

Luftreinhalteplan Leverkusen (LRP LEV)

- Maßnahmenumsetzung

Tabellarische Zusammenfassung aller Maßnahmen des LRP LEV in der Reihenfolge der entsprechenden Kapitel / Seiten des Luftreinhalteplans¹.

Lfd.Nr.	Kapitel Seite	Maßnahme	Zuständigkeit	Aktueller Sachstand (Stichtag 31.12.2020)
5.2.1.- 5.2.4. Seiten 48-52		Maßnahmen übergeordneter Stellen		
1	5.2.1. (1) S. 48-50	Geschwindigkeitsbeschränkungen auf der BAB ³	Bezirksregierung Köln (BRK)	Ist umgesetzt.
2	5.2.1. (2) S. 50	Einrichtung einer grünen Umweltzone	BRK	Umsetzung ist nicht mehr erforderlich.
3	5.2.2. S. 50-51	Industrielle Maßnahmen	BRK	Konkrete Maßnahmen sind zzt. nicht vorgesehen.
4	5.2.3. S. 52	Hausbrand und Kleinf Feuerungsanlagen	Bund, FB 36, Schornsteinfegerhandwerk	Novellierung der 1. BImSchV ²
5	5.2.4. S. 52	Offroad-Verkehr (Binnenschifffahrt, Baustellenfahrzeuge, Dieselloks) ³	Bund	Emissionsminderung durch Gesetzesänderung
5.2.5. Seiten 52-64		Kommunale Maßnahmen		
6	5.2.5.1. Seiten 52-54	Green City Masterplan Leverkusen⁴ Schwerpunktthemen: - Digitalisierung des Verkehrssystems / Vernetzung - Elektrifizierung des Verkehrs - Urbane Logistik	Federführung / Umsetzung: v.a. Dez. V-Stabsstelle Mobilität (Abkürzung: Dez. V-SM)	
		Maßnahmen		
		1. Plattform „Digitale Netze und Mobilität“	Dez. V-SM	Die wupsi GmbH hat Ende des Jahres 2020 eine Mobilitäts-App veröffentlicht bei der alle Mobilitätsformen einfließen können.
		2. Zusätzliche dynamische Fahrgastinformationen (DFI)	Dez. V-SM, wupsi	DFI sind an ausgewählten Haltestellen verfügbar. Im Rahmen des landesweiten Corona-Sonderförderprogrammes wurden weitere Haltestellen für die Ausstattung mit DFI angemeldet. Die Standorte wurden vom Fördergeber bereits genehmigt.
		3. Umstellung des städt. Fuhrparks (vgl. auch Lfd. Nr. 8.3)	TBL u.a.	Erfolgt systematisch (Beispiel E-Fahrzeuge in 2020: TBL - 7, SPL - 2, EVL - 10, AVEA - 2, Stadt - 1), siehe auch Punkt 8.3.
		4. Aufbau E-Ladeinfrastruktur	Dez. V - SM, EVL	E-Ladeinfrastruktur wächst stetig; derzeit gibt es im Stadtgebiet 22 Ladepunkte.
		5. Zusätzliche Carsharing-Projekte und Umstellung auf „E-Carsharing“	Dez. V-SM, wupsi	Erste E-Fahrzeuge sind bereits aufgestellt und verfügbar.
		6. Umrüstung von Taxen und ÖPNV-Flotte auf emissionsarme Antriebe	wupsi u.a.	Aufgrund der Pandemie und den allg. Beschränkungen gibt es zum Thema Taxen keinen neuen Sachstand. Seitens der wupsi sind erste Linien mit E-Bussen in Planung.
		7. Angebote für Kurier-, Express-, und Paket-Dienste	Dez. V-SM	Mittel für eine Konzeptstudie wurden beantragt.
7	5.2.5.2. Seiten 54-56	Mobilitätskonzept Oberziele: - Schaffung sicherer und attraktiver Mobilitätsoptionen für alle - Sicherung/Optimierung der Erreichbarkeit - Reduzierung der Umweltbelastungen - Förderung Fuß-/Radverkehr und ÖPNV - Lebenswerte Gestaltung des Stadtraums - Vernetzung und Kommunikation im Verkehrssystem	Federführung / Umsetzung: v.a. Dez. V-SM	Das Mobilitätskonzept mit ca. 90 verschiedenen Maßnahmen wurde vom Rat der Stadt Leverkusen am 25.06.2020 beschlossen. Erste Maßnahmen sind in der Haushaltsplanung der Stadt angemeldet worden.
8	5.2.5.3. Seiten 56-64	Ausgewählte Maßnahmen		
		1. Reduzierung des LKW-Verkehrs durch geänderte Routenwahl (LKW-Navigation)	Dez. V-SM, VRS, Mobil im Rheinland	Die Vorrangrouten für Lkw werden aktuell über den VRS den Navigationsherstellern weiterhin angeboten.
		2. Modernisierung/Erneuerung der Busflotte durch die Betreiber (Prüfung der Anschaffung/des Einsatzes von Elektro-Bussen)	wupsi	Die wupsi GmbH plant eine Linie mit E-Bussen auszurüsten. Hierzu werden Fördermittel des Landes benötigt.

<p>3. Optimierung des Fuhrparks (der Stadt bzw. der Tochtergesellschaften : Grünflächenamt, Feuerwehr, TBL, AVEA, EVL, WGL, IVL, JSL, SPL und Klinikum) in Richtung schadstoffarme Flotte</p>	<p>Siehe links</p>	<p>Z.Zt. werden bei den TBL 3 Elektrofahrzeuge eingesetzt. Im Juni 2020 wurden 4 zusätzliche E-Fahrzeuge (Peugeot E-208) beauftragt; Liefertermin: 31.12.2020. Ebenfalls wurden, da entsprechende Förderanträge für E-Fahrzeuge und Elektro-Infrastruktur positiv beschieden worden sind, 4 Elektro-Ladesäulen mit je 2 Ladepunkten auf dem Betriebsgelände der TBL in der Borsigstraße 15 angeschafft und zum Ende des III. Quartals 2020 in Betrieb genommen. Versorgt werden die Ladesäulen durch eine eigene PV-Anlage, die 2020 in Betrieb gegangen ist. Ferner wurden 3 Elektrofahrräder in 2020 für den allgemeinen Dienstbetrieb der TBL beschafft und zur Verfügung gestellt. Grundsätzlich wird seitens der TBL auch weiterhin das Ziel verfolgt, bei der Erneuerung der Fahrzeugflotte im PKW-Bereich für reine Stadtfahrten nur noch E-Fahrzeuge bzw. E-Fahrräder zu beschaffen. PKWs, die über die Stadtgrenze hinweg eingesetzt werden, sollen zukünftig durch Hybridfahrzeuge ersetzt werden.</p> <p>Im LKW-Bereich werden auch weiterhin Fahrzeuge mit Verbrennungsmotoren angeschafft, da der Markt hier noch keine akzeptablen elektrischen Lösungen anbietet. Die ersetzten Modelle mit Verbrennungsmotoren werden den aktuellsten Abgasnormen entsprechen.</p> <p>Ein großer Teil der wupsi Busflotte erfüllt die Vorgaben der Abgasnorm Euro-VI.</p> <p>Die Stadtverwaltung hat 2020 sechs Ladepunkte für E-Dienstwagen in Betrieb genommen.</p> <p>Mit der Erarbeitung des GPA-Projektes Flottenmanagement wurde das Potential für E-Autos in der Stadtverwaltung analysiert und soll bei Neubeschaffungen berücksichtigt werden. Hierzu wurde ein Bereich „Flottenmanagement“ im Fachbereich 11 Personal und Organisation geschaffen.</p>
<p>4. Förderung Elektromobilität mittels Bevorrechtigung im Straßenverkehr</p>	<p>FB 36</p>	<p>Kostenloses Parken für E-Fahrzeuge (2h ohne Parkschein) ist umgesetzt. Maßnahme „Nutzung von Busspuren“ wird geprüft.</p>
<p>5. Kauf von emissionsarmen Baumaschinen bei zukünftigen Neubeschaffungen</p>	<p>FB 65, FB 67, TBL</p>	<p>Im Bereich der selbstfahrenden Arbeitsmaschinen werden auch weiterhin Fahrzeuge mit Verbrennungsmotoren angeschafft, da der Markt hier noch keine akzeptablen elektrischen Lösungen anbietet. Die ersetzten Modelle mit Verbrennungsmotoren werden den aktuellsten Abgasnormen entsprechen. Reine Baumaschinen wie Rüttelplatten, Walzen usw. werden auch auf absehbare Zeit, aufgrund ihres Energiebedarfes, mit Verbrennungsmotoren ausgestattet sein. Im Bereich der händig geführten Arbeitsgeräte, wie Blasgeräte, Freischneider usw. werden heute schon Akku-Geräte eingesetzt, die die Geräte mit 2-Takt Verbrennungsmotoren ersetzen.</p>
<p>6. Erstellung eines Mobilitätskonzeptes (Einführung eines gesamtstädtischen Mobilitätsmanagements)</p>	<p>Dez. V-SM</p>	<p>Siehe unter Lfd. Nr. 7.</p>
<p>7. Förderung und Attraktivitätssteigerung des ÖPNV</p>		
<p>a) Umbau vorhandener P+R-Parkplätze am Stadtrand bei gleichzeitigem Abbau der innerstädtischen Anlagen</p>	<p>Dez. V-SM, FB 61, FB 66</p>	<p>Zurzeit wird für den Umbau der P&R-Anlage Rheindorf das Baurecht geschaffen (B-Plan).</p>
<p>b) Taktverdichtung und mehr Linien</p>	<p>FB 66 / VU</p>	<p>Erste Schnellbuslinien wurden Mitte 2019 umgesetzt. Ein Konzept für zusätzliche Schnellbusse in Richtung Norden und auf die andere Rheinseite sind in Bearbeitung.</p>
<p>c) Ausweitung des Job- / Firmen-Tickets</p>	<p>WFL, wupsi</p>	<p>Wurde umgesetzt; die Zahl der Nutzer hat sich aufgrund der Preissenkung von ca. 300 auf über 1350 erhöht.</p>
<p>d) Einrichtung von Busbeschleunigungsspuren</p>	<p>FB 66</p>	<p>Neue Busspur wurde auf der Rathenaustraße eingerichtet.</p>
<p>8. Maßnahme: weitere Handlungsfelder im Rahmen des Mobilitätsmanagements</p>		
<p>a) Car-Sharing der wupsi GmbH und der Verwaltung</p>	<p>wupsi</p>	<p>23 Fahrzeuge, davon 3 E-Fahrzeuge sind vorhanden.</p>
<p>b) Aufbau einer Ladeinfrastruktur für E-Fahrzeuge</p>	<p>Dez. V-SM, EVL</p>	<p>22 Ladepunkte im Stadtgebiet (Lt. EVL).</p>
<p>c) Kommunikation und Öffentlichkeitsarbeit</p>	<p>Dez. V-SM, ext. Büro</p>	<p>Erste Überlegungen zu einer stadtweiten Kommunikation liegen vor. Zurzeit läuft die Abstimmung mit den städt. Töchtern hierzu.</p>
<p>d) Aufbau einer Mitfahrzentrale im Rahmen vernetzter Mobilitätsangebote</p>	<p>Dez. V-SM, FB 11</p>	<p>Maßnahme wurde eingestellt bzw. wird nicht weiter verfolgt.</p>
<p>9. Förderung des Radverkehrs</p>		
<p>a) Ausbau des Radwegenetzes (Machbarkeitsstudie)</p>	<p>Dez. V-SM, FB 66</p>	<p>Planungen zur RadPendlerroute Opladen/Köln-Deutz wurden aufgenommen.</p>
<p>b) Zweiter Abschnitt Balkantrasse</p>	<p>Dez. V-SM, FB 66</p>	<p>Wurde umgesetzt.</p>
<p>c) Radweg Krummer Weg 1. BA</p>	<p>Dez. V-SM, FB 66</p>	<p>Der erste Bauabschnitt wurde abgeschlossen, der Radweg ist in Betrieb.</p>
<p>d) Radweg Krummer Weg 2. BA</p>	<p>Dez. V-SM, TBL</p>	
<p>e) Neue Fahrradabstellplätze /Stellplatzkonzept Radverkehr</p>	<p>Dez. V-SM, FB 66, TBL</p>	<p>Die Fördermittel sind Ende 2020 genehmigt worden.</p>
<p>f) Fahrradverleihsystem</p>	<p>Dez. V-SM</p>	<p>40 Stationen mit 300 Rädern installiert. Die Ergänzung durch Lastenräder wurde im Rat beschlossen.</p>
<p>g) Bevorrechtigung von Radfahrern an Lichtsignalanlagen</p>	<p>Dez. V-SM, FB 36</p>	<p>Zurzeit sind keine LSA in Planung.</p>
<p>h) Radstationen</p>	<p>Dez. V-SM</p>	
<p>i) Laufende Behebung kleiner Baumängel</p>	<p>Dez. V-SM, TBL</p>	<p>Im Rahmen der Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit werden Baumängel auf Radwegen zeitnah durch die TBL behoben.</p>
<p>j) Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr</p>	<p>Dez. V-SM, FB 36</p>	<p>Wurde umgesetzt. Weitere Maßnahmen im Mobilitätskonzept 2030+ enthalten.</p>
<p>k) Ausweitung der Fahrradwegweisung</p>	<p>Dez. V-SM, FB 66, TBL</p>	<p>Fahrradrouten Nr. 6, 7 und 8 wurden bewilligt und umgesetzt bzw. werden in 2021 umgesetzt.</p>
<p>l) Öffentlichkeitsarbeit in Sachen Radverkehr</p>	<p>Dez. III / V-SM, FB 32</p>	<p>Stadtradeln 2020 fand statt. Andere Veranstaltungen konnten Corona bedingt nicht stattfinden. Umwelttipps zum Thema werden gelegentlich auf städt. Internetseite veröffentlicht.</p>
<p>m) Restriktionen gegen Mofas</p>	<p>Dez. V-SM, FB 36</p>	<p>Muss noch geprüft werden.</p>
<p>n) Angebot für Mitarbeiter; Dienstfahrräder / E-Bikes</p>	<p>Dez. V-SM, FB 11</p>	<p>Zuschüsse an die Mitarbeiter*Innen zum Erwerb von E-Bikes sind aus haushaltsrechtlichen Gründen nicht möglich. Dienstfahrräder stehen zur Verfügung. 4 E-Lastenräder wurden beschafft (Fachbereiche Kinder und Jugend sowie Stadtgrün).</p>
<p>10. Temporeduzierung / Tempolimits</p>	<p>FB 36, FB 32</p>	<p>Wurde zusammen mit FB 32 für einige Straßen aus Lärmschutzgründen besprochen, muss jedoch durch FB 32 weiterverfolgt werden. Ansonsten sind derzeit keine Temporeduzierungen möglich.</p>
<p>11. Parkraumbewirtschaftung</p>	<p>FB 36</p>	<p>Wird gerade weiter umgesetzt.</p>
<p>12. Verbot Grüngut-Verbrennung im Stadtgebiet</p>	<p>FB 32</p>	<p>Die städt. Abfallsatzung, seit 01.01.2020 in Kraft, stellt die Rechtsgrundlage zur Durchsetzung des Verbrennungsverbotes dar.</p>
<p>13. Maßnahmen zur Stadtbegrünung und zur rechtlichen Absicherung lufthygienisch-stadtklimatisch relevanter Freiflächen (LS- / Naturschutzgebiete)</p>	<p>FB 67, FB 32, FB 61</p>	<p>Maßnahmen zur Stadtbegrünung und zur rechtlichen Absicherung lufthygienisch-stadtklimatisch relevanter Freiflächen wird bei den B-Plänen berücksichtigt.</p>

	14. Teilnahme der Stadt Leverkusen am European Energy Award-Prozess	Dez. III, div. FB u. Tochterges.	Die Stadt Leverkusen nimmt am eea-Prozess teil. Mit dem Hauptziel der CO2-/Energieeinsparung sind auch Maßnahmen zur Reduzierung von Verkehrsemissionen verbunden.
	15. Beitrag der Stadtplanung und der übrigen Fachbereiche zum(r) Klimaschutz, Energieeffizienz und Luftschadstoffreduzierung		
	a) Verkehrsvermeidung als Vorgabe bei Workshop- und Wettbewerbsverfahren	FB 61	Wird umgesetzt.
	b) Umsetzung der sog. Klimabausteine	FB 61, FB 32	Die sog. Klimabausteine (u.a. zum energetischen Gebäudestandard, Solarenergienutzung, Kraftwärmekoppelung /Fernwärmennutzung, usw.) werden i.R. der Bauleitplanung berücksichtigt.
	c) Regelungen beim Verkauf städt. Grundstücke im Sinne des Klimaschutzes / der Luftreinhaltung	FB 61, FB 20	Werden bei sich bietender Gelegenheit umgesetzt.
9	5.2.6. Seiten 64-66	Weitere Maßnahmen	
	1. Höhere Lärmschutzwände im Rahmen des geplanten Ausbaus der BAB 3 2. Tunnellösung für das Kreuz Leverkusen und die BAB 3	Bund / Land	Diese Maßnahmen werden im LRP erwähnt. Es ist davon auszugehen, dass die Maßnahme 1. mittelfristig umgesetzt, d.h. für die Luftreinhaltungsplanung vorerst unwirksam sein wird.
10	Ergänzende Maßnahmen		Maßnahmen, welche nicht im LRP aufgeführt werden, aber Synergieeffekte mit Maßnahmen der Luftreinhaltungsplanung aufweisen.
	Projekt „Global Nachhaltige Kommune“	Dez. III, div. FB u. Tochterges.	Auswirkungen auf Luftreinhaltung haben u.a. die geplanten Maßnahmen: - Ressourcenbereitstellung zur Umsetzung der Maßnahmen des Mobilitätskonzeptes - Schaffung von P+R Parkplätze für Berufspendler - Flächendeckende Ladeinfrastruktur - Informations- und Bildungsveranstaltungen zu emissionsarmen Antriebstechniken und zur Reduktion des motorisierten Individualverkehrs - Richtlinie / Kriterienkatalog zum Nachhaltigen Bauen - Überarbeitung des Nahversorgungskonzeptes
	Leitbild Grün und Klimawandel	Dez. III	2) Weitere Umsetzung des „Leitbild Grün und Klimawandel“, einschließlich der Kampagne „Leverkusen blüht auf“ für mehr und ökologisch wertvolle Grünflächen. Unter anderem Aufforstung, Anlage von Blühwiesen und Bewerbung der Beetpatenschaften erwirken Rückhalt von Feinstaub.
	Umsetzung der Maßnahmen aus dem Klimaanpassungskonzept		Es sollen Anträge im Rahmen des Förderaufrufs Klimaresilienz gestellt werden.
	Teilnahme der Stadt Leverkusen am European Climate Award (2020-2023)	Dez. III, div. FB u. Tochterges.	Die Förderzusage für die Teilnahme am European Climate Award für den Zeitraum 2020 – 2023 liegt der Stadt vor. Ziel des European Climate Award ist die Vermeidung und Verringerung der Auswirkung durch den Klimawandel auf ökologischen, sozialen und wirtschaftlichen Systeme durch die entsprechend geeigneten Maßnahmen, um somit zu einer zukunftsverträglichen Entwicklung in der Gesellschaft beizutragen.

¹ Luftreinhaltungsplan für das Stadtgebiet Leverkusen

https://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_internet/leistungen/abteilung05/53/luftreinhaltungsplaene/luftreinhaltungsplan_leverkusen.pdf

² Informationen zur 1. BImSchV (Novellierung vom 26.01.2010)

<https://www.bmu.de/faqs/kleinfeuerungsanlagen/>

³ EU-Verordnung 2016/1628, NRMM-VO

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DE/ALL/?uri=CELEX%3A32016R1628>

⁴ Masterplan Green City Leverkusen

https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/K/Masterplaene-Green-City/leverkusen.pdf?__blob=publicationFile

(Die im Luftreinhaltungsplan Lev. aufgeführte Verlinkung auf Seite 54 ist inzwischen nicht mehr aktuell.)