

ohne Ausrundung
km 0+008.537
h TS = 52.436 m

H = 5000.000 m
T = 25.606 m
f = 0.066 m
km 0+041.402
h TS = 52.518 m

H = 3000.000 m
T = 34.113 m
f = 0.194 m
km 0+151.250
h TS = 53.917 m

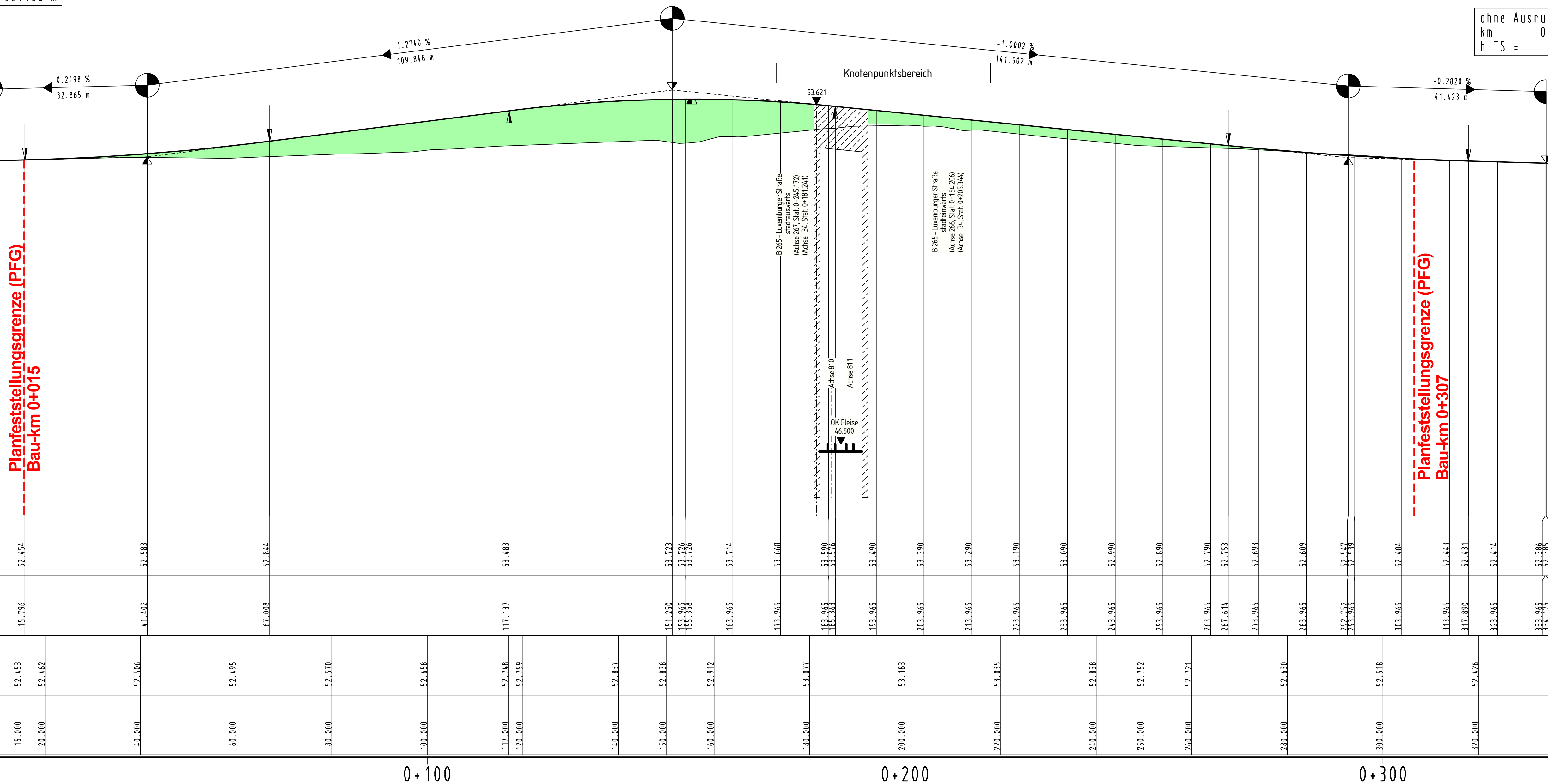
Bauwerk 1
Unterführung der Bahnlinie S 18
unter L 34

Strecken-km Bahn 3.282,4568
LW=9,50 m
LH≥5,70 m
Br. zw. Gel. = 60,05 m

<307.5624°
KH + Blg. = 0,88 m
Lastannahme
DIN Fachbericht 101
Lastmodell LHM

H = 7000.000 m
T = 25.138 m
f = 0.045 m
km 0+292.752
h TS = 52.502 m

ohne Ausrundung
km 0+334.175
h TS = 52.385 m



NN 45.000 m

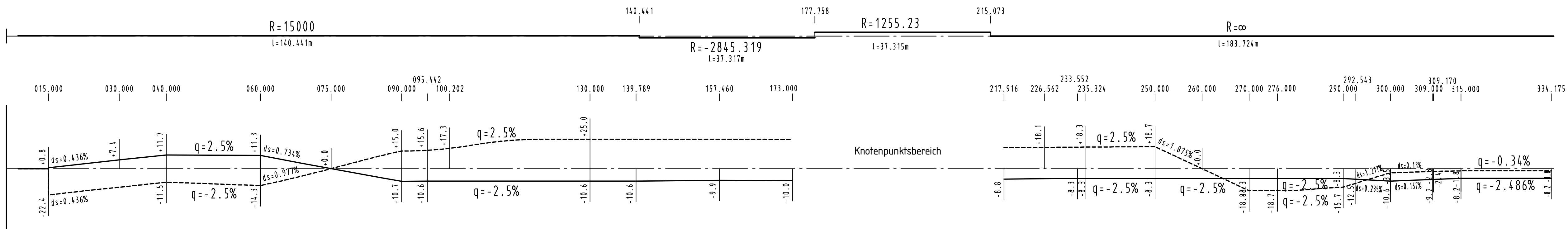
Höhe	Gradiente	Station	Gradiente	Geländehöhe	Station	Gelände
52.436	8.537	15.000	52.453	015.000	0+000	
52.455	15.796	20.000	52.462	020.000	0+000	
52.583	41.402	40.000	52.506	040.000	0+000	
52.814	67.008	60.000	52.495	060.000	0+000	
53.483	117.137	110.000	52.570	110.000	0+000	
53.723	151.250	150.000	52.658	150.000	0+000	
53.726	153.965	160.000	52.748	160.000	0+000	
53.714	163.965	170.000	52.759	170.000	0+000	
53.668	173.965	180.000	52.827	180.000	0+000	
53.590	183.965	190.000	52.838	190.000	0+000	
53.490	193.965	200.000	52.912	200.000	0+000	
53.390	203.965	210.000	53.071	210.000	0+000	
53.290	213.965	220.000	53.183	220.000	0+000	
53.190	223.965	230.000	53.035	230.000	0+000	
53.090	233.965	240.000	52.838	240.000	0+000	
52.990	243.965	250.000	52.752	250.000	0+000	
52.890	253.965	260.000	52.721	260.000	0+000	
52.790	263.965	270.000	52.630	270.000	0+000	
52.753	267.616	280.000	52.518	280.000	0+000	
52.693	273.965	290.000	52.426	290.000	0+000	
52.609	283.965	300.000	52.386	300.000	0+000	
52.443	313.965	310.000	52.431	310.000	0+000	
52.416	317.890	320.000	52.416	320.000	0+000	
52.386	333.965	330.000	52.386	330.000	0+000	

Krümmung
200 / R (cm)

Rechtskurve
Linkscurve

Querneigung

Maßstab 1 : 20
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand



Zeichen- und Farberklärung

-0.510 %
78.220 m

1.000 %
5.000 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefälle-/Steigungstrecke

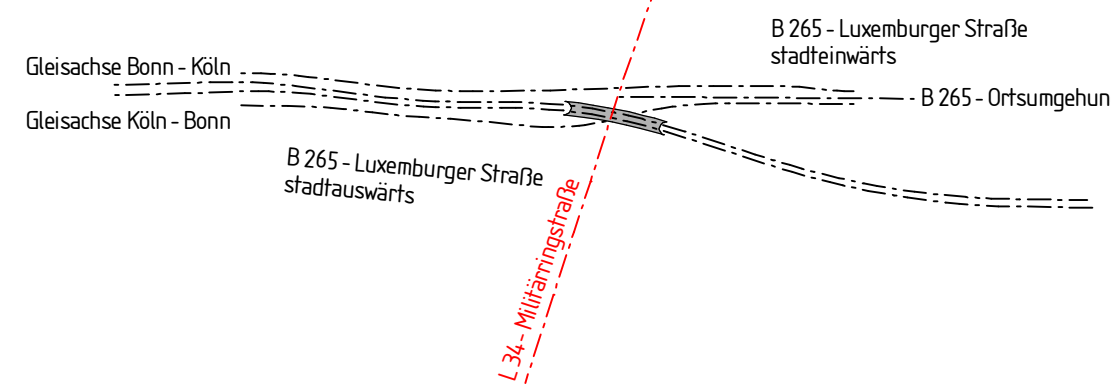
Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Dammlage

Einschnittslage

Achsübersicht



Auslegungsvermerk der Gemeinde
(Anhebungsverfahren § 73 Abs. 3 Satz 1 VwVfG)

Der Plan hat satzungsgemäß ausgelegen in der Zeit vom bis in der Gemeinde Zeit und Ort der Auslegung sind vorher ortsüblich bekanntgegeben worden.

Auslegungsvermerk der Gemeinde
(Planfeststellungsbeschluss § 74 Abs. 4 VwVfG)

Planfeststellungsbeschluss und Ausfertigung des festgestellten Planes haben satzungsgemäß ausgelegen in der Zeit vom bis in der Gemeinde Zeit und Ort der Auslegung sind vorher ortsüblich bekanntgegeben worden.

Datum, Siegel, Unterschrift

Index

SCHWIETERING.
VERKEHRS- UND STRASSENPLANUNG
Königsplatz 1 - 50953 Aachen

Der Leiter der Regionalniederlassung Vile-Eifel
Euskirchen, den 19.06.2016

gez. Decker
I.A. Decker

Straßen.nrw
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen
Regionalniederlassung Vile-Eifel

KVB
Kölner Verkehrs-Betriebe AG
Scheidewegstraße 38
50953 Köln

HGK
Hallen und Güterverkehr Köln
Abfertigungsgesellschaft

01.06.2016
Datum

gez. Leonhardt
Vorstand I

gez. Birin
Vorstand II

N 14 Fahrweg-/ Anlagenplanung

Maßstab 1:500/50

gez. Klein
-Betriebsleiter EIU-
27.05.2016
Datum

gez. Kalb
Projektleiter
23.05.2016
Datum

Planart: Höhenplan L 34 (Militärringstraße)

Unterlage: 6.5

Blatt Nr.: 2.3

Genehmigungsplanung

Aufhebung Bahnübergang Linie 18
und Ausbau Knoten L 34 / B 265