

Bezirksregierung Köln

Regionalrat
<u>Sachgebiet:</u> ÖPNV-Bedarfsplan
Drucksache Nr.: RR 49/2016
4. Sitzungsperiode

Köln, den 28. Juni 2016

Vorlage für die 9. Sitzung des Regionalrates am 1. Juli 2016

TOP 10

Aufstellung des ÖPNV-Bedarfsplanes – Priorisierung der Maßnahmenvorschläge

Rechtsgrundlage: § 9 Abs. 4 Landesplanungsgesetz NRW (LPIG)

Berichterstattung: Herr Elsiepen, Dezernat 25 - 0221 147-2670
Herr Holger Fritsch, Nahverkehr Rheinland GmbH (NVR)
0221 / 20808-6651

Inhalt: Beschlussvorschlag (Seite 2)
Information der Bezirksregierung Köln (Seite 3)
Erläuterungen des NVR zur Priorisierung der
Maßnahmenvorschläge (Seite 4)

Anlage: Priorisierung der Maßnahmenvorschläge für den ÖPNV-
Bedarfsplan 2017 (Liste und Abbildungen) (31 Seiten)

Sachgebiet:	Drucksache	Seite
ÖPNV-Bedarfsplan	RR 49/2016	2

Beschlussvorschlag:

Der Regionalrat beschließt die in der Anlage enthaltenen Einstufungen der an das Land zum 31.01.2016 bereits gemeldeten und gemeinsam mit dem Zweckverband Nahverkehr Rheinland abgestimmten Vorhabenvorschläge zur Fortschreibung des ÖPNV-Bedarfsplans 2017 als regionales Votum.

Der Regionalrat Köln bittet das Landesverkehrsministerium um Beachtung, dass die Einstufungen zu den kommunalen Vorschlägen durch die ÖPNV-Aufgabenträger bzw. deren kommunale Gremien nach einheitlichen Kriterienvorgaben auf der Grundlage einer fachlichen Einschätzung erfolgt ist. Hauptbewertungsmerkmal für die Einstufung der Aufgabenträger war der jeweilige verkehrliche Nutzen. Die SPNV-Vorschläge wurden durch den ZV NVR als SPNV-Aufgabenträger eingestuft.

Darüber hinaus bittet der Regionalrat Köln das Landesverkehrsministerium um Beachtung der aus regionalpolitischer Sicht getroffenen engeren Auswahl besonders wichtiger regionaler Investitionsvorhaben des SPNV und des ÖPNV. Die Aufstellung enthält 8 Vorschläge des SPNV und 9 kommunale Maßnahmenvorschläge zur Aufnahme in den ÖPNV-Bedarfsplan; weitere 4 Maßnahmen sind als herausragende und bereits begonnene Maßnahmen als indisponibel benannt.

Sachgebiet:	Drucksache	Seite
ÖPNV-Bedarfsplan	RR 49/2016	3

Information der Bezirksregierung Köln

Der Regionalrat Köln hat am 15.01.2016 die Maßnahmenvorschläge von Bezirksregierung Köln und Nahverkehr Rheinland (NVR) für die Neuaufstellung des ÖPNV-Bedarfsplanes des Landes NRW beschlossen.

Die Bezirksregierung Köln hat die beschlossenen Maßnahmenvorschläge fristgerecht am 25.01.2016 an das Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes NRW (MBWSV) übermittelt.

Des Weiteren hat der Regionalrat Köln am 15.01.2016 beschlossen, dass die gemeldeten Maßnahmen bis zum 01.07.2016 in vordringlichen Bedarf und weiteren Bedarf kategorisiert bzw. priorisiert werden sollen.

Die priorisierten Maßnahmenvorschläge sollen dann dem MBWSV nach Beschlussfassung durch die NVR-Zweckverbandsversammlung am 29.06.2016 und den Regionalrat Köln am 01.07.2016 als politische Willensbekundung nachgereicht werden.

Die Priorisierung der Maßnahmenvorschläge wurde durch den NVR erarbeitet. Die Erläuterungen dazu können der folgenden Seite 3 entnommen werden.

Die Priorisierung der Maßnahmenvorschläge (Liste und Abbildungen) für den ÖPNV-Bedarfsplan 2017 des Landes NRW kann der Anlage entnommen werden.

Sachgebiet:	Drucksache	Seite
ÖPNV-Bedarfsplan	RR 49/2016	4

Erläuterungen des Nahverkehrs Rheinland (NVR)

Für die Fortschreibung des ÖPNV-Bedarfsplans hatten sich der Nahverkehr Rheinland (NVR) und der Regionalrat Köln über eine gemeinsame Vorschlagsliste abgestimmt und diese fristgerecht an das Landesverkehrsministerium versandt.

Gemäß dem Beschluss der Verbandsversammlung vom 10.12.2015 beabsichtigen der Regionalrat Köln und der NVR für die bereits an das Landesverkehrsministerium gemeldeten Vorhabenvorschläge eine Unterscheidung nach vordringlichem und weiterem Bedarf. Die ÖPNV-Aufgabenträger sollten unter Einbeziehung der politischen Vertreter aufgefordert werden, den verkehrlichen Nutzen ihrer Projektvorschläge zu melden und bis zur Osterpause eine Einordnung ihrer Maßnahmen nach vordringlichem und weiterem Bedarf vorzunehmen. Die auf dieser Grundlage neu strukturierte Vorschlagsliste soll dem Landesverkehrsministerium nach Verabschiedung durch die Zweckverbandsversammlung am 29.06.2016 und den Regionalrat Köln am 01.07.2016 als politische Willensbekundung nachgereicht werden.

Ausgehend von vorgenanntem Beschluss hatte der NVR eine Methodik zur Kategorisierung erarbeitet und diese im Januar / Februar d. J. zunächst mit den ÖPNV-Aufgabenträgern und dann mit den Fraktionsvorsitzenden der NVR-Verbandsversammlung und Vertretern des Regionalrats erörtert. Anschließend wurden die ÖPNV-Aufgabenträger aufgefordert, ihre Vorhabenvorschläge nach der vereinbarten Methodik bis zum 08.04.2016 in einen vordringlichen und einen weiteren Bedarf zu unterscheiden. Alle ÖPNV-Aufgabenträger haben dem NVR eine Rückmeldung gegeben. Einige Aufgabenträger haben die Priorisierung der Vorhaben durch den Verkehrsausschuss beschließen lassen. Die Vorschläge zu SPNV-Vorhaben wurden überwiegend durch den NVR gemeldet und entsprechend durch den NVR kategorisiert.

Die nach vordringlichem und weiterem Bedarf unterschiedenen Vorschläge wurden am 28.04.2016 mit den Fraktionsvorsitzenden des NVR und Vertretern des Regionalrates erörtert. Um die Verständlichkeit der Liste zu verbessern, wurde angeregt, die Vorhaben nach ihrer geographischen Lage zu sortieren. Darüber hinaus wurde die Absicht erklärt, eine begrenzte Auswahl als regionalpolitisch besonders bedeutsam eingeschätzte Vorhaben hervorzuheben.

ÖPNV-Bedarfsplan 2017

Maßnahmenvorschläge der Region

Meldungen an das MBWSV NRW bis 31.12.15/31.01.16

**Priorisierung nach
Vordringlichem Bedarf (VB) und
Weiterem Bedarf (WB)**

**gemäß den Beschlüssen
der Verbandsversammlung des ZV NVR am 10.12.2015
und des
Regionalrats Köln am 15.01.2016**

**zur Beschlussfassung und
Weiterleitung an das MBWSV NRW**

i. d. F.
des Beschlusses der Verbandsversammlung des
Zweckverbands Nahverkehr Rheinland am 29.06.16

1. Einführung

Die dem MBWSV NRW fristgerecht zugegangenen Maßnahmenvorschläge der Region zur Fortschreibung des ÖPNV-Bedarfsplans NRW sollen gemäß den Beschlüssen der Verbandsversammlung des ZV NVR vom 10.12.15 und des Regionalrats Köln vom 15.01.16 nach Vordringlichem Bedarf (VB) und Weiterem Bedarf (WB) unterschieden werden. Diese zwischen den Gremien abgestimmte Priorisierung soll dem Landesverkehrsministerium nach erneuter Beschlussfassung zur Berücksichtigung für die Fortschreibung des ÖPNV-Bedarfsplans vorgelegt werden.

Die Einstufung in den Vordringlichen bzw. Weiteren Bedarf erfolgte auf der Grundlage eines vom NVR entwickelten und mit den Gremienvertretern abgestimmten Bewertungsbogens. Dieser wurde von den ÖPNV-Aufgabenträgern bzw. für die SPNV-Maßnahmen vom Nahverkehr Rheinland ausgefüllt. Darüber hinaus sind die als gesetzt bzw. indisponibel (= im Bau bzw. in einem Finanzierungsprogramm enthalten) einzuordnenden Maßnahme enthalten.

Bei der Vorberatung der Ergebnisse der Priorisierung am 28. April 2016 haben sich die Fraktionsvorsitzenden des ZV NVR und Vertreter des Regionalrats auf eine Neustrukturierung der Vorschlagsliste verständigt (streckenbezogene Zusammenstellung, Kennzeichnung punktueller Vorhaben, Lageplan).

Vor dem Hintergrund der Vielzahl der Vorhaben wurde zudem vereinbart, aus dieser Liste eine engere Auswahl der für die Region politisch wichtigsten Maßnahmenvorschläge zu benennen (unter den Punkten 2 und 3 zusammengefasste und in der ANLAGE gelb markierte Maßnahmenvorschläge). Diese sollten zusammen mit den o. a. Einstufungen der ÖPNV-Aufgabenträger bzw. des ZV NVR in die Gremiensitzungen des ZV NVR am 17.06./29.06.16 und des Regionalrats am 01.07.16 eingebracht werden. Die aus regionaler Sicht wichtigsten Maßnahmen wurden in der Vorberatung am 06.06.16 abgestimmt und sind nachfolgend aufgeführt.

2. Auswahl der für die Region wichtigsten indisponiblen Maßnahmen

Nachfolgend ausgewählte indisponible Maßnahmen sind bereits in den ÖPNV-Bedarfsplan aufgenommen worden bzw. seitens des Landes zugesagt und für die Weiterentwicklung der Verkehrsangebote in der Region von besonderer Bedeutung.

Maßnahmenvorschlag SPNV	Lfd. Nr. NEU [ANLAGE]
<ul style="list-style-type: none"> Rhein-Ruhr-Express (RRX) 4-gleisiger Ausbau 	1.03 / 1.05 / 1.06 / 1.07 / 1.08
<ul style="list-style-type: none"> Ausbau S-Bahn Knoten Köln einschließlich S 11 und Erft-S-Bahn <u>S 11</u>: 2-gleisiger Ausbau Bergisch Gladbach – Köln-Dellbrück; weiterer S-Bahnsteig Köln Hbf und Köln Messe/Deutz, neue Haltepunkte Berliner Straße und CFK-Gelände; weitere Teilmaßnahmen <u>Erftbahn</u>: Elektrifizierung Horrem – Bedburg und Ertüchtigung für S-Bahn-Betrieb mit Überwerfungsbauwerk Horrem 	1.04 / 3.01 / 3.02 / 17.01 / 18.01
<ul style="list-style-type: none"> Ausbau der S 13 Troisdorf – Bonn – Oberkassel 	-
<ul style="list-style-type: none"> Euregiobahn Elektrifizierung und Netzerweiterung 	26.01 / 25.02 / 27.04

3. Auswahl der für die Region wichtigsten Maßnahmenvorschläge zur Aufnahme in den ÖPNV-Bedarfsplan

Nachfolgend sind die für die Region wichtigsten Maßnahmenvorschläge zur Fortschreibung des ÖPNV-Bedarfsplans aufgeführt.

3.1 Maßnahmenvorschläge für den SPNV

Maßnahmenvorschlag SPNV	Lfd. Nr. NEU [ANLAGE]	Gebietskörperschaften
<ul style="list-style-type: none"> Überwerfungsbauwerk Hürth-Kalscheuren und S-Bahn Köln – Bonn Irh. Überwerfungsbauwerk Hürth-Kalscheuren und 4-gleisiger Ausbau Köln – Hürth-Kalscheuren – Bonn für Einrichtung von S-Bahn-Verkehr (S 17) 	15.01 11.02	K / REK / EU / RSK / BN
<ul style="list-style-type: none"> Köln – Aachen Ausbau der Strecke Köln – Aachen durch Maßnahmen, die in ihrer Gesamtheit wie ein drittes Gleis wirken 	17.08 17.13 17.19 17.21 31.02	K / DN / AC / Städteregion Aachen
<ul style="list-style-type: none"> Voreifelbahn Elektrifizierung und zweigleisiger Ausbau Bonn – Euskirchen einschließlich Umbau Einfahrt Bf Euskirchen und kreuzungsfreie Anbindung der Linken Rheinstrecke (2630) in die Voreifelbahn (Strecke 2645) zur Schaffung von Durchbindungen 	14.01 14.04 14.05 14.06	BN / RSK / EU
<ul style="list-style-type: none"> Oberbergische Bahn Streckenausbau Köln Frankfurter Str. – Gummersbach für Beschleunigung und Taktverdichtung; Elektrifizierung 	4.01 4.03	K / RBK / RSK / OBK
<ul style="list-style-type: none"> Bördebahn Ausbau / Reaktivierung Düren – Zülpich – Euskirchen 	22.01	DN / EU
<ul style="list-style-type: none"> Eifelstrecke Elektrifizierung der Eifelstrecke zwischen Hürth-Kalscheuren und Kall einschließlich Blockverdichtung Hürth-Kalscheuren – Euskirchen 	15.04	REK / EU
<ul style="list-style-type: none"> S-Bahn Köln – Pulheim/Mönchengladbach Anpassungen für den S-Bahn-Verkehr einschließlich Verknüpfung Köln-Müngersdorf Technologiepark 	19.01 bis 19.08	REK / K
<ul style="list-style-type: none"> Rheinquerung Köln-Godorf / Wesseling / Niederkassel Neubau einer Verbindungsspanne Brühl – Köln-Godorf – Porz-Wahn für Personen- und Güterverkehr; Einrichtung S 18; in Verbindung mit BVWP-Straßenbaumaßnahmen „AK Köln-Godorf – AD Köln-Lind“ (A553-G10-NW-T2-NW) im „Weiteren Bedarf mit Planungsrecht“ <p>Vgl. gemeinsames Schreiben der Landräte (Rhein-Erft-Kreis, Rhein-Sieg-Kreis), Ober-/Bürgermeister (Köln, Niederkassel, Wesseling, Brühl, Troisdorf), der IHK Köln und Bonn/Rhein-Sieg, der Handwerkskammer zu Köln und der NVR GmbH vom 27.04.16 an den Bundesverkehrsminister</p>	13.01	K / REK / RSK / BN

3.2 Kommunale Maßnahmenvorschläge (ohne SPNV)

Kommunaler Maßnahmenvorschlag	Lfd. Nr. NEU [ANLAGE]	Gebietskörper- schaften
<ul style="list-style-type: none"> Ost-West-Achse Köln einschließlich östl. Verlängerung Bahnsteigverlängerungen an Haltestellen der Stadtbahnlinie 1, Ertüchtigung zum Betrieb mit Langzügen; Verlängerung von Bergisch Gladbach-Bensberg bis Kürten-Spitze 	K.07 GL.02	K / RBK
<ul style="list-style-type: none"> Stadtbahnanbindung Köln-Widdersdorf Verlängerung der Linie 1 ab Köln-Weiden West bis Widdersdorf; alternativ Verlängerung der Linie 4 von Köln-Bocklemünd über Köln-Widdersdorf nach Pulheim-Brauweiler 	K.15 BM.03	K / REK
<ul style="list-style-type: none"> Verlängerung Linie 7 / Rrh. Stadtbahn Köln – Bonn Verlängerung der Linie 7 in Porz-Zündorf bis zur Ranzeler Straße und Neubau Bonn-Beuel – Lülsdorf Schulzentrum – Köln-Zündorf (Endhaltestelle Linie 7) 	K.08 SU.03	BN / RSK / K
<ul style="list-style-type: none"> Köln, Nord-Süd-Strecke, 4. Bauabschnitt Stadtbahnanbindung Rondorf/Meschenich Nord 	K.14	K / REK
<ul style="list-style-type: none"> Köln, Stadtbahnanbindung Köln-Flittard – Leverkusen Neubau (Ausbau bzgl. Güterzuggleis zum Chempark) Stadtbahn Kölnmesse – Köln-Flittard mit Verlängerung nach Leverkusen 	K.13 LEV.01	K / LEV
<ul style="list-style-type: none"> Bonn, Hardtbergbahn (oberirdisch) Neubau einer oberirdischen Straßenbahnstrecke Rechtsrheinisch / Bonn Hbf – Uni-Campus / Eendenich – Brüser Berg 	BN.12	BN
<ul style="list-style-type: none"> Stadtbahnverlängerung Bonn-Buschdorf Verlängerung der Stadtbahn von Bonn-Tannenbusch Mitte über Hp Buschdorf und/oder der Straßenbahn von Auerberg nach Buschdorf Mitte/Ost 	BN.13	BN
<ul style="list-style-type: none"> Seilbahn Bonn Neubau einer Seilbahn zwischen Bonn-Venusberg Uni-Klinikum und DB-Haltepunkt Bonn-UN-Campus 	BN.19	BN
<ul style="list-style-type: none"> Aachen, ÖPNV-Trasse Uniklinik – RWTH Campus – Innenstadt 	AC.04	AC

Zur TABELLEN-ANLAGE „Maßnahmenvorschläge für den SPNV“ (Seiten 1 bis 18): Streckenübersicht

Nr. NEU	Strecke	Linien Fahrplan 2016	Seite
[1]	Köln Hbf – Köln-Mülheim – Leverkusen Mitte (– Düsseldorf Hbf)	R3 1, 5 / S 6	1
[1.a]	Köln-Mülheim – Köln-Flittard		2
[2]	Köln Hbf – K-Mülheim – LEV-Schlebusch – Opladen (– Wuppertal Hbf – Münster Hbf)	RE 7 / RB 48	2
[3]	Köln Hbf – K-Mülheim – K-Dellbrück – Bergisch Gladbach	S 11	2
[4]	(Köln Hbf –) K Trimbornstraße – K Frankfurter Straße – Gummersbach – Marienheide (– Meinerzhagen – Lüdenscheid)	RB 25	2
[4.a]	Dieringhausen – Waldbröl / – Morsbach		3
[5]	(Köln Hbf –) K Airport-Businesspark – K Steinstraße – Porz – Troisdorf	RE 9 / RB 27 / S 12	3
[6]	(Köln Hbf –) K Trimbornstraße – K Frankfurter Straße – Köln/Bonn Flughafen – Troisdorf	RE 8, 6a / S 13, 19	3
[7]	(Köln Hbf –) Troisdorf – Siegburg/Bonn – Herchen – Au (Sieg) (– Siegen)	RE 9 / S 12, 19	4
[8]	(Köln Hbf –) Troisdorf – (Mainz / Wiesbaden)	RE 8 / RB 27	4
[9]	(Köln Hbf –) Troisdorf – BN-Beuel – Rhöndorf – Bad Honnef (– Koblenz)	RE 8 / RB 27	4
[10]	Westspange: Köln Hbf – Köln West – Köln Süd – Hürth-Kalscheuren	RE 5, 12, 22 / RB 24, 26, 48	5
[11]	(Köln Hbf –) Köln Süd – Hürth-Kalscheuren – Brühl – Bonn Hbf – BN-Mehlem (– Koblenz)	RE 5 / RB 26, 30, 48	6
[12]	Südbahn: Köln Süd – Köln-Bonner Wall – Köln-Gremberg		7
[13]	Rheinquerung: Bonn Hbf – Köln Bonn Flughafen		7
[14]	Voreifelstrecke: Bonn Hbf – Euskirchen	S 23	8
[15]	Eifelstrecke: (Köln Hbf –) Köln Süd – Hürth-Kalscheuren – Euskirchen – Kall – Gerolstein (– Trier)	RE 12, 22 / RB 24	8
[15.a]	Euskirchen – Bad Münstereifel	RB 23	9
[15.b]	Kall – Hellenthal		9
[16]	Köln Hbf – K Hansaring – K-Ehrenfeld	RE 1, 8, 9 / RB 27, 38 / S 12, 13, 19	9
[17]	(Köln Hbf –) K-Ehrenfeld – Horrem – Düren – Stolberg Hbf – Aachen Hbf	RE 1, 9 / RB 38 / S 12, 13, 19	10
[17.a]	Düren – Heimbach	RB 21	11
[17.b]	Aachen Rothe Erde – Aachen Nord		11
[18]	Erftbahn: (Köln Hbf – K-Ehrenfeld –) Horrem – Bedburg (Erft) (– Grevenbroich – Neuss Hbf – Düsseldorf Hbf)	RB 38	12
[19]	(Köln Hbf –) K-Ehrenfeld – Pulheim – Grevenbroich (– Rheydt Hbf – Mönchengladbach Hbf)	RE 8 / RB 27	12
[20]	Köln Hbf (– Dormagen – Neuss Hbf)	RE 6a, 7	12
[21]	(Köln Hbf – K Hansaring –) K-Chorweiler – K-Worringen (– Dormagen – Neuss Hbf – Düsseldorf Hbf)	S 6, 11	13
[22]	Bördebahn: Düren – Zülpich – Euskirchen	RB 28	13
[23]	Düren – Jülich – Linnich SIG Combibloc (– Hückelhoven-Baal – Hückelhoven-Ratheim)	RB 21	13
[24]	Eschweiler Talbahn: Düren – Langerwehe – Stolberg Hbf	RB 20	14
[25]	Stolberg Hbf – Stolberg Altstadt	RB 20	14
[26]	(Aachen Hbf –) Herzogenrath – Alsdorf Poststraße – Stolberg Hbf	RB 20	14
[26.a]	(Stolberg Hbf) – Aachen Quinx – Aachen Bushof		14
[27]	Alsdorf-Kellersberg – Aldenhoven-Siersdorf – Baesweiler-Puffendorf – Jülich		14
[28]	Aachen Hbf (– Welkenraedt – Verviers-Central – Pepinster – Spa Géronstère)	RE 29	15
[29]	(Aachen Hbf –) Kerkrade (NL) Via Avantis		15
[30]	Herzogenrath (– Heerlen)	RE 18	15
[31]	Aachen Hbf – Aachen West – Herzogenrath – Lindern – Hückelhoven-Baal – Erkelenz (– Mönchengladbach Hbf)	RE 4 / RB 20, 33	15
[31.a]	(Aachen Hbf –) Lindern – Heinsberg	RB 33	16
[31.b]	(Mönchengladbach Hbf – Rheydt Hbf –) Dalheim	RB 34	16
[32]	Rheydter Kurve		16

Zur TABELLEN-ANLAGE „Kommunale Maßnahmenvorschläge (ohne SPNV)“: Region

Zweckverband / Kreisfreie Stadt / Landkreis / Städteregion	Seite
Nahverkehr Rheinland (Vorschläge für die Gesamtregion)	17
Stadt Aachen	17
Bundesstadt Bonn	17
Stadt Köln	19
Stadt Leverkusen	21
Kreis Düren	21
Kreis Euskirchen	21
Rhein-Erft-Kreis	22
Rhein-Sieg-Kreis	23
Rheinisch-Bergischer Kreis	24
Städteregion Aachen	25

1. Maßnahmenvorschläge für den SPNV

[1] Strecke / SPNV-Linien 2016	Punktueller Vorhaben	Auswahl der aus regionaler Sicht wichtigsten Maßnahmen-/Vorschläge
---------------------------------------	----------------------	---

Art: N=Neubau, A=Ausbau, A.E=Engpassbeseitigung

In Finanzierungsprogramm/-vereinbarung enthalten: § 12 ÖPNVG (NVR), § 13 ÖPNVG (Land), FV DB/Bd=Finanzierungsvereinbarung Bund/DB, GVFG, LuFV

BVWP-Entwurf: Vordringlicher Bedarf (VB), Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung (VB-E), Weiterer Bedarf (WB), Potenzieller Bedarf (PB)

Vorschlag für Bedarfsplan: indisponibel (= im Bau / in Finanzierungsprogramm enthalten), Vordringlicher Bedarf (VB), Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung (VB-E), Weiterer Bedarf (WB)

Lfd. Nr. NEU	Lfd. Nr. BIS-HER	Streckenabschnitt/ Station	Kurzbeschreibung	NVP: Vorauss. für neue Linie ab	Art	Zus. hang / abhäng. von	Kosten in Mio. €	in Finanz. progr./ -vereinb. enthalten	Status BVWP-Entwurf März 2016	Bemerkung Stellungnahme ZV NVR zum BVWP Nutzen Bezug Nahverkehrsplan ZV NVR	Vorschlag RR NVR
[1] Köln Hbf – Köln-Mülheim – Leverkusen Mitte (– Düsseldorf Hbf)										RE 1, 5 / S 6	
1.01	31	Streckenbereich Köln-Mülheim	Anpassung der Stellwerksbezirke Köln-Kalk-Nord und Mf		A.E	Knoten Köln	5,0		Vorschlag NVR Knoten Köln	Durchbindung der nördlichen Zufahrten in das Ortsgleis Mülheim - Deutz	indisp.
1.02	37	Köln-Mülheim	Barrierefreiheit; grundhafte Erneuerung		A	Station	10,0			"MOF 3"-Entwurf des NVR	indisp.
1.03	105	Köln-Mülheim	Überholgleis / Bahnsteigkante von Düsseldorf Richtung Köln Hbf (Gleis 0)	RRX 1, RRX 2, RRX 4, RRX 6 (2030+)	N		20,0		Vorschlag NVR	RRX	indisp.
1.04	27	Köln Messe/Deutz – Leverkusen Mitte	Neubau des S-Bahn Haltepunktes K-Berliner Straße	S 6 (2025)	N	Knoten Köln	6,0			Aufnahme des Haltepunktes ins GVFG-Bundesprogramm in Vorbereitung (Erweiterung der S-Bahn-Maßnahme)	indisp.
1.05	29	Köln – Düsseldorf – Duisburg – Dortmund	4-gleisiger Ausbau K-Mülheim – D- Benrath/Reisholz; 6-gleisiger Ausbau D-Benrath/ Reisholz – D Hbf – DU Hbf	RRX 1, RRX 2, RRX 4, RRX 6 (2030+)	N	RRX	2.000,0		laufende Vorhaben, VB	BVWP	indisp.
1.06	19	Lev-Chempark (Bayerwerk) – Lev-Küppersteg	4-gleisiger Ausbau	RRX 1, RRX 2, RRX 4, RRX 6 (2030+)	N	RRX	19,0	FV DB/Bd	laufende Vorhaben, VB	Rhein-Ruhr-Express (RRX), in Planfeststellung; Teilmaßnahme von 4-gleisigem Ausbau Köln-Mülheim – Düsseldorf (Finanzierungsvereinbarung Bund - DB Netz abgeschlossen)	indisp.
1.07	18	Leverkusen-Rheindorf – Leverkusen-Küppersteg	4-gleisiger Ausbau	RRX 1, RRX 2, RRX 4, RRX 6 (2030+)	N	RRX	23,8	FV DB/Bd	laufende Vorhaben, VB	Rhein-Ruhr-Express (RRX), in Planfeststellung; Teilmaßnahme von 4-gleisigem Ausbau Köln-Mülheim – Düsseldorf (Finanzierungsvereinbarung Bund - DB Netz abgeschlossen)	indisp.
1.08	17	Leverkusen-Rheindorf – Langenfeld	4-gleisiger Ausbau	RRX 1, RRX 2, RRX 4, RRX 6 (2030+)	N	RRX	30,0	FV DB/Bd	laufende Vorhaben, VB	Rhein-Ruhr-Express (RRX), in Planfeststellung; Teilmaßnahme von 4-gleisigem Ausbau Köln-Mülheim – Düsseldorf (Finanzierungsvereinbarung Bund - DB Netz abgeschlossen)	indisp.

[1.a] Köln-Mülheim – Köln-Flittard											
1.a.01	236	Köln-Mülheim - Flittard – Leverkusen-Chempark	Reaktivierung der EKML-Strecke für den SPNV		N		20,0			bis ca. 1970 SPNV-Anbindung des Bayerwerkes Leverkusen; ggf. Alternative zur Stadtbahnanbindung (K.13)	WB
[2] Köln Hbf – K-Mülheim – LEV-Schlebusch – Opladen (– Wuppertal Hbf – Münster Hbf)											RE 7 / RB 48
2.01	108	Hamm / Münster – Köln	Einrichtung einer schnellen S-Bahnverbindung Hamm/Münster – Köln (keine weiteren Angaben)		A					Vorschlag BVWP, nicht berücksichtigt	WB
2.02	41	Leverkusen-Schlebusch	Bahnsteigaufhöhung, Barrierefreiheit		A	Station	6,1			"MOF 3"-Entwurf des NVR	indisp.
2.03	106	Solingen Hbf – Köln-Mülheim	S-Bahn Köln - Wuppertal		A		232,4				WB
2.04	107	Köln/Düsseldorf – Dortmund	ABS Köln Neurather Ring – Haan, 4-gleisig, Vmax min. 200 km/h		N					Vorschlag BVWP, nicht berücksichtigt	WB
[3] Köln Hbf – K-Mülheim – K-Dellbrück – Bergisch Gladbach											S 11
3.01	26.1.1	Köln Hbf und Köln Messe/ Deutz	Ausbau der S11 und der S-Bahn-Stammstrecke Köln einschl. Hp CFK-Gelände und zweigleisigem Ausbau 2663	S 11 (2025)	A.E	Knoten Köln S 11	200,0	§ 13 ÖPNVG		GVFG-Bundesprogramm	indisp.
3.02	26.1.3	Strecke K-Dellbrück – Bergisch Gladbach	ESTW Bergisch Gladbach	S 11 (2025)	A	Köln S 11	34,0	§ 13 ÖPNVG		Vorab-DB-Maßnahme; GVFG-Bundesprogramm: c-Zeile	indisp.
[4] (Köln Hbf –) K Trimbornstraße – K Frankfurter Straße – Gummersbach – Marienheide (– Meinerzhagen – Lüdenscheid)											RB 25
4.01	26.21	Köln Frankfurter Straße – Gummersbach	weiterer Ausbau der Strecke für Beschleunigung und Taktverdichtung		A.E	Knoten Köln	25,0			Fahrplanverbesserung/-stabilität und Taktverbesserung Oberbergische Bahn; Beschleunigung in Teilabschnitten und Begegnungsabschnitte Königsforst, westlich von Overath, östlich von Ehreshoven und Kreuzungsbahnhof in Kierspe	VB
4.02	1	Köln – Meinerzhagen	Streckenausbau im Bereich Rösrath - Engelskirchen - westlich Dieringhausen	RE 25, S 15 (2030+)	A.E	Oberbergische Bahn	25,7	LuFV 8.7		in Bau; Konzept Oberbergische Bahn;	indisp.
4.03	26.8.3 72	Köln – Gummersbach	Elektrifizierung	RE 25, S 15 (2030+)	A	Knoten Köln	80,0			Konzept Oberbergische Bahn; Knoten Köln; auch im Zielnetz 2030+	VB
4.05	160	Köln-Heumar	Neubau Hp an Oberbergischer Bahn (RB25)		N	Station	4,0			bereits vorhandener Betriebsbahnhof für Zugkreuzungen	WB
4.06	2	Köln – Meinerzhagen	Ausbau der Stationen Köln-Hansaring, Rösrath-Stümpen, Engelskirchen, Dieringhausen, Marienheide, Meinerzhagen		A	Oberbergische Bahn	10,3	§ 13 ÖPNVG		im Bau	indisp.
4.07	42	Rösrath			A	Station	4,3			"MOF 3"-Entwurf des NVR	indisp.
4.08	45	Lohmar-Honrath	Bahnsteigerneuerung		A	Station	1,2	ZIP-Programm		ZIP-Programm "Barrierefreiheit an kleinen Bahnhöfen"	indisp.

4.09	157	Overath-Vilkerath	Neubau Hp an Oberbergischer Bahn (RB25)	(2020)	N	Station	2,0	§ 12 ÖPNVG		Stadt Overath	indisp.
4.10	158	Engelskirchen-Loope	Neubau Hp an Oberbergischer Bahn (RB25)		N	Station	2,0			Gemeinde Engelskirchen	WB
4.11	3	Gummersbach – Brügge	Einbau EstW	(2020)	A	Oberbergische Bahn	20,0	LuFV		in Bau; notwendig für Betrieb Meinerzhagen - Brügge (-Lüdenscheid); Finanzierung aus LuFV	indisp.
[4.a] Dieringhausen – Waldbröl / – Morsbach											
4.a.01	89	Osberghausen – Waldbröl – Morsbach	Reaktivierung Wiehltalbahn für den SPNV		N	Wiehltalbahn				Machbarkeitsstudie mit negativem Ergebnis liegt vor	
[5] (Köln Hbf –) K Airport-Businesspark – K Steinstraße – Porz – Troisdorf										RE 9 / RB 27 / S 12	
5.01	16	Köln Messe/Deutz	Weichenstraße Deutz Hoch		N		6,0	BVWP	VB	Schaffung von Überholmöglichkeiten; Knoten Köln; notwendig für RE 6/6a	indisp.
5.02	26.4	Köln Messe/Deutz	Verbindung Gleis 1 mit Siegstrecke		N	Knoten Köln	15,0		potenzieller Bedarf	BVWP Knoten Köln	indisp.
5.03	22	Köln - Trimbornstraße	Bahnsteigverlängerung	S 12, S 13, S 19, RB 25	A	Station	3,0			erforderlich für Doppeltraktion LINT 81 auf der RB 25	VB
5.04	26.5.1	Köln – Siegburg	Verlängerung Schnellfahrstrecke, Abschnitt Gummersbacher Straße - Abzw. Flughafen NW		A	Knoten Köln	180,0	BVWP	VB	Entmischung Fern-/ Regional-/ Güterverkehr	indisp.
5.05	26.5.2	Köln – Siegburg	Verlängerung Schnellfahrstrecke, Abschnitt Abzw. Flughafen NW - Abzw. Steinstraße		A	Knoten Köln	50,0	BVWP	VB	Entmischung Fern-/ Regional-/ Güterverkehr	indisp.
5.06	26.23	Köln-Gremberg – Köln-Gremberg Nord	Überwerfungsbauwerk Köln-Gremberg Nord		N	Knoten Köln	110,0	BVWP	potenzieller Bedarf		indisp.
5.07	65	S-Bahn Köln – Troisdorf	Wendeanlage Köln-Kalk		N	Troisdorf	15,0				VB
5.08	211	Troisdorf – Köln-Wahn	planfreie Verbindung Siegstrecke/Rechte Rheinstrecke		A	Siegstrecke	30,0				VB
[6] (Köln Hbf –) K Trimbornstraße – K Frankfurter Straße – Köln/Bonn Flughafen – Troisdorf										RE 8, 6a / S 13, 19	
6.01	112	Troisdorf – Köln Messe/Deutz	Verbindungskurve Köln-Porz - Flughafenschleife Süd-West		N	Siegstrecke	10,0			ermöglicht Fahrten über Porz in den Flughafen	WB
6.02	32	Köln/Bonn Flughafen	Bau einer Wendeanlage	RE 6, RRX 4 (2030+)	N	RRX	6,0		Vorschlag NVR Knoten Köln		VB

[7] (Köln Hbf – Troisdorf – Siegburg/Bonn – Herchen – Au (Sieg) – Siegen)										RE 9 / S 12, 19	
7.01	113	Troisdorf	Einbau Weichenpaar Nordkopf		N	Sieg-strecke	2,0				VB
7.02	215	Siegburg	Neue Weichenverbindung zwischen Siegstrecke und Schnellfahrstrecke		N	Sieg-strecke	11,0			Überleitung RE 9 Sprinter auf Neubaustrecke	WB
7.03	216	Hennef	Beseitigung Bahnübergang Bröltalstraße, Landstraße 115		A	Sieg-strecke	3,0				WB
7.04	66	Siegburg – Siegen	zweigleisiger Ausbau der eingleisigen Abschnitte		A.E	Sieg-strecke	130,0		laufende Vorhaben, VB	BVWP (Mittelrheinkorridor I)	indisp.
7.05	109	Siegburg – Siegen	2-gleisiger Ausbau Blankenburg – Merten, Schladern – Rosbach und Siegen – Siegen Ost Gbf, evtl. Lärmvorsorge KV-Profil P/C 400 zwischen Au (Sieg) – Siegen – Siegen Ost Gbf KV-Profil P/C 400 zwischen Siegen und Siegen-Weidenau		A.E	Sieg-strecke			laufende Vorhaben, VB	BVWP (Mittelrheinkorridor I)	indisp.
7.06	210	Hagen – Siegen – Gießen (–Friedberg) Siegburg – Siegen	2-gleisiger Ausbau Blankenburg – Merten, Schladern – Siegen Ost Gbf KV-Profil P/C 400 zwischen Au (Sieg) – Siegen – Siegen Ost Gbf KV-Profil P/C 400 zwischen Siegen und Siegen-Weidenau		A.E	Sieg-strecke			laufende Vorhaben, VB	BVWP (Mittelrheinkorridor I)	indisp.
7.07	211	Troisdorf – Siegen – Gießen – Friedberg	2-gleisiger Ausbau Blankenburg – Merten und Schladern – Rosbach höhenfreie Verknüpfungen in Troisdorf		A.E	Sieg-strecke			laufende Vorhaben, VB	BVWP (Mittelrheinkorridor I)	indisp.
[8] (Köln Hbf – Troisdorf – (Mainz / Wiesbaden)										RE 8 / RB 27	
8.01	237	Köln/Troisdorf – Mainz-Bischofsheim/Wiesbaden	2-gleisige Neubaustrecke Troisdorf – Mainz-Bischofsheim für den Güterverkehr		N		21.000,0		potenzieller Bedarf	BVWP (Mittelrheinkorridor II)	indisp.
[9] (Köln Hbf – Troisdorf – BN-Beuel – Rhöndorf – Bad Honnef – Koblenz)										RE 8 / RB 27	
9.01	169	ESTW Abschnitt Troisdorf bis Bonn-Oberkassel	Ersatz Alttechnik im Rahmen S 13, dort finanziell teilweise enthalten	S 13 (2025)	A	Rhein-strecke	50,0	LuFV			indisp.
9.02	52	ESTW	elektronisches Stellwerk für den Abschnitt Troisdorf - Bonn-Oberkassel		A	Rhein-strecke	50,0	LuFV			indisp.

9.03	5	Troisdorf – Bonn-Oberkassel	Ausbau zur S-Bahn S 13 einschließlich neuer Hp Bonn-Villich und Bonn-Ramersdorf	S 13 (2025)	A	Rhein-strecke	400,0	LuFV / § 13 ÖPNVG		im Bau	indisp.	
9.04	217	Bonn-Oberkassel – Bad Honnef, Grenze	Ertüchtigung der Strecke für S-Bahn-Fahrzeuge	S 13 / RB 27 (2025)	A	Rhein-strecke	20,0				WB	
9.05	25	Bonn-Beuel	Verknüpfung S 13 mit Straßenbahnlinie 62 und 65	S 13 (2025)	A	Stadtbahn mit Mobilstation					VB	
9.06	167	Bad Honnef-Rhöndorf	Barrierefreier Ausbau Bf Bad Honnef-Rhöndorf		A	Station	2,5			Finanzierung der Leistungsphasen 1-4 (HOAI) durch den Bund	VB	
9.07	153	Bad Honnef Stadtmitte	Bau eines neuen Haltepunktes in Höhe der Stadtbahn-Endhaltestelle (Linie 66)		A	Station	6,0			Ersatz der beiden Bahnhöfe Bad Honnef und Rhöndorf durch einen neuen Haltepunkt	WB	
9.08	166	Bad Honnef	Barrierefreier Ausbau Bf Bad Honnef		A	Station				Stadt Bad Honnef; siehe auch unter Nr. 9.07: ggf. Ersatz der beiden Bahnhöfe Bad Honnef und Rhöndorf durch einen neuen Haltepunkt	WB	
[10] Westspange: Köln Hbf – Köln West – Köln Süd – Hürth-Kalscheuren							RE 5, 12, 22 / RB 24, 26, 48					
10.01	26.3.1	Köln-Hansaring – Hürth-Kalscheuren	Abschnittsweiser Ausbau Kölner Westspange, Abschnitt K-Hansaring - K-West	S 15, S 16, S 17 (2030+)	A	Knoten Köln	150,0		Vorschlag NVR Knoten Köln	Einrichtung von S-Bahn-Verkehr (S 15, S 16, S 17); Knoten Köln	indisp.	
10.02	26.3.2	Köln-Hansaring – Hürth-Kalscheuren	Abschnittsweiser Ausbau Kölner Westspange, Abschnitt K West - K Süd	S 15, S 16, S 17 (2030+)	A	Knoten Köln	75,0		Vorschlag NVR Knoten Köln	Einrichtung von S-Bahn-Verkehr (S 15, S 16, S 17); Knoten Köln	indisp.	
10.03	93	Köln-Aachener Str.	Neubau S-Bahnhof (Westspange Köln)	S 15, S 16, S 17 (2030+)	N	Station	5,0			Verknüpfung mit Stadtbahnlinien 1 und 7; ohne Westspange Gleisverschwenkung notwendig	VB	
10.04	26.3.3	Köln-Hansaring – Hürth-Kalscheuren	Abschnittsweiser Ausbau Kölner Westspange, Abschnitt Köln Süd - Hürth-Kalscheuren	S 15, S 16, S 17 (2030+)	A	Knoten Köln	150,0		Vorschlag NVR Knoten Köln	Einrichtung von S-Bahn-Verkehr Köln - BN-Mehlem	indisp.	
10.05	94	Köln-Weißhausstraße	Neubau S-Bahnhof (Westspange Köln)	S 15, S 16, S 17 (2030+)	N	Station	5,0				VB	
10.06	92	Köln-Klettenberg (neuer Hp)	Verknüpfung Westspange Köln mit Stadtbahnlinie 13 (Gürtellinie - Verlängerung geplant)	S 15, S 16, S 17 (2030+)	N	Stadtbahn mit Mobilstation	6,0			Verlängerung Stadtbahnlinie 13 / Westspange Köln	VB	
10.07	95	Köln-Klettenberg	Neubau S-Bahnhof (Westspange Köln)	S 15, S 16, S 17 (2030+)	N	Station	5,0				VB	
10.08	28	Köln Eifeltor	Personalwechselstelle für den Güterverkehr		N	Rhein-strecke	50,0			Maßnahme für Güterverkehr zur Erhöhung der Leistungsfähigkeit, Entlastung SPNV	WB	
10.09	48	EstW Hürth-Kalscheuren	elektronisches Stellwerk Streckenabschnitt Köln-West bis Hürth-Kalscheuren		A	Rhein-strecke	50,0	LuFV			indisp.	

10.10	22	RB 23, RB 24, RB 25, MRB 26	kleinere Maßnahmen zur Verbesserung des Betriebsablaufs		A	Strecken	15,0			störungsfreier Betrieb	VB
[11] (Köln Hbf – Köln Süd – Hürth-Kalscheuren – Brühl – Bonn Hbf – BN-Mehlem (– Koblenz) RE 5 / RB 26, 30, 48											
11.01	74	Köln – Hürth-Kalscheuren – Bonn	Weiterführung des Gütergleises von Hürth-Kalscheuren bis Brühl Gbf und niveaufreie Einführung in den Nordkopf Brühl Gbf		N	Knoten Köln	13,0		Vorschlag NVR Knoten Köln	Teilmaßnahme von stufenweisem, mehrgleisigem Ausbau Köln - Remagen; ABS Köln – Hürth-Kalscheuren – Bonn (Variante Brühl)	indisp.
11.02	73	Köln – Hürth-Kalscheuren – Bonn	4-gleisiger Ausbau Köln – Hürth – Kalscheuren – Bonn inkl. Überwerfungsbauwerk Hürth-Kalscheuren (S-Bahn Köln – Bonn)	RRX 6, S 15, S 16, S 17 (2030+)	A.E	Rhein-strecke				Einrichtung von S-Bahn-Verkehr (S 17); ABS/NBS Köln – Hürth-Kalscheuren – Bonn	VB
11.03	218	Köln – Bonn – Remagen	Stufenweiser mehrgleisiger Ausbau	RRX 6, S 15, S 16, S 17 (2030+)	A	Rhein-strecke	150,0			Entmischung Fern-, Regional- und Güterverkehr	VB
11.04	238	Köln – Koblenz – Mainz / Wiesbaden	Einrichtung von Lärmmessstellen an der Rheinstraße		A	Korridor				Bau von Lärmmessstellen: Rheinstraße	WB
11.05	49	ESTW Brühl – Sechtem – Roisdorf	elektronisches Stellwerk Streckenabschnitt zwischen Hürth-Kalscheuren und Bonn		A	Rhein-strecke	50,0	LuFV			indisp.
11.06	26.11	Sechtem	Verlängerung Überholgleis Bf Sechtem für Güterverkehr		A	Knoten Köln	3,0		potenzieller Bedarf	BVWP Knoten Köln	indisp.
11.07	163	Roisdorf, Hoffnungsthal, Runderoth, Kalscheuren (Rheinstraße), u. a.	Nachrüstung barrierefreier Ausbau SPNV-Stationen		A	Station	15,0				VB
11.08	219	Bonn Hbf	Bau einer Wendeanlage für die RB 30 auf der Südost-Seite des Bonner Hbf		A	Rhein-strecke	25,0			Entlastung Bonn Hbf	WB
11.09	15	Bonn-UN-Campus	Neubau Haltepunkt	2020	N	Station	5,8	§ 13 ÖPNVG		im Bau	indisp.
11.10	50	ESTW Bonn - Bad Godesberg	elektronisches Stellwerk Streckenabschnitt Bonn		A	Rhein-strecke	50,0	LuFV			indisp.
11.11	39	Bonn-Mehlem	Modernisierung Verkehrsstation, Herstellung Barrierefreiheit		A	Station	6,8			"MOF 3"-Entwurf des NVR	indisp.

[12] Südbahn: Köln Süd – Köln-Bonner Wall – Köln-Gremberg											
12.01	75	Köln-Süd – Köln-Kalk	Ausbau der Güterbahn zur SPNV-Strecke	S 16 (2030+)	A	Südbahn	40,0			Einrichtung von S-Bahn-Verkehr (S 16); Knoten Köln	WB
12.02	76	Köln Bonntor/ Bonner Wall	Ausbau zum Personenbahnhof	S 16 (2030+)	A	Südbahn	20,0			Teilmaßnahme von S-Bahn Köln; Verknüpfung mit der Nord-Süd-Stadtbahn; Knoten Köln; BVWP-Projekt-vorschlag Nr. 424; Vorschlag auch unter Knoten Köln Nr.	WB
12.03	26.6	Köln Bonntor/ Bonner Wall	Ausbau zum Personenbahnhof	S 16 (2030+)	A	Knoten Köln	20,0			Teilmaßnahme von S-Bahn Köln; Verknüpfung mit der Nord-Süd-Stadtbahn; Knoten Köln; BVWP-Projektvorschlag Nr. 424; Knoten-Köln-Maßnahme Nr. 6; auch im Zielnetz 2030+ (s. u.)	indisp.
12.04	77	Köln-Poll	neuer Hp an S 16 (Stadtbahnverknüpfung)	S 16 (2030+)	N	Südbahn	6,0			Einrichtung von S-Bahn-Verkehr (S 16); Knoten Köln	WB
12.05	78	Köln-Humboldt/ Gremberg	neuer Hp an S 16 (Fachhochschule Süd)	S 16 (2030+)	N	Südbahn	6,0			Einrichtung von S-Bahn-Verkehr (S 16); Knoten Köln	WB
[13] Rheinquerung: Bonn Hbf – Köln Bonn Flughafen											
13.01	234	Brühl – Köln-Godorf – Porz-Wahn	Neubau Verbindungsspanne für Personen- und Güterverkehr	S 18 (2030+)	N	Flughafen-anbindung Bonn				Eisenbahnspanne Köln / Brühl – Porz-Wahn (Rheinquerung); BVWP-Projektvorschlag Nr. 243;	WB
13.02	233	Bonn – Menden – Troisdorf – Köln/Bonn Flughafen	2-gleisige Strecke, Ausfädelung Bonn Gbf, Überdeckung A 565, Parallele Rheinbrücke, Einfädelung rechte Rheinstrecke auf Höhe Autobahndreieck A 59, Bündelung von Verkehrswegen	S 18 (2030+)	N	Flughafen-anbindung Bonn				Rheinquerung A 565 Parallele, Bündelung von Verkehrswegen (Autobahn und Bahntrasse)	WB
13.03	232	Bonn – Menden – Siegburg – Köln/Bonn Flughafen	1-gleisiger Tunnel Bonn – Menden (alternative Rheinquerung) Verbindungskurve Menden – Siegburg/Bonn Verbindungskurve Siegburg/Bonn – Siegstrecke neue Halte Bonn Nord, Bonn-Beuel Nord	S 18 (2030+)	N	Flughafen-anbindung Bonn				Rheinquerung: Bonn Hbf – Menden – Siegburg – Flughafen CGN; BVWP-Projektvorschlag Nr. 343	WB
13.04	231	Bonn-Ramersdorf – Bonn			N	Flughafen-anbindung Bonn	32,2			Zweissystem-Stadtbahn	WB

13.05	230	Köln-Bonn Flughafen - Wahn – Roisdorf – Bonn Hbf	2-gleisiger Neubau, Ausfädelung aus der KBS 465 / 450.22 südlich von Porz-Wahn, Niederkassel - Rheinbrücke - Wesseling Urfeld, Einfädelung in KBS 470 nördlich von Roisdorf, ggf. Verbindungskurve Richtung Sechtem		N	Flughafen-anbindung Bonn				Zweissystem-Stadtbahn	WB
[14] Voreifelstrecke: <u>Bonn Hbf – Euskirchen</u>										S 23	
14.01	110	Bonn Hbf	Überwerfung von der Linken Rheinstraße (2630) in die Voreifelbahn (Strecke 2645)	S 23 (2030+)	N	Rhein-strecke	35,0			Durchbindung RB 30 BN-Duisdorf, S 23 BN-Mehlem (großes "C")	WB
14.02	4	Bonn – Euskirchen	Teilweiser zweigleisiger Ausbau, 4 neue Haltepunkte	S 23	A	RB 23	40,0	§ 13 ÖPNVG		im Bau Kategorisierung Kreis EU:VB	indisp.
14.03	26.8.2	Bonn – Euskirchen	Elektrifizierung	S 23 (2030+)	A	Knoten Köln	60,0				VB
14.04	83	Bonn – Euskirchen	Elektrifizierung	S 23 (2030+)	A	Voreifel-bahn	60,0			Kategorisierung Kreis EU: VB	VB
14.05	81	Bonn – Euskirchen	zweigleisiger Ausbau	S 23	A	Voreifel-bahn	40,0				VB
14.06	82	Bonn – Euskirchen	getrennte Einführung 2631 und 2645 in den Bahnhof Euskirchen (4/5 - gleisige Einfahrt Ostseite Euskirchen)	S 23	A.E	Voreifel-bahn	15,0				VB
14.07	23	Mechernich	Bahnsteigaufhöhung, Barrierefreiheit		A	Station	4,0	§12 ÖPNVG		im Bau	indisp.
[15] Eifelstrecke: (<u>Köln Hbf –</u>) <u>Köln Süd</u> – <u>Hürth-Kalscheuren</u> – <u>Euskirchen</u> – <u>Kall</u> – <u>Gerolstein</u> (– Trier)										RE 12, 22 / RB 24	
15.01	26.2 67	Hürth-Kalscheuren	Überwerfungsbauwerk Hürth-Kalscheuren	RE 12, RE 22, RB 24	A.E	Knoten Köln	30,0		potenzieller Bedarf	BVWP Knoten Köln; ggf. Aufteilung Güterverkehr / SPNV (evtl. 2 Bauwerke)	indisp.
15.04	26.8.1 79	Hürth- Kalscheuren – Kall	(1) Elektrifizierung Ergänzung: (2) Blockverdichtung Hürth-Kalscheuren - Euskirchen	RE 22, S 15 (2030+)	A	Knoten Köln Eifelstrecke	80,0			Kategorisierung Kreis EU: VB	VB
15.05	80	Hürth-Kalscheuren – Ehrang	2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Hürth – Kalscheuren – Ehrang	RE 22, S 15 (2030+)	A	Eifelstrecke					WB
15.06	159	Hürth-Fischenich	Neubau Hp an Eifelstrecke	S 15, S 17 (2030+)	N	Station	3,5			Verknüpfung mit Stadtbahnlinie 18	WB

15.07	43	Bahnsteig-erneuerungen Eifelstrecke/ Euskirchen	Euskirchen-Großbüllesheim, Euskirchen-Stotzheim (Verlegung), Mechernich-Satzvey (Verlegung), Dahlem-Schmidtheim, Kall-Urft, Kall-Scheven, Euskirchen-Kreuzweingarten		A	Station	10,4			"MOF 3"-Entwurf des NVR Kategorisierung Kreis EU: VB	indisp.
15.08	112	Mechernich Satzvey	Beseitigung Bahnübergang Landstraße 21		A	Eifelstrecke	4,3			Kategorisierung Kreis EU: VB	WB
15.09	44	Kall	Bahnsteigaufhöhung, Barrierefreiheit		A	Station	6,0			"MOF 3"-Entwurf des NVR Kategorisierung Kreis EU: VB	indisp.
15.10	46	Blankenheim (Wald)	Bahnsteigaufhöhung, Barrierefreiheit		A	Station	5,0	ZIP-Programm		ZIP-Programm "Barrierefreiheit an kleinen Bahnhöfen" Kategorisierung Kreis EU: VB	indisp.
15.11	47	Dahlem	Bahnsteigaufhöhung, Barrierefreiheit		A	Station	1,8	ZIP-Programm		ZIP-Programm "Barrierefreiheit an kleinen Bahnhöfen" Kategorisierung Kreis HS: VB	indisp.
[15.a] Euskirchen – Bad Münstereifel										RB 23	
15.a.01	154	Bad Münstereifel- Iversheim, -Arloff	Bahnsteigaufhöhung, Barrierefreiheit im Gebiet Gemeinde Bad Münstereifel		A	Station	3,0			Kreis EU: Untersuchungsvariante Elektrifizierung	VB
[15.b] Kall – Hellenthal											
15.b.01	90	Kall – Hellenthal	Reaktivierung Oleftalbahn für den SPNV		N	Oleftal-bahn	5,1			Kategorisierung Kreis EU: WB	WB
[16] Köln Hbf – K Hansaring – K-Ehrenfeld										RE 1, 8, 9 / RB 27, 38 / S 12, 13, 19	
16.01	26.7	Köln Hbf	Weichenverbindung Gleis 7/8		N	Knoten Köln	3,0	BVWP	potenzieller Bedarf		indisp.
16.02	26.1.2	diverse	Nachrüstung Blockver-dichtung/ Anpassung LST auf den S-Bahn-Zulauf-strecken im Knoten Köln, Abstellanlage in Köln- Mülheim		A	Köln	10,0				indisp.
16.03	51	ESTW Köln Hbf	zwei elektronische Stellwerke in Köln Hbf		A	Rhein-strecke	100,0	LuFV			indisp.
16.04	53	S-Bahn Köln	ESTW für die S-Bahn Köln		A	Knoten Köln	50,0	§ 13 ÖPNVG		Erneuerung der Alt-Technik; teilweise im GVFG-BP: c-Zeile (unter Vorbehalt aufgenommen)	indisp.
16.05	111	Westliche Ein- und Ausfahrt Köln Hbf	Flexibilisierung der Ein- und Ausfahrten unter Mitnutzung Zufahrt Köln Bbf und Schlundgleis		A.E	Rhein-strecke	20,0			dreigleisige parallele Ein-/ Ausfahrt	WB
16.06	104	K-Ehrenfeld – K-Nippes	Elektrifizierung der HGK-Strecke		A	HGK	5,0			Güterverkehr	WB

[17] (Köln Hbf –) K-Ehrenfeld – Horrem – Düren – Stolberg Hbf – Aachen Hbf								RE 1, 9 / RB 38 / S 12, 13, 19			
17.01	239	Köln-Ehrenfeld – Köln-Müngersdorf Technologiepark	Einbau einer Weichenstraße	RE 8, S 6 (2025)	A	Knoten Köln	11,0			Erhöhung der Flexibilität; Knoten Köln Rhein-Erft-Kreis Stadt Pulheim	WB
17.02	57	Köln – Düren	Wendeanlage Köln-Weiden West		N	Düren	6,0			Wendeanlage für Fußball-Verstärkungsverkehr bis Weiden West; Erhöhung Leistungsfähigkeit	VB
17.03	164	Sindorf	Bahnsteigverbreiterung		A	Station	3,0			für über 6.000 Reisende/Tag nicht mehr ausreichend	VB
17.04	168	Kerpen-Manheim West (Umsiedlungs-ort „Manheim-neu“)	Neubau eines S-Bahn-Haltepunktes auf der Höhe der verlegten Ortschaft Kerpen-Manheim („Manheim-neu“)	S 13, S 19 (2030+)	N	Station				Stadt Kerpen	WB
17.05	60	Düren – Horrem	Überleitverbindung zwischen S-Bahn und Fernbahn in Ehrenfeld/ Lövenich/ Sindorf/ Horrem		A	Düren	11,0			Liste SPNV-Beirat Kategorisierung Kreis BM: VB	VB
17.06	58	Horrem – Düren	Beidseitige Anbindung des Überholbahnhofs Dorsfeld		A		3,0			Erhöhung der Flexibilität	VB
17.07	59	Düren – Sindorf	Abschnittsweise zweigleisiger Streckenausbau inkl. Bf Sindorf	S 12, S 13, S 19	A.E	Düren	100,0			Kategorisierung Kreise DN und BM: VB	WB
17.08	100	Merzenich – Düren	Weichenverbindung S-Bahn/ Güterverkehr-Überholgleis		A.E	Düren	6,0			Erhöhung Leistungsfähigkeit	VB
17.09	101	Merzenich – Düren	Zweigleisiger Ausbau der S-Bahn-Strecke Merzenich - Düren	S 12, S 13	A.E	Düren	20,0			Teilmaßnahme von Überwerfung zur Verbindung Nord-/Südteil Düren Hbf/ Rurtalbahn; Erhöhung der Streckenleistungsfähigkeit	WB
17.10	23	Umbau Bf Düren (Nordseite)	lagerrichtige Überholung Richtung Aachen; Elektrifizierung Nordseite		A		8,0	§ 12 ÖPNVG		bereits planfestgestellt; Änderungen erforderlich; Erhöhung Leistungsfähigkeit	indisp.
17.11	97	Düren-Nord	Durchbindung Vorbahnhof zum Bf Düren (Nordseite)		A		5,0			Kategorisierung Kreis DN: VB	VB
17.12	98	Düren-Ost	Überwerfung zur Verbindung Nord-/Südteil Düren Hbf / Rurtalbahn	RB 21	A		25,0			Durchbindung RB 20/21	WB
17.13	99	Langerwehe	Überwerfung der Strecken 2575 (EVS) und 2600 (DB)		N		25,0			planfreie Einfädelung RB 20	VB
17.14	56	Langerwehe – Düren	dreigleisiger Ausbau Langerwehe - Düren	RB 20	A		110,0		weiterer Vorschlag NVR	ABS Köln-Aachen Kreis DN: WB	indisp.
17.15	54	Aachen – Düren	Bau 3. Bahnsteigkante in Aachen - Rothe Erde		A.E		3,0			Entzerrung SPNV/ Fernverkehr/ Güterverkehr	WB
17.16	55	Düren – Aachen	neu zu untersuchen: Düren - Aachen, 3/4 - gleisiger Ausbau	RRX 1, RE 9	A		500,0		weiterer Vorschlag NVR	ABS Köln-Aachen; Kreis DN: VB; indisponibel als "Vorhaben aus BVWP" im derzeit gültigen ÖPNV-Bedarfsplan	indisp.

17.17	156	Düren-Derichweiler	neuer Hp an RB 20	RB 20	N	Station	3,0			abhängig vom 3-gleisigem Ausbau Langerwehe - Düren	WB
17.18	152	Aachen-Eilendorf	Maßnahme der Stadt Aachen zur barrierefreien Erschließung und Umgestaltung des Umfeldes		A	Station	3,0			Stadt Aachen	VB
17.19	26.22	Eschweiler – Aachen-Rothe Erde	Bf Eschweiler: Verlängerung Überholgleis 1-4 (720m), Bf Aachen-Rothe Erde: Bau Mittelüberholgleis		A.E	Knoten Köln	35,0		potenzieller Bedarf	BVWP ABS Köln - Aachen; Teilnahme des Ausbaus Köln – Aachen gem. Stellungnahme zum BVWP-Entwurf, enthält auch Geschwindigkeitserhöhung im Bf Eschweiler	indisp.
17.20	150	Aachen Berliner Ring	neuer Hp an RB 20 (Aachen - Stolberg)	RB 20	N	Station	3,0			Stadt Aachen	WB
17.21	102	Herzogenrath – Aachen – Düren	Verbesserung der Leistungsfähigkeit der Übereckverbindung für den SPNV mit Kleinmaßnahmen		A.E	Düren	50,0		weiterer Vorschlag NVR	ABS Köln-Aachen; Teilnahme des Ausbaus Köln – Aachen gem. Stellungnahme zum BVWP-Entwurf	indisp.
17.22	151	Aachen Hbf	Südzugang		N	Station	6,0			Stadt Aachen	VB
17.23	21	Düren – Aachen-Bundesgrenze	Geschwindigkeitserhöhung und Oberleitung zwischen Düren und Bundesgrenze		A		230,0		weiterer Vorschlag NVR	ABS Köln-Aachen	indisp.
[17.a] Düren – Heimbach				RB 21							
17.a.01	7	Südteil Bf Düren	Vollsignalisierung der Verbindung Bf Düren - Werkstatt Rurtalbahn - Bördebahn		A	Rurtalbahn	6,0	§ 12 ÖPNVG		im Bau Kreis DN: VB	indisp.
17.a.02	116	Heimbach	Neubau mit Beseitigung Bahnübergang		A	Rurtalbahn	3,0				VB
[17.b] Aachen Rothe Erde – Aachen Nord											
17.b.01	134	Aachen-Rothe Erde – Aachen-Haaren – Aachen-Nord/Würselen	Reaktivierung "Bombardiergleis" für den SPNV einschl. Gleisdreieck Haaren und Strecke Aachen-Nord - Würselen		N	EVS	15,0				WB
17.b.02	139	Aachen – Würselen – Jülich	Reaktivierung Aachen – Würselen – Jülich (alternativ Weisweiler – Jülich bzw. Alsdorf – Baesweiler – Jülich)		N	EVS	40,0				WB

[18] Erftbahn: (Köln Hbf – K-Ehrenfeld –) Horrem – Bedburg (Erft)											RB 38	
(- Grevenbroich – Neuss Hbf – Düsseldorf Hbf)												
18.01	26.9	Horrem – Bedburg	Elektrifizierung / Ertüchtigung für S-Bahn Betrieb einschließlich Überwerfungsbauwerk Horrem ab 2020	S 12 (2025)	A	Knoten Köln	38,0	§ 13 ÖPNVG in Vorbereitung		GVFG Bundesprogramm	indisp.	
18.02	68	Düsseldorf – Bedburg	Ausbau auf S-Bahn Standard	S 12 (2025)	A	Erftbahn	60,0				WB	
[19] (Köln Hbf –) K-Ehrenfeld – Pulheim – Grevenbroich											RE 8 / RB 27	
(- Rheydt Hbf – Mönchengladbach Hbf)												
19.01	26.10	Köln – Mönchengladbach	Einbau Weichenverbindung Köln-Müngersdorf 1. Stufe von Überleitverbindung	S 6 (2025)	A	Knoten Köln	6,0	§ 13 ÖPNVG in Vorbereitg.		GVFG-Bundesprogramm	indisp.	
19.02	61	Köln – Mönchengladbach	Überwerfung Köln-Müngersdorf, kreuzungsfreie Ausfädelung der Strecke nach Mönchengladbach	S 6 (2025)	A	Knoten Köln	35,0	BVWP	Vorschlag NVR Knoten Köln	Erhöhung der Flexibilität; Knoten Köln und S-Bahn Köln – Mönchengladbach (S 6); Kategorisierung Kreis BM: VB	indisp.	
19.03	62	Köln – Mönchengladbach	Anpassung Bahnsteighöhen für S-Bahn-Fahrzeuge		A		4,0			Herstellen der Anfahrbarkeit für S-Bahn-Fahrzeuge; Kategorisierung Kreis BM: VB	VB	
19.04	63	Köln – Mönchengladbach	(1) Geschwindigkeitserhöhung und Blockverdichtung; Ergänzung: (2) Ausbau Bf Stommel (S-Bahn Wendelanlage)	RE 8, S 6	A		35,0			Kategorisierung Kreis BM: VB	VB	
19.05	69	Köln – Bocklemünd	Neubau Hp an RB 27 (K - MG)	S 6 (2025)	N	Station	5,0				VB	
19.06	162	Pulheim Gewerbegebiet	Neubau Hp an RB 27 (K - MG)	S 6 (2025)	N	Station				Stadt Pulheim	VB	
19.07	64	MG-Rheydt – MG-Odenkirchen	2-gleisiger Ausbau der Strecke Köln - Mönchengladbach	RE 8, S 6	A		13,0		potenzieller Bedarf	BVWP Kategorisierung Kreis BM: VB	indisp.	
19.08	71	Köln-Bocklemünd (neuer Hp)	Verknüpfung S-Bahn mit Stadtbahnlinie 4		N	Stadtbahn mit Mobilstation					VB	
[20] Köln Hbf (- Dormagen – Neuss Hbf)											RE 6a, 7	
20.01	40	Köln-Longerich	Neubau Mittelbahnsteig, Barrierefreiheit		A	Station	5,7			"MOF 3"-Entwurf des NVR	indisp.	
20.02	103	Köln-Geldernstraße	zweigleisige Verbindung S-Bahn - Fernbahn zwischen Longerich und Nippes	S 11	A	Neuss	6,0			Parallelfahrten S 11/RE 7/RE 6	WB	
20.03	256	Köln-Worringen	Neubau Regionalbahnsteig		N	Stationen				kein RE Halt vorgesehen	WB	

[21] (Köln Hbf – K Hansaring –) K-Chorweiler – K-Worringen (– Dormagen – Neuss Hbf – Düsseldorf Hbf)										S 6, 11	
21.01	155	Bahnsteigauf- höhung S-Bahn	nachträgliche Umrüstung reiner S- Bahn-Stationen auf 96 cm Bahnsteighöhe		A	Station	10,0				WB
[22] Bördebahn: Düren – Zülpich – Euskirchen										RB 28	
22.01	36	Düren – Euskirchen	Ausbau / Reaktivierung Bördebahn	RB 28	A	Reaktivie- rungen	15,0			1. Baustufe im Bau Kategorisierung Kreise DN u EU: VB	indisp.
22.02	235	Düren – Euskirchen	Elektrifizierung der Bördebahn als Zulaufstrecke	RB 28	A	Bördebahn				Kategorisierung Kreise DN und EU: VB	WB
22.03	161	Neubau von Hp im Stadtgebiet Euskirchen an Bördebahn, S 23 und RB 24	Euskirchen - Georgstraße, Euskirchen - Roitzheim, Euskirchen - Elsig	RB 28	N	Station	5,0			Stadt Euskirchen Kreis Euskirchen Kategorisierung Kreis EU: VB	WB
[23] Düren – Jülich – Linnich SIG Combibloc (– Hückelhoven-Baal – Hückelhoven-Ratheim)										RB 21	
23.01	113	Düren – Linnich	Elektrifizierung Nordast der Rurtalbahn	RB 21	A	Rurtalbahn	8,0	§ 12 ÖPNVG		BTG Düren Kategorisierung Kreis DN: VB	VB
23.02	115	Jülich – Linnich	Beschleunigung	RB 21	A	Rurtalbahn	4,2			Kategorisierung Kreis DN: VB	VB
23.03	6	Düren – Jülich	Ausbau Bf Huchem-Stammeln mit Begegnungsabschnitt und Erhöhung Strecken- geschwindigkeit	RB 21	A	Rurtalbahn	15,4	§ 12 ÖPNVG		im Bau Kategorisierung Kreis DN: VB	indisp.
23.04	117	Linnich – Düren – Heimbach	Anpassung der Bahnsteighöhen auf der Gesamtstrecke		A	Rurtalbahn	20,0			BTG Düren, Kreis Düren Kategorisierung Kreis DN: VB	VB
23.05	118	Linnich – Düren – Heimbach	Verbesserung der Informa-tions- und Kommunikations-struktur mit Funktionsver-besserung der Infrastruktur		A	Rurtalbahn				BTG Düren, Kreis Düren Kategorisierung Kreis DN: VB	VB
23.06	84	Linnich – Hückelhoven-Baal	Reaktivierung / Neubau	RB 21 (2030+)	N	Rurtalbahn	20,1			Kategorisierung Kreise DN und HS: VB	WB
23.07	220	Linnich – Düren – Heimbach	Elektrifizierung der Rurtalbahn	RB 21	A	Rurtalbahn				Kreis Düren Kategorisierung Kreis DN: VB	WB
23.08	114	Düren – Jülich	Stichstrecke zum Forschungszentrum Jülich		N	Rurtalbahn				BTG Düren, Forschungszentrum Jülich Kategorisierung Kreis DN: VB	WB
23.09	87	Linnich – Baal – Ratheim	Elektrifizierung	RB 21	N	Rurtalbahn				Kategorisierung Kreise DN und HS: VB	WB
23.10	85	Hückelhoven-Baal – Hückelhoven- Ratheim	Reaktivierung / Neubau	RB 21 (2030+)	N	Rurtalbahn	30,0			Stadt Hückelhoven Kategorisierung Kreis HS: VB	WB
23.11	86	Hückelhoven-Baal – Hückelhoven- Ratheim	Reaktivierung / Neubau	RB 33 (2030+)	N	Rurtalbahn	30,0			Alternative zu Verlängerung RB 21; Verlängerung RB 33; Linnich – Baal; Kategorisierung Kreis HS: VB	WB

[24] Eschweiler Talbahn: Düren – Langerwehe – Stolberg Hbf										RB 20	
24.01	9	Stolberg Hbf – Aachen Hbf - Herzogenrath – Grenze NL, Düren – Langerwehe	Ringbahn	RB 20	A	EVS	150,0	§ 13 ÖPNVG		im Bau	indisp.
24.02	10	Stolberg Hbf – Eschweiler-Weisweiler	Einrichtung des Hp Eschweiler-Aue		N	EVS	3,0	§ 13 ÖPNVG			indisp.
24.03	138	Stolberg Hbf – Eschweiler-Weisweiler	Erneuerung Indebrücke	RB 20	A	EVS	3,0	§ 12 ÖPNVG			indisp.
[25] Stolberg Hbf – Stolberg Altstadt										RB 20	
25.01	8	Stolberg Hbf – Stolberg Altstadt		RB 20	A	EVS	25,0	§ 13 ÖPNVG		im Bau	indisp.
25.02	35,1	Stolberg Altstadt – Stolberg-Breinig	Reaktivierung inkl. BW-Sanierung, einschließlich Hp Stolberg-Breinig	RB 20	N	EVS	9,0			Euregiobahn; Strecke ist gemäß EBA-Anweisung betriebsbereit vorzuhalten; bis Breinig Gelegenheitsfahrten im SPNV	VB
25.03	35.2	Stolberg-Breinig – Bundesgrenze bei Walheim	Reaktivierung inkl. BW-Sanierung	RB 20	N	EVS	11,0			Euregiobahn; Strecke ist gemäß Anweisung des Eisenbahn-Bundesamtes betriebsbereit vorzuhalten	WB
[26] (Aachen Hbf –) Herzogenrath – Alsdorf Poststraße – Stolberg Hbf										RB 20	
26.01	26.8.4	Euregiobahn	Elektrifizierung (ab 2016)	RB 20	A	Knoten Köln	30,0	GVFG-Bundesprogramm		betriebliche Optimierung, Verbesserung der Wirtschaftlichkeit;	indisp.
26.02	21	Stolberg Hbf	Umbau und Erneuerung der EVS-Anlagen im Bereich Stolberg Hbf	RB 20	A	EVS	20,0	§ 12 ÖPNVG		im Bau	indisp.
[26.a] (Stolberg Hbf) – Aachen Quinx – Aachen Bushof											
26.a.01	136	Aachen Quinx – Aachen Bushof	Euregiobahn, Abschnitte zusammengefasst		A	EVS	100,0			Stadt Aachen	WB
[27] Alsdorf-Kellersberg – Aldenhoven-Siersdorf – Baesweiler-Puffendorf – Jülich											
27.01	34,1	Alsdorf – Baesweiler	1. Bauabschnitt Kellersberg - Aldenhoven-Siersdorf einschl. Hp Alsdorf-Mariadorf Dreieck, Alsdorf-Hoengen, Aldenhoven-Siersdorf	RB 20 (2025)	N	EVS	5,0			Teilmaßnahme von Reaktivierung / Neubau Alsdorf – Mariadorf – Baesweiler; wird wegen Abstellungen aus Alsdorf benötigt	VB
27.02	34.2	Alsdorf – Baesweiler	2. Bauabschnitt Aldenhoven-Siersdorf - Baesweiler-Setterich, einschließlich Hp Baesweiler - Setterich	RB 20 (2025)	N	EVS	8,0			Teilmaßnahme von Reaktivierung / Neubau Alsdorf – Mariadorf – Baesweiler	WB
27.03	34.3	Alsdorf – Baesweiler	3. Bauabschnitt Baesweiler-Setterich - Baesweiler Gewerbegebiet	RB 20 (2025)	N	EVS	22,0			Teilmaßnahme von Reaktivierung / Neubau Alsdorf – Mariadorf – Baesweiler	WB

27.04	33	Alsdorf – Baesweiler	Reaktivierung / Neubau Alsdorf - Mariadorf - Baesweiler	RB 20 (2025)	N	EVS	26,0				VB
27.05	119	Baesweiler – Puffendorf – Jülich	Neubau/Ausbau der Verbindung Alsdorf - Jülich		N	Rurtalbahn				BTG Düren, Kreis Düren Kategorisierung Kreis DN: VB	WB
[28] Aachen Hbf (– Welkenraedt – Verviers-Central – Pepinster – Spa Géronstère)										RE 29	
28.01	30	Aachen Hbf – Grenze D/B – Abzweig Hammerbrücke	Führung des deutschen Stromsystems von Aachen Hbf bis zur Anbindung an die belgischen Strecken	RE 29	A		20,0		weiterer Vorschlag NVR	ABS Köln – Aachen; Teilnahme des Ausbaus Köln – Aachen gem. Stellungnahme zum BVWP-Entwurf (siehe auch unter Strecke [17])	indisp.
28.02	96	Aachen – Grenze D/B (– Montzen)	Streckenverbindung Aachen Hbf - Buschtunnel - Lütticher Straße - Grenze D/B - (Moresnet - Montzen)		A		20,0			Antwerpen – Köln ohne Fahrtrichtungswechsel	WB
[29] (Aachen Hbf –) Kerkrade (NL) Via Avantis											
29.01	88	Aachen – Kerkrade NL	Reaktivierung Via Avantis Aachen – Kerkrade		N	Avantis-linie	21,0			Stadt Aachen	WB
[30] Herzogenrath (– Heerlen)										RE 18	
30.01	24	Herzogenrath – Grenze NL	Elektrifizierung und zusätzliche Weichenverbindung sowie Zugdeckungssignal Gleis 6 Aachen Hbf	RE 18 (2017)	A		7,5			Erhöhung der Leistungsfähigkeit; für RE 18 (Maastricht – Aachen) erforderlich	indisp.
[31] Aachen Hbf – Aachen West – Herzogenrath – Lindern – Hückelhoven-Baal – Erkelenz (– Mönchengladbach Hbf)										RE 4 / RB 20, 33	
31.01	20	Stationen der RRX-Außenäste	Stationen, die entweder vorübergehend oder dauernd mit RRX-Fahrzeugen angefahren werden (innerhalb des Kernnetzes nur Befahrbarmachung)	RE 4 (12/2020)	A	Außenäste	160,0	§ 13 ÖPNVG		Neue RRX Fahrzeuge ab 12/2020 auf der Linie RE 4	indisp.
31.02	133	Aachen Hbf – Aachen West	güterzuglanges Einfahr- und Überholgleis aus Aachen West in Aachen Hbf		A,E		6,0		weiterer Vorschlag NVR	ABS Köln-Aachen; Teilnahme des Ausbaus Köln – Aachen gem. Stellungnahme zum BVWP-Entwurf	indisp.
31.03	38	Aachen West	Barrierefreiheit; Anbindung an RWTH		A	Station	4,8			"MOF 3"-Entwurf des NVR	indisp.
31.04	70	Aachen-Richterich	neuer Hp RB 20/RB 33	RB 20 (2025)	N		5,0			Stadt Aachen	VB
31.05	131	Bahnhof Herzogenrath	Weichenverbindung von Gleis 1 nach Gleis 3 in Herzogenrath mit zweigleisiger Ausfahrt Richtung Niederlande	RE 18 (2017)	A		11,0				WB
31.06	132	Blockteilung Herzogenrath – Geilenkirchen	Verbesserung Signalisierung Strecke 2550	RE 4, RB 33	A		10,0		weiterer Vorschlag NVR	Vorschlag BVWP (mikroskopische Maßnahmen - potentieller Bedarf)	indisp.

31.07	134	Überholgleis Erkelenz	Wiedereinrichtung von Gleis 3 in Erkelenz		A		5,0		weiterer Vorschlag NVR	Vorschlag BVWP (mikroskopische Maßnahmen - potentieller Bedarf)	indisp.
[31.a] (Aachen Hbf –) Lindern – Heinsberg										RB 33	
31.a.01	11	Heinsberg – Lindern	Reaktivierung der Strecke Heinsberg - Lindern	RB 33	N		20,0	§ 12 ÖPNVG		im Bau	indisp.
[31.b] (Mönchengladbach Hbf – Rheydt Hbf –) Dalheim										RB 34	
31.b.01	26.15.1	Grenze D/NL – Dalheim – Rheydt Gbf	Neubaustrecke Mönchengladbach – A52 – Grenze D/NL – Roermond ("Eiserner Rhein") (Variante A52)	RB 24 (2030+)	N	Eiserner Rhein			weiterer Vorschlag NVR	nicht in den BVWP aufgenommen	WB
31.b.02	26.15.2	Grenze D/NL – Dalheim – Rheydt Gbf	2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Grenze D/NL – Dalheim – Rheydt Gbf; 1-gleisige Verbindungskurve Rheydt Gbf – Rheydt-Odenkirchen (Bestandsstrecke)	RB 24 (2030+)	A	Eiserner Rhein			weiterer Vorschlag NVR	nicht in den BVWP aufgenommen	WB
31.b.03	165	Wegberg, Dalheim, Arsbeck	Bahnsteigaufhöhung, Barrierefreiheit im Gebiet Gemeinde Wegberg		A	Station	3,0				VB
[32] Rheydter Kurve											
32.01	26.15.3	Erkelenz – Jüchen	Rheydter Kurve als große Lösung parallel A 46		N	Knoten Köln	55,0		potenzieller Bedarf	BVWP	indisp.
32.02	26.15.4	Wickrath – Hochneukirch	Rheydter Kurve als mittlere Lösung südlich Wickrath		N	Knoten Köln	40,0		weiterer Vorschlag NVR	BVWP - Anmeldung	indisp.
32.03	26.15.5	Wickrath – Odenkirchen	Rheydter Kurve, Wiederherstellung Verbindungskurve		N	Knoten Köln	20,0			"Kleine Lösung"	indisp.

2. Kommunale Maßnahmenvorschläge (ohne SPNV)

Stadt / Kreis

Auswahl der aus regionaler Sicht wichtigsten Maßnahmen-/Vorschläge

Art: N=Neubau, A=Ausbau, A.E=Engpassbeseitigung

In Finanzierungsprogramm/-vereinbarung enthalten: § 12 ÖPNVG (NVR), § 13 ÖPNVG (Land), FV DB/Bd=Finanzierungsvereinbarung Bund/DB, GVFG, LuFV

BVWP-Entwurf: Vordringlicher Bedarf (VB), Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung (VB-E), Weiterer Bedarf (WB), Potenzieller Bedarf (PB)

Vorschlag für Bedarfsplan: indisp. (= im Bau / in Finanzierungsprogramm enthalten), Vordringlicher Bedarf (VB), Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung (VB-E), Weiterer Bedarf (WB)

Lfd. Nr. NEU	Lfd. Nr. BIS-HER	Streckenabschnitt/ Station	Kurzbeschreibung		Art	Kosten in Mio. €	in Finanz. progr./ -vereinb. enthalten	Bemerkung	Vorschlag RR NVR
Nahverkehr Rheinland (Vorschläge für die Gesamtregion)									
NVR.01	232	NVR	Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen gemäß PBefG im gesamten Gebiet des NVR. Bisher gemeldet: (1) Stadt Aachen, Stadt Köln, Städteregion Aachen, Kreis Düren, Kreis Heinsberg, Rhein-Erft-Kreis, Rheinisch-Bergischer Kreis (2) Kreis Euskirchen (3) Stadt Bonn (4) Rhein-Sieg-Kreis		A	Haltestellen (1) 17,6 (2) 15,0 (3) k.A. (4) 8,5			VB
NVR.02	173	Neubau bzw. Ausbau vorhandener Verknüpfungsanlagen	Verknüpfung ÖPNV / SPNV / B+R-Anlage / P+R-Anlage / Carsharing / E-Mobilität an ausgewählten Standorten im NVR		N / A	Mobilstation 50,0			VB
Stadt Aachen									
AC.01	174	Aachen Hbf	Mobilstation (im Zusammenhang mit Südzugang)		N	Mobilstation			VB
AC.02	233	Aachen	ÖPNV Achsenkreuz Aachen ZOB Aachen		A	ZOB		Stadt Aachen	indisp.
AC.03	235	Aachen	Elektrifizierung Bussystem Aachen		N	Infrastruktur		Stadt Aachen	VB
AC.04	252	Aachen	ÖPNV-Trasse Uniklinik – RWTH Campus – Innenstadt		N	Trasse		Stadt Aachen	VB
Bundesstadt Bonn									
BN.01	186	Bonn	Attraktivierung von Zugängen an Haltepunkten der SWBV (Rolltreppeprogramm)		A	Straßen-/ Stadtbahn		SWB	indisp.
BN.02	187	Bonn	Funktionsverbesserung und Erneuerung der Gleisanlagen der SWBV/SSB		A	Straßen-/ Stadtbahn Strecke		SWB	indisp.
BN.03	188	Bonn	Erneuerung der Überdachungen Bahnhofshaltestellen der SWBV/SSB		A	Straßen-/ Stadtbahn		SWB	VB

BN.04	189	Bonn	Stellwerk Ramersdorf - Falschfahrtsignalisierung "Südbrücke"		A	Straßen-/ Stadtbahn		§ 12 ÖPNVG	SWB	indisp.
BN.05	191	Bonn	Barrierefreier Umbau der Stadtbahnhaltestellen		A	Straßen-/ Stadtbahn			SWB	VB
BN.06	190	Bonn	Verknüpfungs-Haltepunkt Vilich "S22" in Vilich		N	Straßen-/ Stadtbahn		§ 13 ÖPNVG	SWB	VB
BN.07	192	Bonn	Infrastrukturmaßnahmen im Zusammenhang mit der Kapazitätserweiterung der Niederflurbahnen		A,E	Straßen-/ Stadtbahn			SWB	VB
BN.08	193	Bonn	Fahrleitungsanlagen/-masten auf der Stadtbahnlinie 16 von Bonn West bis Buschdorf		A	Straßen-/ Stadtbahn Strecke			SWB	VB
BN.09	194	Bonn	Dezentrales Stellwerkskonzept Nahverkehrsbahnhof		A	Straßen-/ Stadtbahn		§ 12 ÖPNVG	SWB	indisp.
BN.10	195	Bonn	Barrierefreier Ausbau der Hst. Buschdorf einschl. Gleiswechsel für die Linie 63		A	Straßen-/ Stadtbahn		§§ 12, 13 ÖPNVG	SWB	indisp.
BN.11	196	Bonn	Ausbau stationäre Fahrgastinformation (optisch und akustisch)		A	Straßen-/ Stadtbahn			SWB	VB
BN.12	197	Bonn Hbf – Bonn-Brüser Berg	Neubau einer oberirdischen Straßenbahnstrecke Rechtsrheinisch / Bonn Hbf – Uni-Campus / Eendenich – Brüser Berg		N	Straßen-/ Stadtbahn Strecke			Stadt Bonn / Rhein-Sieg-Kreis	VB
BN.13	198	Bonn-Tannenbusch – Bonn-Buschdorf	Verlängerung der Stadtbahn von Bonn-Tannenbusch Mitte über HP Buschdorf und/oder der Straßenbahn von Auerberg nach Buschdorf-Mitte/Ost		N	Straßen-/ Stadtbahn Strecke	40,0		Stadt Bonn / Rhein-Sieg-Kreis	VB
BN.14	200	Bonn / Rhein-Sieg-Kreis	Herstellung von Bahnverbindungskurven zur existierenden Stadtbahnstrecke über die Bonner Südbrücke, linksrheinisch aus/in Richtung Bad Godesberg, rechtsrheinisch aus/in Richtung Beuel		A,E	Straßen-/ Stadtbahn Strecke	54,0		Stadt Bonn / Rhein-Sieg-Kreis	WB
BN.15	201	Bonn-Dottendorf – Bonn-Bad Godesberg	Verlängerung der Straßenbahnstrecke von Bonn-Dottendorf nach Friesdorf ggf. weiter Richtung Hochkreuz/Bad Godesberg		N	Straßen-/ Stadtbahn Strecke	44,0		Stadt Bonn / Rhein-Sieg-Kreis	WB
BN.16	202	Bonn-Bad Godesberg – Bonn-Mehlem	Neubau Stadtbahn Bad Godesberg Stadthalle – Mehlem		N	Straßen-/ Stadtbahn Strecke	67,0		Stadt Bonn / Rhein-Sieg-Kreis	WB
BN.17	203	Bonn-Beuel – Bonn-Kohlkaul	Neubau Stadtbahn/Straßenbahn Beuel – Kohlkaul		N	Straßen-/ Stadtbahn Strecke	63,0		Stadt Bonn / Rhein-Sieg-Kreis	WB
BN.18	205	Bonn / Rhein-Sieg-Kreis	Beschleunigung und Kapazitätserhöhung der Stadtbahnlinie 66		A,E	Straßen-/ Stadtbahn Strecke	9,9		Stadt Bonn / Rhein-Sieg-Kreis	VB
BN.19	206	Bonn	Seilbahn-Neubaustrecke Bonn Venusberg Uni-Klinikum - DB HP UN-Campus (mit möglicher rechtsrheinischer Verlängerung)		N	Seilbahn	15,0 bis 40,0		Stadt Bonn / Rhein-Sieg-Kreis	VB
BN.20	226	Haltestellen	Herstellung der Barrierefreiheit aller noch nicht behindertengerecht ausgebauten Stadtbahn-, Straßenbahnhaltestellen im Gebiet der Stadt Bonn		A	Straßen-/ Stadtbahn			Rolf Beu, MdL	VB

BN.21	240	Bonn	Umbau / Neubau ZOB Hbf Bonn		A	ZOB		§ 12 ÖPNVG	Rolf Beu, MdL	VB
BN.22	254	Bonn	in den Verkehrsverbund zu integrierende Linienschiffahrt zwischen (Nieder-kassel-Mondorf –) Bonn-Zentrum – Bonn-UN Campus/WCCB – Bonn-Bonner Bogen/ Oberkassel (– Königswinter)			Linienschiffahrt			Rolf Beu, MdL	WB
Stadt Köln										
K.01	171	1. BA Lückenschluss Severinstr. – Heumarkt 2. BA Bonner Wall – Arnoldshöhe	Köln, Nord-Süd-Strecke 1. BA Breslauer Platz – Bonner Wall 2. BA Bonner Wall – Schönhauser Str. 3. BA Bonner Wall – Arnoldshöhe		N	Straßen-/ Stadtbahn Strecke	944,0	§ 13 alt (Bundesprogramm)	Kölner Verkehrs-Betriebe AG	indisp.
K.02	172	Köln Ollenhauerring – Schumacherring	Bocklemünd / Mengenich		N	Straßen-/ Stadtbahn Strecke	9,9	§ 12 ÖPNVG	Stadt Köln	indisp.
K.03	178	Köln-Weiden West	Erweiterung P+R-Anlage / B+R-Anlage, Ausbau zur regionalen Mobilstation		N	Mobilstation / P+R	3,0			VB
K.04	181	Köln	Erweiterung der P+R-Anlage Weiden West		N	P+R / B+R	4,6		Stadt Köln	VB
K.05	182	Köln	Neubau einer P+R-Anlage Arnoldshöhe, Endstelle Nord-Süd Stadtbahn Köln, 3. Baustufe		N	P+R / B+R	22,6		Stadt Köln	VB
K.06	208	Köln	Köln-Süd; Verknüpfung Westspange Köln mit Stadtbahnlinie 9 und 18		N	Straßen-/ Stadtbahn Strecke				WB
K.07	209	Köln	Bahnsteigverlängerungen an Haltestellen der Stadtbahnlinie 1, Ertüchtigung der Ost-West-Achse zum Betrieb mit Langzügen		A.E	Straßen-/ Stadtbahn Strecke	300,0		Stadt Köln, Kreistags-fraktionen CDU und BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN, Rheinisch-Bergischer Kreis	VB
K.08	210	Köln-Zündorf – Köln-Ranzeler Straße	Verlängerung der Linie 7 in Porz-Zündorf bis zur Ranzeler Straße		N	Straßen-/ Stadtbahn Strecke	22,2		Stadt Köln	VB
K.09	211	Köln-Merheim – Köln Autobahn	Stadtbahnbindung Neubrück, Verlängerung Stadtbahnlinien 1 und 9 Köln-Merheim - Köln Autobahn		N	Straßen-/ Stadtbahn Strecke	31,0		Stadt Köln	VB
K.10	212	Köln Sülzgürtel – Köln Bayenthalgürtel	Linksrheinische Gürtelverlängerung von Sülzgürtel bis Bayenthalgürtel		N	Straßen-/ Stadtbahn Strecke	211,0		Stadt Köln	VB
K.11	213	Köln	Maßnahmenbündel zur Herstellung der Barrierefreiheit an Stadtbahnhaltestellen		A	Straßen-/ Stadtbahn	102,0		Stadt Köln	VB
K.12	214	Köln Luxemburger Straße	Teilmaßnahme Neubau einer Stadtbahnhaltestelle auf der Luxemburger Straße am Bahnhof Köln-Süd		N	Straßen-/ Stadtbahn	10,0		Stat Köln	VB

K.13	215	Kölnmesse – Köln-Flittard	Stadtbahnanbindung Stammheim/Flittard mit Bypass Mülheim Süd		N	Straßen-/ Stadtbahn Strecke	70,5		Stadt Köln	VB
K.14	217	Köln Arnoldshöhe – Köln-Meschenich	Köln, Nord-Süd-Strecke, 4. BA: Stadtbahnanbindung Rondorf/Meschenich Nord		N	Straßen-/ Stadtbahn Strecke	65,0		Stadt Köln	VB
K.15	218	Köln-Weiden West – Köln-Widdersdorf	Stadtbahnanbindung Widdersdorf (Linie 1)		N	Straßen-/ Stadtbahn Strecke	63,0			VB
K.16	219	Köln-Mülheim – Köln Frankfurter Straße	Rechtsrheinische Gürtelverlängerung von Bf Mülheim nach Ostheim und Frankfurter Straße; Verknüpfung S 13 / RB 25 mit Stadtbahnlinie 13		N	Straßen-/ Stadtbahn Strecke	228,0		Stadt Köln	VB
K.17	230	Köln Clarenbachstift – Köln-Ossendorf, Butzweilerstraße	Nutzung der HGK-Güterbahnstrecke für die Stadtbahn		A	Straßen-/ Stadtbahn Strecke			VCD Köln	WB
K.18	231	Rechtsrheinische Nord-Süd-Stadtbahn Köln	Zusammenfassung von folgenden Einzelmaßnahmen: Stadtbahnneubau von Köln-Mülheim nach Köln-Flittard über die Bayerbahnstrecke, Stadtbahnneubau „Bypass Köln-Mülheim Süd über Deutz-Mülheimer Straße“, Stadtbahnneubau vom Bahnhof Köln-Mülheim über Köln-Ostheim, Haltepunkt Köln-Frankfurter Straße bis Köln-Porz		N	Straßen-/ Stadtbahn Strecke			Hinweis: Nieder- und Hochflurlinien bzw. -netz betroffen VCD Köln	WB
K.19	257	Köln-Merkenich – Köln-Feldkassel (– Köln-Worringen)	Verlängerung der Linie 11		N	Straßen-/ Stadtbahn Strecke			CDU-Ortsverband Worringen/Roggendorf-Thenhoven;	WB
K.20	261	Heinrich-Lübke-Ufer – Hersel	Erneuerung von BÜ-Anlagen im Bereich der Linie 16 zwischen den Haltestellen Heinrich-Lübke-Ufer und Bornheim-Hersel. Austausch der Relais-technik gegen Rechnersteuerungen, Anpassung der Außenanlage		A	Straßen-/ Stadtbahn	6,1		Häfen und Güterverkehr Köln AG	VB

Stadt Leverkusen										
LEV.01	216	Köln-Flittard – Leverkusen-Opladen	Köln-Flittard – Chempark Leverkusen – Leverkusener Küppersteg – Leverkusener-Opladen		N	Straßen-/ Stadtbahn Strecke			Stadt Leverkusen	WB
LEV.02	220	Leverkusener- Schlebusch – Leverkusener Klinikum Schlebusch	Verlängerung Linie 4 Leverkusener-Schlebusch – Leverkusener Klinikum Schlebusch		N	Straßen-/ Stadtbahn Strecke			Stadt Leverkusen	VB
LEV.03	234	Leverkusener	Umbau Busbf. am Bf. Leverkusener-Mitte		N	ZOB		§ 12 ÖPNVG	Stadt Leverkusen	indisp.
LEV.04	237	Leverkusener – Köln- Chorweiler	Schnellbusverbindung Leverkusener-Mitte – Köln- Merchenich – K-Chorweiler			Fahrzeuge (Busse) u. Infrastruktur			Stadt Leverkusen	VB
LEV.05	251	Burscheid – Leverkusener	Radwege und Schiene – Mobilität Zukunft (Entwicklung neuer Verkehrssysteme wie Rad und Schiene auf vorhandenen Radwegen)			Neue Verkehrss- systeme			Stadt Burscheid	VB
LEV.19	253	Leverkusener	Wasserbusverbindung Dormagen – Leverkusener – Köln – Bonn			Wasserbus			Stadt Leverkusen	WB
Kreis Düren										
DN.01	175	Düren	Einführung von Mobilitätsstationen in allen Städten und Gemeinden des Kreises Düren		N / A	Mobilstation			BTG Düren	VB
DN.02	238	Düren	Alternative Antriebstechnologien (Bus)			Fahrzeuge (Busse)			BTG Düren	VB
DN.03	250		Elektronisches Fahrgeldmanagement (EFM) für Bus+Bahn		A	EFM			BTG Düren	VB
Kreis Euskirchen										
EU.01	177	Euskirchen	Neubau P+R-Parkhaus mit 800 Stellplätzen mit Errichtung regionaler Mobilstation		N	Mobilstation / P+R	10,0		hier Mobilstation, bzgl. P+R-Parkhaus siehe EU.02/179	VB
EU.02	179	Euskirchen	Bau eines P+R Parkhauses mit 715 Plätzen und 210 B+R Plätzen		N	B+R	16,0	§ 12 ÖPNVG	Stadtverkehr Euskirchen Stadt Euskirchen	indisp.
EU.03	242	"GRÜNES" Ausbildungs- zentrum in Mechernich	Die RVK plant in Absprache mit dem Kreis Euskirchen und der Stadt Mechernich ein "GRÜNES" Ausbildungs- zentrum mit eigenem Testgelände in Nullenergie- bzw. Plusenergie Bauweise in Mechernich		N		6,0		Regionalverkehr Köln GmbH (RVK)	VB
EU.04	180	Euskirchen- Kuchenheim	Bau einer P+R- und B+R-Anlage am Bahnhof Kuchenheim		N	B+R			Stadt Euskirchen	VB

Rhein-Erft-Kreis										
BM.01	170	Brühl Mitte – Badorf	Ausbau der Vorgebirgsstrecke Brühl Mitte - Badorf		A.E	Straßen-/ Stadtbahn Strecke	108,5	§ 13 ÖPNVG	Stadtbahngesellschaft Rhein-Sieg mbH i.L.,	indisp.
BM.02	176	Erfstadt	Erweiterung P+R-Anlage / B+R-Anlage, Ausbau zur regionalen Mobilstation		A	Mobilstation / P+R	3,0			VB
BM.03	221	Köln-Widdersdorf – Pulheim-Brauweiler	Verlängerung der Stadtbahnlinie 4 von Köln-Bocklemünd über Köln-Widdersdorf nach Pulheim-Brauweiler; alternativ Verlängerung der Stadtbahnlinie 1 von Köln-Weiden West über Köln-Widdersdorf bis Pulheim-Brauweiler		N	Straßen-/ Stadtbahn Strecke				WB
BM.04	222	Köln-Bocklemünd – Bergheim-Niederaußem	Verlängerung der Stadtbahnlinie 4 von Köln-Bocklemünd über Köln-Widdersdorf, Pulheim-Brauweiler, Bergheim-Glessen, Bergheim-Fliesteden, Bergheim-Büsdorf, Bergheim-Oberaßem bis Bergheim-Niederaußem		N	Straßen-/ Stadtbahn Strecke			Stadtrat Helmut Paul, Mitglied des Rhein-Erft-Kreistages	WB
BM.05	241	Grüner Betriebshof	Grüner Betriebshof in Kerpen		N	Betriebshof	11,0		Regionalverkehr Köln GmbH (RVK)	WB
BM.06	258	Frechen-Grefrath Habelrath u. U. bis Horrem	Verlängerung der Linie 7 von Frechen P+R-Platz Neuer Weg nach Grefrath und Habelrath teilweise auf vorhandener stillgelegter Gleistrasse		N	Straßen-/ Stadtbahn Strecke			CDU-Fraktion Frechen	WB
BM.07	259	Frechen zum Wohngebiet Grube Carl	Verlängerung der Linie 7 von Frechen P+R-Platz Neuer Weg auf freigehaltener Trasse in das neue Wohngebiet Grube Carl		N	Straßen-/ Stadtbahn Strecke			CDU-Fraktion Frechen	WB
BM.08	260	Heinrich- Lübke-Ufer – Wesseling – Bornheim Hersel	Erneuerung der Stellwerktechnik für den Bereich Köln Heinrich-Lübke-Ufer – Wesseling – Bornheim – Bornheim-Hersel		A	Straßen-/ Stadtbahn	25,0		Häfen und Güterverkehr Köln AG	VB
BM.09	262	Köln-Klettenberg – Brühl Mitte	Erneuerung von BÜ-Anlagen im Bereich der Linie 18 zwischen den Haltestellen Brühl Nord – Köln-Efferen. Austausch der Relais-technik gegen Rechnersteuerungen, Anpassung der Außenanlage		A	Straßen-/ Stadtbahn	5,0		Häfen und Güterverkehr Köln AG	VB
BM.10	264	Köln-Klettenberg – Brühl Mitte – Bornheim-Alfter	Erneuerung der EÜ Königstraße im Bereich Bornheim der Linie 18 zwischen Köln-Klettenberg – Brühl Mitte – Bornheim-Alfter km 22.490		A	Straßen-/ Stadtbahn	3,0		Häfen und Güterverkehr Köln AG	VB
BM.10	207	Hürth-Hermülheim - Hürth-Mitte	Verlängerung der Linie 18 vom Bf. Hürth-Hermülheim bis Hürth-Mitte, ZOB		N	Straßen-/ Stadtbahn Strecke	18,0	§ 12 ÖPNVG	Stadt Hürth	indisp.

Rhein-Sieg-Kreis										
SU.01	263	Schwadorf – Waldorf	Erneuerung der Stellwerktechnik Linie 18 zwischen den Haltestellen Brühl-Schwadorf – Bornheim-Waldorf. Austausch der Rechneranlagen Bauform SMIS B/C gegen kompatible Rechnersteuerungen. Anpassung der Außenanlage		A	Straßen-/ Stadtbahn	9,2	§ 12 ÖPNVG	Häfen und Güterverkehr Köln AG	indisp.
SU.02	225	BN-Auerberg – Bornheim-Hersel	Verlängerung der aktuell in Bonn-Auerberg endenden Straßenbahnstrecke/-linie über Bonn-Buschdorf nach Bornheim-Hersel mit dortigem Anschluss an die Stadtbahn		N	Straßen-/ Stadtbahn Strecke			Rolf Beu, MdL	WB
SU.03	227.12 228	Bonn – Niederkassel – Köln	Ausbauoption 2: Bonn-Beuel - Lülisdorf Schulzentrum - Köln-Zündorf (Endhaltestelle Linie 7)		N	Straßen-/ Stadtbahn Strecke	230,0		Stadt Bonn, Rhein-Sieg-Kreis	VB
SU.04	199	Bonn-Beuel – Köln- Zündorf	Stadtbahn-Neubaustrecke (Bonn Hbf -) Bonn-Beuel - Siegbücke - Niederkassel mit möglichem Anschluss an die KVB in Köln-Zündorf ("rechtsrheinische Rheinuferbahn"), ggf. mit Einbindung der Zweigstrecke Mondorf – Sieglar – Troisdorf und einer weiteren Rheinquerung		N	Straßen-/ Stadtbahn Strecke				VB
SU.05	229	Mondorf – Sieglar – Troisdorf Bf	Anschluss an Stadtbahn-Neubaustrecke Bonn - Niederkassel - Köln in Mondorf, von dort Nutzung der RSVG-Industriebahn (in Betrieb) bis Troisdorf Bf		N	Straßen-/ Stadtbahn Strecke			Rhein-Sieg-Kreis	WB
SU.07	227.20	Mondorf – Sieglar – Troisdorf Bf	Anschluss an Stadtbahn-Neubaustrecke Bonn - Niederkassel - Köln in Mondorf, von dort Nutzung der RSVG-Industriebahn (in Betrieb) bis Troisdorf Bf		N	Straßen-/ Stadtbahn Strecke			Rhein-Sieg-Kreis, Amt für Kreisentwicklung und Mobilität, Stadt Bonn	WB
SU.08	227.11	Bonn – Niederkassel – Köln	Ausbauoption 1: Bonn-Beuel - Lülisdorf Schulzentrum - Köln-Godorf		N	Straßen-/ Stadtbahn Strecke			Stadt Bonn, Rhein-Sieg-Kreis	VB
SU.09	204	Brühl – Bonn	vollständiger zweigleisiger Ausbau der Vorgebirgsbahn (Linie18) zwischen Brühl und Bonn		A.E	Straßen-/ Stadtbahn Strecke			Stadt Bonn / Rhein-Sieg-Kreis	VB
SU.10	227	Bonn – Niederkassel – Köln	Ausbauoption 1: Bonn-Beuel - Lülisdorf Schulzentrum - Köln-Godorf		N	Straßen-/ Stadtbahn Strecke			Stadt Bonn, Rhein-Sieg-Kreis	WB

Rheinisch-Bergischer Kreis											
GL.01	183	Rheinisch-Bergischer Kreis	Bau mehrerer P+R-Anlagen (Parkhäuser/Plätze) an SPNV-Linien bzw. an besonders einzurichtenden ÖPNV-Linien als Zubringer zum SPNV u. Schienen-ÖPNV		N	B+R				Rheinisch-Bergischer Kreis	VB
GL.02	185	Bergisch Gladbach-Bensberg – Kürten	Bergisch Gladbach-Bensberg – Bergisch Gladbach-Herkenrath – Kürten-Spitze (Verlängerung der Linie 1)		N	Straßen-/Stadtbahn Strecke	387,0			Rheinisch-Bergischer Kreis es sind zwei Baustufen vorgesehen	VB
GL.03	223	Köln-Dünnwald – Rheinisch-Bergischer Kreis	Verlängerung der Stadtbahnlinie 4 in den Rheinisch-Bergischen Kreis		N	Straßen-/Stadtbahn Strecke				Kreistagsfraktionen CDU und BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN Rheinisch-Bergischer Kreis	VB
GL.04	224	Köln-Thielenbruch – Bergisch Gladbach	Verlängerung der Stadtbahnlinien 3 und 18 über Thielenbruch hinaus nach Bergisch Gladbach		N	Straßen-/Stadtbahn Strecke				Kreistagsfraktionen CDU und BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN Rheinisch-Bergischer Kreis	VB
GL.05	236	Rheinisch-Bergischer Kreis	Bau der Infrastruktur und Beschaffung der Busse für eine oder mehrere Schnellbus-Linien zur Anbindung „schienenferner Räume“ an den RFX			Fahrzeuge (Busse) u. Infrastruktur				Rheinisch-Bergischer Kreis	VB
GL.06	239	Rheinisch-Bergischer Kreis	Beschaffung von Wasserstoffbussen im Regionalbusverkehr im Rheinisch-Bergischen Kreis			Fahrzeuge (Busse)				Rheinisch-Bergischer Kreis	VB
GL.07	243	Wermelskirchen, Meckenheim	Projekt Null-Emission: Wasserstofftankstellen und Wasserstoffbusse: Wasserstofftankstellen in Meckenheim und Wermelskirchen sowie Busse			Fahrzeuge (Busse) u. Infrastruktur				Regionalverkehr Köln GmbH (RVK)	VB
GL.08	244	Wermelskirchen – Burscheid – Rheinschiene	Einrichtung einer Schnellbuslinie zur Erschließung von Wermelskirchen und Burscheid mit einem Umsteigepunkt in den Schienenverkehr entlang der Rheinschiene			Fahrzeuge (Busse) u. Infrastruktur				Kreistagsfraktionen CDU und BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN Rheinisch-Bergischer Kreis	VB
GL.09	245	Wermelskirchen – Remscheid	Einrichtung einer Schnellbuslinie von Wermelskirchen zum Haltepunkt Remscheid-Güldenwerth als Umsteigepunkt in den S-Bahn-Verkehr			Fahrzeuge (Busse) u. Infrastruktur				Kreistagsfraktionen CDU und BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN Rheinisch-Bergischer Kreis	VB
GL.10	246	Bergisch Gladbach Herkenrath – Bensberg	Einrichtung einer Schnellbuslinie aus dem Bereich Bergisch Gladbach-Herkenrath / Kürten-Spitze zum Endhaltepunkt Bensberg mit dem Ziel der Fahrzeitverringerung im Stadtgebiet von Bergisch Gladbach und der besseren Erschließung der Gemeinde Kürten			Fahrzeuge (Busse) u. Infrastruktur				Kreistagsfraktionen CDU und BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN Rheinisch-Bergischer Kreis	VB
GL.11	247	Linien der RVK	Errichtung einer Wasserstoffinfrastruktur für den Busverkehr auf den Linien der RVK			Fahrzeuge (Busse) u. Infrastruktur				Kreistagsfraktionen CDU und BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN Rheinisch-Bergischer Kreis	VB
GL.12	251	Burscheid – Leverkusen	Radwege und Schiene — Mobilität Zukunft (Entwicklung neuer Verkehrssysteme wie Rad und Schiene auf vorhandenen Radwegen)			Neue Verkehrssysteme				Stadt Burscheid	WB

GL.13	255		Aufbau eines Mobilitätsmanagements im Rheinisch-Bergischen Kreis			Mobilitätsmanagement			Kreistagsfraktionen CDU und BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN Rheinisch-Bergischer Kreis	VB
GL.14			Einrichtung einer Stadtbahn auf vorhandener Bahndammstrasse vom S-Bahnhof Bergisch Gladbach nach Bensberg und Refrath		N				Bürgervorschlag	
Städteregion Aachen										
SRAC.01	184	Stolberg	Erweiterung des P+R-Angebotes am Hauptbahnhof Stolberg durch den Bau eines Parkhauses und Ertüchtigung der Bahnhofszufahrt		N	B+R	4,3	§ 12 ÖPNVG	StädteRegion Aachen, Stolberg, NVR	indisp.