

# Bezirksregierung Köln

<b>Regionalrat</b>
<b><u>Sachgebiet:</u></b> ÖPNV-Bedarfsplan
<b>Drucksache Nr.: RR 118/2015</b>
<b>4. Sitzungsperiode</b>

Köln, den 30. November 2015

## Vorlage für die 6. Sitzung des Regionalrates am 11. Dezember 2015

### TOP 11

Aufstellung des ÖPNV-Bedarfsplanes – Gemeldete Maßnahmen der Kommunen

**Rechtsgrundlage:** § 9 Abs. 4 Landesplanungsgesetz NRW (LPIG)

**Berichterstatter:** Herr Elsiepen, Dezernat 25, Tel.: 0221/ 147-2670

**Inhalt:** Information der Bezirksregierung Köln (Seiten 2-3)

**Anlagen:**

- 1.) Erlass MBWSV NRW vom 21.08.2015 (2 Seiten)
- 2.) Liste der der Bezirksregierung Köln gemeldeten Maßnahmen (15 Seiten)
- 3.) Liste der Maßnahmenvorschläge des NVR in der NVR-Verbandsversammlung am 10.12.2015 (31 Seiten)

### **Beschlussvorschlag:**

Der Regionalrat nimmt die beigefügten Listen zur Kenntnis.

<b>Sachgebiet:</b>	<b>Drucksache</b>	<b>Seite</b>
<b>ÖPNV-Bedarfsplan</b>	<b>RR 118/2015</b>	<b>2</b>

### Information der Bezirksregierung Köln

Das Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes NRW (MBWSV) hat mit Erlass vom 21.08.2015 die Vorgehensweise zwecks Aufstellung des ÖPNV-Bedarfsplanes verfügt (vgl. Anlage 1).

Die Bezirksregierung Köln hat auf dieser Basis alle kreisfreien Städte, Kreise und kreisangehörigen Gemeinden des Regierungsbezirkes Köln angeschrieben und um entsprechende Meldungen bis zum 23.10.2015 bzw. 20.11.2015 (Fristverlängerung) gebeten. Über die Meldungen der Kommunen hinaus haben auch einige Andere (z.B. Förderkreis zur Rettung der Wiehltalbahn, Verkehrsclub Deutschland, einige Verkehrsunternehmen) Maßnahmenvorschläge gemeldet.

Der Bezirksregierung Köln sind insgesamt (Stand 30.11.2015) 30 Stadtbahn- bzw. Straßenbahn-Vorhaben, 71 SPNV-Vorhaben, ein Seilbahnvorhaben, ein Wasserbusvorhaben und 29 sonstige Vorhaben gemeldet worden (vgl. Anlage 2).

**Laut dem beigefügten Erlass sind die mit dem Regionalrat abgestimmten Vorschläge der Kreise, Städte und Gemeinden für den ÖPNV-Bedarfsplan bis zum 31. Januar 2016 dem MBWSV mitzuteilen.**

Parallel hat das MBWSV auch den Nahverkehr Rheinland (NVR) gebeten, ihm bis zum 31.12.2015 Vorschläge für den ÖPNV-Bedarfsplan mitzuteilen.

Die Bezirksregierung Köln und der NVR haben die ihnen jeweils vorliegenden Maßnahmenvorschläge miteinander verglichen und abgestimmt.

Die Vorlage des NVR zur Verbandsversammlung am 10.12.2015 (vgl. Anlage 3) beinhaltet u.a. viele Maßnahmenvorschläge, die der Bezirksregierung Köln gemeldet wurden. Gegenüber der Liste der Bezirksregierung umfasst die Liste des NVR darüber hinaus noch weitere Maßnahmen wie zum Beispiel Elektronische Stellwerke und weitere Punktuelle Vorhaben.

Die der Bezirksregierung Köln gemeldeten Maßnahmenvorschläge sind nicht alle in die Liste des NVR eingeflossen. Folgende Maßnahmenvorschläge sind nicht in der Liste des NVR enthalten:

<b>Sachgebiet:</b>	<b>Drucksache</b>	<b>Seite</b>
<b>ÖPNV-Bedarfsplan</b>	<b>RR 118/2015</b>	<b>3</b>

Stadtbahn- und Straßenbahnvorhaben:

- Nr. 10: Beschleunigung und Kapazitätsausbau des Bonner Niederflurstraßenbahnsystems.
- Nr. 15: Rechtsrheinische Nord-Süd-Stadtbahn Köln.
- Nr. 21: Köln Clarenbachstift – Köln-Ossendorf, Butzweilerstraße.

SPNV-Vorhaben:

- Nr. 09: Hp. Aachen-Schanz.
- Nr. 13: Hp. Würselen-Merzbrück.
- Nr. 19: Bf. Herzogenrath-Kohlscheid.
- Nr. 24: Eschweiler Hbf..
- Nr. 27: Kreuzau – Kreuzau-Untermaubach.
- Nr. 28: Düren Annakirmesplatz – Nideggen-Abenden und Düren Im Großen Tal – Linich (Funktionsverbesserung, Teil 1).
- Nr. 29: Düren Annakirmesplatz – Heimbach (Funktionsverbesserung, Teil 2).
- Nr. 38: Baesweiler-Puffendorf – Baesweiler-Zentrum.
- Nr. 47: Kall – Hellenthal.
- Nr. 53: Hp. Euskirchen-Roitzheim.
- Nr. 56: Bonn Hbf. – BN-Mehlem.
- Nr. 60: Bf. Bad Honnef-Rhöndorf.
- Nr. 61: Bf. Bad Honnef.
- Nr. 65: Köln – Mönchengladbach (Einbau Weichenstraße Köln-Ehrenfeld (Westkopf)).

Sonstige Vorhaben:

- Nr. 02: Multimodale Verknüpfungspunkte in Stadt Aachen und StädteRegion Aachen.
- Nr. 15: Mobilitätsstationen im Kreis Düren.
- Nr. 17: Rechnergestütztes Betriebsleitsystem/ICTS (2. Ausbaustufe) im Kreis Düren.
- Nr. 19: Zentraler Omnibusbahnhof (ZOB) Bonn.
- Nr. 20: Barrierefreier Ausbau der Haltestellen im Rhein-Erft-Kreis.