

Luftreinhalteplan Eschweiler

Maßnahmen-Umsetzung Stand März 2019

Lfd. Nr.	Maßnahmen Kurzbeschreibung	Umzusetzen durch / bis	Aktueller Stand
M 1	Einrichtung einer Umweltzone	Stadt Eschweiler seit Oktober 2016	umgesetzt; Umweltzone ist am 01.06.2016 in Kraft getreten, die Beschilderungsarbeiten wurde Anfang Oktober 2016 abgeschlossen.
M 2	Sperrung der Indestraße (L 233) für den LKW-Transitverkehr > 3,5 t zwischen 6 und 22 Uhr	Stadt Eschweiler und Landesbetrieb Straßen NRW	umgesetzt; die notwendige Beschilderung wurde Anfang Oktober 2016 fertiggestellt.
M 3	Schnelle Umstellung der Busflotte des ÖPNV auf moderne Fahrzeuge mit Abgastechnologie nach Euro-VI- Standard oder mit umweltfreundlichen Aggregaten wie Elektrobusse, LNG (flüssiges Gas)	Stadt Eschweiler / ASEAG / AVV schnell	Bereits mit Einführung der Umweltzone in Eschweiler wurde sichergestellt, dass ausschließlich Fahrzeuge mit grüner Plakette zum Einsatz kamen. Es wurden auch keine Ausnahmegenehmigungen für Fahrzeuge mit gelber Plakette beantragt. Die derzeitige Fahrzeugflotte der ASEAG ist zu 100 % schadstoffarm Schadstoffgruppe 4 „grün“ und setzt sich wie folgt zusammen: 75 Fahrzeuge mit Euro 6 (davon 2 Elektrobusse), 107 Fahrzeuge mit Euro 5 und Euro 5 EEV (davon 1 Hybridbus) sowie 45 Fahrzeuge Euro 3 mit grüner Plakette. In den Jahren 2019/2020 werden mindestens 12 Elektrofahrzeuge ausgeliefert. Darüber hinaus wurden einhundert Euro 5 Fahrzeuge mit neuen SCRT-Filtern ausgerüstet, um damit die NO _x -Emission dieser Schadstoffklasse deutlich zu reduzieren.

			Bei den Unternehmern im Auftrag der ASEAG einschließlich der im Dezember 2017 neu hinzugekommenen Linien u. a. in der Nordeifel haben von insgesamt 232 Fahrzeugen 205 Fahrzeuge die grüne Plakette (u.a. 42 Fahrzeuge Euro 6 und 99 Fahrzeuge Euro 5 und Euro 5 EEV).
M 4	Car-Sharing		In Eschweiler sind zwei Carsharing-Station am Rathaus und am Talbahnhof eingerichtet.
M 5	Fahrradboxen an den Bahnhöfen Weisweiler, Talbahnhof und Hauptbahnhof, am Bushof sowie am Blaustein-See	Stadt Eschweiler	Die Fahrradboxen sind installiert. Darüber hinaus wurden am Blaustein-See zwei Ladestationen und eine Verleihstation für E-Bikes eingerichtet.
M 6	Kommunales Mobilitätskonzept	Stadt Eschweiler	Eschweilers Klimaschutzteilkonzept (ESKLIMO) wird bis 31.05.2019 fertiggestellt. Erste Maßnahmen werden noch im Jahr 2019 umgesetzt.
M 7	Konzept zur E-Mobilität	Stadt Eschweiler	<p>Das Gutachten für eine Umsetzungsberatung Elektromobilität für das kommunale Flottenmanagement liegt vor. Das Ergebnis wird die Planungsgrundlage für die Umstellung der betrieblichen Mobilität auf mehr ÖPNV sowie Fahrradverkehr im Dienst und eine Elektrifizierung des kommunalen Fuhrparks sein, wobei noch in diesem Jahr ein Teil der kommunalen Flotte im Rathaus auf Elektrofahrzeuge bzw. alternative, klimafreundliche Antriebe umgestellt werden soll.</p> <p>Der städtische Baubetriebshof nimmt am Projekt „Flottenwende für kleine Nutzfahrzeuge“ teil. Die speziell auf die Bedürfnisse städtischer Baubetriebshöfe entwickelten Elektrofahrzeuge sollen in diesem Jahr gebaut und getestet werden.</p>

			Zur Zeit sind in Eschweiler drei Ladesäulen für Elektrofahrzeuge vorhanden. In Kürze werden weitere fünf Ladestationen in Betrieb gehen und neun weitere Stationen befinden sich in Planung.
M 8	Umstieg bei den Müllsammel- fahrzeugen auf Euro 6	Stadt Eschweiler	Das dritte von insgesamt vier dauerhaft in Einsatz befindlichen Euro-6-Müllfahrzeugen wurde Anfang 2018 ausgeliefert. Es ist geplant im Jahr 2020 das vierte (letzte) Müllfahrzeug durch ein Euro-6-Fahrzeug zu ersetzen.
M 9	Grüne Welle auf der L 233 – Aachener Straße, Indestraße zwischen Rue de Watrelos und Bergrather Straße	Stadt Eschweiler und Landesbetrieb Straßen NRW	Die „grüne Welle“ ist auf der Strecke in beiden Fahrtrichtungen eingerichtet.
M 10	Euregiobahn (geplante Elektrifizierung)	EVS bis 2024/2025	In Abstimmung mit dem NVR ist geplant, die Elektrifizierung 2024/2025 fertigzustellen.
M 11	Stärkung des innenstadtnahen Wohnens zum Zwecke der Verkehrsminderung	Stadt Eschweiler	Das Handlungskonzept Wohnen wurde im März 2017 fertiggestellt. Maßnahmen auch zur Stärkung des innenstadtnahen Wohnens (z.B. Errichtung von Kindergärten, Ausweisung neuer Wohngebiete nahe der Innenstadt) werden sukzessive umgesetzt.
M 12	Aufforstungsmaßnahme im Stadtwald, Baumschutzsatzung, Streuobstwiese	Stadt Eschweiler	Die geplanten Pflanzmaßnahmen im Stadtwald (11.810 Stück Laubholz, 750 Stück Nadelholz) werden nach Aufarbeitung der Sturmschäden/Borkenkäferflächen im Frühjahr 2019 durchgeführt. Im Jahr 2018 wurden insgesamt für 198 Bäume Fällgenehmigungen erteilt, die mit der Auflage einer Ersatzpflanzung verbunden waren. Die Genehmigung von weiteren 199 Bäumen war nicht mit Ersatzpflanzungen

			<p>verbunden, da hier Sturmschäden bzw. Borkenkäferbefall zugrunde lagen. In diesem Jahr wurden bislang Fällgenehmigungen für 47 Bäume, die nach der Baumschutzsatzung geschützt waren, erteilt. Bei ca. 2/3 der Bäume ist die Genehmigung mit der Auflage einer Ersatzpflanzung verbunden. Bei den restlichen Bäumen handelt es sich um Borkenkäferbefall.</p> <p>Eine neue Wildobstwiese wurde im Dezember 2018 mit insgesamt 30 Hochstammbäumen in Eschweiler-Röhe angelegt.</p>
M 13	Ausweisung von 20 Standorten für Windenergieanlagen	Stadt Eschweiler	<p>Die Zahl der geplanten Standorte musste in den Bauleitplanverfahren aufgrund von Bedenken aus der Bürgerschaft und von Behörden reduziert werden. Die Konzentrationszonen „Nordwestlich Blaustein-See“ und „Nördlich Fronhoven“ wurden mit insgesamt 13 Windenergieanlagen bebaut und konnten Ende 2017 als „Indeland-Windpark“ in Betrieb genommen werden. Die Planung zum „Repowering Halde Nierchen“ wurde aufgrund von Anwohnerprotesten in 2017 eingestellt.</p>
M 13	Sanierung aller städtischen Gebäude auf Brennwertkesseltechnik	Stadt Eschweiler	<p>Die Anlagen werden sukzessive auf Brennwertkessel umgerüstet, wobei verstärkt auf den Einsatz regenerativer Energien gesetzt wird (z.B. Wärmepumpen)</p>
M 14	Schaffung eines Fernwärmeangebotes im IGP und Gewerbegebiet In der Krause	Stadt Eschweiler	<p>Ein Fernwärmeangebot besteht und wird umfangreich von den in den Gewerbegebieten angesiedelten Unternehmen genutzt.</p>
M 15	Faktor X – Ressourceneffizientes Bauen	Stadt Eschweiler	<p>Alle Baugrundstücke im ersten Faktor X Baugebiet „Neue Höfe Dürwiß“ sind bereits verkauft. Ein zweites ressourceneffizientes</p>

			Wohngebiet ist am Vöckelsberg südlich der Autobahn A 4 geplant.
M 16	Beleuchtungssanierung der städtischen Gebäude und Straßenbeleuchtung	Stadt Eschweiler	In größeren Gebäuden ist die Beleuchtungssanierung bereits abgeschlossen und wird in den kleineren Gebäuden sukzessive fortgesetzt (LED-Technik). Die energetische Sanierung der Straßenbeleuchtung wird sukzessive weitergeführt.
M 17	LKW-Vorrangrouten in kommunalen Netzen – „Effiziente und stadtverträgliche LKW-Navigation Region Rheinland“		Die LKW-Vorrangrouten und gesperrte Strecken wurden zwischenzeitlich im System hinterlegt, sodass eine Übertragung der Daten auf die Navigationsgeräte möglich ist.