

Luftreinhalteplan Overath

Maßnahmen-Umsetzung Stand März 2019

| Lfd. Nr. | Maßnahmen Kurzbeschreibung | Umzusetzen durch / bis | Aktueller Stand |
|----------|---|--|--|
| 5.2.1 | Einrichtung einer Umweltzone | Umgesetzt zum 01.10.2017 | In Overath wurde am 01.10.2017 eine Umweltzone eingerichtet, für die die Fahrzeuge eine grüne Plakette benötigen. Von der Durchfahrtsbeschränkung sind alle Fahrzeuge schlechter als SG 4, betroffen. Dies sind gemäß der Kennzeichenverordnung alle Dieselfahrzeuge schlechter als EURO 4 (ausschließlich Dieselfahrzeuge, die mit Partikelfilter ausgerüstet sind und dadurch den Standard EURO 4 erfüllen) und alle Otto-Fahrzeuge schlechter EURO 1. |
| 5.2.2 | Agger-Sülz-Radweg Seite 52 LRP(Anhang) | BG Bürger/ Herr Funke In Bearbeitung | 1 BA Welzen - Unterbilstein -Antrag an die Bez. Reg. Köln ist gestellt (Antragseingabe am 2. Feb. 2018) -der Finanzbedarf ist im Haushalt 2019 bereitgestellt -Ausschreibung und Auftragsvergabe ist für das 2. Quartal geplant -bauliche Umsetzung ist für das 3. Quartal 2019 geplant Weitere BA sind in Planung, z. T. per VB über den RBK mit Straßen NRW und z.T. abhängig von der Finanzierbarkeit der Stadt Overath, sowie der erforderlichen politischen Beschlusslage des Stadtrates Overath |
| 5.2.3 | Mitwirkung an der „Intelligenten LKW-Navigation“ | Herr Frommhold umgesetzt | Umsetzung des Projektes "Effiziente und stadtverträgliche LKW-Navigation" für das Stadtgebiet Overath. Dies beinhaltet die Abstimmung/Festlegung der notwendigen Vorrangrouten für den LKW- |

| | | | |
|-------|--|--|---|
| | Seite 53 LRP(Anhang) | | Verkehr, die Zusammenstellung/Erfassung aller bestehenden LKW-Restriktionen (Lieferzone, Umweltzone etc.) einschließlich der technischen Umsetzung im online-basierenden Programm "SEVAS" und der hiermit verbundenen Erfassung der bestehenden angeordneten Verkehrszeichen. |
| 5.2.4 | Ladestation für E-Bikes Seite 53 LRP(Anhang) Weiter geplante Maßnahmen | Frau Bräuer umgesetzt In Bearbeitung | <p>Am Bahnhof befinden sich 14 Fahrradboxen mit je einem Stromanschluss für die Ladung von E-Bikes Auf dem Steinhofplatz und im Ortsteil Untereschbach wird seitens der AggerEnergie je eine E-Ladesäule für E-KFZ betrieben. Auf dem Behördenparkplatz des Overather Rathaus wird seitens der Stadtwerke Overath eine E-Ladesäule für E-KFZ betrieben.</p> <p>Im Zuge der Fördermittelanträge „Kommunaler Klimaschutz.NRW / Mobilstationen – Das Bausteinsystem“ in Gemeinschaft mit dem RBK, diverser ÖPNV und anderen Kommunen wurden im März 2019 folgende Bausteine für das Stadtgebiet Overath beantragt: 8 Mitfahrbänke, 30 Fahrradboxen (elektrifiziert),1 Pedelec- Verleih.</p> <p>Aus dem bereits im September 2017 erstellten MASTERPLAN im Bereich „Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme“ - Bundesprogramm „Saubere Luft 2017-2020“, sind die Bausteine/Maßnahmen A2 „Umweltsensitive regionale LSA-Steuerung an der B 484 mit Pfortnerung“, A3 „Umweltsensitive LSA-Steuerung an der B 434 mit angepassten Geschwindigkeiten“, A 4 „Dynamische Belegungsanzeigen an der B 434 für den Park & Ride am Bahnhof Overath“ (Beschlussfassung im Stadtrat 2018), sowie weitere NO²-reduzierende Maßnahmen vorgesehen.</p> <p>Beabsichtigt ist die Konzeptförderung (2019) und anschließende Umsetzung der Maßnahmen (2020 ff.) aus dem Klimaschutz-Teilkonzept „Mobilität“ – Kommunalrichtlinie (Ausschreibung II/2019). Dies auch im Zusammenhang mit einer Untersuchung/ bzw. einem umfassenden Verkehrskonzept (s.a. 5.2.6)</p> |

| | | | |
|--------|--|--|--|
| | | | <p>Die Durchführung aller Maßnahmen ist abhängig von der Eigenanteilsfinanzierbarkeit durch die Stadt Overath, sowie der erforderlichen politischen Beschlusslage des Stadtrates Overath.</p> <p>Unter Federführung der Kommunalagentur NRW ist in Kooperation mit den Städten Schwerte und Witten als Modellstädte ein eigenes Programm zur "Luftreinhaltung und Klimaanpassung" in der Entwicklungsphase.</p> |
| 5.2.5 | <p>Schule und ÖPNV</p> <p>Seite 53 ff LRP(Anhang)</p> | <p>Herr Rijntges</p> <p>In Bearbeitung</p> | <p>Die im LRP beschriebenen Maßnahmen wurden mit den Schulen und in Abstimmung mit den anderen Maßnahmen weiter verfolgt. Ein Arbeitskreis mit den Schulpflegschaften ist gegründet. Es ist ein „Autofreier Tag am Schulzentrum Cyriax“ geplant, mit dem plakativ für die Nutzung der Schulbusse und den Verzicht auf das sogenannte „Elterntaxi“ geworben wird. Zum Sommer 2020 wird ein neuer Vertrag für den Schülerspezialverkehr ausgeschrieben. Umweltschonende Technologien werden hier, soweit es wirtschaftlich darstellbar ist, Berücksichtigung finden.</p> |
| 5.2.6. | <p>Gutachterliche Untersuchung im Auftrag der Stadt Overath</p> <p>Seite 54 LRP(Anhang)</p> | <p>BG Sassenhof/Frau Bräuer/ Herr Müller</p> <p>In Bearbeitung</p> | <p>Das Ergebnis der Ingenieurgesellschaft für Verkehrswesen BRILON, BONDZIO, WEISER lag am 25.09.2017 vor. Zur Untersuchung der Hauptstraße / Probsteistraße konnte festgestellt werden, dass eine kurzfristig umsetzbare Maßnahme zur Reduzierung der aktuell hohen Verkehrsbelastung am o.g. Knotenpunkt und eine damit verbundene Verflüssigung des Verkehrs auf der Hauptstraße nicht gesehen wird. Empfohlen wird ein umfassendes Verkehrskonzept (s.5.2.4)</p> |