

Luftreinhalteplan Eschweiler

Maßnahmen-Umsetzung Stand März 2020

Lfd. Nr.	Maßnahmen Kurzbeschreibung	Umzusetzen durch / bis	Aktueller Stand
M 1	Einrichtung einer Umweltzone	Stadt Eschweiler seit Oktober 2016	umgesetzt; Umweltzone ist am 01.06.2016 in Kraft getreten, die Beschilderungsarbeiten wurde Anfang Oktober 2016 abgeschlossen.
M 2	Sperrung der Indestraße (L 223) für den LKW-Transitverkehr > 3,5 t zwischen 6 und 22 Uhr	Stadt Eschweiler und Landesbetrieb Straßen NRW	umgesetzt; die notwendige Beschilderung wurde Anfang Oktober 2016 fertiggestellt.
M 3	Schnelle Umstellung der Busflotte des ÖPNV auf moderne Fahrzeuge mit Abgastechnologie nach Euro-VI- Standard oder mit umweltfreundlichen Aggregaten wie Elektrobusse, LNG (flüssiges Gas)	Stadt Eschweiler / ASEAG / AVV schnell	Bereits mit Einführung der Umweltzone in Eschweiler wurde sichergestellt, dass ausschließlich schadstoffarme Fahrzeuge mit grüner Plakette zum Einsatz kamen. Es wurden auch keine Ausnahmegenehmigungen für Fahrzeuge mit gelber Plakette beantragt. Die derzeitige Fahrzeugflotte der ASEAG ist zu 100 % schadstoffarm mit grünen Plaketten der Schadstoffgruppe 4 und setzt sich wie folgt zusammen: 9 Elektrobusse, 95 Fahrzeuge mit Euro 6 , 101 Fahrzeuge mit Euro 5 und Euro 5 EEV (davon 1 Hybridbus) sowie 40 Fahrzeuge mit Euro 3 und grüner Plakette. In 2020 werden 10 und in 2021 vstl. weitere 10 Elektrofahrzeuge ausgeliefert. Darüber hinaus wurden 101Euro 5 Fahrzeuge mit neuen SCRT-Filtern ausgerüstet, um damit die NO _x -Emission dieser Schadstoffklasse deutlich zu reduzieren (NO _x -Emission

			<p>mindestens Euro 6 und teilweise besser).</p> <p>Bei den Unternehmern, die im Auftrag der ASEAG in Eschweiler fahren, haben alle die grüne Plakette. Die Fahrzeuge von ESBUS mit Standort Eschweiler haben durch die SCRT-Nachrüstung alle Euro 6-Niveau bei den Emissionen. Von den insgesamt 188 Subunternehmerfahrzeugen haben 69 Fahrzeuge Euro 6 und die verbleibenden 119 Fahrzeuge verteilen sich auf Euro 3, 4, 5, und 5 EEV.</p> <p>Seit ca. ½ Jahr wird in Eschweiler auf der Linie EW 4 täglich ein Elektrobus eingesetzt.</p>
M 4	Car-Sharing		In Eschweiler sind zwei Carsharing-Station am Rathaus und am Talbahnhof eingerichtet. Die Einrichtung weiterer Stationen wird regelmäßig in Abhängigkeit des anstehenden Bedarfs geprüft.
M 5	Fahrradboxen an den Bahnhöfen Weisweiler, Talbahnhof und Hauptbahnhof, am Bushof sowie am Blaustein-See	Stadt Eschweiler	Die Fahrradboxen sind installiert. Darüber hinaus wurden am Blaustein-See zwei Ladestationen und eine Verleihstation für E-Bikes eingerichtet.
M 6	Kommunales Mobilitätskonzept	Stadt Eschweiler	Eschweilers Klimaschutzteilkonzept (ESKLIMO) wurde Ende 2019 beschlossen. Erste Maßnahmen werden im Jahr 2020 umgesetzt. So soll sukzessive der Anteil des Fahrradverkehrs von derzeit 6 % auf 17 % gesteigert werden. Erste Maßnahmen sind die Anlage bzw. Ausweisung von Fahrradstraßen entlang der Hauptfahrradachsen im Stadtgebiet.
M 7	Konzept zur E-Mobilität	Stadt Eschweiler	Das Gutachten für eine Umsetzungsberatung Elektromobilität für das kommunale Flottenmanagement liegt vor. Das Ergebnis wird die Planungsgrundlage für die Umstellung der betrieblichen

			<p>Mobilität auf mehr ÖPNV sowie Fahrradverkehr im Dienst und eine Elektrifizierung des kommunalen Fuhrparks sein. Neben der Beschaffung von ersten E-Fahrzeugen in 2020 wird der Bestand an Dienst-E-Bikes sukzessive ausgebaut. Zudem soll noch in 2020 ein erstes Brennstoffzellenfahrzeug als Ersatz für ein Dieselfahrzeug beschafft werden. Der städtische Baubetriebshof prüft derzeit die Umstellung des Fuhrparks auf E- bzw. Brennstoffzellenfahrzeuge. Erste Fahrzeuge sollen in 2020 beschafft werden.</p> <p>Aktuell sind 6 öffentliche Ladesäulen für Elektrofahrzeuge installiert. Nach Vorliegen des städteregionalen Bedarfskonzeptes für Ladeinfrastruktur (Frühjahr 2020) wird der weitere Ausbau der öffentlichen Ladeinfrastruktur veranlasst. Zahlreiche private Unternehmen statten ihre Parkplätze mit Ladepunkten aus. Die Anzahl privat und gewerblich genutzter E-Fahrzeuge steigt kontinuierlich.</p>
M 8	Umstieg bei den Müllsammel- fahrzeugen auf Euro 6	Stadt Eschweiler	Das dritte von insgesamt vier dauerhaft in Einsatz befindlichen Euro-6-Müllfahrzeugen wurde Anfang 2018 ausgeliefert. Es ist geplant im Jahr 2021 das vierte (letzte) Müllfahrzeug durch ein Euro-6-Fahrzeug zu ersetzen.
M 9	Grüne Welle auf der L 223 – Aachener Straße, Indestraße zwischen Rue de Wattrelos und Bergrather Straße	Stadt Eschweiler und Landesbetrieb Straßen NRW	Die „grüne Welle“ ist auf der Strecke in beiden Fahrtrichtungen eingerichtet und wird in regelmäßigen Abständen auf Optimierungsmöglichkeiten hin überprüft.
M 10	Euregiobahn (geplante Elektrifizierung)	EVS bis 2024/2025	In Abstimmung mit dem NVR ist geplant, die Elektrifizierung 2024/2025 fertigzustellen.

M 11	Stärkung des innenstadtnahen Wohnens zum Zwecke der Verkehrsminderung	Stadt Eschweiler	Das Handlungskonzept Wohnen wurde im März 2017 fertiggestellt. Maßnahmen auch zur Stärkung des innenstadtnahen Wohnens (z.B. Errichtung von Kindergärten, Ausweisung neuer Wohngebiete nahe der Innenstadt) werden sukzessive umgesetzt.
M 12	Aufforstungsmaßnahme im Stadtwald, Baumschutzsatzung, Streuobstwiese	Stadt Eschweiler	Die geplanten Pflanzmaßnahmen im Stadtwald (5.315 Stück Laubholz, 1.000 Stück Nadelholz) werden nach Aufarbeitung der Sturmschäden/Borkenkäferflächen im Frühjahr 2020 durchgeführt. Im Jahr 2019 wurden insgesamt für 170 Bäume Fällgenehmigungen erteilt, die mit der Auflage einer Ersatzpflanzung verbunden waren. Die Genehmigung von weiteren 184 Bäumen war nicht mit Ersatzpflanzungen verbunden, da hier Sturmschäden bzw. Borkenkäferbefall oder Rußrindenkrankheit zugrunde lagen.
M 13	Ausweisung von 20 Standorten für Windenergieanlagen	Stadt Eschweiler	Die Zahl der geplanten Standorte musste in den Bauleitplanverfahren aufgrund von Bedenken aus der Bürgerschaft und von Behörden reduziert werden. Die Konzentrationszonen „Nordwestlich Blaustein-See“ und „Nördlich Fronhoven“ wurden mit insgesamt 13 Windenergieanlagen bebaut und konnten Ende 2017 als „Inland-Windpark“ in Betrieb genommen werden. Die Planung zum „Repowering Halde Nierchen“ wurde aufgrund von Anwohnerprotesten in 2017 eingestellt.
M 14	Sanierung aller städtischen Gebäude auf Brennwertkesseltechnik	Stadt Eschweiler	Die Anlagen werden sukzessive auf Brennwertkessel umgerüstet, wobei verstärkt auf den Einsatz regenerativer Energien gesetzt wird (z.B. Wärmepumpen)

M 15	Schaffung eines Fernwärmeangebotes im IGP und Gewerbegebiet In der Krause	Stadt Eschweiler	Ein Fernwärmeangebot besteht und wird umfangreich von den in den Gewerbegebieten angesiedelten Unternehmen genutzt.
M 16	Faktor X – Ressourceneffizientes Bauen	Stadt Eschweiler	Alle Baugrundstücke im ersten Faktor X Baugebiet „Neue Höfe Dürwiß“ sind bereits verkauft. Weitere ressourceneffiziente und klimaschonende Wohn- aber auch Gewerbegebiete werden derzeit geplant.
M 17	Beleuchtungssanierung der städtischen Gebäude und Straßenbeleuchtung	Stadt Eschweiler	In größeren Gebäuden ist die Beleuchtungssanierung bereits abgeschlossen und wird in den kleineren Gebäuden sukzessive fortgesetzt (LED-Technik). Die energetische Sanierung der Straßenbeleuchtung wird sukzessive weitergeführt.
M 18	LKW-Vorrangrouten in kommunalen Netzen – „Effiziente und stadtverträgliche LKW-Navigation Region Rheinland“		Die LKW-Vorrangrouten und gesperrte Strecken wurden zwischenzeitlich im System hinterlegt und die Daten werden auf die Navigationsgeräte übertragen.
M 19 (neu)	E-Bike-Leihstationen	Stadt Eschweiler	Die Einrichtung von E-Bike-Verleih- und Ladestationen an Hauptverkehrsknotenpunkten wie Bahnhöfen, Rathaus, Krankenhaus, Innenstadt usw. wird aktuell geprüft.
M 20 (neu)	Modellregion Innovativer ÖPNV im ländlichen Raum	Stadt Eschweiler	Die Stadt hat sich beim Landeswettbewerb „Mobil.NRW – Modellvorhaben innovativer ÖPNV im ländlichen Raum“ beworben und möchte zeigen, mit welchen Maßnahmen der deutlichen Verbesserung des ÖPNV-Angebotes und Qualität der

			Anteil des ÖPNV deutlich auf mind. 20 % am Modal Split gesteigert werden kann. Dazu soll parallel ein Bedarfskonzept für ÖPNV vergeben werden.
M 21 (neu)	Energetische Quartierssanierung	Stadt Eschweiler	Die Stadt beabsichtigt die Vergabe eines Quartierskonzeptes zur energetischen Sanierung für den innerstädtischen Bereich inkl. Stadtzentrum (ca. 200 ha) sowie die Einrichtung eines Sanierungsmanagements, um damit die energetische Sanierungsquote im Gebäudebestand deutlich zu erhöhen. Derzeit werden die entsprechenden Förderanträge gestellt und die Vergaben vorbereitet.