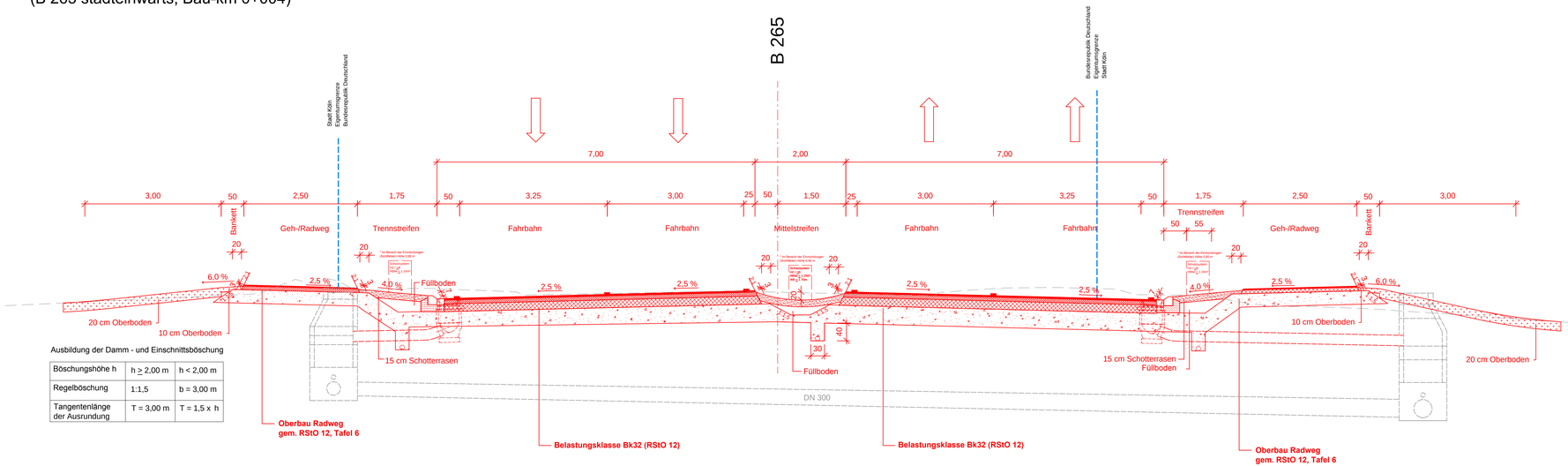
Querschnitt B-B

(B 265 stadteinwärts, Bau-km 0+004)

grün: Umfahrung während der Bauzeit

rot: Endzustand



Ausbildung der Damm - und Einschnittsböschung

Böschungshöhe h	h ≥ 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1:1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	T = 3,00 m	T = 1,5 x h

Auslegungsvermerk der Gemeinde
(Anhörungsverfahren § 73 Abs. 3 Satz 1 VwVfG)

Der Plan hat satzungsgemäß ausgelegen in der Zeit
vom .....
bis .....
in der Gemeinde .....

Zeit und Ort der Auslegung sind vorher ortsüblich bekanntgegeben worden.

Datum, Siegel, Unterschrift

Auslegungsvermerk der Gemeinde
(Planfeststellungsbeschluss § 74 Abs. 4 VwVfG)

Planfeststellungsbeschluss und Ausfertigung des festgestellten Planes haben satzungsgemäß ausgelegen in der Zeit
vom .....
bis .....
in der Gemeinde .....

Zeit und Ort der Auslegung sind vorher ortsüblich bekanntgegeben worden.

Datum, Siegel, Unterschrift

Index	Datum	Inhalt der Änderung	Bearbeitet	Geprüft

SCHWIETERING.
VERKEHRSTECHNIK UND STRASSENPLANUNG
Kitzenpfad 4 · 52078 Aachen

	Datum	Name
Bearbeitet	13.04.2016	SCH
Gezeichnet	13.04.2016	ts
Geprüft	April 2016	CS

Der Leiter der Regionalniederlassung Ville-Eifel
Euskirchen, den 19.05.2016

gez. Decker
i.A. Decker

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen
Regionalniederlassung Ville-Eifel

KVB
Kölner Verkehrs-Betriebe AG
Scheidtweilerstraße 38
50933 Köln

HGK
Häfen und Güterverkehr Köln
Aktiengesellschaft

01.06.2016	gez. Leonhardt	gez. Birlin
Datum	Vorstand I	Vorstand II

N 14 Fahrweg-/ Anlagenplanung

Maßstab 1:50

gez. Klein
Betriebsleiter -EIU-
27.05.2016
Datum

gez. Kaib
Projektleiter
23.05.2016
Datum

Genehmigungsplanung

Aufhebung Bahnübergang Linie 18
und Ausbau Knoten L 34 / B 265

Planart:	Querschnitt B-B	Unterlage: 7.02	Blatt Nr.: 2