

Bezirksregierung Köln



Regionalrat des
Regierungsbezirks Köln

4. Sitzungsperiode

Drucksache Nr. RR 18/2017

Sitzungsvorlage
für die 12. Sitzung des Regionalrates des Regierungsbezirks Köln
am 31. März 2017

TOP 13 **Stadtverkehrsförderung**
Nahmobilität 2017

Rechtsgrundlage: § 9 Abs. 4 Landesplanungsgesetz NRW (LPIG NRW)

Berichtersteller: Herr Elsiepen, Dezernat 25, Tel. 0221 / 147 – 2670

Inhalt: Erläuterung

Anlagen: 1. Regionaler Vorschlag für das Programm
"Nahmobilität 2017 " (2 Seiten)
2. Übersicht der angemeldeten Fördermaßnahmen der
Nahmobilität ab 2018, zur Kenntnis (2 Seiten)

Beschlussvorschlag:

Der Regionalrat beschließt den regionalen Vorschlag für das Programm "Stadtverkehrsförderung – Nahmobilität 2017" und nimmt die Übersichtsliste der bisher angemeldeten Fördermaßnahmen der Nahmobilität ab 2018 zur Kenntnis.

Drucksache Nr. RR 18/2017	
TOP 13	Seite
Stadtverkehrsförderung – Nahmobilität 2017	2

Erläuterung:

Im Dezember 2016 wurden für alle angemeldeten und aktuellen Maßnahmen der Nahmobilität die Sachstände bei den Kommunen abgefragt. Auf Basis dieser Abfrage wurde die, als Anlage beiliegende, regionale Vorschlagliste für das Programm "Stadtverkehrsförderung – Nahmobilität 2017" entwickelt.

Die Förderung erfolgt auf Grundlage der Förderrichtlinien Nahmobilität (FöRi-Nah). Förderfähig sind Bau- und Ausbauprojekte, grundlegende Erneuerungen und weitere Vorhaben der Nahmobilität, die geeignet sind, sicheren Rad- und Fußverkehr zu gewährleisten und den motorisierten Individualverkehr auf den Rad- und Fußverkehr zu verlagern.

Wesentliche Kriterien für die Vorschläge der Jahresprogrammaufnahme 2017 sind u.a. der jeweilige Planungsfortschritt und der Zeitpunkt des zu erwartenden Baurechts. Der Vorschlag des jeweiligen Einplanungszeitpunktes wurde mit den Antragstellern abgestimmt.

Die Finanzierung der Maßnahmen erfolgt durch die Zuweisung von Landesmitteln. Für das Jahr 2017 betragen die für den Regierungsbezirk Köln zur Verfügung stehenden Finanzmittel ca. 2,9 Mio. €. Der tatsächliche Finanzbedarf wird jedoch selbst für die dringlichsten Maßnahmen bei weitem nicht gedeckt. Der Vorschlag für das Programm "Stadtverkehrsförderung – Nahmobilität 2017" umfasst daher nur einen Teil dieser Maßnahmen. Neben der Dringlichkeit war für die Programmaufnahme Voraussetzung, dass die Bauvorbereitung einen unverzüglichen Baubeginn erwarten lässt.

In einer gesonderten Liste sind Maßnahmen aufgeführt, die aufgrund der finanziellen Randbedingungen oder hinsichtlich des Vorbereitungsstandes im Jahresprogramm vorschlag 2017 nicht berücksichtigt werden konnten.

Nach Beschlussfassung durch den Regionalrat wird der regionale Vorschlag für das Jahresprogramm 2017 seitens des Ministeriums für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr zu einem landesweiten Förderprogramm zusammengestellt und dem Landtag zugeleitet.

Anlage 1

**Regionaler Vorschlag für das Stadtverkehrsförderprogramm
Nahmobilität 2017**

Baulastträger	Bezeichnung des Vorhabens	Ordnungs- merkmal	Beginn- jahr	Gesamt-	zwf.	Zuwen-
				kosten	Kosten	dung
				€	€	€
Aachen (Stadt)	FF Öffentlichkeitsarbeit für die Nahmobilität der Stadt Aachen für 2017	2016 19 334	2017	40.000	40.000	30.000
Bonn (Kreisfreie Stadt)	Fahrradstation am Hauptbahnhof Bonn, Erweiterung um 250 Fahrradständer	2010 08 314	2017	118.443	116.120	81.300
Bonn (Kreisfreie Stadt)	Barrierefreie, fußverkehrsgerechte Kreuzungsausgestaltung Kurfürstenallee/Friedrich-Ebert-Straße	2016 12 314	2017	30.600	30.600	21.400
Bonn (Kreisfreie Stadt)	FF Öffentlichkeitsarbeit für die Nahmobilität der Stadt Bonn für 2017	2016 17 314	2017	57.000	57.000	39.900
Brühl (Stadt)	FF Öffentlichkeitsarbeit für die Nahmobilität der Stadt Brühl für 2017	2016 11 362	2017	17.500	17.500	12.300
Düren (Kreis)	Bahntrassenradweg Aachen - Jülich, 1 BA, Kreisgrenze bis Rügenstraße	2015 06 358	2017	968.900	968.900	678.200
Düren (Kreis)	FF Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität für den Kreis Düren für 2017	2016 06 358	2017	15.260	15.260	10.700
Erkelenz (Stadt)	FF Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität der Stadt Erkelenz für 2017	2016 10 370	2017	21.000	21.000	15.800
Erkelenz (Stadt)	FF Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität, hier Modal Split	2016 11 370	2017	50.000	50.000	37.500
Euskirchen (Kreis)	FF Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität des Kreises Euskirchen für 2017	2016 03 366	2017	34.000	34.000	23.800
Hennef (Stadt)	Bau der Rad-/ Gehwegbrücke "Horstmannsteg" über die Sieg	2013 12 382	2017	2.638.000	2.465.000	1.725.500
Kerpen (Stadt)	FF Öffentlichkeitsarbeit für die Nahmobilität der Stadt Kerpen für 2017	2016 12 362	2017	40.000	40.000	28.000
Köln (Kreisfreie Stadt)	FF Öffentlichkeitsarbeit für die Nahmobilität der Stadt Köln für 2017	2016 12 315	2017	49.000	49.000	34.300

Baulasträger	Bezeichnung des Vorhabens	Ordnungsmerkmal	Beginn-jahr	Gesamtkosten	zwf. Kosten	Zuwendung
				€	€	€
Leverkusen (Kreisfreie Stadt)	FF Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität der Stadt Leverkusen für 2016/2017	2015 06 316	2017	40.000	40.000	28.000
Leverkusen (Kreisfreie Stadt)	Zugangsachse Bahnhof Leverkusen-Mitte	2016 04 316	2017	147.300	145.000	101.500
Leverkusen (Kreisfreie Stadt)	Überquerungshilfe Langenfelder Straße / Voigtslach (insbesondere für den Fahrradverkehr)	2016 05 316	2017	102.000	102.000	71.400
Lohmar (Stadt)	FF Nahmobilität der Stadt Lohmar für 2017	2016 23 382	2017	18.822	18.822	13.200
Meckenheim (Stadt)	FF Öffentlichkeitsarbeit für die Nahmobilität der Stadt Meckenheim für 2017	2016 13 382	2017	20.000	20.000	14.000
Städteregion Aachen (Kreis)	FF Öffentlichkeitsarbeit Nahmobilität des Städteregion Aachen für 2017	2016 20 334	2017	30.000	30.000	22.500
Troisdorf (Stadt)	FF Öffentlichkeitsarbeit für die Nahmobilität der Stadt Troisdorf für 2017	2016 14 382	2017	11.500	11.500	8.100

S u m m e

2.997.400

Nahmobilität

Übersicht der angemeldeten Fördermaßnahmen ab 2018

<i>Baulastträger</i>	<i>Bezeichnung des Vorhabens</i>	<i>Ordnungs- merkmal</i>	<i>Gesamt- kosten €</i>	<i>zwf. Kosten €</i>	<i>Zuwen- dung €</i>
Sankt Augustin (Stadt)	Bau einer Rad- und Fußgängerbrücke über die Sieg zwischen Sankt Augustin-Menden und Troisdorf-Friedrich-Wilhelmshütte	2016 19 382	1.530.000	1.530.000	1.071.000
Rhein-Erft Kreis (Kreis)	Alleenradweg auf der ehemaligen Bahnstrecke von Bedburg nach Elsdorf; 4.100m	2008 08 362	1.634.000	1.634.000	1.143.800
Rhein-Sieg Kreis (Kreis)	Lückenschluss am Siegtalradweg in der Gemeinde Windeck zwischen den Ortsteilen Dreisel und Schladern	2013 10 382	1.767.000	1.767.000	1.236.900
Rhein-Erft Kreis (Kreis)	Neubau eines gemeinsamen Rad-, Gehweges K 7 incl. EÜ - F DB/K 7 von Bremer Str. bis EÜ KBE/ K 7 in der OD Brühl	2005 10 362	2.650.000	2.650.000	1.855.000
Overath (Stadt)	Zum Rahmenantrag: Bau des Agger-Sülz-Radweges. Hier 1.BA Lindlar-Welzen bis Overath-Bielstein (Anteil Stadtgebiet Overath)	2016 09 378	161.800	161.800	113.300
Rhein-Sieg Kreis (Kreis)	Neubau Rad- und Gehweg K 58 in Wachtberg-Villip	2016 22 382	204.880	204.880	143.400
Erfstadt (Stadt)	Radweg zwischen Bliesheim und Liblar	2008 11 362	275.000	275.000	192.500
Rhein-Sieg Kreis (Kreis)	Rad-Gehweg K 36, im Zuge des Zubringers von Hennef-Allner zur B 478	2003 24 10	3.000.000	3.000.000	2.100.000
Städteregion Aachen (Kreis)	Aus-/Umbau des Radweges an der K 14 zwischen Aachen-Hahn und Stolberg-Dorff	2010 10 334	371.000	304.266	228.200
Bonn (Kreisfreie Stadt)	Fahrradstraßen im Stadtgebiet, 2. BA	2014 15 314	332.595	332.595	232.800
Rhein-Erft Kreis (Kreis)	Radweg entlang der K38 als Netzschluss zw. L213 und K37; ca. 1700m	2013 06 362	335.000	335.000	234.500
Lindlar (Gemeinde)	Zum Rahmenantrag: Bau des Agger-Sülz-Radweges. Hier 1.BA Lindlar-Welzen bis Overath-Bielstein (Anteil Stadtgebiet Lindlar), 2.750m	2015 01 374	360.000	341.700	239.200
Lohmar (Stadt)	Radweg von Schiffarth bis Donrath	2007 06 382	375.375	375.375	262.800
Brühl (Stadt)	Fahrradstation Brühl, Erweiterung um 256 Stellplätze	2015 07 362	550.000	395.000	276.500
Euskirchen (Kreis)	Netzlückenschluß im landesweiten Radwegenetz zwischen Schönau und Holzmühlheim	2013 03 366	398.000	398.000	278.600

Baulastträger	Bezeichnung des Vorhabens	Ordnungs- merkmal	Gesamt- kosten €	zwf. Kosten €	Zuwen- dung €
Rheinisch-Bergischer Kreis (Kreis)	Rahmenantrag: Bau des Agger-Sülz-Radweges. Die Maßnahme liegt in 3 Kreisen mit insgesamt 8 Bauabschnitten	2014 07 378	4.775.000	4.569.000	3.198.300
Selfkant (Gemeinde)	Neubau eines Radweges von Süsterseel nach Jabeek (nur bis Staatsgrenze)	2009 04 370	401.710	401.710	301.300
Euskirchen (Kreis)	Netzlückenschluss im landesweiten Radwegenetz zwischen Schmidtheim und Blankenheim-Wald; 3600m	2007 14 366	480.000	480.000	336.000
Köln (Kreisfreie Stadt)	Nicht überdachte Fahrradabstellanlagen auf der Bonner Straße, Marktstraße und Schönhauser Straße	2015 15 315	50.629	50.629	35.400
Rhein-Erft Kreis (Kreis)	Neubau eines Rad-/Gehweges an der K6 zwischen Pulheim und Köln-Widdersdorf	2006 04 362	680.300	680.300	476.200
Köln (Kreisfreie Stadt)	Radwegenetzschluß zwischen Sürther Leinpfad und Industriestraße (L 300) in Köln-Godorf	2008 12 315	707.000	707.000	494.900
Leverkusen (Kreisfreie Stadt)	Alleenradweg Balkanradweg auf dem Stadtgebiet Leverkusen - 2. BA: Lückenschluss Neue Bahnstadt Opladen	2012 01 316	756.000	756.000	529.200
Rhein-Erft Kreis (Kreis)	Neubau eines Rad-/Gehweges an der K41 zw. Erftkanal und L361 in Bergheim-Paffendorf; 560m	2006 01 362	824.700	824.700	577.300
Rheinisch-Bergischer Kreis (Kreis)	Fortführender Ausbau des Rad-/Gehweges im Zuge der K 37 von Overath - Unterheide bis Lindlar - Hohkeppel	2003 17 90	882.000	882.000	617.400
Städteregion Aachen (Kreis)	Ausbau des Rur-Ufer-Radweg an der K 21 mit Erneuerung der Rurbrücke in Monschau-Grünental	2013 11 334	910.000	910.000	682.500
Wegberg (Stadt)	Neubau eines Radweges entlang der Straße "In Tüschenbroich" in Wegberg	2009 24 370	138.000	92.500	69.400
Gummersbach (Stadt)	Anlage eines einseitigen Gehweges in der Ortsdurchfahrt Strombach-Lope an der Lobscheider Str. (L 321)	2007 03 374	340.000	102.000	71.400
Städteregion Aachen (Kreis)	Bahntrassenradweg Aachen-Jülich, Netzlückenschluss in der StädteRegion Aachen, hier: 4 BA	2015 24 334	950.000	950.000	712.500
Overath (Stadt)	Radweg von Overath-Broich bis Stadtgrenze Lohmar	2007 03 378	115.200	115.200	80.600

S u m m e

17.790.900