Y 2544813.457
X 5641585.103

Y 2563345.943
X 5640848.420

Kanal B 265:

Stadtentwässerungsbetriebe Köln

Kanal B 265:

Straßen NRW

Gemarkung Köln-Efferen
Flur 60

L 34 / Militärringstraße
von Rodenkirchen

WSZ III B

Barrierefreie Querungen für Fußgänger und Radfahrer im Knotenpunktsbereich.

Planfeststellungsgrenze (PFG) Straße
Bau-km 0+307

Bestand. Kn
OU Hürth-H
ung
eim

Einleitung:
56,6 l/s

Grenze Ortsdurchfahrt

L 34
Entwässerung über Muldenrigolen

Planfeststellungsgrenze (PFG) Straße
Bau-km 0+000

Einleitung:
29,7 l/s

Planung Ortsumgehung Hürth-Hermülheim
Planfeststellungsbeschluss vom 14.09.2011
Aktenzeichen 25.3.3.2-2/09

B 265 / Luxemburger Straße

stadteinwärts

stadtauswärts

Vorgebirgsbahn (Linie 18)

Einleitung:
43,2 l/s

Einleitung:
24,8 l/s

Arbeitsfläche

Barrierefreie Querungen für Fußgänger und Radfahrer im Einmündungsbereich der Scherfginstraße und der Querung der B 265.

Planfeststellungsgrenze (PFG) Gleis
km 3,0+92

Planfeststellungsgrenze (PFG) Straße, Bau-km 0+388

Flur 60

km 3,2+40 (GEG)
km 0+00 (Gesamtplan)

Bahnstrasse
Entwässerung über Rohrrigolen

Bauwerk 1
Unterführung der Bahnlinie S 18
unter L 34

Streckenkm Bahn 3,2+42,5/68
Lichte Weite 6,0 m
Lichte H. 5,75 m
Br. Jw Gel. = 60,05 m

N 3573630,7
H+H = 0,00 m
Lastbrücke
Lastmodell LM1
Lastklasse 60

Gemarkung Köln-Efferen
Flur 49

L 34
Entwässerung über Muldenrigolen

L 34 / Militärringstraße
von Rodenkirchen

Planfeststellungsgrenze (PFG) Straße
Bau-km 0+015

Planfeststellungsgrenze (PFG) Gleis
außerhalb des Planbereichs

Y 2544454.189
X 5641813.097

Y 2563986.681
X 5641076.172

Farben- und Zeichenerklärung

Straßenbau und Bahn

Neigungsbrechpunkt
mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefälle- /Steigungsstrecke, Halbmesser, Station, Höhe TS-Punkt, Tangentenlänge und Bogenlich

Schutzsystem

Hochpunkt

Tiefpunkt

Querneigung

gepl. Weiche

Messtandort

Entwässerung

0210
KS13.35
KS10.11
vorh. Kanal / Ablauf

0210
KS13.35
KS10.11
vorh. Kanal / Ablauf entfernen

0201n
21.04
S11.41
HL8.7
H 50.75
KS13.35
gepl. Kanal / Ablauf (Straße)

gepl. Kanal (Gleis)

Gleisbett (Schotter)

Grünfläche,
Abfluss in Richtung Gleisbett

befestigte Fläche (Rad-/ Gehweg),
Abfluss in Richtung Gleisbett

befestigte Fläche (Fahrbahn, Rad-/ Gehweg),
Abfluss in Kanalsystem

Grünfläche,
Abfluss in Kanalsystem

befestigte Fläche (Fahrbahn, Rad-/ Gehweg),
Abfluss über Böschungsschulter

Grünfläche,
Abfluss über Böschungsschulter

Muldenrigole

Achsübersicht

B 265 - Luxemburger Straße
stadteinwärts

Gleisachse Bahn - Köln

B 265 - Ortsumgehung

Gleisachse Köln - Bonn

B 265 - Luxemburger Straße
stadtauswärts

L 34 / Militärringstraße

Auslegungsvermerk der Genehmigung
(Verkündungsvermerk § 10 Abs. 8 StBG / § 1 VwVfG)

Der Plan hat satzungsgemäß ausgelegen in der Zeit
von
bis
in der Gemeinde

Zeit und Ort der Auslegung sind vorher ortsüblich bekanntgegeben worden.

Gem. Siegel, unterschrift

Auslegungsvermerk der Genehmigung
(Planfeststellungsbeschluss § 74 Abs. 4 VwVfG)

Planfeststellungsbeschluss und Auflegung des festgestellten Plans haben satzungsgemäß ausgelegen in der Zeit
vom
bis
in der Gemeinde

Zeit und Ort der Auslegung sind vorher ortsüblich bekanntgegeben worden.

Gem. Siegel, unterschrift

Index	Datum	Art der Änderung	Bearbeitet	Geprüft

SCHWIETERING.
INGENIEURE · BERATER

	Datum	Name
Bearbeitet	12.04.2016	BUH
Geprüft/Freig.	12.04.2016	N.
Geprüft	April 2016	CSI

Der Leiter der Regierungsbaubehörde Hilfe-Erftkanal
Euskirchen, den 19.04.2016

gez. Decker
L.S. Siegel

Regierungsbaubehörde Hilfe-Erftkanal

StraßenBauNetz
Regierungsbaubehörde Hilfe-Erftkanal

KVB
Kölner Verkehrs-Betriebe AG
Schnittstellenmanager JB
50933 Köln

HGK
Hafen und Güterverkehr Köln
Hafenbetriebsgesellschaft

01.06.2016
Datum

gez. Leonhardt
Unterschrift

gez. Berlin
Unterschrift

N 14 Fahrweg-/ Anlagenplanung

Maßstab: 1:500

gez. Klein
Abteilungsleiter Ges.
27.05.2016
Datum

gez. Kalb
Projektleiter
23.05.2016
Datum

Genehmigungsplanung

Aufhebung Bahnübergang Linie 18
und Ausbau Knoten L 34 / B 265

Planart: Lageplan Entwässerung

Unterlage: 13.2

Blatt Nr.: 5

Info zum Lage- bzw. Höhenbezug:

Lagebezug: GK-Koordinaten (Netz 77)
Höhenbezug: NN