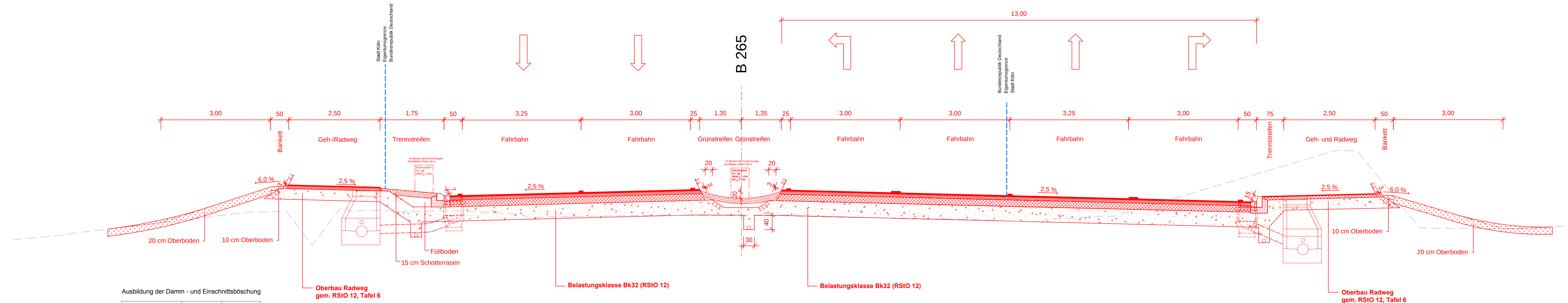


Querschnitt C-C

(B 265 stadteinwärts, Bau-km 0+096)



Ausbildung der Damm - und Einschnittsböschung

Böschungshöhe h	$h \geq 2,00 \text{ m}$	$h < 2,00 \text{ m}$
Regelböschung	1:1,5	$b = 3,00 \text{ m}$
Tangentenlänge der Ausrundung	$T = 3,00 \text{ m}$	$T = 1,5 \times h$

grün: Umfahrung während der Bauzeit

rot: Endzustand

Auslegungsvermerk der Gemeinde

(Anhörungsverfahren § 73 Abs. 3 Satz 1 VwVfG)

Der Plan hat satzungsgemäß ausgelegen in der Zeit vom bis in der Gemeinde

Zeit und Ort der Auslegung sind vorher ortsüblich bekanntgegeben worden.

Datum, Siegel, Unterschrift

Auslegungsvermerk der Gemeinde

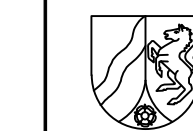
(Planfeststellungsbeschluss § 74 Abs. 4 VwVfG)

Planfeststellungsbeschluss und Ausfertigung des festgestellten Planes haben satzungsgemäß ausgelegen in der Zeit vom bis in der Gemeinde

Zeit und Ort der Auslegung sind vorher ortsüblich bekanntgegeben worden.

Datum, Siegel, Unterschrift

Index	Datum	Inhalt der Änderung		Bearbeitet	Geprüft
SCHWIETERING. VERKEHRS-TECHNIK UND STRASSENPLANUNG Kitzenpfad 4 - 52078 Aachen				Datum	Name
			Bearbeitet	13.04.2016	SCH
			Gezeichnet	13.04.2016	ts
			Geprüft	April 2016	CS



Der Leiter der Regionalniederlassung Ville-Eifel
Euskirchen, den 19.05.2016

gez. Decker
i.A. Decker



Kölner Verkehrs-Betriebe AG
Scheidtweilerstraße 38
50933 Köln



Häfen und Güterverkehr Köln
Aktiengesellschaft

01.06.2016

Datum

gez. Leonhardt

Vorstand I

gez. Birlin

Vorstand II

N 14 Fahrweg-/ Anlagenplanung

Maßstab 1:50

gez. Klein
Betriebsleiter -EIU-
27.05.2016
Datum

gez. Kaib
Projektleiter
23.05.2016
Datum

Genehmigungsplanung

Aufhebung Bahnübergang Linie 18
und Ausbau Knoten L 34 / B 265

Planart:

Querschnitt C-C

Unterlage:

7.03

Blatt Nr.:

3