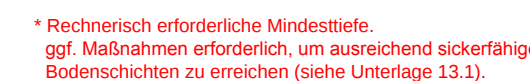


(L 34, Bau-km 0+117)

rot: Endzustand



Ausbildung der Damm - und Einschnittsböschung		
Böschungshöhe h	$h \geq 2,00 \text{ m}$	$h < 2,00 \text{ m}$
Regelböschung	1:1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	T = 3,00 m	$T = 1,5 \times h$

Die Versickerung ist im Rahmen der Ausführungsplanung zu überprüfen und ggf. anzupassen (siehe Unterlage 13.1).

<u>Auslegungsvermerk der Gemeinde</u> (Anhörungsverfahren § 73 Abs. 3 Satz 1 VwVfG) Der Plan hat satzungsgemäß ausgelegen in der Zeit vom bis in der Gemeinde Zeit und Ort der Auslegung sind vorher ortsüblich bekanntgegeben worden. _____ Datum, Siegel, Unterschrift	<u>Auslegungsvermerk der Gemeinde</u> (Planfeststellungsbeschluss § 74 Abs. 4 VwVfG) Planfeststellungsbeschluss und Ausfertigung des festgestellten Planes haben satzungsgemäß ausgelegen in der Zeit vom bis in der Gemeinde Zeit und Ort der Auslegung sind vorher ortsüblich bekanntgegeben worden. _____ Datum, Siegel, Unterschrift			
Index	Datum	Inhalt der Änderung	Bearbeitet	Geprüft
SCHWIETERING. VERKEHRS-TECHNIK UND STRASSEN-PLANUNG Ritzenpfad 4 - 51078 Aachen			Datum	Name
			Bearbeitet	SCH
			Gezeichnet	ts
			Geprüft	CS
 Der Leiter der Regionalniederlassung Ville-Eifel Euskirchen, den 19.05.2016 gez. Decker _____ i.A. Decker Straßen.NRW. Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen Regionalniederlassung Ville-Eifel				
 Köln Verkehrs-Betriebe AG Scheidtweilerstraße 38 50933 Köln				
 Häfen und Güterverkehr Köln Aktiengesellschaft 01.06.2016 _____ Datum gez. Leonhardt _____ Vorstand I gez. Birlin _____ Vorstand II				
N 14 Fahrweg-/ Anlagenplanung Maßstab 1:50 gez. Klein _____ Betriebsleiter -EiU- 27.05.2016 _____ Datum gez. Kaib _____ Projektleiter 23.05.2016 _____ Datum		Genehmigungsplanung Aufhebung Bahnübergang Linie 18 und Ausbau Knoten L 34 / B 265		
Planart: Querschnitt A-A		Unterlage: 7.01		Blatt Nr.: 1