

Der Vorsitzende des Regionalrates
des Regierungsbezirkes Köln



Bezirksregierung Köln, Geschäftsstelle des Regionalrates und des Braunkohlenausschusses, 50606 Köln

Datum: 23.02.2016
Seite 1 von 3

An die Mitglieder
des Regionalrates
des Regierungsbezirks Köln

Aktenzeichen:
32.03.02 RR

Auskunft erteilt:
Frau Vera Müller
Vera.Mueller@bezreg-
koeln.nrw.de
Zimmer: K 714
Telefon: (0221) 147 - 2386
Fax: (0221) 147 - 2905

Aktualisierte Tagesordnung

**8. Sitzung des Regionalrates mit anschließendem Workshop des
Regierungsbezirks Köln am 04. März 2016**

Zeughausstraße 2-10,
50667 Köln

Sehr geehrte Damen und Herren,

zur 8. Sitzung des Regionalrates des
Regierungsbezirks Köln am

Freitag, den 04. März 2016, 9:00 Uhr

lade ich Sie in das Dienstgebäude der Bezirksregierung Köln,
Plenarsaal, H 200 (2. Etage)
Zeughausstraße 2 - 10, 50667 Köln ein.



Für die Sitzung schlage ich folgende Tagesordnung vor:

- TOP 1 Feststellung der Tagesordnung**
- TOP 2 Stadtverkehrsförderung –Kommunaler Straßenbau 2016**
Drucksache Nr.: RR 11/2016
- TOP 3 Stadtverkehrsförderung – Nahmobilität 2016**
Drucksache Nr.: RR 12/2016
- TOP 4 Anfragen**
 - 1. Anfrage der Fraktion DIE LINKE zur Aufstellung eines
Luftreinhalteplans für Köln**
Drucksache Nr.: RR 13/2016
- TOP 5 Anträge**
 - 1. Antrag der Fraktionen CDU und SPD
„Perspektiven für die Region – Beteiligungskonzept
zur Aufstellung des Regionalplans“**
Drucksache-Nr.: RR 20/2016
- TOP 6 Mitteilungen**
 - a) der Bezirksregierung
 - b) des Vorsitzenden

**Im Anschluss an die 8. Sitzung des Regionalrates findet
der Workshop des Regionalrates zur**

ÜBERARBEITUNG DES REGIONALPLANES KÖLN

statt.

Dafür ist ein Zeitfenster bis ca. 13:00 Uhr vorgesehen.

Mit freundlichen Grüßen

gez. Rainer Deppe



Hinweise:

Sämtliche Unterlagen dieser Sitzung finden Sie auch auf den Internetseiten der Bezirksregierung Köln unter folgender Adresse:

http://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_internet/gremien/regionalrat/sitzungen_regionalrat/index.html

oder dem BSCW-Server

<https://www.bscw.nrw.de/>

Wir empfehlen die Nutzung des öffentlichen Nahverkehrs, da das Dienstgebäude der Bezirksregierung Köln sehr gut erreichbar ist mit:



DB bis Köln Hbf
U-Bahn Linien 5, 16 und 18 bis Appellhofplatz

Außerdem stehen Ihnen im Innenstadtbereich zahlreiche Parkhäuser sowie Tiefgaragen zur Verfügung (das nächstgelegene Parkhaus zur Bezirksregierung Köln ist das Parkhaus DuMont-Carré in der Breite Straße 80-90).

Weitere Details zur Anfahrt können auch der Internetseite der Bezirksregierung Köln entnommen werden.

http://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_internet/kontakt/index.html

Bezirksregierung Köln

Verkehrskommission des Regionalrates
<u>Sachgebiet:</u> Stadtverkehrsförderung
Drucksache Nr.: RR 11/2016
4. Sitzungsperiode

Köln, den 3. Februar 2016

Vorlage für die 8. Sitzung des Regionalrates am 4. März 2016

TOP 2: **Stadtverkehrsförderung – Kommunaler Straßenbau 2016**

Rechtsgrundlage: § 9 Abs. 4 Landesplanungsgesetz NRW (LPIG NRW)

Berichterstatter: Herr Elsiepen, Dezernat 25, Tel.: 0221 / 147 - 2670

Anlagen:

1. - regionaler Vorschlag für das Programm
"Kommunaler Straßenbau 2016" (2 Seiten)
- 2.-Übersicht der angemeldeten Fördermaßnahmen für
2017, zur Kenntnis (6 Seiten)
- 3.-Bedarfsdokumentation des kommunalen Straßenbaus
ab 2018, zur Kenntnis (9 Seiten)

Beschlussvorschlag

Der Regionalrat beschließt den regionalen Vorschlag für das Programm „Stadtverkehrsförderung - Kommunaler Straßenbau 2016“ und nimmt die Übersichtslisten der bisher angemeldeten Fördermaßnahmen zur Kenntnis.

Sachgebiet:	Drucksache	Seite
Stadtverkehrsförderung	RR 11/2016	2

Erläuterung:

Im September 2016 fanden Programmberatungsgespräche mit den Antragstellern statt. Bei diesen Beratungsgesprächen wurden alle angemeldeten, aber noch nicht bewilligten Maßnahmen erörtert. Das mit den Antragstellern erarbeitete Ergebnis dieser Beratungsgespräche stellt den für die Bewilligungsbehörde wesentlichen und aktuellen Sachstand der jeweiligen Maßnahmen hinsichtlich des Beginnjahres dar.

Auf Basis der Ergebnisse des Programmberatungsgesprächs wurde die, als Anlage beiliegende, regionale Vorschlagsliste für das Programm "Stadtverkehrsförderung – Kommunaler Straßenbau 2016" entwickelt. Die Finanzierung der Maßnahmen erfolgt durch die Zuweisungen nach dem Gesetz zur Entflechtung von Gemeinschaftsaufgaben und Finanzhilfen (EntflechtG).

Wesentliche Kriterien für die Vorschläge der Jahresprogrammaufnahme 2016 sind u.a. der jeweilige Planungsfortschritt und der Zeitpunkt des zu erwartenden Baurechts. Der Vorschlag des jeweiligen Einplanungszeitpunktes ist mit den Antragstellern abgestimmt.

Für das Jahr 2016 stehen dem Regierungsbezirk Köln ca. 11 Mio. € zur Verfügung. Der tatsächliche Finanzbedarf liegt jedoch wesentlich höher. Daher umfasst der Vorschlag für das Programm "Stadtverkehrsförderung – Kommunaler Straßenbau 2016" nur die dringlichsten Maßnahmen.

In einer gesonderten Liste sind Maßnahmen aufgeführt, die aufgrund der finanziellen Randbedingungen im Jahresprogramm vorschlag 2016 nicht berücksichtigt werden konnten oder die hinsichtlich des Vorbereitungsstandes erst für 2017 angemeldet worden sind.

Nach Beschlussfassung durch den Regionalrat wird der regionale Vorschlag für das Jahresprogramm 2016 seitens des Ministeriums für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr zu einem landesweiten Förderprogramm zusammengestellt und dem Landtag zugeleitet.

**Regionaler Vorschlag für das Stadtverkehrsförderprogramm
Kommunaler Straßenbau 2016 nach EntflechtG**

<i>Baulastträger</i>	<i>Bezeichnung der Vorhaben</i>	<i>Beginn jahr</i>	<i>Gesamt- kosten (Mio. €)</i>	<i>Zwf. Ausgaben (Mio.€)</i>	<i>Zuwen- dungen (Mio.€)</i>
Aachen	Ausbau "Grauenhofer Weg" 1. BA, Arlingtonstraße bis BAB; OM 2006 03 313	2016	1,822	1,333	0,866
Bonn	Ausbau der Thomasstraße, KVP Thomasstraße/ Am Alten Friedhof/ Rabinstraße; OM 2015 08 314	2016	1,051	1,051	0,630
Düren Kreis	Ausbau der K 29 mit Brückensanierung incl Radweg OD Schneidhausen, Gemeinde Kreuzau, (250m); OM 2010 11 358	2016	3,320	3,320	1,992
Erkelenz	Anbindung der Anton-Raky-Allee an der Mühlenstraße und die Neusser Str (Verlegung einer Eisenbahnkreuzung) OM 2009 21 370	2016	5,154	4,354	2,830
Euskirchen Kreis	Ausbau der K 34 in der OD Harzheim; OM 2009 05 366	2016	0,828	0,828	0,497
Hennef	Gehwege K 6 von K 38 - Hanfbachtalstraße - bis OD-Grenze im OT Hanfmühle; OM:2005 05 382	2016	0,162	0,049	0,030
Köln	BÜ-Sicherung Gremberghovenerstraße; OM 2013 16 315	2016	0,300	0,100	0,070
Oberbergischer Kreis	Umbau des Knotenpunktes K 1/ K 3 / Blumenstraße in einen Kreisverkehr; OM 2015 04 374	2016	0,448	0,419	0,251
Rhein-Erft-Kreis	Ausbau der K 15, Gennerstraße von Bahnübergang bis Einmündung "Auf der Höhe" in der OD Hürth - Fischenich; OM 2012 03 362	2016	1,421	1,421	0,852

<i>Baulastträger</i>	<i>Bezeichnung der Vorhaben</i>	<i>Beginn jahr</i>	<i>Gesamt- kosten (Mio. €)</i>	<i>Zwf. Ausgaben (Mio.€)</i>	<i>Zuwen- dungen (Mio.€)</i>
Rhein-Sieg- Kreis	K 6 von K 38 - Hanfbachtalstraße - bis OD-Grenze in der OD Hennef-Hanf-mühle; OM:2005 04 382	2016	0,870	0,712	0,427
Sankt Augustin	Umbau der alten Heerstraße durch Bau eines KVP und Anlage von Radwegen; OM 2014 11 382	2016	1,220	1,220	0,732
Selfkant	Ortsentlastung Tüddern - Ausbau des Mülderweges; OM 2015 03 370	2016	1,623	1,623	1,055
Weilerswist	Grundhafte Erneuerung der L 194, Kölner Straße, einschl. Nebenanlagen in Weilerswist; OM 2014 01 366	2016	1,543	0,682	0,409
Wiehl	L 321 - Bielstein - Oberbantenberg mit Kreisverkehrsplatz L 336 - (kommunaler Anteil); OM 2009 11 374	2016	4,198	0,548	0,329
S u m m e					10,970

Kommunaler Straßenbau

Übersicht der angemeldeten Fördermaßnahmen für das Jahr 2017

<i>Baulastträger</i>	<i>Bezeichnung des Vorhabens</i>	<i>Ordnungs- merkmal</i>	<i>Beginn- jahr</i>	<i>Gesamt- kosten €</i>	<i>zwf. Kosten €</i>	<i>Zuwen- dung €</i>
Aachen (Stadt)	Umbau Schleidener Straße (L233) Aachen-Walheim - 2. BA, Montebourgstraße bis Prämienstraße	2014 09 334	2017	860.000	660.000	429.000
Aachen (Stadt)	Analge eines Kreisverkehrs im Kreuzungsbereich Schurzelter Straße / Süsterfeldstraße	2015 20 334	2017	273.700	245.000	159.300
Bad Honnef (Stadt)	Ausbau Linzerstraße, 3. BA von Floßweg bis Menzenberger Straße	2010 21 382	2017	979.000	909.000	545.400
Bergneustadt (Stadt)	Ausbau der Straße "Am Räschen" als verkehrswichtige Zubringerstraße 400m	2000 19 90	2017	1.042.000	692.915	415.700
Bonn (Kreisfreie Stadt)	BÜ-Beseitigung Gartenstraße und Gerhardstraße in Bonn-Beuel im Zuge der S-Bahn-Linie 13 Bahn- km 9,068 und 9,311	2007 03 314	2017	13.384.800	4.461.600	3.123.100
Bonn (Kreisfreie Stadt)	Hohe Straße, 2 Kreisverkehre und Radwegmarkierungen von Schlesienstraße bis "Anschluss an L183 n" (OM 2009 09 314)	2012 17 314	2017	1.313.800	1.313.800	788.300
Brühl (Stadt)	Bü Sicherung Pingsdorfer Bach	2015 09 362	2017	274.449	91.483	64.000
Brühl (Stadt)	Bü Sicherung Pingsdorfer Straße	2015 10 362	2017	354.462	118.154	82.700
Brühl (Stadt)	Bü Sicherung Liblarer Straße	2015 11 362	2017	232.350	77.450	54.200
Brühl (Stadt)	Bü Sicherung Clemens-August- Straße	2015 12 362	2017	260.475	86.825	60.800
Dahlem (Gemeinde)	Nebenanlagen der L204 in der OD Schmidtheim; ca. 450m	2015 04 366	2017	964.000	319.800	191.900
Düren (Kreis)	Ausbau der K 16 zwischen Frauwüllesheim und Irresheim, Gemeinde Nörvenich (3055 m)	2011 07 358	2017	2.200.000	2.200.000	1.320.000
Düren (Stadt)	Umbau der Kreuzung Krokusstraße (K24) - An Gut Nazareth (L13) - Aldenhovener Straße (L13) und Lommessemstraße zu einem Kreisverkehrsplatz	2015 04 358	2017	446.000	446.000	267.600
Eschweiler (Stadt)	Beseitigung plangl. BÜ "Jägerspfad" in Eschweiler	1997 16 00	2017	3.966.000	1.322.000	991.500
Eschweiler (Stadt)	Ausbau der Nebenanlagen K 33, Jülicher Straße, in Eschweiler Dürwiß	2006 06 354	2017	650.000	650.000	422.500

Baulastträger	Bezeichnung des Vorhabens	Ordnungs- merkmal	Beginn- jahr	Gesamt- kosten €	zwf. Kosten €	Zuwen- dung €
Eschweiler (Stadt)	Umbau der Steinstraße in Eschweiler	2013 19 334	2017	2.114.000	1.576.000	1.024.400
Euskirchen (Kreis)	K 34 Ausbau der OD Nettersheim-Frohngau	2000 08 80	2017	1.273.300	1.129.000	677.400
Euskirchen (Kreis)	K 39, Bad Münstereifel - Schönau / Nettersheim - Holzmülheim	2004 06 366	2017	1.130.000	1.130.000	678.000
Euskirchen (Kreis)	K 7, Grundhafte Erneuerung der OD Gemünd - Malsbenden	2012 07 366	2017	707.500	707.500	424.500
Euskirchen (Kreis)	K 79, Ausbau und grundhafte Erneuerung von der OD Rohr bis OD Tondorf	2012 08 366	2017	2.490.000	2.490.000	1.494.000
Euskirchen (Kreis)	Grundhafte Erneuerung der K 41 zwischen der B 258 bis Reetz	2013 02 366	2017	766.900	766.900	460.100
Geilenkirchen (Stadt)	Ausbau der Brüllsche Straße in Prummern	2012 03 370	2017	440.000	322.500	209.600
Gummersbach (Stadt)	Grundhafte Erneuerung von verkehrswichtigen Straßen in Gummersbach; Wilhelm-Breckow-Allee, Dr.- Ottmar - Kohler Straße, TB Vosselstraße.	2012 07 374	2017	1.725.000	1.725.000	1.035.000
Heinsberg (Kreis)	Neubau einer Kreisstraße EK 13/ EK 17 als Ortsumgehung Gangelt	2007 16 370	2017	4.200.000	4.200.000	2.730.000
Heinsberg (Kreis)	Ausbau der K 28 von Kleingladbach bis OD Gerderath, 1.700m	2009 22 370	2017	549.100	521.600	339.000
Heinsberg (Kreis)	Neubau der K 26, Schaufenberger Straße, Ortslge Hückelhoven-Millich	2009 28 370	2017	290.000	265.000	172.300
Heinsberg (Kreis)	Ausbau und grundhafte Erneuerung der Kreisstraße 32 in der OD Hückelhoven-Doveren	2012 04 370	2017	210.000	210.000	136.500
Heinsberg (Kreis)	1.BA, Anbindung der AS B56n/K13 an die K3 mit KVP und begleitendem Radweg, von km 2,639 bis ca. km 3,800	2012 05 370	2017	2.881.000	2.873.000	1.867.500
Hückelhoven (Stadt)	Ausbau der Nebenanlagen an der L 117, Lövenicher Straße, in der OD Hückelhoven-Baal	2011 05 370	2017	215.000	215.000	139.800

Baulastträger	Bezeichnung des Vorhabens	Ordnungs- merkmal	Beginn- jahr	Gesamt- kosten €	zwf. Kosten €	Zuwen- dung €
Kerpen (Stadt)	Ausbau der Sindorfer Straße zwischen Knotenpunkt Nordring / Friedensring und KVP Hahnenstraße / Alte Landstraße	2012 06 362	2017	1.232.400	1.232.400	739.400
Köln (Kreisfreie Stadt)	Ausbau der Bonner Straße von Raderberggürtel / Bayenthalgürtel bis Verteilerkreis	2009 35 315	2017	11.214.000	9.023.908	5.414.300
Köln (Kreisfreie Stadt)	Ausbau Knotenpunkt Bonner Straße / Schönhauser Straße / Marktstraße	2009 36 315	2017	1.753.896	1.513.755	908.300
Köln (Kreisfreie Stadt)	Ausbau der Schönhauser Straße von Bonner Straße bis Koblenzer Straße	2009 37 315	2017	1.854.776	1.388.341	833.000
Köln (Kreisfreie Stadt)	Ausbau der Marktstraße von Bonner Straße bis Kreuznacher Straße	2009 38 315	2017	4.451.700	4.427.800	2.656.700
Köln (Kreisfreie Stadt)	Anbindung Stolberger Straße/Militärring	2011 21 315	2017	3.259.000	3.259.000	1.955.400
Köln (Kreisfreie Stadt)	Anbindung Aachener Straße/Militärring	2011 22 315	2017	2.449.000	2.449.000	1.469.400
Köln (Kreisfreie Stadt)	Bü Sicherung Bergstraße	2013 17 315	2017	300.000	100.000	70.000
Köln (Kreisfreie Stadt)	Bü Sicherung Ivenshofweg	2013 18 315	2017	300.000	100.000	70.000
Köln (Kreisfreie Stadt)	Grunderneuerung der Mülheimer Brücke	2014 11 315	2017	66.164.000	66.164.000	39.698.400
Leverkusen (Kreisfreie Stadt)	Verkehrsknoten neue Bahnallee/ Fixheider Straße inkl. Ersatzbau Brückenbauwerk Robert-Blum-Straße	2014 04 316	2017	5.014.000	4.495.680	2.697.400
Leverkusen (Kreisfreie Stadt)	Erneuerung der Brücke Bismarckstraße über die Dhünn in Leverkusen	2014 05 316	2017	3.093.000	2.340.000	1.404.000
Marienheide (Gemeinde)	Ausbau von Gemeindeverbindungsstraßen in 5 Bauabschnitten	2012 06 374	2017	733.500	733.500	440.100
Meckenheim (Stadt)	BÜ-Beseitigung Kalkofenstraße und L 163 Baumschulenweg in Meckenheim	2009 17 382	2017	9.693.000	1.679.200	1.175.400
Niederkassel (Stadt)	Erneuerung der Asphaltdecke der Hauptstraße/Deutzer Straße (ehem. L 269) zwischen Niederkassel und Rheidt	2014 12 382	2017	1.192.700	1.192.700	715.600
Oberbergischer Kreis	Ausbau der K 29 Unterommer - Unterkotten	2010 06 374	2017	746.000	728.400	437.000

Baulastträger	Bezeichnung des Vorhabens	Ordnungs- merkmal	Beginn- jahr	Gesamt- kosten €	zwf. Kosten €	Zuwen- dung €
Oberbergischer Kreis	Umbau der K17 - OD Nümbrecht Oberbreidenbach; ca. 630m	2012 05 374	2017	313.000	313.000	187.800
Rhein-Erft Kreis	Ausbau K34 (Ahestr./Graf-Otto-Str.) in der OD Bergheim - Quadrath-Ichendorf;1030m	2003 09 80	2017	1.539.600	1.539.600	923.800
Rhein-Erft Kreis (Kreis)	Neubau eines gemeinsamen Rad-, Gehweges K 7 incl. EÜ - F DB/K 7 von Bremer Str. bis EÜ KBE/ K 7 in der OD Brühl	2005 10 362	2017	2.650.000	2.650.000	1.855.000
Rhein-Erft Kreis (Kreis)	Ausbau der K 25, Bernhardstraße von Ortseingang bis L 213 (Mathildenstraße) in der OD Pulheim - Brauweiler	2012 04 362	2017	1.100.000	1.100.000	660.000
Rheinisch-Bergischer Kreis (Kreis)	Ausbau der K37 als Zubringer zur B 55/ A 4 von Overath - Unterheide bis Overath - Vilkerath	2002 11 90	2017	1.354.000	1.354.000	812.400
Rheinisch-Bergischer Kreis (Kreis)	Ausbau der K34 als Zubringer für den Stadtteil Overath - Eulenthal (und Andere) zur L 312	2003 05 90	2017	3.500.000	3.500.000	2.100.000
Rheinisch-Bergischer Kreis	Ausbau der K 6, Leichlingen - Metzholz bis Unterbüscherhof	2008 05 378	2017	536.000	536.000	321.600
Rheinisch-Bergischer Kreis	Ausbau der K 31 in Kürten von L146 bis Kürten-Haasbach	2009 02 378	2017	1.238.500	1.238.500	743.100
Rheinisch-Bergischer Kreis	Ausbau der K 2 von Burscheid - Neuenhaus bis Burscheid - Lämgesmühle einschl. Brückenbauwerk	2011 10 378	2017	960.000	960.000	576.000
Rheinisch-Bergischer Kreis (Kreis)	Neubau der Wupperbrücke im Zuge der K 1 in Leichlingen Nesselrath / Solingen-Haasenmühle	2015 03 378	2017	2.800.000	2.800.000	1.680.000
Rhein-Sieg Kreis (Kreis)	Ausbau des Zubringers (K18) von Eitorf - Linkenbach zur L86	2006 05 382	2017	1.051.720	1.051.720	631.000
Rhein-Sieg Kreis (Kreis)	Ausbau der K 63 in der Ortslage und OD Fritzdorf , Gemeinde Wachtberg	2011 12 382	2017	854.000	702.000	421.200
Rhein-Sieg Kreis (Kreis)	K 63, Ausbau von der Landesgrenze bis Wachtberg-Fritzdorf	2012 10 382	2017	1.072.700	1.072.700	643.600
Rösrath (Stadt)	Kommunalanteil Eisenbahnkreuzungsmaß-nahme Bensberger Straße L 288	2014 06 378	2017	150.000	150.000	105.000

Baulastträger	Bezeichnung des Vorhabens	Ordnungs- merkmal	Beginn- jahr	Gesamt- kosten €	zwf. Kosten €	Zuwen- dung €
Ruppichteroth (Gemeinde)	Ausbau der Gemeindestrasse G 67 als verkehrswichtige Strasse in Ruppichteroth - Winterscheid	2014 07 382	2017	1.845.500	1.115.300	669.200
Sankt Augustin (Stadt)	KVP an der K2, Rathausallee und Einsteinstraße in St. Augustin	2010 14 382	2017	531.000	531.000	318.600
Städteregion Aachen	Ausbau K 33, Jülicher Straße in der OD Eschweiler-Dürwiß	2006 05 354	2017	675.000	675.000	438.800
Städteregion Aachen	Umbau der Lintertstraße (K 35) in Aachen, von Lintert bis Forster Linde	2012 11 334	2017	811.000	744.800	484.100
Städteregion Aachen	Neubau der Brücke "Bilstermühle I" im Zuge der K 13, Bilstermühler Straße, Aachen	2013 10 334	2017	510.000	455.000	295.800
Stolberg (Stadt)	Ausbau der Derichsberger / Werther Straße in Stolberg - Mausbach	2007 04 354	2017	3.361.800	2.010.700	1.307.000
Stolberg (Stadt)	Ausbau der Nebenanlagen an der Eifelstraße (L238), Eschweiler-Vicht	2015 17 334	2017	1.061.900	810.300	526.700
Troisdorf (Stadt)	BÜ-Sicherung Auf dem Schellerod im Zuge der Bahnlinie der RSVG in Troisdorf	2015 07 382	2017	429.267	143.089	100.200
Vettweiss (Gemeinde)	Grundhafte Erneuerung von Gemeindestrassen in Vettweiß in 2 Bauabschnitten, Vettweiß bis L 264 und Petrusstraße in Vettweiß - Gladbach	2014 03 358	2017	370.000	370.000	222.000
Waldbröl (Stadt)	Ausbau der Bahnhofstraße-Ost und KVP Bahnhof-/ Kreuz-/ Friedenstrasse in Wäldbröl; 685m	2013 13 374	2017	1.471.000	1.134.100	680.500
Waldfeucht (Gemeinde)	Anbindung der Karkener Straße an die Brauereistraße im Ortsteil Waldfeucht-Haaren	2014 03 370	2017	210.000	210.000	136.500
Weilerswist (Gemeinde)	Ausbau der Bonner Straße zw. Kreisel L194 (Kölner Straße) und Kreisel L163n in Weilerswist - 2. BA (westlich der Bahnstrecke); 560m	2011 11 366	2017	1.033.300	723.400	434.000
Würselen (Stadt)	Umbau Wilhelmstraße / Krottstraße / Friedrichstraße	2015 19 334	2017	1.048.100	550.000	357.500
Zülpich (Stadt)	Ausbau der Römerallee in Zülpich - 2. BA von Industriestraße bis B265	2008 04 366	2017	1.267.100	1.267.100	760.300

<i>Baulastträger</i>	<i>Bezeichnung des Vorhabens</i>	<i>Ordnungs- merkmal</i>	<i>Beginn- jahr</i>	<i>Gesamt- kosten €</i>	<i>zwf. Kosten €</i>	<i>Zuwen- dung €</i>
			Summe	193.388.295	162.260.520	99.380.200

Bedarfsdokumentation des kommunalen Straßenbaus ab 2018

<i>Baulastträger</i>	<i>Bezeichnung des Vorhabens</i>	<i>Ordnungs- merkmal</i>	<i>Gesamt- kosten</i> €	<i>zwf. Kosten</i> €	<i>Zuwen- dung</i> €
Aachen (Stadt)	Ausbau Lütticher Straße, 2. BA, von Limburger Straße bis Amsterdamer Ring in Aachen, Stadt Aachen	2010 15 334	2.692.300	1.913.100	1.243.500
Aachen (Stadt)	Ausbau Lütticher Straße, 3. Ba, von Amsterdamer Ring bis Ortsende	2010 16 334	1.450.000	1.450.000	942.500
Aachen (Stadt)	Umbau "Grüner Weg"	2011 11 334	3.342.800	2.491.500	1.619.500
Aachen (Stadt)	Verbesserung von Ortseingangssituationen an Aachener Hauptverkehrsstraßen 2. - 5. BA	2009 08 313	781.900	781.900	508.200
Aachen (Stadt)	Bahnübergang Schleidener Straße	2013 16 334	909.217	303.072	227.300
Bad Honnef (Stadt)	Ausbau Linzer Straße, 4. BA (L144), von Menzenberger Straße bis Mülheimer Straße	2010 22 382	1.051.000	261.000	156.600
Bedburg (Stadt)	Bü-Sicherung Erkelenzer Straße	2006 07 362	1.797.400	599.100	419.400
Bergheim (Stadt)	Ortsumgehung Bergheim-Niederaußem, 2.100m	1998 37 80	17.031.000	15.954.000	9.572.400
Bergisch Gladbach (Stadt)	Bau einer Verbindungsstraße von der Ersatzmaßnahme Bahnüberführung Tannenbergsstraße zur L286 (Mülheimer Straße)	2007 02 378	6.200.000	6.200.000	3.720.000
Bergisch Gladbach (Stadt)	Bü- Beseitigung Tannenberger Straße	2007 04 378	9.000.000	3.000.000	2.100.000
Bonn (Kreisfreie Stadt)	BÜ-Beseitigung Kündinghovener Straße in Bonn-Beuel im Zuge der S-Bahn-Linie 13 Bahn-km 11,864 durch den Bau einer Fußgängerunterführung	2007 02 314	2.597.300	865.800	606.100
Bonn (Kreisfreie Stadt)	Rechtsabbiegestreifen auf der Viktoriabrücke und Verbindungsrampe, inkl. weiterer damit zusammenhängender Maßnahmen	2011 10 314	14.564.300	14.564.300	8.738.600
Bonn (Kreisfreie Stadt)	Ausbau der B 56 (Am Burgweiher) von Villemombler Straße bis Im Mühlenfeld	2012 18 314	2.567.500	600.000	360.000
Bornheim (Stadt)	Ausbau Apostelpfad in Bornheim zwischen Königsstraße und Ende der Bebauung	2007 03 382	1.240.000	1.024.800	614.900

Baulastträger	Bezeichnung des Vorhabens	Ordnungs- merkmal	Gesamt- kosten €	zwf. Kosten €	Zuwend- ung €
Düren (Kreis)	Ausbau der K 18 OD Kofferen und ein Teil freie Strecke bis Friedhof Kofferen (450m)	2010 03 358	385.434	348.439	209.100
Düren (Kreis)	Ausbau der K 12 , Welz-Rurdorf, Stadtgebiet Linnich, (760m)	2010 05 358	689.000	635.000	381.000
Düren (Kreis)	Ausbau der K 17 zwischen Kofferen und Hottorf und OD Hottorf bis L 226, Gemeinde Linnich, (1495m)	2010 09 358	1.299.000	1.299.000	779.400
Düren (Kreis)	Ausbau der K 12 zwischen Siersdorf L 109 und der B 56, Gemeinde Aldenhoven, (3800 m)	2011 06 358	1.319.000	1.259.000	755.400
Düren (Stadt)	B 399n Nordumgehung Düren zwischen Rurstraße und Eisenbahnstraße Stadt Düren (1192m)	2007 01 358	7.267.000	7.150.080	4.290.000
Düren (Stadt)	Umbau des Kreuzungspunktes Hovener Straße / Ringstraße (L257) / Nordstraße in einen Kreisverkehrsplatz	2012 07 358	554.000	554.000	332.400
Düren (Stadt)	Umbau des Kreuzungspunktes Zülpicher Straße / Euskirchener Straße (B56) zu einem Kreisverkehrsplatz	2012 08 358	1.151.000	1.151.000	690.600
Düren (Stadt)	Umbau der Euskirchener Straße (B 56) im Zufahrtbereich zum Friedrich-Ebert-Platz	2012 09 358	456.000	456.000	273.600
Eitorf (Gemeinde)	BÜ- Beseitigung Brückenstr.	1993 04 10	5.053.609	1.666.300	1.166.400
Eitorf (Gemeinde)	Zubringer von Rodder zur K 18 1020 m	1996 12 10	2.000.000	2.000.000	1.200.000
Eschweiler (Stadt)	Neubau der Eisenbahnüberführung (EÜ) Stich	2013 18 334	4.800.000	4.800.000	3.120.000
Euskirchen (Kreis)	Ausbau der K 27 Zubringer von Mechernich-Voißel zur B 266 (WallentalerHöhe) 1.331m	1997 03 80	1.124.842	1.124.842	674.900
Euskirchen (Kreis)	K 63 von Dahlem - Berk über Baasem zur B 51, 2.900 m + 200 m AS.	1998 28 80	2.198.555	2.198.555	1.319.100
Euskirchen (Kreis)	K 10, Ortsdurchfahrt Floisdorf	2007 12 366	1.142.000	1.142.000	685.200
Euskirchen (Kreis)	Ausbau der K36 - OD Bad Münstereifel-Eicherscheid; 485m	2007 17 366	576.500	576.500	345.900

Baulastträger	Bezeichnung des Vorhabens	Ordnungs- merkmal	Gesamt- kosten €	zwf. Kosten €	Zuwen- dung €
Euskirchen (Kreis)	K 19, Ortsdurchfahrt Palmersheim	2007 19 366	845.000	845.000	507.000
Euskirchen (Kreis)	K 41, Ortsdurchfahrt Lommersdorf	2007 22 366	1.700.400	1.700.400	1.020.200
Euskirchen (Kreis)	Ausbau K 10 einschl. Radweg, Floisdorf- Schwerfen, Stadt Mechernich/Stadt Zülpich	2008 07 366	1.734.500	1.734.500	1.040.700
Euskirchen (Kreis)	Ausbau der K 66 in der OD Scheuren	2009 02 366	859.000	859.000	515.400
Euskirchen (Kreis)	Ausbau der K 69 in der OD Dollendorf	2009 03 366	690.000	690.000	414.000
Euskirchen (Kreis)	Ausbau der K 11 in der OD Lommersum	2009 04 366	1.339.900	1.003.400	602.000
Euskirchen (Kreis)	K27 - Ausbau der OD Mechernich Voißel; ca. 750m	2012 10 366	898.000	898.000	538.800
Euskirchen (Kreis)	Grundhafte Erneuerung K 68 OD Hellenthal - Rescheid; ca. 1030m	2013 04 366	607.300	607.300	364.400
Euskirchen (Kreis)	Neubau K28 -Ortsumgehung Mechernich-Bergheim; 1.360 m	2000 15 80	1.482.746	1.482.746	889.600
Euskirchen (Kreis)	K 20 n, Ortsumgehung Mechernich, Osttangente	2007 10 366	6.761.000	6.263.000	3.757.800
Euskirchen (Stadt)	Kirschenallee von Pappelallee bis L 178, 2. BA	2007 25 366	1.384.000	1.384.000	830.400
Euskirchen (Stadt)	Ausbau der Heinrich-Ruster-Straße in Euskirchen-Kuchenheim	2015 06 366	957.000	782.000	469.200
Geilenkirchen (Stadt)	Beseitigung des höhengleichen Bahnüberganges Konrad-Adenauer- Straße	2009 08 370	8.426.000	2.808.600	2.106.500
Geilenkirchen (Stadt)	Erstmaliger RStO 01-konformer Ausbau der von-Mirbach-Straße in Immendorf	2011 02 370	340.000	340.000	221.000
Gummersbach (Stadt)	Rechtsabbiegespur Knotenpunkt Brückenstraße / Rospestraße in Gummersbach	2005 08 374	120.000	120.000	72.000
Heimbach (Stadt)	Ausbau der Ortsdurchfahrtsstraßen in Heimbach-Vlatten	2007 03 358	2.943.700	2.317.300	1.390.400

Baulastträger	Bezeichnung des Vorhabens	Ordnungs- merkmal	Gesamt- kosten €	zwf. Kosten €	Zuwen- dung €
Heinsberg (Kreis)	Ausbau der Kreisstraße 23 bei Wegberg-Dalheim, im Bereich des DB-Bauwerkes	2012 06 370	229.500	229.500	149.200
Heinsberg (Kreis)	Neubau K 14n, Ortsumgehung Hückelhoven-Brachelen	2003 10 55	3.520.000	3.520.000	2.288.000
Heinsberg (Kreis)	Neubau der Kreisstraße EK4 als OU Saeffelen, von der L410/N274 bei Koningsbosch (NL) bis zur L228 bei Selfkant-Saeffelen	2011 09 370	4.074.500	4.074.500	2.648.400
Heinsberg (Kreis)	2.BA, Um- und Ausbau der K3 bei Gangelt-Birgden, bis zur B56n in Geilenkirchen-Gillrath	2014 02 370	5.641.000	5.630.000	3.659.500
Heinsberg (Stadt)	Ausbau der Brehmer Straße in Heinsberg-Brehm(2100m)	2006 08 370	1.732.000	1.314.000	854.100
Herzogenrath (Stadt)	Markttangente Kohlscheid (K 1n)	2014 08 334	4.500.000	4.500.000	2.925.000
Hückelhoven (Stadt)	Bau der Verbindung zwischen der L 117 und der B 57	2011 04 370	3.750.000	3.750.000	2.437.500
Hückelhoven (Stadt)	Ausbau der Burgstraße in Hückelhoven-Ratheim, zwischen Ratheimer Markt und Ziegelweg	2013 06 370	1.600.000	732.600	476.200
Kall (Gemeinde)	Nebenanlagen an der L 105 - Aachener Straße- in der OD Kall; 770m	2011 07 366	593.000	296.500	177.900
Kall (Gemeinde)	Nebenanlagen an der L 105 - Hindenburgstraße- in der OD Kall; 340m	2011 08 366	285.000	142.500	85.500
Köln (Kreisfreie Stadt)	Erhöhung der Verkehrssicherheit des Straßentunnel Rheinuferstraße gemäß RABT 2006	2007 03 315	12.000.000	12.000.000	7.200.000
Köln (Kreisfreie Stadt)	PVT, Ausbau und erweiterte Nutzung, 1 BA "Innere Kanalstraße"	2008 08 315	2.716.000	2.716.000	1.629.600
Köln (Kreisfreie Stadt)	Ausbau B 8 Frankfurter Straße zwischen Theodor-Heuss-Straße und BAB in Köln-Gremberghoven	2008 11 315	8.120.000	8.120.000	4.872.000
Köln (Kreisfreie Stadt)	Ausbau der Geestemünderstraße zw. Neusser-Landstr. (B9) und Emdener Str. in Köln Longerich, 1.550m	2009 33 315	8.877.500	8.708.300	5.225.000

Baulastträger	Bezeichnung des Vorhabens	Ordnungs- merkmal	Gesamt- kosten €	zwf. Kosten €	Zuwend- ung €
Köln (Kreisfreie Stadt)	Umbau der Berliner Straße zwischen Leuchterstraße und Bebauungsende in Köln-Dünnwald	2011 20 315	1.938.000	1.938.000	1.162.800
Köln (Kreisfreie Stadt)	Umbau der Rolshover Straße von Wetzlarer Straße bis Singhofener Straße 2. BA, in Köln-Humboldt/Gremberg	2000 33 10	1.739.926	1.739.926	1.044.000
Köln (Kreisfreie Stadt)	Verlängerung Industriestraße in K.-Fühligen zw. Merianstraße und Mennweg	2002 30 10	11.893.900	11.402.500	6.841.500
Köln (Kreisfreie Stadt)	Ausbau Gummersbacher Str. zw. Deutz-Kalker-Str. und Walter-Pauli-Ring	2003 17 10	2.757.000	2.757.000	1.654.200
Köln (Kreisfreie Stadt)	Erhöhung der Verkehrssicherheit des Straßentunnel Tunisstraße nach RABT 2006	2007 01 315	4.200.000	4.200.000	2.520.000
Köln (Kreisfreie Stadt)	Erhöhung der Verkehrssicherheit des Straßentunnel Opladener Straße gemäß der RABT 2006.	2007 06 315	6.100.000	6.100.000	3.660.000
Köln (Kreisfreie Stadt)	Erhöhung der Verkehrssicherheit des Straßentunnel Nord-Süd-Fahrt gemäß RABT 2006.	2007 07 315	1.100.000	1.100.000	660.000
Königswinter (Stadt)	BÜ-Beseitigung Drachenfelsstraße / Küferweg in Königswinter	1994 17 10	4.616.966	1.385.090	969.600
Leichlingen (Stadt)	Grundhafte Sanierung der verkehrswichtigen Stadtstraße Moltkestraße zwischen Brückenstraße und Bahntunnel (320m)	2015 02 378	832.000	762.000	457.200
Leverkusen (Kreisfreie Stadt)	Verkehrskonzept Opladen-Nord, 2.BA, Umbau B232/ Rennbaumstr. vom Rennbaumplatz bis Knoten Pommern- und Stauffenbergstr., Lev.-Opladen	2001 21 90	1.050.000	900.000	540.000
Linnich (Stadt)	Ausbau der K 18 OD Kofferen, Nebenanlagen, Stadt Linnich, (325m)	2010 04 358	90.911	37.744	22.600
Linnich (Stadt)	Ausbau der K 17 OD Hottorf bis L 226, Stadt Linnich, (135m)	2010 10 358	92.000	46.000	27.600
Meckenheim (Stadt)	Nordspange Meckenheim - Verbindung zwischen L 163 und K 53	2012 01 382	3.664.800	3.664.800	2.198.900
Niederkassel (Stadt)	BÜStrA-Anlage Südstraße / RSVG Bahn-km 8+855 / L 269 in Niederkassel-Rheidt	2006 03 382	517.546	172.515	120.800

Baulastträger	Bezeichnung des Vorhabens	Ordnungs- merkmal	Gesamt- kosten €	zwf. Kosten €	Zuwend- ung €
Niederkassel (Stadt)	Südstraße, Zubringer von Mondorfer Str. / Rheidter Str. (L 269) zur L 269 n in Rheidt	2006 08 382	1.594.000	1.594.000	956.400
Oberbergischer Kreis (Kreis)	Verlängerung der K28 bis zur B 478 in Waldbröl; 1880m	2008 06 374	4.685.000	4.342.200	2.605.300
Oberbergischer Kreis (Kreis)	Grundhafte Erneuerung der K 30, Kreuzberg - Forste - Vossebrechen in Wipperfürth	2013 05 374	731.200	712.500	427.500
Oberbergischer Kreis (Kreis)	Grundhafte Erneuerung der K 38, Loxsteeg - Müllemich - Fahn in Lindlar	2013 06 374	613.400	608.400	365.000
Oberbergischer Kreis (Kreis)	Grundhafte Erneuerung der K 48 von Mühlhausen bis Einmündung in die K 52 in Wiehl	2013 07 374	481.000	481.000	288.600
Oberbergischer Kreis (Kreis)	Erneuerung der Ortsdurchfahrt Reichshof-Wildberg (K 53); ca. 900m	2013 10 374	783.000	735.000	441.000
Overath (Stadt)	Radweg von Overath-Broich bis Stadtgrenze Lohmar	2007 03 378	115.200	115.200	80.600
Rheinbach (Stadt)	Ausbau der Turmstr. von Martinstr. (L113) bis Münstereifelerstr..	2010 18 382	943.500	634.660	380.800
Rhein-Erft Kreis (Kreis)	Neubau der K 30 n; Nordumgehung Elsdorf	2008 12 362	1.142.000	1.142.000	685.200
Rhein-Erft Kreis (Kreis)	Ausbau der K3 -Kölner straße- in der OD Hürth - Gleuel; ca. 530m	2013 07 362	920.000	920.000	552.000
Rhein-Erft Kreis (Kreis)	Neubau der K37n, vom Kreisel Erft bis Adolf-Silverberg-Str. und Beseitigung des BÜ Lindenstraße; 700m	2003 11 80	8.030.000	2.680.000	1.876.000
Rhein-Erft Kreis (Kreis)	Trassenoptimierung der K 7 - Otto-Wels-Straße in Brühl-Ost; ca. 650m	2015 08 362	2.560.000	2.560.000	1.536.000
Rheinisch-Bergischer Kreis (Kreis)	Ausbau der K 39 von Rösrath - Georgshof bis Rösrath - Münchenberg als Zubringer zur L 288/A3	2009 11 378	1.730.000	1.730.000	1.038.000
Rheinisch-Bergischer Kreis (Kreis)	Ausbau der K8 von Wermelskirchen Pohlhausen bis zur L408; 800m	2010 08 378	1.135.000	1.135.000	681.000
Rheinisch-Bergischer Kreis (Kreis)	Ausbau der K12 von Wermelskirchen-Buchholzen bis zur L80; 1.400m	2010 09 378	1.500.000	1.500.000	900.000

Baulastträger	Bezeichnung des Vorhabens	Ordnungs- merkmal	Gesamt- kosten €	zwf. Kosten €	Zuwen- dung €
Rheinisch-Bergischer Kreis (Kreis)	Ausbau der K15 von Wermelskirchen-Dabringhausen und Emminghausen als Zubringerstraße zur L157; 1.000m	2010 10 378	1.011.000	1.011.000	606.600
Rheinisch-Bergischer Kreis (Kreis)	Ausbau der K 35 zwischen der B 506 (Odenthal-Eikamp) und der L 296 (Scherfbachtal) , 2.424 m	2011 08 378	4.224.000	3.168.000	1.900.800
Rheinisch-Bergischer Kreis (Kreis)	Ausbau der K 42 und Teilabschnitt der K 25 im Stadtgebiet Overath (850m)	2012 04 378	1.928.000	1.157.000	694.200
Rhein-Sieg Kreis (Kreis)	Ausbau der K 18 als Zubringer von Eitorf - Hove zur L 333	2008 13 382	3.640.740	3.640.740	2.184.400
Rhein-Sieg Kreis (Kreis)	Ausbau der K 27 zwischen der L 86 und der L 333, km 0,22 bis km 0,78	2009 15 382	598.300	598.300	359.000
Rhein-Sieg Kreis (Kreis)	K 6 Ausbau des Zubringers von Hennef-Hanfmuhle zur L 268 in Dahlhausen	2011 10 382	1.530.600	1.340.600	804.400
Rhein-Sieg Kreis (Kreis)	Ausbau des Zubringers K 31 von Marienfeld bis zur L 350 in Alefeld, Gemeinde Much	2011 11 382	1.446.000	1.446.000	867.600
Rhein-Sieg Kreis (Kreis)	K14n Umgehung Gimmersdorf, Gemeinde Wachtberg 1.800m	1998 38 10	5.924.760	5.924.760	3.554.900
Rhein-Sieg Kreis (Kreis)	K 19, Ausbau der OD-Fernegierscheid / Stadt Hennef und Bereiche der freien Strecke	2012 11 382	2.178.600	2.069.600	1.241.800
Ruppichteroth (Gemeinde)	Ausbau der Gemeindestraße "Eitorfer Straße" in Ruppichteroth von der B 478 bis zur Einmündung Caluna	2015 26 382	1.187.000	1.187.000	712.200
Sankt Augustin (Stadt)	Ausbau der Bonner Straße (B56), in den Ortslagen Mülldorf und Sankt Augustin in Sankt Augustin	2010 15 382	606.300	335.300	201.200
Siegburg (Stadt)	Verlängerung der Konrad-Adenauer-Allee, Berliner Platz bis Wilhelmstraße (L332)	2008 28 382	6.500.000	6.135.000	3.681.000
Städteregion Aachen (Kreis)	Grundhafte Erneuerung der Kallbachbrücke und der K 19 in der OD Simmerath - Paustenbach	2013 14 334	439.600	439.600	285.700
Stolberg (Stadt)	Ausbau der Nebenanlagen an der Eisenbahnstraße (L238), Eschweiler-Vicht	2015 18 334	1.554.600	1.253.500	814.800

Baulastträger	Bezeichnung des Vorhabens	Ordnungs- merkmal	Gesamt- kosten €	zwf. Kosten €	Zuwend- ung €
Vettweiss (Gemeinde)	Grundhafte Ern. von Gemeindestr. in 3 Bauabschnitten, Verbindungsstr. Vettweiß und Füssenich; Kelz und LUXHEIM und Martinusstr in Froitzheim	2014 04 358	720.000	720.000	432.000
Waldbröl (Stadt)	Ausbau der Bahnhofstraße-West von KVP Nümbrechter-/Venn- /Bahnhofstr. bis KVP Kreuz-/Frieden- /Bahnhofstr. in Wäldbröl	2013 14 374	659.000	491.400	294.800
Waldbröl (Stadt)	Grundhafte Erneuerung von verkehrswichtigen Ortsverbindungsstraßen im Stadtgebiet Waldbröl als Sammelantrag für insgesamt 10 Bauabschnitte	2015 05 374	1.400.000	1.400.000	840.000
Waldbröl (Stadt)	Zubringerstraße Diezenkausen zur L 339	2003 03 90	507.800	472.000	283.200
Waldbröl (Stadt)	Ausbau der Straße Wiedenhof von Kirchenhecke bis KVP in Wäldbröl	2013 12 374	1.270.000	815.000	489.000
Wegberg (Stadt)	Ausbau Fußbachstraße / Maseiker Straße in Wegberg	2011 03 370	527.000	527.000	342.600
Weilerswist (Gemeinde)	Neubau der Osttangente Weilerswist	2008 10 366	2.100.000	2.100.000	1.260.000
Wiehl (Stadt)	Ausbau der Dreiholzer Straße in Wiehl	2013 08 374	1.435.000	1.435.000	861.000
Wipperfürth (Stadt)	Bau eines Kreisverkehrsplatzes der B 237 (Grünenbaum/Alte Papiermühle) in Wipperfürth - Hämmern	2012 11 374	938.000	201.000	120.600
Wipperfürth (Stadt)	Bau eines Kreisverkehrsplatzes, B 237 / K 13 / Bahnstraße in Wipperfürth	2013 15 374	389.000	389.000	233.400
Zülpich (Stadt)	Ausbau der Römerallee in Zülpich in 2 Bauabschnitten und KVP Römerallee/B265	2012 09 366	2.471.100	2.471.100	1.482.700
Zülpich (Stadt)	Ausbau einer Gemeindeverbindungsstraße als Zubringer zum überörtlichen Netz (L 162)	2007 08 366	730.000	730.000	438.000
Summe			297.440.452	254.491.869	156.097.800

Bezirksregierung Köln

Regionalrat
<u>Sachgebiet:</u> Stadtverkehrsförderung
Drucksache Nr.: RR 12/2016
4. Sitzungsperiode

Köln, den 03. Februar 2016

Vorlage für die 8. Sitzung des Regionalrates am 4. März 2016

TOP 3: Stadtverkehrsförderung – Nahmobilität 2016

Rechtsgrundlage: § 9 Abs. 4 Landesplanungsgesetz NRW (LPIG NRW)

Berichterstatter: Herr Elsiepen, Dezernat 25, Tel.: 0221 / 147 - 2670

Anlagen:

1. - regionaler Vorschlag für das Programm "Nahmobilität 2016" (2 Seiten)
- 2.-Übersicht der angemeldeten Fördermaßnahmen der Nahmobilität für 2017, zur Kenntnis (1 Seite)
- 3.-Bedarfsdokumentation der Nahmobilität ab 2018, zur Kenntnis (2 Seiten)

Beschlussvorschlag:

Der Regionalrat beschließt den regionalen Vorschlag für das Programm „Stadtverkehrsförderung – Nahmobilität 2016“ und nimmt die Übersichtslisten der bisher angemeldeten Fördermaßnahmen der Nahmobilität zur Kenntnis.

Sachgebiet:	Drucksache	Seite
Stadtverkehrsförderung	RR 12/2016	2

Erläuterung:

Im November 2015 wurden für alle angemeldeten und aktuellen Maßnahmen der Nahmobilität die Sachstände bei den Kommunen abgefragt. Auf Basis dieser Abfrage wurde die, als Anlage beiliegende, regionale Vorschlagliste für das Programm "Stadtverkehrsförderung – Nahmobilität 2016" entwickelt.

Die Förderung erfolgt auf Grundlage der Förderrichtlinien Nahmobilität (FöRi-Nah). Förderfähig sind Bau- und Ausbauprojekte, grundlegende Erneuerungen und weitere Vorhaben der Nahmobilität, die geeignet sind, sicheren Rad- und Fußverkehr zu gewährleisten und den motorisierten Individualverkehr auf den Rad- und Fußverkehr zu verlagern.

Wesentliche Kriterien für die Vorschläge der Jahresprogrammplanung 2016 sind u.a. der jeweilige Planungsfortschritt und der Zeitpunkt des zu erwartenden Baurechts. Der Vorschlag des jeweiligen Einplanungszeitpunktes wurde mit den Antragstellern abgestimmt.

Die Finanzierung der Maßnahmen erfolgt durch die Zuweisung von Landesmitteln. Für das Jahr 2016 betragen die für den Regierungsbezirk Köln zur Verfügung stehenden Finanzmittel ca. 2,6 Mio. €. Der tatsächliche Finanzbedarf wird jedoch selbst für die dringlichsten Maßnahmen bei weitem nicht gedeckt. Der Vorschlag für das Programm "Stadtverkehrsförderung – Nahmobilität 2016" umfasst daher nur einen Teil dieser Maßnahmen. Neben der Dringlichkeit war für die Programmplanung Voraussetzung, dass die Bauvorbereitung einen unverzüglichen Baubeginn erwarten lässt.

In einer gesonderten Liste sind Maßnahmen aufgeführt, die aufgrund der finanziellen Randbedingungen im Jahresprogrammplanungsvorschlag 2016 nicht berücksichtigt werden konnten oder die hinsichtlich des Vorbereitungsstandes erst für 2017 angemeldet worden sind.

Nach Beschlussfassung durch den Regionalrat wird der regionale Vorschlag für das Jahresprogramm 2016 seitens des Ministeriums für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr zu einem landesweiten Förderprogramm zusammengestellt und dem Landtag zugeleitet.

Regionaler Vorschlag für das Stadtverkehrsförderprogramm Nahmobilität 2016

<i>Baulastträger</i>	<i>Bezeichnung des Vorhabens</i>	<i>Ordnungs- merkmal</i>	<i>Beginn- jahr</i>	<i>Gesamt- kosten €</i>	<i>zwf. Kosten €</i>	<i>Zuwen- dung €</i>
Aachen (Stadt)	Wegweisende Beschilderung für das Radwegenetz der Stadt Aachen	2012 07 334	2016	79.300	79.300	59.500
Aachen (Stadt)	FF Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität der Stadt Aachen für 2016	2015 21 334	2016	40.000	40.000	30.000
Bonn (Kreisfreie Stadt)	FF Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität der Stadt Bonn für 2016	2015 10 314	2016	62.600	62.600	43.800
Brühl (Stadt)	FF Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität der Stadt Brühl für 2016	2015 13 362	2016	23.000	23.000	16.100
Düren (Kreis)	FF Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität des Kreises Düren für 2016	2015 05 358	2016	10.000	10.000	7.000
Erkelenz (Stadt)	FF Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität der Stadt Erkelenz für 2016	2015 06 370	2016	20.000	20.000	15.000
Erkelenz (Stadt)	Maßnahmen zur Förderung der Nahmobilität im Stadtzentrum Erkelenz	2015 05 370	2016	75.000	75.000	56.300
Euskirchen (Kreis)	FF Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität des Kreises Euskirchen für 2016	2015 02 366	2016	15.000	15.000	10.500
Euskirchen (Stadt)	FF Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität der Stadt Euskirchen für 2016 - 2019	2015 05 366	2016	14.000	9.660	6.800
Heinsberg (Kreis)	Beidseitiger Rad-/Gehweg entlang der K21 auf dem Gebiet der Stadt Heinsberg, Radweglückenschluss	2015 04 370	2016	96.000	96.000	72.000
Köln (Kreisfreie Stadt)	FF Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität der Stadt Köln für 2016	2015 16 315	2016	49.000	49.000	34.300
Leverkusen (Kreisfreie Stadt)	Rad-/Gehweg "Umlag"	2015 04 316	2016	100.000	91.800	64.300
Leverkusen (Kreisfreie Stadt)	Rad-Gehweg "Wupperstraße"	2015 05 316	2016	62.200	62.200	43.500

Baulastträger	Bezeichnung des Vorhabens	Ordnungs- merkmal	Beginn- jahr	Gesamt- kosten €	zwf. Kosten €	Zuwen- dung €
Leverkusen (Kreisfreie Stadt)	FF Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität der Stadt Leverkusen für 2016/2017	2015 06 316	2016	40.000	40.000	28.000
Lohmar (Stadt)	Wegweisende Beschilderung für den Radverkehr	2013 02 382	2016	59.200	53.900	37.700
Meckenheim (Stadt)	FF Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität der Stadt Meckenheim für 2016	2015 24 382	2016	10.000	10.000	7.000
Städteregion Aachen	Um-, Ausbau des Radweges entlang der K 6, Eschweiler- Hastenrath	2010 09 334	2016	507.368	507.368	380.500
Städteregion Aachen	Bahntrassenradweg Aachen- Jülich, Netzlückenschluss in der StädteRegion Aachen, hier: 3.BA	2014 11 334	2016	800.000	800.000	600.000
Städteregion Aachen	FF Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität der Städteregion Aachen für 2016	2015 22 334	2016	45.000	45.000	33.800
Waldbröl (Stadt)	Errichtung von Radverkehrsanlagen an der Tal-/ Vennstraße in Waldbröl	2011 06 374	2016	408.000	408.000	285.600
Waldbröl (Stadt)	Neubau des Rad-/Gehweges entlang der Nutscheidstraße von der Baumener Straße zum Panaborapark in Waldbröl; 250m	2015 06 374	2016	126.900	126.900	88.800
Wassenberg (Stadt)	Radweg an der GV 36, 2.BA	2014 04 370	2016	927.000	927.000	695.300
Summe				3.569.568	3.551.728	2.615.800

Nahmobilität**Übersicht der angemeldeten Fördermaßnahmen für das Jahr 2017**

<i>Baulastträger</i>	<i>Bezeichnung des Vorhabens</i>	<i>Ordnungs- merkmal</i>	<i>Beginn- jahr</i>	<i>Gesamt- kosten €</i>	<i>zwf. Kosten €</i>	<i>Zuwen- dung €</i>
Bonn (Kreisfreie Stadt)	Fahrradstation am Hauptbahnhof Bonn, Erweiterung um 250 Fahrradständer	2010 08 314	2017	56.138	55.038	38.500
Bonn (Kreisfreie Stadt)	Fahrradstraßen im Stadtgebiet, 2. BA	2014 15 314	2017	332.595	332.595	232.800
Bonn (Kreisfreie Stadt)	Fahrradstraßen im Stadtgebiet, 3. BA	2015 09 314	2017	85.767	85.767	60.000
Düren (Kreis)	Bahntrassenradweg Aachen - Jülich, Abschnitt Aldenhoven - Jülich	2015 06 358	2017	1.904.700	1.904.700	1.333.300
Hennef (Stadt)	Bau einer Rad-/ Gehwegbrücke über die Sieg	2013 12 382	2017	1.988.000	1.689.800	1.182.900
Köln (Kreisfreie Stadt)	Nicht überdachte Fahrradabstellanlagen auf der Bonner Straße, Marktstraße und Schönhauser Straße	2015 15 315	2017	50.629	50.629	35.400
Leverkusen (Kreisfreie Stadt)	Alleenradweg Balkanradweg auf dem Stadtgebiet Leverkusen - 2. BA: Lückenschluss Neue Bahnstadt Opladen	2012 01 316	2017	200.000	200.000	140.000
Lindlar (Gemeinde)	Zum Rahmenantrag: Bau des Agger-Sülz-Radweges. Hier 1.BA Lindlar-Welzen bis Overath-Bilstein, 3.300m	2015 01 374	2017	341.835	341.835	239.300
Rhein-Erft Kreis	Neubau eines gemeinsamen Rad-, Gehweges K 7 incl. EÜ - F DB/K 7 von Bremer Str. bis EÜ KBE/ K 7 in der OD Brühl	2005 10 362	2017	2.650.000	2.650.000	1.855.000
Rhein-Sieg Kreis	Rad-Gehweg K 36, im Zuge des Zubringers von Hennef-Allner zur B 478	2003 24 10	2017	1.350.000	1.350.000	945.000
Städteregion Aachen	Aus-/Umbau des Radweges an der K 14 zwischen Aachen-Hahn und Stolberg-Dorff	2010 10 334	2017	371.000	304.266	228.200
Städteregion Aachen	Bahntrassenradweg Aachen-Jülich, Netzlückenschluss in der StädteRegion Aachen, hier: 4 BA	2015 24 334	2017	950.000	950.000	712.500
Summe				10.280.664	9.914.630	7.002.900

Bedarfsdokumentation der Nahmobilität ab 2018

<i>Baulastträger</i>	<i>Bezeichnung des Vorhabens</i>	<i>Ordnungs- merkmal</i>	<i>Gesamt- kosten €</i>	<i>zwf. Kosten €</i>	<i>Zuwend- ung €</i>
Brühl (Stadt)	Fahrradstation Brühl, Erweiterung um 256 Stellplätze	2015 07 362	550.000	395.000	276.500
Erfstadt (Stadt)	Radweg zwischen Bliesheim und Liblar	2008 11 362	275.000	275.000	192.500
Euskirchen (Kreis)	Netzlückenschluss im landesweiten Radwegenetz zwischen Schmidtheim und Blankenheim-Wald; 3600m	2007 14 366	480.000	480.000	336.000
Euskirchen (Kreis)	Netzlückenschluß im landesweiten Radwegenetz zwischen Schönau und Holzmühlheim	2013 03 366	362.000	362.000	253.400
Gummersbach (Stadt)	Anlage eines einseitigen Gehweges in der Ortsdurchfahrt Strombach-Lope an der Lobscheider Str. (L 321)	2007 03 374	340.000	102.000	71.400
Köln (Kreisfreie Stadt)	Radwegenetzschluß zwischen Sürther Leinpfad und Industriestraße (L 300) in Köln-Godorf	2008 12 315	707.000	707.000	494.900
Lohmar (Stadt)	Radweg von Schiffarth bis Donrath	2007 06 382	375.375	375.375	262.800
Overath (Stadt)	Radweg von Overath-Broich bis Stadtgrenze Lohmar	2007 03 378	115.200	115.200	80.600
Rhein-Erft Kreis	Neubau eines Rad-/Gehweges an der K41 zw. Erftkanal und L361 in Bergheim-Paffendorf; 560m	2006 01 362	824.700	824.700	577.300
Rhein-Erft Kreis	Neubau eines Rad-/Gehweges an der K6 zwischen Pulheim und Köln-Widdersdorf	2006 04 362	680.300	680.300	476.200
Rhein-Erft Kreis	Radweg entlang der K38 als Netzschluss zw. L213 und K37; ca. 1700m	2013 06 362	335.000	335.000	234.500
Rhein-Erft Kreis	Alleenradweg auf der ehemaligen Bahnstrecke von Bedburg nach Elsdorf; 4.100 m	2008 08 362	1.634.000	1.634.000	1.225.500
Rheinisch-Bergischer Kreis	Rahmenantrag: Bau des Agger-Sülz-Radweges. Die Maßnahme liegt in 3 Kreisen mit insgesamt 8 Bauabschnitten	2014 07 378	4.775.000	4.569.000	3.198.300

Baulastträger	Bezeichnung des Vorhabens	Ordnungs- merkmal	Gesamt- kosten €	zwf. Kosten €	Zuwen- dung €
Rheinisch-Bergischer Kreis	Fortführender Ausbau des Rad-/Gehweges im Zuge der K 37 von Overath - Unterheide bis Lindlar - Hohkeppel	2003 17 90	882.000	882.000	617.400
Städteregion Aachen	Ausbau des Rur-Ufer-Radweg an der K 21 mit Erneuerung der Rurbrücke in Monschau-Grünental	2013 11 334	910.000	910.000	682.500
Wegberg (Stadt)	Neubau eines Radweges entlang der Straße "In Tüschbroich" in Wegberg	2009 24 370	138.000	92.500	69.400
Summe			13.383.575	12.739.075	9.049.200

Bezirksregierung Köln

Regionalrat
<u>Sachgebiet:</u> Anfrage
Drucksache Nr.: RR 13/2016
4. Sitzungsperiode

Köln, den 11. Februar 2016

Vorlage für die 8. Sitzung des Regionalrates am 4. März 2016

TOP 4_1

Anfrage der Fraktion DIE LINKE zur Aufstellung eines Luftreinhaltplans für Köln

Rechtsgrundlage:

§ 12 der Geschäftsordnung des Regionalrates Köln (GO)

Inhalt:

1. Anfrage der Fraktion DIE LINKE vom 01.2.2016(2 Seiten)
2. Antwort der BR Köln (Dez. 53) vom 09.02.2016 (1 Seite)

Zeughausstraße 10
3. Stock, Zimmer Z32
50667 Köln
Telefon 02 21/147 2817
kontakt@die-linke-im-regionalrat-koeln.de

**An den Vorsitzenden
des Regionalrates
des Regierungsbezirkes Köln
Herrn Rainer Deppe, MdL**

1.2.2016

8. Sitzung des Regionalrates des Regierungsbezirkes Köln am 4.3.2016
hier: Anfrage der Fraktion DIE LINKE. im Regionalrat Köln gemäß § 12 der Geschäftsordnung

Sehr geehrter Herr Deppe,

wir bitten Sie, folgende Anfrage in die Tagesordnung der nächsten Sitzung des Regionalrates am 4.3.2016 aufzunehmen:

Aufstellung eines neuen Luftreinhalteplans für Köln

Aufgrund der häufigen Grenzwertüberschreitungen bei den Stickoxiden besteht, gemäß der „Luftqualitätsrichtlinie“ der EU und den daraus resultierenden Bestimmungen des Bundes-Immissionsschutzgesetzes, die Verpflichtung zur Erstellung eines neuen, noch weiter reichenden Luftreinhalteplans.

Der vorhergehende Luftreinhalteplan wurde durch eine Projektgruppe die sich, unter Leitung der Bezirksregierung aus Behörden, Firmen und Institutionen zusammensetzte, erstellt.

Mit zu den Teilnehmern gehörten, neben den Vertretern von Ämtern und Ministerien, beispielsweise auch die Handwerkskammer, der ADAC und der Verband Verkehrswirtschaft und Logistik NRW.

Vor diesem Hintergrund bittet die Fraktion DIE LINKE. um die Beantwortung folgender Fragen:

- 1.) Gibt es derzeit konkrete Überlegungen zur Erstellung eines neuen Luftreinhalteplanes und wie sehen diese aus?
- 2.) Wird bzw. wurde hierfür schon eine Projektgruppe gebildet?

3.) Sofern Punkt zwei der Fall ist:

Wie setzt sich diese Projektgruppe zusammen, bzw. wie wird sie sich zusammen setzen?

Für die Beantwortung dieser Frage erbitten wir eine Auflistung aller an der Projektgruppe beteiligten.

4.) Gehören auch Umweltverbände dieser Projektgruppe an?

5.) Sofern Punkt vier nicht der Fall ist:

Warum wurden keine Umweltverbände eingeladen?

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Peter Singer

Fraktionsvorsitzender

Fraktion **DIE LINKE.**

Im Regionalrat Köln

Antworten der Bezirksregierung Köln, Dezernat 53 – Immissionsschutz auf die Anfrage der Linken vom 1.2.2016

- 1.) Gibt es derzeit konkrete Überlegungen zur Erstellung eines neuen Luftreinhalteplanes und wie sehen diese aus?

Es gibt derzeit konkrete Überlegungen.

- 2.) Wird bzw. wurde hierfür schon eine Projektgruppe gebildet?

Es wurde die Projektgruppe von der letzten Fortschreibung des Luftreinhalteplans aktiviert und erweitert. Sie hat sich am 1.2.2016 getroffen.

- 3.) Sofern Punkt zwei der Fall ist:

Wie setzt sich diese Projektgruppe zusammen, bzw. wie wird sie sich zusammensetzen?

Für die Beantwortung dieser Frage erbitten wir eine Auflistung aller an der Projektgruppe beteiligten.

ADAC, AWB, HWK, Chemcologne, DB, DEHOGA, Deutsche Post, EHDV, HGK, KD, KVB, NWO, PP Köln, Straßen NRW, VCI, VSL, VVWL, Greenpeace, BRK, LANUV, STADT Köln

AWB – Abfallwirtschaftsbetriebe

EHDV – Einzelhandels- und Dienstleistungsverband

HGK – Häfen und Güterverkehr Köln AG

KD – Köln-Düsseldorfer Rheinschiffahrt

NWO – Nordrhein-Westfälischer Omnibusverband

VCI – Verband der chemischen Industrie

VSL – Verband Spedition und Logistik Nordrhein-Westfalen e.V.

VVWL – Verband Verkehrswirtschaft und Logistik Nordrhein-Westfalen e.V.

- 4.) Gehören auch Umweltverbände dieser Projektgruppe an?

Ja

- 5.) Sofern Punkt vier nicht der Fall ist:

Warum wurden keine Umweltverbände eingeladen?

Entfällt

Bezirksregierung Köln

Regionalrat
<u>Sachgebiet:</u> Antrag
Drucksache Nr.: RR 20/2016
4. Sitzungsperiode

Köln, den 23. Februar 2016

Vorlage für die 8. Sitzung des Regionalrates am 04. März 2016

TOP 5_1

Gemeinsamer Antrag der CDU und SPD – „Perspektiven für die Region – Beteiligungskonzept zur Aufstellung des Regionalplans“

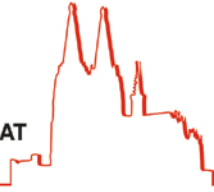
Inhalt:

Antrag

(2 Seiten)



CDU REGIONALRAT
KÖLN



An den Vorsitzenden
des Regionalrates
des Regierungsbezirkes Köln
Herrn Rainer Deppe MdL

Fraktionsvorsitzender
Stefan Götz, CDU

Tel.: 0221/ 1395446 Telefax: 0221/ 1395451
E-Mail: info@cdu-regionalrat-koeln.de

Fraktionsvorsitzender
Gerhard Neitzke
Tel.: 0221/ 1301507 Telefax: 02273/ 914794
E-Mail: info@spd-regionalrat-koeln.de

Köln, 22. Februar 2016

08. Sitzung des Regionalrates des Regierungsbezirkes Köln am 04. März 2016
hier: Antrag gem. § 11 der Geschäftsordnung des Regionalrates Köln

Sehr geehrter Herr Deppe,

wir bitten Sie, folgenden Antrag in die Tagesordnung der nächsten Sitzung des Regionalrates Köln am 04. März 2016 aufzunehmen:

Perspektiven für die Region – Beteiligungskonzept zur Aufstellung des Regionalplans

Der Regionalrat Köln beauftragt die Bezirksregierung, ein Konzept für die Beteiligung von Trägern öffentlicher Belange, sonstigen Organisationen und Institutionen sowie von Bürgerinnen und Bürgern im Rahmen des Aufstellungsverfahrens für den Regionalplan Köln zu erarbeiten und dem Regionalrat zur Beschlussfassung vorzulegen. Dabei sollen insbesondere folgende Punkte berücksichtigt werden:

- Einen Beteiligungsprozess zu strukturieren und zu gestalten, der auch moderne Formen der Beteiligung mit einbezieht (Internet, Workshops, Veranstaltungen usw.)
- Auch externe Moderation in diesen Prozess bei bestimmten Formaten einzuplanen
- Das Regionalplanverfahren durch einen Beirat wissenschaftlich begleiten zu lassen
- Einen zeitnahen Informationsaustausch zwischen Regionalrat und Bezirksregierung, insbesondere hinsichtlich der Kommunalgespräche, zu gewährleisten
- Die erforderliche Finanzierung sicherzustellen

Dabei ist und bleibt es das Ziel, in einem möglichst konsensualen Prozess den Aufstellungsbeschluss für den neuen Regionalplan in dieser Wahlperiode zu fassen.

Einzelne Elemente dieses Beteiligungsprozesses sollen bereits bei den vorzuziehenden sachlichen Teilabschnitten Erneuerbare Energien und Rohstoffsicherung angewandt werden.

Mit freundlichen Grüßen



Stefan Götz
(Fraktionsvorsitzender)



Gerhard Neitzke
(Fraktionsvorsitzender)