

Luftreinhalteplan Overath

Maßnahmen-Umsetzung Stand März 2018

Lfd. Nr.	Maßnahmen Kurzbeschreibung	Umzusetzen durch / bis	Aktueller Stand
5.2.1	Einrichtung einer Umweltzone	Stachowiak Umgesetzt zum 01.10.2017	In Overath wurde am 01.10.2017 eine Umweltzone eingerichtet, für die die Fahrzeuge eine grüne Plakette benötigen. Von der Durchfahrtsbeschränkung sind alle Fahrzeuge schlechter als SG 4, betroffen. Dies sind gemäß der Kennzeichenverordnung alle Dieselfahrzeuge schlechter als EURO 4 (ausschließlich Dieselfahrzeuge, die mit Partikelfilter ausgerüstet sind und dadurch den Standard EURO 4 erfüllen) und alle Otto-Fahrzeuge schlechter EURO 1.
5.2.2	Agger-Sülz-Radweg Seite 52 LRP(Anhang)	BG Bürger/Funke In Bearbeitung	1 BA Welzen - Unterbilstein -Antrag an die Bez. Reg. Köln ist gestellt (Antragseingabe am 2. Feb. 2018) -der Finanzbedarf ist im Haushalt 2018 bereitgestellt -Ausschreibung und Auftragsvergabe ist für das 3. Quartal geplant -bauliche Umsetzung ist für das 4. Quartal 2018 angedacht Weitere BA sind in Planung, z. T. per VB über den RBK mit Straßen NRW und z.T. abhängig von der Finanzierbarkeit der Stadt Overath, sowie der erforderlichen politischen Beschlusslage des Stadtrates Overath
5.2.3	Mitwirkung an der „Intelligenten LKW-Navigation“	Stachowiak	Festlegung der notwendigen LKW-Vorrangrouten in Abstimmung der umliegenden Kommunen unter Federführung des Rheinisch-Bergischen Kreises.

	Seite 53 LRP(Anhang)		Eingabe /Umsetzung der Routen und aller LKW-Restriktionen (Umweltzone/Lieferzone etc.) im nun zur Verfügung stehenden Programm "SEVAS" bis Ende 2018
5.2.4	Ladestation für E-Bikes Seite 53 LRP(Anhang)	Allmayer	<p>Am Bahnhof befinden sich 14 Fahrradboxen mit je einem Stromanschluss für die Ladung von E-Bikes Auf dem Steinhofplatz und im Ortsteil Untereschbach wird seitens der AggerEnergie je eine E-Ladesäule für E-KFZ betrieben. Auf dem Behördenparkplatz des Overrather Rathaus wird seitens der Stadtwerke Overath eine E-Ladesäule für E-KFZ betrieben.</p> <p>Im Zuge der Fördermittelanträge „Kommunaler Klimaschutz.NRW / Mobilitätsoffensive“ in Gemeinschaft mit dem RBK und anderen Kommunen werden – außer 6 Ladesäulen für E-Bikes - folgende Bausteine für das Stadtgebiet Overath beantragt: 6 E-PKW-Ladesäulen, 9 Mitfahrbänke 20 Fahrradboxen (elektrifiziert), 1 Pedelec- Verleih. Die beabsichtigte Konzeptförderung und anschließende Umsetzung der Teilkonzepte „Kommunalrichtlinie“, hier: TK-Mobilität“ sowie „Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme“ aus dem Bundesprogramm „Saubere Luft 2017-2020“ werden ähnliche Bausteine enthalten, sowie weitere NO² reduzierende Maßnahmen durch Digitalisierung. Dies auch im Zusammenhang mit einer Untersuchung/ bzw. einem umfassenden Verkehrskonzept (s.a. 5.2.6) Die Durchführung ist abhängig von der Eigenanteilsfinanzierbarkeit durch die Stadt Overath, sowie der erforderlichen politischen Beschlusslage des Stadtrates Overath.</p>
5.2.5	Schule und ÖPNV Seite 53 ff LRP(Anhang)	Rijntges/Stachowiak	Die im LRP beschriebenen Maßnahmen werden mit den Schulen und in Abstimmung mit den anderen Maßnahmen weiter verfolgt. Ein Arbeitskreis mit den Schulpflegschaften ist gegründet und hat die Arbeit aufgenommen.

5.2.6.	Gutachterliche Untersuchung im Auftrag der Stadt Overath Seite 54 LRP(Anhang)	BG Sassenhof/ Müller	Das Ergebnis der Ingenieurgesellschaft für Verkehrswesen BRILON, BONDZIO, WEISER lag am 25.09.2017 vor. Zur Untersuchung der Hauptstraße / Probsteistraße konnte festgestellt werden, dass eine kurzfristig umsetzbare Maßnahme zur Reduzierung der aktuell hohen Verkehrsbelastung am o.g. Knotenpunkt und eine damit verbundene Verflüssigung des Verkehrs auf der Hauptstraße nicht gesehen wird. Empfohlen wird ein umfassendes Verkehrskonzept (s. Anlage)
--------	---	-------------------------	---