

Bezirksregierung Köln

Regionalrat
<u>Sachgebiet:</u> Mitteilungen
Drucksache Nr.: RR 71/2016
4. Sitzungsperiode

Köln, den 13. September 2016

Vorlage für die 10. Sitzung des Regionalrates am 23. September 2016

TOP 11 a) 2)	Maßnahmen des Bundesverkehrswegeplan im Regierungsbezirk Köln
Rechtsgrundlage:	§ 9 Abs. 2 Landesplanungsgesetz (LPIG NRW)
Berichterstatter:	Petra Pelster, Dezernat 32, Tel.: 0221/ 147-3726
Inhalt:	Erläuterung
Anlagen:	- 1. Änderungsliste Straße - 2. Änderungsliste Schiene

Der Regionalrat nimmt die Mitteilung der Bezirksregierung Köln zur Kenntnis.

Sachgebiet:	Drucksache	Seite
Mitteilungen	KRS 71/ 2016	2

Erläuterung der Bezirksregierung

Am 3. August 2016 hat das Bundeskabinett den Bundesverkehrswegeplan (BVWP) 2030 beschlossen. Im Vergleich zum Referentenentwurf vom 16. März 2016 haben sich für einige Straßen- und Schienenprojekte im Regierungsbezirk Köln im Zuge der Behörden- und Öffentlichkeitsbeteiligung Änderungen ergeben. Die Veränderungen sind in den anliegenden Änderungslisten dokumentiert, die dem Anhang 1 des Berichts zur Behörden- und Öffentlichkeitsbeteiligung des BVWP 2030 entnommen sind.

Aufgelistet sind alle Projekte, bei denen es Änderungen hinsichtlich der Kosten, der Bewertungsergebnisse oder der Dringlichkeitseinstufung gab. Geänderte Felder werden farblich markiert. Kleinere Änderungen im PRINS, die nicht zu veränderten Bewertungsergebnissen geführt haben, werden nicht aufgelistet.

Der nun beschlossene Kabinettsentwurf des BVWP 2030 ist Grundlage für die Ausbaugesetze der Bundesfernstraßen, Bundesschienenwege und Bundeswasserstraßen mit den jeweils angefügten Bedarfsplänen. Die Ausbaugesetze sollen im Herbst 2016/Frühjahr 2017 in den Bundestag eingebracht und beschlossen werden.

Anlage 1 zu Drucksache Nr.: RR 71/2016

Änderungsliste Straße

Auszug der Maßnahmen im Regierungsbezirk Köln aus dem Anhang 1 des Berichts zur Behörden- und Öffentlichkeitsbeteiligung des BVWP 2030

int. Ord.-Nr. Entwurf	(Teil)Projektnummer	Str. Nr.	Str. Nr.	Projekt	Bauziel	Länge	Gesamtinvestition	davon Aus-Neubauinvestition Bund	davon Erhaltungs-/Ersatzinvestition Bund	davon Kosten Dritte	VFS	Planungsstand	Dringlichkeit	NKV	Umwelt- u. Naturschutzfachliche Beurteilung	Raumordnerische Beurteilung	Städtebauliche Beurteilung	Engpassbeseitigung	dringend anstehender Ersatz-/Erhaltungsbedarf	Hinweise zu Änderungen (Ergänzungen durch Bezirksregierung Köln in blau)	
		1	2	von	bis	km	- Mio. € -														
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	16	17	15	19	2	22	18	21	
66	A4-G30-NW	A 004		AK Köln-S (A 555)	AK Köln-Gremberg (A 559)	E 8	5,6	269,6	112,5	157,1	0,0	0	OP	VB	4,9					hoch	Engpasseinstufung geändert; bislang VB-E
164	A553-G10-NW	A 553		AK Köln-Godorf (A 555)	AD Köln-Lind (A 59)	N 4	10,2	367,2	361,4	4,3	1,5	1		VB	>10						bislang WB*
165	A553-G10-NW-T1-NW	A 553	A 555	AK Köln-Godorf (A 555)		KN							OP								
166	A553-G10-NW-T2-NW	A 553		AK Köln-Godorf	AD Köln-Lind	N 4							OP								
167	A553-G10-NW-T3-NW	A 553	A 059	AD Köln-Lind(A 59)		KN							OP								
350	A565-G10-NW	A 565		AS Bonn/Hardtberg	AK Bonn/Nord (A 555)0	E 6	6,1	258,7	139,8	118,9	0,0	1		VB	2,8						bislang WB*
351	A565-G10-NW-T1-NW	A 565		AS Bonn/Hardtberg	AS Bonn-Poppelsdorf	E 6							OP								
352	A565-G10-NW-T2-NW	A 565		AS Bonn/Poppelsdorf	AK Bonn/N	E 6							OP					ja			
353	A565-G10-NW-T3-NW	A 565	A 555	AK Bonn/N (A 555)		KN							OP						hoch		
316	B477-G20-NW-T3-NW	B 477		OU Rommerskirchen/Butzheim	und Frixheim	N 2	5,5	18,2	18,2	0,0	0,0		OP	VB	2,1						bislang keine Einstufung
	A1-G130-NW-T2-NW	A 001		AK Köln-N (A 57)	AS Köln-Niehl	E 8	3,5	73,9	33,8	40,1	0,0	0	OP	WB*	1,2			ja			bislang nicht enthalten
159	A061-G70-NW	A 061		AD Erfttal (A 1)	AK Kerpen (A 4)	E 6	11,1	52,5	13,4	39,1	0,0	0	OP	WB*	3,8						bislang NKV 2,0
214	B56-G40-NW	B 056		Bonn/Hardtberg	Birlinghoven/Dambroich	N 4	11,5	683,4	683,4	0,0	0,0	1		WB*	6,6	hoch					
215	B56-G40-NW-T1-NW	B 056		AS Hardtberg (A 565)	Bonn (B 9)	N 4							OP								
216	B56-G40-NW-T2-NW	B 056		Bonn/O (A 59)	Birlinghoven/Dambroich	N 4							OP								
279	B237_B51-G10-NW-T2-NW	B 237		OU Bergisch-Born (B 237)		N 2	3,0	18,8	18,6	0,0	0,2		VP	WB*	6,9			hoch			bislang WB und NKV 2,2

(VB-E) Vordringlicher Bedarf – Engpassbeseitigung, (VB) Vordringlicher Bedarf, (WB*) Weiterer Bedarf mit Planungsrecht, (WB) Weiterer Bedarf

Anlage 2 zu Drucksache Nr.: RR 71/2016

Änderungsliste Schiene

Auszug der Maßnahmen im Regierungsbezirk Köln aus dem Anhang 1 des Berichts zur Behörden- und Öffentlichkeitsbeteiligung des BVWP 2030

Neue Vorhaben, Vordringlicher Bedarf (VB-E u. VB)

Lfd. Nr.	Projekt-Nr.	Maßnahmentitel	Beschreibung der Maßnahme ²	Investitionen in Mio. €			Plannungsstand	Dringlichkeit	NKV	Umwelt- und naturschutzfachliche Prüfung	Raumordnerische Analyse	Engpassbeseitigung	Hinweis zur Änderung	
				Gesamt	davon Aus-/Neubau	davon Erhaltung/ Ersatz								
4	4	2-004-V03	Korridor Mittelrhein: Zielnetz I (umfasst u. a. NBS/ABS Mannheim – Karlsruhe, NBS Frankfurt – Mannheim, ABS Köln/Hagen – Siegen – Hanau)	2-gleisige NBS Zeppelinheim – MA-Waldhof, Vmax 300 km/h, 2-gleisige Verbindungsstrecke im Korridor Kleingerau / Weiterstadt / Griesheim ; 2. Gleis MA-Käfertal – MA Rbf; 3. u. 4. Gleis ABS / 2-gleisige NBS Molzau – Graben-Neudorf – Karlsruhe, Vmax 200 km/h; Verknüpfungen in Zeppelinheim, MA-Waldhof, Weiterstadt / Griesheim , Darmstadt u. Graben-Neudorf höhenfrei; 1-gleisige Verbindungsspange zwischen Wiesbadener u. Frankfurter	4.394,7	3.799,5	595,2	teilw. VP	VB	2,2	hoch	hoch	ja	Maßnahmenbeschreibung angepasst
			Ast der Schnellfahrstrecke Köln – Rhein/Main mit niveaugleicher Einfädung in Wiesbadener u. niveaufreier Einfädung in Frankfurter Ast (Wallauer Spange); 3. Gleise Karlsruhe – Durmersheim u. Groß Gerau-Dornberg – Riedstadt-Goddellau; Herstellung KV-Profil P/C 400 Hagen – Siegen Ost Gbf, Au – Siegen – Siegen Ost Gbf u. Siegen – Siegen-Weidenau; Blockverdichtung Kreuztal – Siegen u. Wetzlar – Gießen- Bergwald – Friedberg; durchgehend 2											

17	17	2-020-V01	Rhein-Ruhr-Express (RRX): Köln – Düsseldorf – Dortmund / Münster	Ausbaumaßnahmen Köln-Mülheim – Langenfeld-Berghausen, Düsseldorf-Hellerhof – Düsseldorf-Wehrhahn, Düsseldorf-Zoo – Düsseldorf-Kalkum, Duisburg-Abzweig Kaiserberg, Mülheim-Styrum – Mülheim (Ruhr) Hbf, Essen-West – Bochum-Langendreer, Dortmund-Lütgendortmund – Dortmund Bbf, Dortmund Hbf	1.844,0	1.720,3	123,7	teilw. PF	VB-E	1,8		ja	Variante mit weiterem Ausbau siehe Pr-Nr. 2-020-V02 u. 2-020-V03
-	18	2-020-V02	Rhein-Ruhr-Express (RRX): Köln – Düsseldorf – Dortmund / Münster (2. Baustufe)	5. u. 6. Gleis Düsseldorf-Kalkum – Duisburg	487,0	455,3	31,7	teilw. VP	VB	3,6		nein	Neuaufnahme aus Potenziellem Bedarf
-	19	2-020-V03	Rhein-Ruhr-Express (RRX): Köln – Düsseldorf – Dortmund / Münster (Systemhalt Düsseldorf-Benrath)	Einrichtung Haltepunkt Düsseldorf-Benrath; 5. u. 6. Gleis Düsseldorf-Benrath – Düsseldorf-Reisholz	136,2	136,2	0,0	teilw. VP	VB	1,5		nein	Neuaufnahme aus Potenziellem Bedarf

Vorhaben des Potentiellen Bedarfs, die in den VB aufsteigen können

2	2	2-004-V04	Korridor Mittelrhein: Zielnetz II (umfasst u. a. NBS Troisdorf – Mainz-Bischofsheim)	Umfasst zusätzlich zu 2-004-V03 (siehe VB) u.a. NBS Troisdorf – Mainz-Bischofsheim für den SGV; positiv bewertete Maßnahmenteile von 2-004-V02 können 2-004-V01 ggf. ergänzen									Maßnahmentitel angepasst	
5	-	2-020-V02	Rhein-Ruhr-Express (RRX): Köln – Düsseldorf – Dortmund / Münster	Umfasst zusätzlich zu 2-020-V01 (siehe VB) erweiterte Bedienungsangebote, 5. u. 6. Gleis Düsseldorf-Kalkum – Duisburg, Haltepunkte Köln-Mülheim u. Düsseldorf-Benrath; positiv bewertete Maßnahmenteile von 2-020-V02 können 2-020-V01 ergänzen										Als 2-020-V02 u. 2-020-V03 in VB aufgenommen (2-020-V04: KB)

² Maßnahmeninhalte wurden für die neuen Vorhaben i.d.R. auf einer sehr frühen Planungsstufe entwickelt. Sie können sich im Laufe der Planung ändern.