Legende:

- = Bestand
- = Neubau
- = Nachrichtlich
- = Rückbau
- = Zaun
- = Lärmschutzwand
- = Lärmschutzwand für Vollschutz

LSW 1	h = 4,0 m ü. SO
LSW 2	h = 4,0 m ü. SO
LSW 3	h = 4,0 m ü. SO
LSW 4	h = 2,0 m ü. SO

3. Änderung

Anlage 13.1.7

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
c	Ausgangsverfahren: 3. Änderung im Ausgangsverfahren	28.01.2021
b	Ausgangsverfahren: 2. Änderung im Ausgangsverfahren	04.09.2015
a	Ausgangsverfahren: 1. Änderung im Ausgangsverfahren	12.02.2014
0	Ausgangsverfahren: Antragserfassung	24.10.2007

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:

DB Netz AG DB NETZE

Regionalbereich West
Produktionsdurchführung Köln
I.NA-W-N-KÖL
Brügelmannstraße16-18
50679 Köln

Köln
Ort, Datum, Unterschrift

Ort, Datum, Unterschrift

Ort, Datum, Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers:

DB Netz AG DB NETZE

Regionalbereich West
Regionales Projektmanagement
I.NI-W-K-S
Hermann-Pünder-Straße 3
50679 Köln

Köln
Ort, Datum, Unterschrift

Planverfasser:

Vössing Ingenieurgesellschaft mbH
Am Marstall 1A
D - 30158 Hannover
+49 (0) 511/85 61 45-0
www.voessing.de

VÖSSING INGENIEURE

Hannover, 28.01.2021
Ort, Datum, Unterschrift

Planzeichen: 3724-G-T-SC-1T-LP-01-0

Projekt-Nr.:

	Datum	Name
gez.	01/2021	Adler
bearb.	01/2021	Hergt
gepr.	01/2021	T. Schmidt

Höhensystem: NN

Koordinatensystem: Netz 77

Ursprungsplan:

Blattgröße: 1350 x 420

Maßstab: 1:1000

Vorhaben:

Zugbildungsanlagen/Umschlagbahnhöfe

KNI - Neubau südliche Anbindung

Bau-km 2,4+80,677 bis 3,6+10,000

Planart: **Lageplan**

Planinhalt:

Bau-km 2,4+80.677 bis Bau-km3,6+10.000 mögliche Lage Lärmschutzwand