio €	OP	2,49	
	3		L 42	Geilenkirchen, Radwegeneubau von Nirm bis Randerarth	48-3126	HS	0,7 km	0,260 Mio €	OP	2,79	

OP ohne Planungsbeginn
 VP Vorplanung begonnen / Planungsauftrag erteilt
 VU Verkehrsuntersuchung begonnen
 VE Vorentwurf in Arbeit

VEF Vorentwurf fertiggestellt
 VEG Vorentwurf genehmigt
 PA Antrag auf Einleitung des Planfestellungsverfahrens
 PLO Planfestellungsunterlagen offengelegt
 PE Planfestellung erörtert

PB Planfeststellungsbeschluß ergangen
 PU Planfeststellungsbeschluß bestandskräftig/unanfechtbar
 AUS Erstellung der Ausführungsplanung/Ausschreibungsunterlagen
 BAU Maßnahme in Bau
 VF1 Teilstrecke der Maßnahme für Verkehr freigegeben