



Straßen.NRW
Regionalniederlassung Vile-Eifel
Jülicher Ring 101-103
53879 Euskirchen



Kölner
Verkehrs-Betriebe AG
Scheidtweilerstraße 38
50933 Köln



Häfen und Güterverkehr
Köln AG
Scheidtweilerstraße 4
50933 Köln

Genehmigungsplanung Aufhebung Bahnübergang Linie 18 und Ausbau Knoten L 34 / B 265

Unterlage 16 D 1 Schalltechnische Untersuchung

16.2 Ergebnistabellen

ERSETZT UNTERLAGE 16
AUS 05/2016

© IBK 03/2019

Telefon 02404 / 55 65 52 Telefax 02404 / 55 65 49
E-mail: mail@ibk-schallimmissionsschutz.de

Ingenieurbüro Dipl.-Ing. S. Kadansky-Sommer

Feldstraße 85 52477 Alsdorf USt-IdNr.: DE264007388
Internet: www.ibk-schall.de www.ibk-schallimmissionsschutz.de

Genehmigungsplanung, Aufhebung Bahnübergang Linie 18 und Ausbau Knoten L 34 / B 265

C:\Program Files (x86)\SoundPLAN 7.4\Projekte\SNRWEU4418V\LO37\

Unterlage 16.2.1 - Tabelle 1
Emissionsberechnung Straße - Prognose
ohne baulichen Eingriff

Abschnittsname	Stationierung km	Verkehrszahlen				Geschw. (v _{PKW} / v _{LKW})		Korrekturen		Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
		DTV Kfz/24h	p _T %	p _N %	M/DTV _T	M/DTV _N	T km/h	N km/h	D _{SrO(T)} dB(A)		D _{SrO(N)} dB(A)	LmE _T dB(A)	LmE _N dB(A)
Luxemburger Str. (B 265) FR Nordosten													
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen													
AS Klettenberg - L 34	0+000	11500	9,0	11,0	0,057	0,010	70/60	70/60	-	-	-0,7 / -0,3	65,2	58,4
L 34 - Geisbergstraße	0+558	11512	8,0	10,0	0,057	0,011	70/60	70/60	-	-	-0,4 / 0,6	65,0	58,1
-	0+596	11512	8,0	10,0	0,057	0,011	50/50	50/50	-	-	-1,4 / 0,2	63,3	56,6
-	0+805	11512	8,0	10,0	0,057	0,011	50/50	50/50	-	1,4	-0,3 / 0,1	64,7	58,0
-	1+025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburger Str. (B 265) FR Südwesten													
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen													
Geisbergstraße - L 34	0+000	11512	8,0	10,0	0,057	0,011	50/50	50/50	-	1,4	-0,3 / 0,3	64,7	58,0
-	0+219	11512	8,0	10,0	0,057	0,011	50/50	50/50	-	-	0,1 / 2,1	63,3	56,6
-	0+427	11512	8,0	10,0	0,057	0,011	70/60	70/60	-	-	-0,9 / 1,5	65,0	58,1
L 34 - AS Klettenberg	0+460	11500	9,0	11,0	0,057	0,010	70/60	70/60	-	-	-0,7 / 0,9	65,2	58,4
-	1+020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärstr. (L 34) FR Nordwesten													
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen													
Am Eifeltor - B 265	0+000	5712	12,0	14,0	0,057	0,011	70/60	70/60	-	-	-0,9 / 1,0	62,9	56,0
B 265 - K 2	0+495	6560	14,0	16,0	0,057	0,011	70/60	70/60	-	-	-1,1 / 0,4	64,0	57,0
-	0+960	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärstr. (L 34) FR Südosten													
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen													
K 2 - B 265	0+000	6560	14,0	16,0	0,057	0,011	70/60	70/60	-	-	-0,5 / 2,4	64,0	57,0
B 265 - Am Eifeltor	0+467	5712	12,0	14,0	0,057	0,011	70/60	70/60	-	-	-1,6 / 0,4	62,9	56,0
-	0+960	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

IBK

Schallmissionsschutz

Ingenieurbüro Dipl.-Ing. S. Kadansky-Sommer
Feldstraße 85
52477 Alsdorf-Hoengen
Tel. 02404/556552 Fax 02404/556549

12.03.2019
1

Genehmigungsplanung, Aufhebung Bahnübergang Linie 18 und Ausbau Knoten L 34 / B 265

C:\Program Files (x86)\SoundPLAN 7.4\Projekte\SNRW\EU4418VL037\

Unterlage 16.2.2 - Tabelle 2
Emissionsberechnung Straße - Prognose
mit baulichem Eingriff

Abschnittsname	Stationierung km	DTV Kfz/24h	Verkehrszahlen				Geschw. (v _{PKW} / v _{LKW})		Korrekturen		Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			p _T %	p _N %	M/DTV _T	M/DTV _N	T km/h	N km/h	D _{Sto(T)} dB(A)	D _{Sto(N)} dB(A)		LmE _T dB(A)	LmE _N dB(A)
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen													
Luxemburger Str. (B 265) FR Nordosten													
AS Klettenberg - L 34	0+000	11500	9,0	11,0	0,057	0,010	70/60	70/60	-	-	-1,3/0,5	65,2	58,4
L 34 - Geisbergstraße	0+560	11512	8,0	10,0	0,057	0,011	70/60	70/60	-	-	-1,8/-0,7	65,0	58,1
-	0+598	11512	8,0	10,0	0,057	0,011	50/50	50/50	-	-	-0,9/0,7	63,3	56,6
-	0+807	11512	8,0	10,0	0,057	0,011	50/50	50/50	-	-	-0,4/0,3	64,7	58,0
-	1+027	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen													
Luxemburger Str. (B 265) FR Südwesten													
Geisbergstraße - L 34	0+000	11512	8,0	10,0	0,057	0,011	50/50	50/50	-	-	-0,3/0,3	64,7	58,0
-	0+219	11512	8,0	10,0	0,057	0,011	50/50	50/50	-	-	-0,8/3,2	63,3	56,6
-	0+430	11512	8,0	10,0	0,057	0,011	70/60	70/60	-	-	1,0/1,5	65,0	58,1
L 34 - AS Klettenberg	0+456	11500	9,0	11,0	0,057	0,010	70/60	70/60	-	-	-0,7/1,4	65,2	58,4
-	1+023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen													
Militärtingstr. (L 34) FR Nordwesten													
Am Eiffeltor - B 265	0+000	5712	12,0	14,0	0,057	0,011	70/60	70/60	-	-	-0,4/2,2	62,9	56,0
B 265 - K 2	0+495	6560	14,0	16,0	0,057	0,011	70/60	70/60	-	-	-1,3/0,9	64,0	57,0
-	0+960	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen													
Militärtingstr. (L 34) FR Südosten													
K 2 - B 265	0+000	6560	14,0	16,0	0,057	0,011	70/60	70/60	-	-	-1,7/1,8	64,0	57,0
B 265 - Am Eiffeltor	0+467	5712	12,0	14,0	0,057	0,011	70/60	70/60	-	-	-2,1/0,4	62,9	56,0
-	0+960	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

IBK

Schallmissionsschutz

Ingenieurbüro Dipl.-Ing. S. Kadansky-Sommer
Feldstraße 85
52477 Alsdorf-Hoengen
Tel. 02404/556552 Fax 02404/556549

12.03.2019
1

Genehmigungsplanung, Aufhebung Bahnübergang Linie 18 und Ausbau Knoten L 34 / B 265

C:\Program Files (x86)\SoundPLAN 7.4\Projekte\SNRW\EU4418V\LO37\

Unterlage 16.2.3 - Tabelle 3
Emissionsberechnung Schiene - Prognose
ohne baulichen Eingriff

Stadtbahnlinie S 18									
Zugart Name		Gleis:		Richtung: Bonn (stadtauswärts)			Abschnitt: 1		
Nr.		Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]		
							0 m	4 m	nachts
1	Stadtbahn Hochflurfahrzeug	87,0	16,5	50	51	-	71,8	0 m	4 m
-	Gesamt	87,0	16,5	-	-	-	71,8	5 m	4 m
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g.		
							Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	KBr KLM dB dB
2+862	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-
Stadtbahnlinie S 18									
Zugart Name		Gleis:		Richtung: Bonn (stadtauswärts)			Abschnitt: 2		
Nr.		Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]		
							0 m	4 m	nachts
1	Stadtbahn Hochflurfahrzeug	87,0	16,5	50	51	-	74,8	0 m	4 m
-	Gesamt	87,0	16,5	-	-	-	74,8	5 m	4 m
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g.		
							Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	KBr KLM dB dB
3+033	Standardfahrbahn	-	-	3,0	-	-	-	-	-
Stadtbahnlinie S 18									
Zugart Name		Gleis:		Richtung: Bonn (stadtauswärts)			Abschnitt: 3		
Nr.		Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]		
							0 m	4 m	nachts
1	Stadtbahn Hochflurfahrzeug	87,0	16,5	50	51	-	78,8	0 m	4 m
-	Gesamt	87,0	16,5	-	-	-	78,8	5 m	4 m
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g.		
							Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	KBr KLM dB dB
3+038	Bahnübergang	-	-	3,0	-	-	-	-	-

IBK

Schallmissionsschutz

Ingenieurbüro Dipl.-Ing. S. Kadansky-Sommer
Feldstraße 85
52477 Alsdorf-Hoengen
Tel. 02404/556552 Fax 02404/556549

12.03.2019
1

Genehmigungsplanung, Aufhebung Bahnübergang Linie 18 und Ausbau Knoten L 34 / B 265

Unterlage 16.2.3 - Tabelle 3
Emissionsberechnung Schiene - Prognose
ohne baulichen Eingriff

C:\Program Files (x86)\SoundPLAN 7.4\Projekte\SNRWEU4418VL037\

Stadtbahnlinie S 18		Gleis:		Richtung: Bonn (stadtauswärts)		Abschnitt: 4		Km: 3+061	
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	tags 0 m 4 m 5 m 0 m	nachts 4 m 5 m 0 m	Emissionspegel L'w [dB(A)]	
1	Stadtbahn Hochflurfahrzeug	87,0 16,5	50	51	-	74,8	70,6		5 m
-	Gesamt	87,0 16,5	-	-	-	74,8	70,6		-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	KBr dB	KLM dB
3+061	Standardfahrbahn	-	3,0	-	-	-	-	-	-
Stadtbahnlinie S 18		Gleis:		Richtung: Bonn (stadtauswärts)		Abschnitt: 5		Km: 3+093	
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	tags 0 m 4 m 5 m 0 m	nachts 4 m 5 m 0 m	Emissionspegel L'w [dB(A)]	
1	Stadtbahn Hochflurfahrzeug	87,0 16,5	50	51	-	78,8	74,6		5 m
-	Gesamt	87,0 16,5	-	-	-	78,8	74,6		-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	KBr dB	KLM dB
3+093	Bahnübergang	-	3,0	-	-	-	-	-	-
Stadtbahnlinie S 18		Gleis:		Richtung: Bonn (stadtauswärts)		Abschnitt: 6		Km: 3+111	
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	tags 0 m 4 m 5 m 0 m	nachts 4 m 5 m 0 m	Emissionspegel L'w [dB(A)]	
1	Stadtbahn Hochflurfahrzeug	87,0 16,5	50	51	-	75,8	71,6		5 m
-	Gesamt	87,0 16,5	-	-	-	75,8	71,6		-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	KBr dB	KLM dB
3+111	Bahnübergang	-	-	-	-	-	-	-	-

IBK

Schallmissionsschutz

Ingenieurbüro Dipl.-Ing. S. Kadansky-Sommer
Feldstraße 85
52477 Alsdorf-Hoengen
Tel. 02404/556552 Fax 02404/556549

12.03.2019

2

Genehmigungsplanung, Aufhebung Bahnübergang Linie 18 und Ausbau Knoten L 34 / B 265

C:\Program Files (x86)\SoundPLAN 7.4\Projekte\SNRW\EU4418VL037\

Unterlage 16.2.3 - Tabelle 3
Emissionsberechnung Schiene - Prognose
ohne baulichen Eingriff

Stadtbahnlinie S 18												
Gleis: Richtung: Bonn (stadtauswärts) Km: 3+169												
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.		tags	nachts				tags	nachts	0 m	4 m	5 m	0 m
1	Stadtbahn Hochflurfahrzeug	87,0	16,5	50	51	-	71,8	-	-	67,6	-	-
-	Gesamt	87,0	16,5	-	-	-	71,8	-	-	67,6	-	-
Schienen- kilometer		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		KBr dB	KLM dB
3+169		Standardfahrbahn		-	-	-	-		-		-	
Stadtbahnlinie S 18												
Gleis: Richtung: Bonn (stadtauswärts) Km: 3+238												
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.		tags	nachts				tags	nachts	0 m	4 m	5 m	0 m
1	Stadtbahn Hochflurfahrzeug	87,0	16,5	80	51	-	74,8	-	-	70,6	-	-
-	Gesamt	87,0	16,5	-	-	-	74,8	-	-	70,6	-	-
Schienen- kilometer		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		KBr dB	KLM dB
3+238		Standardfahrbahn		-	-	-	-		-		-	
Stadtbahnlinie S 18												
Gleis: Richtung: Bonn (stadtauswärts) Km: 3+258												
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.		tags	nachts				tags	nachts	0 m	4 m	5 m	0 m
1	Stadtbahn Hochflurfahrzeug	87,0	16,5	80	51	-	78,7	-	-	74,4	-	-
-	Gesamt	87,0	16,5	-	-	-	78,7	-	-	74,4	-	-
Schienen- kilometer		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		KBr dB	KLM dB
3+258		Bahnübergang		-	-	-	-		-		-	

IBK

Schallmissionsschutz

Ingenieurbüro Dipl.-Ing. S. Kadansky-Sommer
Feldstraße 85
52477 Alsdorf-Hoengen
Tel. 02404/556552 Fax 02404/556549

12.03.2019
3

Genehmigungsplanung, Aufhebung Bahnübergang Linie 18 und Ausbau Knoten L 34 / B 265

C:\Program Files (x86)\SoundPLAN 7.4\Projekte\SNRW\EU4418VL037\

Unterlage 16.2.3 - Tabelle 3
Emissionsberechnung Schiene - Prognose
ohne baulichen Eingriff

Stadtbahnlinie S 18									
Gleis: Richtung: Bonn (stadtauswärts) Abschnitt: 10 Km: 3+299									
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschw.	Länge je Zug	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]		
Nr.		tags	nachts	km/h	m		tags	nachts	
1	Stadtbahn Hochflurfahrzeug	87,0	16,5	80	51	-	0 m	4 m	0 m
-	Gesamt	87,0	16,5	-	-	-	74,8	-	70,6
Schienen- kilometer		Fahrflächen- zustand		Kurvenfahr- geräusch	Gleisbrems- geräusch KL		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche		Sonstige Geräusche
km	c1	c2		dB	dB		dB	dB	dB
3+299	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-
3+800	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-
Stadtbahnlinie S 18									
Gleis: Richtung: Köln (stadteinwärts) Abschnitt: 11 Km: 3+800									
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschw.	Länge je Zug	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]		
Nr.		tags	nachts	km/h	m		tags	nachts	
1	Stadtbahn Hochflurfahrzeug	87,0	16,5	80	51	-	0 m	4 m	0 m
-	Gesamt	87,0	16,5	-	-	-	74,8	-	70,6
Schienen- kilometer		Fahrflächen- zustand		Kurvenfahr- geräusch	Gleisbrems- geräusch KL		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche		Sonstige Geräusche
km	c1	c2		dB	dB		dB	dB	dB
3+800	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-
Stadtbahnlinie S 18									
Gleis: Richtung: Köln (stadteinwärts) Abschnitt: 12 Km: 3+304									
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschw.	Länge je Zug	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]		
Nr.		tags	nachts	km/h	m		tags	nachts	
1	Stadtbahn Hochflurfahrzeug	87,0	16,5	80	51	-	0 m	4 m	0 m
-	Gesamt	87,0	16,5	-	-	-	78,7	-	74,4
Schienen- kilometer		Fahrflächen- zustand		Kurvenfahr- geräusch	Gleisbrems- geräusch KL		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche		Sonstige Geräusche
km	c1	c2		dB	dB		dB	dB	dB
3+304	Bahnübergang	-	-	-	-	-	-	-	-

IBK

Schallimmissionsschutz

Ingenieurbüro Dipl.-Ing. S. Kadansky-Sommer
Feldstraße 85
52477 Alsdorf-Hoengen
Tel. 02404/556552 Fax 02404/556549

12.03.2019
4

Genehmigungsplanung, Aufhebung Bahnübergang Linie 18 und Ausbau Knoten L 34 / B 265

C:\Program Files (x86)\SoundPLAN 7.4\Projekte\SNRW\EU4418VL037\

Unterlage 16.2.3 - Tabelle 3
Emissionsberechnung Schiene - Prognose
ohne baulichen Eingriff

Stadtbahnlinie S 18		Gleis:		Richtung: Köln (stadteinwärts)		Abschnitt: 13		Km: 3+263	
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	tags 0 m 4 m 5 m 0 m	nachts 4 m 5 m 0 m 4 m	Emissionspegel L'w [dB(A)]	
1	Stadtbahn Hochflurfahrzeug	87,0	80	51	-	74,8	70,6	5 m	5 m
-	Gesamt	87,0	-	-	-	74,8	70,6	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	KBr dB	KLM dB
3+263	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-
Stadtbahnlinie S 18		Gleis:		Richtung: Köln (stadteinwärts)		Abschnitt: 14		Km: 3+240	
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	tags 0 m 4 m 5 m 0 m	nachts 4 m 5 m 0 m 4 m	Emissionspegel L'w [dB(A)]	
1	Stadtbahn Hochflurfahrzeug	87,0	50	51	-	71,8	67,6	5 m	5 m
-	Gesamt	87,0	-	-	-	71,8	67,6	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	KBr dB	KLM dB
3+240	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-
Stadtbahnlinie S 18		Gleis:		Richtung: Köln (stadteinwärts)		Abschnitt: 15		Km: 3+191	
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	tags 0 m 4 m 5 m 0 m	nachts 4 m 5 m 0 m 4 m	Emissionspegel L'w [dB(A)]	
1	Stadtbahn Hochflurfahrzeug	87,0	50	51	-	75,8	71,6	5 m	5 m
-	Gesamt	87,0	-	-	-	75,8	71,6	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	KBr dB	KLM dB
3+191	Bahnübergang	-	-	-	-	-	-	-	-

IBK

Schallmissionsschutz

Ingenieurbüro Dipl.-Ing. S. Kadansky-Sommer
Feldstraße 85
52477 Alsdorf-Hoengen
Tel. 02404/556552 Fax 02404/556549

12.03.2019
5

Genehmigungsplanung, Aufhebung Bahnübergang Linie 18 und Ausbau Knoten L 34 / B 265

C:\Program Files (x86)\SoundPLAN 7.4\Projekte\SNRW\EU4418VL037\

Unterlage 16.2.3 - Tabelle 3
Emissionsberechnung Schiene - Prognose
ohne baulichen Eingriff

Stadtbahnlinie S 18		Gleis:		Richtung: Köln (stadteinwärts)		Abschnitt: 16		Km: 3+115	
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	tags 0 m 4 m 5 m 0 m	nachts 4 m 5 m 0 m 4 m	Emissionspegel L'w [dB(A)]	
1	Stadtbahn Hochflurfahrzeug	87,0	50	16,5	-	71,8	-	67,6	5 m
-	Gesamt	87,0	-	16,5	-	71,8	-	67,6	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	KBr dB	KLM dB
3+115	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-
Stadtbahnlinie S 18		Gleis:		Richtung: Köln (stadteinwärts)		Abschnitt: 17		Km: 3+063	
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	tags 0 m 4 m 5 m 0 m	nachts 4 m 5 m 0 m 4 m	Emissionspegel L'w [dB(A)]	
1	Stadtbahn Hochflurfahrzeug	87,0	50	16,5	-	75,8	-	71,6	5 m
-	Gesamt	87,0	-	16,5	-	75,8	-	71,6	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	KBr dB	KLM dB
3+063	Bahnübergang	-	-	-	-	-	-	-	-
Stadtbahnlinie S 18		Gleis:		Richtung: Köln (stadteinwärts)		Abschnitt: 18		Km: 3+039	
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	tags 0 m 4 m 5 m 0 m	nachts 4 m 5 m 0 m 4 m	Emissionspegel L'w [dB(A)]	
1	Stadtbahn Hochflurfahrzeug	87,0	50	16,5	-	71,8	-	67,6	5 m
-	Gesamt	87,0	-	16,5	-	71,8	-	67,6	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	KBr dB	KLM dB
3+039	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-
2+862	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-

IBK

Schallmissionsschutz

Ingenieurbüro Dipl.-Ing. S. Kadansky-Sommer
Feldstraße 85
52477 Alsdorf-Hoengen
Tel. 02404/556552 Fax 02404/556549

12.03.2019
6

Genehmigungsplanung, Aufhebung Bahnübergang Linie 18 und Ausbau Knoten L 34 / B 265

Unterlage 16.2.4 - Tabelle 4
Emissionsberechnung Schiene - Prognose
mit baulichem Eingriff

C:\Program Files (x86)\SoundPLAN 7.4\Projekte\SNRWEU4418VL037\

Stadtbahnlinie S 18												
Gleis:				Richtung: Köln (stadteinwärts)				Abschnitt: 1				
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.		tags	nachts				tags	nachts	0 m	4 m	5 m	0 m
1	Stadtbahn Hochflurfahrzeug	87,0	16,5	80	51	-	74,8	-	-	70,6	-	-
-	Gesamt	87,0	16,5	-	-	-	74,8	-	-	70,6	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		KBr dB	KLM dB	Brücke	
3+800	Standardfahrbahn	-		-	-	-						
Stadtbahnlinie S 18												
Gleis:				Richtung: Köln (stadteinwärts)				Abschnitt: 2				
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.		tags	nachts				tags	nachts	0 m	4 m	5 m	0 m
1	Stadtbahn Hochflurfahrzeug	87,0	16,5	60	51	-	72,9	-	-	68,7	-	-
-	Gesamt	87,0	16,5	-	-	-	72,9	-	-	68,7	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		KBr dB	KLM dB	Brücke	
3+600	Standardfahrbahn	-		-	-	-						
Stadtbahnlinie S 18												
Gleis:				Richtung: Köln (stadteinwärts)				Abschnitt: 3				
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.		tags	nachts				tags	nachts	0 m	4 m	5 m	0 m
1	Stadtbahn Hochflurfahrzeug	87,0	16,5	60	51	-	75,9	-	-	71,7	-	-
-	Gesamt	87,0	16,5	-	-	-	75,9	-	-	71,7	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		KBr dB	KLM dB	Brücke	
3+342	Standardfahrbahn	-		3,0	-	-						

IBK

Schallimmissionsschutz

Ingenieurbüro Dipl.-Ing. S. Kadansky-Sommer
Feldstraße 85
52477 Alsdorf-Hoengen
Tel. 02404/556552 Fax 02404/556549

12.03.2019

1

Unterlage 16.2.4 - Tabelle 4
Emissionsberechnung Schiene - Prognose
mit baulichem Eingriff

IBK Schallimmissionsschutz	Ingenieurbüro Dipl.-Ing. S. Kadansky-Sommer Feldstraße 85 52477 Alsdorf-Hoengen Tel. 02404/556552 Fax 02404/556549	12.03.2019 2
--	---	-------------------------

Genehmigungsplanung, Aufhebung Bahnübergang Linie 18 und Ausbau Knoten L 34 / B 265

C:\Program Files (x86)\SoundPLAN 7.4\Projekte\SNRW\EU4418VL037\

Unterlage 16.2.4 - Tabelle 4
Emissionsberechnung Schiene - Prognose
mit baulichem Eingriff

Stadtbahnlinie S 18		Gleis:		Richtung: Köln (stadteinwärts)		Abschnitt: 7		Km: 3+101	
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	tags 0 m 4 m	nachts 0 m 4 m	Emissionspegel L'w [dB(A)]	
1	Stadtbahn Hochflurfahrzeug	87,0	50	51	-	71,8	67,6	5 m	5 m
-	Gesamt	87,0	-	-	-	71,8	67,6	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	KBr dB	KLM dB
3+101	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-
Stadtbahnlinie S 18		Gleis:		Richtung: Köln (stadteinwärts)		Abschnitt: 8		Km: 3+086	
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	tags 0 m 4 m	nachts 0 m 4 m	Emissionspegel L'w [dB(A)]	
1	Stadtbahn Hochflurfahrzeug	87,0	50	51	-	74,8	70,6	5 m	5 m
-	Gesamt	87,0	-	-	-	74,8	70,6	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	KBr dB	KLM dB
3+086	Standardfahrbahn	-	3,0	-	-	-	-	-	-
Stadtbahnlinie S 18		Gleis:		Richtung: Köln (stadteinwärts)		Abschnitt: 9		Km: 3+064	
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	tags 0 m 4 m	nachts 0 m 4 m	Emissionspegel L'w [dB(A)]	
1	Stadtbahn Hochflurfahrzeug	87,0	50	51	-	78,8	74,6	5 m	5 m
-	Gesamt	87,0	-	-	-	78,8	74,6	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	KBr dB	KLM dB
3+064	Bahnübergang	-	3,0	-	-	-	-	-	-

IBK

Schallimmissionsschutz

Ingenieurbüro Dipl.-Ing. S. Kadansky-Sommer
Feldstraße 85
52477 Alsdorf-Hoengen
Tel. 02404/556552 Fax 02404/556549

12.03.2019
3

Genehmigungsplanung, Aufhebung Bahnübergang Linie 18 und Ausbau Knoten L 34 / B 265

C:\Program Files (x86)\SoundPLAN 7.4\Projekte\SNRW\EU4418\VL037\ Unterlage 16.2.4 - Tabelle 4
Emissionsberechnung Schiene - Prognose mit baulichem Eingriff

Stadtbahnlinie S 18												
Richtung: Köln (stadteinwärts)												
Abschnitt: 10 Km: 3+040												
Zugart Name		Gleis:		Anzahl Züge		Geschw.		Länge je Zug		Emissionspegel L'w [dB(A)]		
Nr.		tags	nachts	km/h	m	Max	tags	nachts	0 m	5 m	4 m	5 m
1	Stadtbahn Hochflurfahrzeug	87,0	16,5	50	51	-	74,8	-	74,8	70,6	4 m	5 m
-	Gesamt	87,0	16,5	-	-	-	74,8	-	74,8	70,6	-	-
Schienen- kilometer		Fahrflächen- zustand		Kurvenfahr- geräusch		Gleisbrems- geräusch KL		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche		Sonstige Geräusche		KLM
3+040	Standardfahrbahn	-	c2	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Stadtbahnlinie S 18												
Richtung: Köln (stadteinwärts)												
Abschnitt: 11 Km: 3+016												
Zugart Name		Gleis:		Anzahl Züge		Geschw.		Länge je Zug		Emissionspegel L'w [dB(A)]		
Nr.		tags	nachts	km/h	m	Max	tags	nachts	0 m	5 m	4 m	5 m
1	Stadtbahn Hochflurfahrzeug	87,0	16,5	50	51	-	71,8	-	71,8	67,6	-	-
-	Gesamt	87,0	16,5	-	-	-	71,8	-	71,8	67,6	-	-
Schienen- kilometer		Fahrflächen- zustand		Kurvenfahr- geräusch		Gleisbrems- geräusch KL		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche		Sonstige Geräusche		KLM
3+016	Standardfahrbahn	-	c2	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
2+863	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stadtbahnlinie S 18												
Richtung: Bonn (stadtauswärts)												
Abschnitt: 12 Km: 2+862												
Zugart Name		Gleis:		Anzahl Züge		Geschw.		Länge je Zug		Emissionspegel L'w [dB(A)]		
Nr.		tags	nachts	km/h	m	Max	tags	nachts	0 m	5 m	4 m	5 m
1	Stadtbahn Hochflurfahrzeug	87,0	16,5	50	51	-	71,8	-	71,8	67,6	-	-
-	Gesamt	87,0	16,5	-	-	-	71,8	-	71,8	67,6	-	-
Schienen- kilometer		Fahrflächen- zustand		Kurvenfahr- geräusch		Gleisbrems- geräusch KL		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche		Sonstige Geräusche		KLM
2+862	Standardfahrbahn	-	c2	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB

Genehmigungsplanung, Aufhebung Bahnübergang Linie 18 und Ausbau Knoten L 34 / B 265

C:\Program Files (x86)\SoundPLAN 7.4\Projekte\SNRWEU4418VL037\ Unterlage 16.2.4 - Tabelle 4
Emissionsberechnung Schiene - Prognose mit baulichem Eingriff

Stadtbahnlinie S 18												
Gleis: Richtung: Bonn (stadtauswärts) Abschnitt: 13 Km: 3+034												
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschw.	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.		tags	nachts	km/h			0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	nachts
1	Stadtbahn Hochflurfahrzeug	87,0	16,5	50	51	-	74,8	-	-	70,6	-	5 m
-	Gesamt	87,0	16,5				74,8	-	-	70,6	-	-
Schienen- kilometer		Fahrflächen- zustand		c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Sonstige Geräusche dB		KBr dB	KLM dB
3+034		Standardfahrbahn		-		3,0	-		-		-	-
Stadtbahnlinie S 18												
Gleis: Richtung: Bonn (stadtauswärts) Abschnitt: 14 Km: 3+038												
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschw.	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.		tags	nachts	km/h			0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	nachts
1	Stadtbahn Hochflurfahrzeug	87,0	16,5	50	51	-	78,8	-	-	74,6	-	5 m
-	Gesamt	87,0	16,5				78,8	-	-	74,6	-	-
Schienen- kilometer		Fahrflächen- zustand		c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Sonstige Geräusche dB		KBr dB	KLM dB
3+038		Bahnübergang		-		3,0	-		-		-	-
Stadtbahnlinie S 18												
Gleis: Richtung: Bonn (stadtauswärts) Abschnitt: 15 Km: 3+061												
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschw.	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.		tags	nachts	km/h			0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	nachts
1	Stadtbahn Hochflurfahrzeug	87,0	16,5	50	51	-	74,8	-	-	70,6	-	5 m
-	Gesamt	87,0	16,5				74,8	-	-	70,6	-	-
Schienen- kilometer		Fahrflächen- zustand		c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Sonstige Geräusche dB		KBr dB	KLM dB
3+061		Standardfahrbahn		-		3,0	-		-		-	-

IBK

Schallmissionsschutz

Ingenieurbüro Dipl.-Ing. S. Kadansky-Sommer
Feldstraße 85
52477 Alsdorf-Hoengen
Tel. 02404/556552 Fax 02404/556549

12.03.2019
5

Genehmigungsplanung, Aufhebung Bahnübergang Linie 18 und Ausbau Knoten L 34 / B 265

Unterlage 16.2.4 - Tabelle 4
Emissionsberechnung Schiene - Prognose
mit baulichem Eingriff

C:\Program Files (x86)\SoundPLAN 7.4\Projekte\SNRWEU4418VL037\

Stadtbahnlinie S 18		Gleis:		Richtung: Bonn (stadtauswärts)		Abschnitt: 16		Km: 3+072	
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	tags 0 m 4 m 5 m 0 m	nachts 4 m 5 m 0 m 4 m	Emissionspegel L _w [dB(A)]	
1	Stadtbahn Hochflurfahrzeug	87,0	50	51	-	71,8	67,6	-	
-	Gesamt	87,0	-	-	-	71,8	67,6	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	KBr dB	KLM dB
3+072	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-
Stadtbahnlinie S 18		Gleis:		Richtung: Bonn (stadtauswärts)		Abschnitt: 17		Km: 3+099	
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	tags 0 m 4 m 5 m 0 m	nachts 4 m 5 m 0 m 4 m	Emissionspegel L _w [dB(A)]	
1	Stadtbahn Hochflurfahrzeug	87,0	60	51	-	72,9	68,7	-	
-	Gesamt	87,0	-	-	-	72,9	68,7	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	KBr dB	KLM dB
3+099	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-
Stadtbahnlinie S 18		Gleis:		Richtung: Bonn (stadtauswärts)		Abschnitt: 18		Km: 3+119	
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	tags 0 m 4 m 5 m 0 m	nachts 4 m 5 m 0 m 4 m	Emissionspegel L _w [dB(A)]	
1	Stadtbahn Hochflurfahrzeug	87,0	60	51	-	75,9	71,7	-	
-	Gesamt	87,0	-	-	-	75,9	71,7	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	KBr dB	KLM dB
3+119	Standardfahrbahn	-	3,0	-	-	-	-	-	-

IBK

Schallmissionsschutz

Ingenieurbüro Dipl.-Ing. S. Kadansky-Sommer
Feldstraße 85
52477 Alsdorf-Hoengen
Tel. 02404/556552 Fax 02404/556549

12.03.2019
6

Genehmigungsplanung, Aufhebung Bahnübergang Linie 18 und Ausbau Knoten L 34 / B 265

C:\Program Files (x86)\SoundPLAN 7.4\Projekte\SNRWEU4418VL037\

Unterlage 16.2.4 - Tabelle 4
Emissionsberechnung Schiene - Prognose
mit baulichem Eingriff

Stadtbahnlinie S 18									
Gleis:									
Richtung: Bonn (stadtauswärts)									
Abschnitt: 19									
Km: 3+194									
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschw.		Länge je Zug m		Emissionspegel L'w [dB(A)]	
Nr.		tags	nachts	km/h		Max	tags	nachts	
1	Stadtbahn Hochflurfahrzeug	87,0	16,5	60	51	-	0 m	4 m	0 m
-	Gesamt	87,0	16,5	-	-	-	72,9	-	68,7
Schienen- kilometer km		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB		Gleisbrems- geräusch KL dB		Sonstige Geräusche dB	
3+194		Standardfahrbahn		-		-		-	
Stadtbahnlinie S 18									
Gleis:									
Richtung: Bonn (stadtauswärts)									
Abschnitt: 20									
Km: 3+230									
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschw.		Länge je Zug m		Emissionspegel L'w [dB(A)]	
Nr.		tags	nachts	km/h		Max	tags	nachts	
1	Stadtbahn Hochflurfahrzeug	87,0	16,5	60	51	-	0 m	4 m	0 m
-	Gesamt	87,0	16,5	-	-	-	75,9	-	71,7
Schienen- kilometer km		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB		Gleisbrems- geräusch KL dB		Sonstige Geräusche dB	
3+230		Standardfahrbahn		3,0		-		-	
Stadtbahnlinie S 18									
Gleis:									
Richtung: Bonn (stadtauswärts)									
Abschnitt: 21									
Km: 3+342									
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschw.		Länge je Zug m		Emissionspegel L'w [dB(A)]	
Nr.		tags	nachts	km/h		Max	tags	nachts	
1	Stadtbahn Hochflurfahrzeug	87,0	16,5	60	51	-	0 m	4 m	0 m
-	Gesamt	87,0	16,5	-	-	-	72,9	-	68,7
Schienen- kilometer km		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB		Gleisbrems- geräusch KL dB		Sonstige Geräusche dB	
3+342		Standardfahrbahn		-		-		-	

Genehmigungsplanung, Aufhebung Bahnübergang Linie 18 und Ausbau Knoten L 34 / B 265

C:\Program Files (x86)\SoundPLAN 7.4\Projekte\SNRWEU4418VL037\

Unterlage 16.2.4 - Tabelle 4
Emissionsberechnung Schiene - Prognose
mit baulichem Eingriff

Stadtbahnlinie S 18				Gleis:		Richtung: Bonn (stadtauswärts)		Abschnitt: 22						Km: 3+600	
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]								
		tags	nachts				0 m	4 m	5 m	0 m	tags	nachts			
1	Stadtbahn Hochflurfahrzeug	87,0	16,5	80	51	-	74,8	-	-	70,6	4 m	5 m			
-	Gesamt	87,0	16,5	-	-	-	74,8	-	-	70,6	-	-			
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB			
3+600	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
3+800	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

IBK

Schallimmissionsschutz

Ingenieurbüro Dipl.-Ing. S. Kadansky-Sommer
Feldstraße 85
52477 Alsdorf-Hoengen
Tel. 02404/556552 Fax 02404/556549

12.03.2019
8

Genehmigungsplanung, Aufhebung Bahnübergang Linie 18 und Ausbau Knoten L 34 / B 265

C:\Program Files (x86)\SoundPLAN 7.4\Projekte\SNRWEU4418VL037\

Unterlage 16.2, Tabelle 5
Nachweis der wesentlichen Änderung
Immissionsbeurteilungspegel Straßenverkehrslärm
Immissionsorte innerhalb der Baumaßnahme

Immissionsort (Straße, Hausnummer)	Fassade HR	Stock- werk	Aufpunkt Z in Meter ü. NN	Gelände- höhe ü. NN	Gebiets- nutzung	Grenzwert 16. BImSchV		B 265		Prognose 0-Fall L 34		B 265 + L 34		Prognose nach Umbau B 265		L 34		B 265 + L 34		Diff. alt/neu		wesentl. Änderung	Anspruch dem Grunde nach		
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Kurztitel
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
August-Macke-Str. 14	NW	EG	55,4	52,5	WA	59	49	59	52	44	37	59	52	59	52	44	37	59	52	0,0	-0,1		nein	nein	nein
	NW	1.OG	58,2	52,5	WA	59	49	63	57	45	38	63	57	63	57	45	38	63	57	-0,1	0,0		nein	nein	nein
	NW	2.OG	61,0	52,5	WA	59	49	64	58	46	39	64	58	64	58	46	39	64	58	0,0	0,0		nein	nein	nein
Friedrich-Engels-Str. 3	SO	EG	57,7	51,5	WA	59	49	53	46	56	49	58	51	53	46	56	49	58	51	0,0	0,1		nein	nein	nein
	SO	1.OG	60,5	51,5	WA	59	49	56	49	56	49	59	52	56	49	56	49	59	52	0,1	0,1		nein	nein	nein
	SO	2.OG	63,3	51,5	WA	59	49	56	49	56	49	59	52	56	49	56	49	59	52	0,1	0,1		nein	nein	nein
	SO	3.OG	66,1	51,5	WA	59	49	56	49	56	49	59	52	56	49	56	49	59	52	0,1	0,1		nein	nein	nein
	SO	4.OG	68,9	51,5	WA	59	49	56	49	56	49	59	52	56	49	56	49	59	52	0,1	0,1		nein	nein	nein
Friedrich-Engels-Str. 3 (A)	SW	EG	54,9	51,4	WA	59	49	52	45	59	52	59	53	52	45	59	52	59	53	0,0	0,0		nein	nein	nein
	SW	1.OG	57,7	51,4	WA	59	49	52	46	59	52	60	53	53	46	59	52	60	53	0,0	0,1		nein	nein	nein
	SW	2.OG	60,5	51,4	WA	59	49	53	46	60	53	60	53	53	46	60	53	60	53	0,0	0,0		nein	nein	nein
	SW	3.OG	63,3	51,4	WA	59	49	53	46	60	53	61	54	53	46	60	53	61	54	0,1	0,0		nein	nein	nein
	SW	4.OG	66,1	51,4	WA	59	49	53	46	60	54	61	54	53	47	60	54	61	54	0,0	0,1		nein	nein	nein
	SW	5.OG	68,9	51,4	WA	59	49	53	47	61	54	62	55	54	47	61	54	62	55	0,0	0,0		nein	nein	nein
Friedrich-Engels-Str. 3 (B)	SW	EG	54,9	51,5	WA	59	49	52	46	58	51	59	52	53	46	58	51	59	52	0,0	0,0		nein	nein	nein
	SW	1.OG	57,7	51,5	WA	59	49	53	46	59	52	60	53	53	47	59	52	60	53	0,1	0,0		nein	nein	nein
	SW	2.OG	60,5	51,5	WA	59	49	54	48	59	52	60	53	55	48	59	52	60	53	0,1	0,1		nein	nein	nein
	SW	3.OG	63,3	51,5	WA	59	49	55	48	59	52	61	54	55	48	59	52	61	54	0,0	0,0		nein	nein	nein
	SW	4.OG	66,1	51,5	WA	59	49	55	48	60	53	61	54	55	49	60	53	61	54	0,0	0,1		nein	nein	nein
	SW	5.OG	68,9	51,5	WA	59	49	55	49	60	53	62	55	56	49	60	53	62	55	0,0	0,1		nein	nein	nein
Luxemburger Str. 418	SO	EG	55,3	52,2	WA	59	49	77	70	46	39	77	70	77	70	46	39	77	70	-0,1	-0,1		nein	nein	nein
	SO	1.OG	58,1	52,2	WA	59	49	76	69	47	40	76	69	76	69	47	40	76	69	-0,1	-0,1		nein	nein	nein
	SO	2.OG	60,9	52,2	WA	59	49	75	68	48	41	75	68	75	68	48	41	75	68	-0,1	-0,1		nein	nein	nein
	SO	3.OG	63,7	52,2	WA	59	49	74	67	48	41	74	67	74	67	48	41	74	67	-0,1	-0,1		nein	nein	nein
	SW	EG	55,2	52,2	WA	59	49	69	62	47	40	69	62	69	62	47	40	69	62	-0,1	0,0		nein	nein	nein
	SW	1.OG	58,0	52,2	WA	59	49	69	62	48	41	69	62	69	62	48	41	69	62	0,0	0,0		nein	nein	nein
	SW	2.OG	60,8	52,2	WA	59	49	69	62	49	42	69	62	69	62	49	42	69	62	-0,1	0,0		nein	nein	nein
	SW	3.OG	63,6	52,2	WA	59	49	68	62	50	43	68	62	68	62	50	43	68	62	-0,1	-0,1		nein	nein	nein
Luxemburger Str. 418 (Anbau)	SW	EG	55,0	52,1	WA	59	49	66	59	43	36	66	59	66	59	43	36	66	59	-0,1	0,0		nein	nein	nein
	SW	1.OG	57,8	52,1	WA	59	49	66	60	45	38	66	60	66	60	45	38	66	60	-0,1	0,0		nein	nein	nein
	SW	2.OG	60,7	52,1	WA	59	49	66	60	47	40	66	60	66	60	47	40	66	60	0,0	0,0		nein	nein	nein
	SW	3.OG	63,5	52,1	WA	59	49	66	60	49	42	66	60	66	60	49	42	66	60	0,0	0,0		nein	nein	nein
Luxemburger Str. 420	SO	EG	56,1	52,3	MI	64	54	75	68	48	41	75	68	75	68	48	41	75	68	0,0	0,0		nein	nein	nein
	SO	1.OG	58,9	52,3	MI	64	54	75	68	48	41	75	68	75	68	49	42	75	68	0,0	-0,1		nein	nein	nein
	SO	2.OG	61,7	52,3	MI	64	54	74	67	49	42	74	67	74	67	49	42	74	67	0,0	-0,1		nein	nein	nein
	SO	3.OG	64,5	52,3	MI	64	54	73	66	50	43	73	67	73	66	50	43	73	66	0,0	-0,1		nein	nein	nein
Luxemburger Str. 422	SO	EG	56,1	52,3	MI	64	54	75	68	49	42	75	68	74	67	49	42	74	67	-0,7	-0,7		nein	nein	nein
	SO	1.OG	58,9	52,3	MI	64	54	74	68	49	42	74	68	74	67	49	42	74	67	-0,7	-0,7		nein	nein	nein
	SO	2.OG	61,7	52,3	MI	64	54	74	67	50	43	74	67	73	66	50	43	73	66	-0,7	-0,7		nein	nein	nein
	SO	3.OG	64,5	52,3	MI	64	54	73	66	51	44	73	66	72	66	51	44	72	66	-0,7	-0,6		nein	nein	nein
Luxemburger Str. 424	SO	EG	56,1	52,3	MI	64	54	74	68	50	43	74	68	74	67	50	43	74	67	-0,4	-0,4		nein	nein	nein
	SO	1.OG	58,9	52,3	MI	64	54	74	67	50	43	74	67	73	67	50	43	73	67	-0,5	-0,5		nein	nein	nein
	SO	2.OG	61,7	52,3	MI	64	54	73	67	50	44	73	67	73	66	51	44	73	66	-0,6	-0,6		nein	nein	nein
	SO	3.OG	64,5	52,3	MI	64	54	73	66	51	44	73	66	72	65	51	44	72	65	-0,7	-0,7		nein	nein	nein
Luxemburger Str. 426 (A)	S	EG	56,3	52,1	MI	64	54	65	58	56	49	66	59	65	58	56	49	66	59	-0,1	-0,2		nein	nein	nein
	S	1.OG	59,1	52,1	MI	64	54	66	59	56	49	66	60	65	59	56	49	66	59	-0,5	-0,6		nein	nein	nein
	S	2.OG	61,9	52,1	MI	64	54	66	60	56	49	67	60	66	59	56	49	66	59	-0,7	-0,7		nein	nein	nein
	S	3.OG	64,7	52,1	MI	64	54	66	60	57	50	67	60	66	59	57	50	66	59	-0,7	-0,7		nein	nein	nein
	S	4.OG	67,5	52,1	MI	64	54	66	60	57	50	67	60	65	59	57	50	66	59	-0,8	-0,7		nein	nein	nein
	S	5.OG	70,3	52,1	MI	64	54	66	59	57	50	67	60	65	58	57	51	66	59	-0,8	-0,8		nein	nein	nein
	S	6.OG	73,1	52,1	MI	64	54	66	59	58	51	67	60	65	58	58	51	66	59	-0,8	-0,8		nein	nein	nein
	S	7.OG	75,9	52,1	MI	64	54	66	59	58	51	66	60	65	58	58	51	66	59	-0,8	-0,9		nein	nein	nein

Genehmigungsplanung, Aufhebung Bahnübergang Linie 18 und Ausbau Knoten L 34 / B 265

C:\Program Files (x86)\SoundPLAN 7.4\Projekte\SNRWEU4418VL037\

Unterlage 16.2, Tabelle 5
Nachweis der wesentlichen Änderung
Immissionsbeurteilungspegel Straßenverkehrslärm
Immissionsorte innerhalb der Baumaßnahme

Immissionsort (Straße, Hausnummer)	Fassade HR	Stock- werk	Aufpunkt Z in Meter ü. NN	Gelände- höhe	Gebiets- nutzung	Grenzwert 16. BImSchV		B 265		Prognose 0-Fall L 34		B 265 + L 34		Prognose nach Umbau B 265		L 34		B 265 + L 34		Diff. alt/neu		wesentl. Änderung	Anspruch dem Grunde nach		
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Kurztitel
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Luxemburger Str. 426 (A)	S	8.OG	78,7	52,1	MI	64	54	66	59	58	51	66	60	65	58	58	52	66	59	-0,8	-0,9		nein	nein	nein
	S	9.OG	81,5	52,1	MI	64	54	65	59	59	52	66	59	64	58	59	52	65	59	-0,8	-0,8		nein	nein	nein
	S	10.OG	84,3	52,1	MI	64	54	65	58	59	52	66	59	64	57	59	52	65	58	-0,9	-0,9		nein	nein	nein
	S	11.OG	87,1	52,1	MI	64	54	64	58	59	52	66	59	64	57	59	52	65	58	-0,4	-0,4		nein	nein	nein
	O	EG	56,3	52,3	MI	64	54	69	62	49	42	69	62	68	61	49	42	68	61	-0,5	-0,4		nein	nein	nein
	O	1.OG	59,1	52,3	MI	64	54	69	62	50	43	69	62	68	61	50	43	68	62	-0,7	-0,7		nein	nein	nein
	O	2.OG	61,9	52,3	MI	64	54	69	62	50	43	69	62	68	61	50	43	68	61	-0,7	-0,8		nein	nein	nein
	O	3.OG	64,7	52,3	MI	64	54	69	62	50	43	69	62	68	61	50	43	68	61	-0,9	-0,9		nein	nein	nein
	O	4.OG	67,5	52,3	MI	64	54	68	62	50	43	69	62	67	61	50	43	68	61	-1,0	-0,9		nein	nein	nein
	O	5.OG	70,3	52,3	MI	64	54	68	61	49	42	68	61	67	60	49	42	67	60	-1,0	-1,0		nein	nein	nein
	O	6.OG	73,1	52,3	MI	64	54	68	61	49	42	68	61	67	60	49	42	67	60	-1,0	-1,0		nein	nein	nein
	O	7.OG	75,9	52,3	MI	64	54	68	61	48	42	68	61	66	60	48	42	67	60	-1,0	-1,1		nein	nein	nein
	O	8.OG	78,7	52,3	MI	64	54	67	60	49	42	67	61	66	59	49	42	66	59	-1,1	-1,1		nein	nein	nein
	O	9.OG	81,5	52,3	MI	64	54	67	60	49	42	67	60	66	59	49	42	66	59	-1,1	-1,1		nein	nein	nein
	O	10.OG	84,3	52,3	MI	64	54	67	60	49	42	67	60	65	59	49	42	66	59	-1,1	-1,1		nein	nein	nein
	O	11.OG	87,1	52,3	MI	64	54	66	60	49	42	66	60	65	58	49	42	65	59	-1,1	-1,1		nein	nein	nein
	W	EG	56,3	52,0	MI	64	54	57	50	56	49	60	53	57	50	56	49	59	53	-0,1	-0,2		nein	nein	nein
	W	1.OG	59,1	52,0	MI	64	54	57	50	57	50	60	53	57	50	57	50	60	53	-0,1	-0,1		nein	nein	nein
	W	2.OG	61,9	52,0	MI	64	54	57	51	57	50	60	53	57	50	57	50	60	53	-0,1	0,0		nein	nein	nein
	W	3.OG	64,7	52,0	MI	64	54	58	51	57	50	60	54	58	51	57	50	60	54	0,0	0,0		nein	nein	nein
Luxemburger Str. 426 (B)	W	4.OG	67,5	52,0	MI	64	54	58	51	58	51	61	54	58	51	58	51	61	54	-0,1	-0,1		nein	nein	nein
	W	5.OG	70,3	52,0	MI	64	54	58	52	58	51	61	54	58	51	58	51	61	54	-0,2	-0,2		nein	nein	nein
	W	6.OG	73,1	52,0	MI	64	54	59	52	58	51	62	55	58	52	58	51	61	54	-0,2	-0,2		nein	nein	nein
	W	7.OG	75,9	52,0	MI	64	54	59	52	59	52	62	55	58	52	59	52	62	55	-0,2	-0,3		nein	nein	nein
	W	8.OG	78,7	52,0	MI	64	54	59	52	59	52	62	55	59	52	59	52	62	55	-0,2	-0,3		nein	nein	nein
	W	9.OG	81,5	52,0	MI	64	54	59	52	59	52	62	55	59	52	59	52	62	55	-0,2	-0,3		nein	nein	nein
	W	10.OG	84,3	52,0	MI	64	54	59	52	59	52	62	55	59	52	59	52	62	55	0,0	0,0		nein	nein	nein
	W	11.OG	87,1	52,0	MI	64	54	59	52	59	53	62	55	59	52	59	53	62	55	0,0	0,0		nein	nein	nein
	O	EG	56,3	52,2	MI	64	54	67	60	49	42	67	60	67	60	49	42	67	60	0,1	0,0		nein	nein	nein
	O	1.OG	59,1	52,2	MI	64	54	67	61	50	43	67	61	67	60	50	43	67	60	-0,3	-0,3		nein	nein	nein
	O	2.OG	61,9	52,2	MI	64	54	68	61	50	43	68	61	67	60	50	43	67	61	-0,3	-0,4		nein	nein	nein
	O	3.OG	64,7	52,2	MI	64	54	68	61	50	43	68	61	67	60	50	43	67	60	-0,3	-0,4		nein	nein	nein
	O	4.OG	67,5	52,2	MI	64	54	67	61	50	43	67	61	67	60	50	43	67	60	-0,4	-0,4		nein	nein	nein
	O	5.OG	70,3	52,2	MI	64	54	67	61	49	42	67	61	67	60	49	42	67	60	-0,4	-0,4		nein	nein	nein
	O	6.OG	73,1	52,2	MI	64	54	67	60	48	41	67	60	67	60	48	41	67	60	-0,5	-0,4		nein	nein	nein
	O	7.OG	75,9	52,2	MI	64	54	67	60	48	41	67	60	66	60	48	41	66	60	-0,5	-0,5		nein	nein	nein
	O	8.OG	78,7	52,2	MI	64	54	67	60	48	41	67	60	66	59	48	41	66	59	-0,6	-0,5		nein	nein	nein
	O	9.OG	81,5	52,2	MI	64	54	66	60	48	41	66	60	66	59	48	41	66	59	-0,5	-0,5		nein	nein	nein
	O	10.OG	84,3	52,2	MI	64	54	66	59	49	42	66	59	65	58	49	42	65	58	-1,0	-0,9		nein	nein	nein
	O	11.OG	87,1	52,2	MI	64	54	66	59	49	42	66	59	65	58	49	42	65	58	-0,9	-0,9		nein	nein	nein
	W	EG	56,3	51,9	MI	64	54	57	50	56	49	59	52	56	50	56	49	59	52	-0,3	-0,3		nein	nein	nein
	W	1.OG	59,1	51,9	MI	64	54	57	50	56	49	59	52	56	49	56	49	59	52	-0,2	-0,2		nein	nein	nein
	W	2.OG	61,9	51,9	MI	64	54	57	50	56	49	60	53	56	50	56	50	59	53	-0,1	-0,2		nein	nein	nein
	W	3.OG	64,7	51,9	MI	64	54	57	50	57	50	60	53	57	50	57	50	60	53	-0,2	-0,1		nein	nein	nein
	W	4.OG	67,5	51,9	MI	64	54	57	51	57	50	60	53	57	50	57	50	60	53	-0,1	-0,2		nein	nein	nein
	W	5.OG	70,3	51,9	MI	64	54	58	51	57	50	61	54	57	51	57	50	60	54	-0,2	-0,2		nein	nein	nein
	W	6.OG	73,1	51,9	MI	64	54	58	51	58	51	61	54	57	51	58	51	61	54	-0,2	-0,2		nein	nein	nein
	W	7.OG	75,9	51,9	MI	64	54	58	51	58	51	61	54	57	51	58	51	61	54	-0,3	-0,2		nein	nein	nein
	W	8.OG	78,7	51,9	MI	64	54	58	51	58	51	61	54	58	51	58	51	61	54	-0,2	-0,3		nein	nein	nein
	W	9.OG	81,5	51,9	MI	64	54	58	52	59	52	61	55	58	51	59	52	61	54	-0,2	-0,3		nein	nein	nein
	W	10.OG	84,3	51,9	MI	64	54	58	52	59	52	62	55	58	51	59	52	61	55	-0,3	-0,2		nein	nein	nein
	W	11.OG	87,1	51,9	MI	64	54	58	52	59	52	62	55	58	51	59	52	61	55	-0,3	-0,3		nein	nein	nein

IBK

Schallimmissionsschutz

Ingenieurbüro Dipl.-Ing. S. Kadansky-Sommer
Feldstraße 85
52477 Alsdorf-Hoengen
Tel. 02404-556552 Fax 02404-556549

12.03.2019

2

Auswertung WÄ Straße
innerhalb

Genehmigungsplanung, Aufhebung Bahnübergang Linie 18 und Ausbau Knoten L 34 / B 265

C:\Program Files (x86)\SoundPLAN 7.4\Projekte\SNRWEU4418VL037\

Unterlage 16.2, Tabelle 5
Nachweis der wesentlichen Änderung
Immissionsbeurteilungspegel Straßenverkehrslärm
Immissionsorte innerhalb der Baumaßnahme

Immissionsort (Straße, Hausnummer)	Fassade HR	Stock- werk	Aufpunkt Z in Meter ü. NN	Gelände- höhe	Gebiets- nutzung	Grenzwert 16. BImSchV		Prognose 0-Fall				Prognose nach Umbau								Diff. alt/neu		wesentl. Änderung	Anspruch dem Grunde nach		
						Tag	Nacht	B 265		L 34		B 265 + L 34		B 265		L 34		B 265 + L 34		Tag	Nacht		Tag	Nacht	Kurztitel
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Luxemburger Str. 426 (B)	S	EG	56,3	52,2	MI	64	54	67	61	55	48	68	61	67	60	55	48	67	61	-0,3	-0,3		nein	nein	nein
	S	1.OG	59,1	52,2	MI	64	54	68	61	56	49	68	61	67	61	56	49	68	61	-0,5	-0,5		nein	nein	nein
	S	2.OG	61,9	52,2	MI	64	54	68	61	56	49	68	61	67	60	56	49	67	61	-0,6	-0,6		nein	nein	nein
	S	3.OG	64,7	52,2	MI	64	54	68	61	56	49	68	61	67	60	56	49	67	61	-0,7	-0,7		nein	nein	nein
	S	4.OG	67,5	52,2	MI	64	54	68	61	57	50	68	61	67	60	57	50	67	60	-0,8	-0,8		nein	nein	nein
	S	5.OG	70,3	52,2	MI	64	54	67	61	57	50	68	61	66	60	57	50	67	60	-0,8	-0,8		nein	nein	nein
	S	6.OG	73,1	52,2	MI	64	54	67	60	57	50	67	61	66	59	57	50	67	60	-0,8	-0,9		nein	nein	nein
	S	7.OG	75,9	52,2	MI	64	54	67	60	58	51	67	61	66	59	58	51	66	60	-0,8	-0,9		nein	nein	nein
	S	8.OG	78,7	52,2	MI	64	54	67	60	58	51	67	60	66	59	58	51	66	59	-0,8	-0,9		nein	nein	nein
	S	9.OG	81,5	52,2	MI	64	54	66	60	58	51	67	60	65	59	58	51	66	59	-0,9	-0,9		nein	nein	nein
	S	10.OG	84,3	52,2	MI	64	54	66	59	58	52	67	60	65	58	59	52	66	59	-0,9	-0,9		nein	nein	nein
	S	11.OG	87,1	52,2	MI	64	54	66	59	59	52	67	60	65	58	59	52	66	59	-0,9	-0,8		nein	nein	nein
Luxemburger Str. 426 (C)	W	EG	56,3	51,7	MI	64	54	57	50	55	48	59	52	56	49	55	48	59	52	-0,4	-0,5		nein	nein	nein
	W	1.OG	59,1	51,7	MI	64	54	56	49	56	49	59	52	56	49	56	49	59	52	-0,3	-0,3		nein	nein	nein
	W	2.OG	61,9	51,7	MI	64	54	56	49	56	49	59	52	56	49	56	49	59	52	-0,3	-0,3		nein	nein	nein
	W	3.OG	64,7	51,7	MI	64	54	56	50	56	49	59	53	56	49	56	49	59	52	-0,2	-0,3		nein	nein	nein
	W	4.OG	67,5	51,7	MI	64	54	57	50	57	50	60	53	56	50	57	50	59	53	-0,2	-0,2		nein	nein	nein
	W	5.OG	70,3	51,7	MI	64	54	57	50	57	50	60	53	57	50	57	50	60	53	-0,2	-0,2		nein	nein	nein
	W	6.OG	73,1	51,7	MI	64	54	57	51	57	50	60	53	57	50	57	50	60	53	-0,2	-0,2		nein	nein	nein
	W	7.OG	75,9	51,7	MI	64	54	58	51	58	51	61	54	57	50	58	51	60	53	-0,3	-0,3		nein	nein	nein
	W	8.OG	78,7	51,7	MI	64	54	58	51	58	51	61	54	57	50	58	51	61	54	-0,2	-0,3		nein	nein	nein
	W	9.OG	81,5	51,7	MI	64	54	58	51	58	51	61	54	57	50	58	51	61	54	-0,3	-0,3		nein	nein	nein
	W	10.OG	84,3	51,7	MI	64	54	58	51	58	52	61	54	57	50	59	52	61	54	-0,3	-0,3		nein	nein	nein
	W	11.OG	87,1	51,7	MI	64	54	58	51	59	52	61	54	57	50	59	52	61	54	-0,3	-0,2		nein	nein	nein
	O	EG	56,3	52,0	MI	64	54	62	55	49	42	62	55	61	55	49	42	62	55	-0,2	-0,1		nein	nein	nein
	O	1.OG	59,1	52,0	MI	64	54	65	58	50	43	65	58	65	58	50	43	65	58	-0,4	-0,4		nein	nein	nein
	O	2.OG	61,9	52,0	MI	64	54	66	60	50	43	66	60	65	59	50	43	65	59	-0,9	-0,9		nein	nein	nein
	O	3.OG	64,7	52,0	MI	64	54	66	60	50	43	66	60	66	59	50	43	66	59	-0,4	-0,5		nein	nein	nein
	O	4.OG	67,5	52,0	MI	64	54	66	60	49	43	66	60	66	59	50	43	66	59	-0,5	-0,5		nein	nein	nein
	O	5.OG	70,3	52,0	MI	64	54	66	59	49	42	66	60	66	59	49	42	66	59	-0,5	-0,6		nein	nein	nein
	O	6.OG	73,1	52,0	MI	64	54	66	59	48	41	66	59	66	59	48	41	66	59	-0,5	-0,5		nein	nein	nein
	O	7.OG	75,9	52,0	MI	64	54	66	59	48	41	66	59	66	59	48	41	66	59	-0,5	-0,5		nein	nein	nein
	O	8.OG	78,7	52,0	MI	64	54	66	59	48	41	66	59	65	59	48	41	65	59	-0,5	-0,4		nein	nein	nein
	O	9.OG	81,5	52,0	MI	64	54	66	59	48	41	66	59	65	58	48	41	65	59	-0,5	-0,5		nein	nein	nein
	O	10.OG	84,3	52,0	MI	64	54	65	59	48	41	66	59	65	58	48	41	65	58	-0,5	-0,5		nein	nein	nein
	O	11.OG	87,1	52,0	MI	64	54	65	59	48	42	65	59	65	58	48	42	65	58	-0,5	-0,5		nein	nein	nein
Luxemburger Str. 465	NW	EG	55,6	52,6	WA	59	49	74	67	49	42	74	67	74	67	50	43	74	67	0,2	0,2	X	ja	ja	T/N
	NW	1.OG	58,4	52,6	WA	59	49	74	67	50	43	74	67	74	67	50	43	74	67	0,0	0,0		nein	nein	nein
	NW	2.OG	61,2	52,6	WA	59	49	73	67	50	43	73	67	73	66	50	43	73	66	-0,1	-0,1		nein	nein	nein
	NW	3.OG	64,0	52,6	WA	59	49	73	66	51	44	73	66	73	66	51	44	73	66	-0,2	-0,2		nein	nein	nein
Luxemburger Str. 465a	NW	EG	55,4	52,6	WA	59	49	59	52	47	40	59	53	59	52	47	40	59	53	0,0	0,0		nein	nein	nein
	NW	1.OG	58,2	52,6	WA	59	49	60	53	48	41	60	54	60	53	48	41	60	54	0,0	0,0		nein	nein	nein
Luxemburger Str. 467	SW	EG	55,9	52,7	WA	59	49	68	61	52	46	68	61	68	61	53	46	68	61	0,1	0,2	X	ja	ja	T/N
	SW	1.OG	58,7	52,7	WA	59	49	68	62	53	46	69	62	68	61	53	46	68	62	-0,2	-0,1		nein	nein	nein
	SW	2.OG	61,5	52,7	WA	59	49	69	62	53	46	69	62	68	61	53	46	68	62	-0,3	-0,3		nein	nein	nein
	SW	3.OG	64,3	52,7	WA	59	49	69	62	53	46	69	62	68	61	54	47	68	61	-0,5	-0,5		nein	nein	nein
	SW	4.OG	67,1	52,7	WA	59	49	68	62	54	47	69	62	68	61	54	47	68	61	-0,5	-0,6		nein	nein	nein
	NW	EG	55,9	53,0	WA	59	49	68	61	52	46	68	61	68	61	53	46	68	61	0,4	0,3	X	ja	ja	T/N
	NW	1.OG	58,7	53,0	WA	59	49	68	62	53	46	69	62	68	62	53	46	69	62	0,1	0,1	X	ja	ja	T/N
	NW	2.OG	61,5	53,0	WA	59	49	69	62	53	46	69	62	69	62	53	46	69	62	-0,1	-0,1		nein	nein	nein
	NW	3.OG	64,3	53,0	WA	59	49	69	62	53	46	69	62	69	62	53	47	69	62	-0,1	-0,2		nein	nein	nein
	NW	4.OG	67,1	53,0	WA	59	49	69	62	54	47	69	62	68	62	54	47	69	62	-0,2	-0,3		nein	nein	nein

Genehmigungsplanung, Aufhebung Bahnübergang Linie 18 und Ausbau Knoten L 34 / B 265

C:\Program Files (x86)\SoundPLAN 7.4\Projekte\SNRWEU4418VL037\

Unterlage 16.2, Tabelle 5
Nachweis der wesentlichen Änderung
Immissionsbeurteilungspegel Straßenverkehrslärm
Immissionsorte innerhalb der Baumaßnahme

Immissionsort (Straße, Hausnummer)	Fassade HR	Stock- werk	Aufpunkt Z in Meter ü. NN	Gelände- höhe	Gebiets- nutzung	Grenzwert 16. BImSchV		Prognose 0-Fall						Prognose nach Umbau						Diff. alt/neu		wesentl. Änderung	Anspruch dem Grunde nach		
						Tag	Nacht	B 265		L 34		B 265 + L 34		B 265		L 34		B 265 + L 34		Tag	Nacht		Tag	Nacht	Kurztitel
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Luxemburger Str. 467a	NW	EG	55,4	52,5	WA	59	49	55	48	43	36	55	48	54	48	43	36	55	48	-0,5	-0,4		nein	nein	nein
	NW	1.OG	58,2	52,5	WA	59	49	57	50	44	37	57	50	56	49	44	37	56	50	-0,4	-0,4		nein	nein	nein
Luxemburger Str. 469	NW	EG	55,9	53,0	WA	59	49	67	60	53	46	67	60	67	60	53	46	67	60	0,0	0,0		nein	nein	nein
	NW	1.OG	58,7	53,0	WA	59	49	68	61	54	47	68	61	68	61	54	47	68	61	-0,2	-0,2		nein	nein	nein
	NW	2.OG	61,5	53,0	WA	59	49	68	62	54	47	69	62	68	61	54	47	68	61	-0,5	-0,4		nein	nein	nein
	NW	3.OG	64,3	53,0	WA	59	49	68	62	54	47	69	62	68	61	54	47	68	61	-0,5	-0,5		nein	nein	nein
	NW	4.OG	67,1	53,0	WA	59	49	68	62	55	48	69	62	68	61	55	48	68	61	-0,6	-0,6		nein	nein	nein
	SW	EG	55,9	52,9	WA	59	49	62	55	55	48	63	56	62	55	55	48	62	56	-0,5	-0,6		nein	nein	nein
	SW	1.OG	58,7	52,9	WA	59	49	63	57	55	48	64	57	63	56	55	49	64	57	-0,2	-0,2		nein	nein	nein
	SW	2.OG	61,5	52,9	WA	59	49	64	57	56	49	65	58	64	57	56	49	64	57	-0,4	-0,5		nein	nein	nein
	SW	3.OG	64,3	52,9	WA	59	49	64	58	56	49	65	58	64	57	56	49	64	58	-0,5	-0,6		nein	nein	nein
	SW	4.OG	67,1	52,9	WA	59	49	65	58	56	49	65	58	64	57	56	49	65	58	-0,6	-0,6		nein	nein	nein
Luxemburger Str. 469a	SW	EG	55,4	52,5	WA	59	49	58	52	55	48	60	53	58	51	55	48	60	53	-0,3	-0,3		nein	nein	nein
	SW	1.OG	58,2	52,5	WA	59	49	59	52	55	48	60	54	59	52	55	48	60	53	-0,3	-0,3		nein	nein	nein
	SW	2.OG	61,0	52,5	WA	59	49	60	53	55	48	61	54	59	53	55	48	61	54	-0,2	-0,2		nein	nein	nein
Scherfginstr. 5	NO	EG	55,0	52,1	MI	64	54	64	57	40	33	64	57	64	57	40	33	64	57	-0,1	-0,1		nein	nein	nein
Scherfginstr. 6	SW	EG	55,0	52,1	WA	59	49	64	57	42	35	64	57	63	57	42	35	63	57	-0,1	-0,1		nein	nein	nein
	SW	1.OG	57,8	52,1	WA	59	49	65	58	44	37	65	58	65	58	44	37	65	58	0,0	-0,1		nein	nein	nein
	SW	2.OG	60,7	52,1	WA	59	49	65	58	47	40	65	58	65	58	47	40	65	58	0,0	0,0		nein	nein	nein
Scherfginstr. 7	NO	EG	54,9	52,1	MI	64	54	61	55	40	33	62	55	61	55	40	33	61	55	-0,2	-0,1		nein	nein	nein
	NO	1.OG	57,7	52,1	MI	64	54	63	56	42	35	63	56	63	56	42	35	63	56	-0,1	-0,1		nein	nein	nein
	NO	2.OG	60,5	52,1	MI	64	54	63	57	46	39	63	57	63	57	46	39	63	57	-0,1	0,0		nein	nein	nein
Scherfginstr. 8	SW	EG	55,0	52,1	WA	59	49	61	54	42	35	61	54	61	54	42	35	61	54	-0,1	-0,1		nein	nein	nein
	SW	1.OG	57,8	52,1	WA	59	49	62	56	44	37	63	56	62	56	44	37	62	56	-0,1	-0,1		nein	nein	nein
	SW	2.OG	60,6	52,1	WA	59	49	63	56	48	41	63	56	63	56	48	41	63	56	0,0	-0,1		nein	nein	nein
	SW	3.OG	63,4	52,1	WA	59	49	63	56	50	43	63	57	63	56	50	43	63	57	-0,1	-0,1		nein	nein	nein
Scherfginstr. 10	SW	EG	55,0	52,1	WA	59	49	59	52	40	33	59	52	59	52	40	33	59	52	0,0	-0,1		nein	nein	nein
	SW	1.OG	57,8	52,1	WA	59	49	60	54	43	36	60	54	60	54	43	36	60	54	-0,1	0,0		nein	nein	nein
	SW	2.OG	60,6	52,1	WA	59	49	61	54	48	41	61	55	61	54	48	41	61	55	0,0	0,0		nein	nein	nein
	SW	3.OG	63,4	52,1	WA	59	49	62	55	51	44	62	55	62	55	51	44	62	55	0,0	-0,1		nein	nein	nein

Genehmigungsplanung, Aufhebung Bahnübergang Linie 18 und Ausbau Knoten L 34 / B 265

C:\Program Files (x86)\SoundPLAN 7.4\Projekte\SNRWEU4418VL037\

Unterlage 16.2, Tabelle 6
Nachweis der wesentlichen Änderung
Immissionsbeurteilungspegel Straßenverkehrslärm
Immissionsorte außerhalb der Baumaßnahme

Immissionsort (Straße, Hausnummer)	Fassade HR	Stock- werk	Aufpunkt Z in Meter ü. NN	Gelände- höhe ü. NN	Gebiets- nutzung	Grenzwert 16. BImSchV		Prognose 0-Fall				Prognose nach Umbau								Diff. alt/neu		wesentl. Änderung	Anspruch dem Grunde nach		
						Tag	Nacht	B 265		L 34		B 265 + L 34		B 265		L 34		B 265 + L 34		Tag	Nacht		Tag	Nacht	Kurztitel
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Hirtzstr. 1	SO	EG	55,1	52,1	WA	59	49	62	56	45	38	62	56	62	55	45	38	62	55	-0,3	-0,3		nein	nein	nein
	SO	1.OG	57,9	52,1	WA	59	49	63	57	46	39	63	57	63	56	46	39	63	57	-0,2	-0,2		nein	nein	nein
	SO	2.OG	60,7	52,1	WA	59	49	64	57	47	40	64	57	64	57	47	40	64	57	-0,2	-0,2		nein	nein	nein
	SO	3.OG	63,5	52,1	WA	59	49	64	58	47	40	64	58	64	57	47	40	64	57	-0,2	-0,2		nein	nein	nein
	SO	4.OG	66,3	52,1	WA	59	49	64	58	47	41	64	58	64	57	47	41	64	58	-0,2	-0,2		nein	nein	nein
	NO	EG	55,1	52,1	WA	59	49	35	28	33	26	37	31	35	28	33	26	37	30	-0,1	-0,1		nein	nein	nein
	NO	1.OG	57,9	52,1	WA	59	49	36	30	36	29	39	32	36	30	36	29	39	32	0,0	-0,1		nein	nein	nein
	NO	2.OG	60,7	52,1	WA	59	49	38	31	39	32	41	35	38	31	39	32	41	35	0,0	0,0		nein	nein	nein
	NO	3.OG	63,5	52,1	WA	59	49	40	34	42	35	44	37	40	33	42	35	44	37	0,0	0,0		nein	nein	nein
	NO	4.OG	66,3	52,1	WA	59	49	39	32	43	36	44	37	39	32	43	36	44	37	0,0	-0,1		nein	nein	nein
Hirtzstr. 2	SO	EG	55,0	52,1	WA	59	49	42	35	34	27	43	36	42	35	34	27	42	36	-0,1	-0,2		nein	nein	nein
	SO	1.OG	57,8	52,1	WA	59	49	43	36	36	29	44	37	43	36	36	29	44	37	-0,2	-0,2		nein	nein	nein
	SO	2.OG	60,6	52,1	WA	59	49	45	38	40	33	46	39	44	37	40	33	45	39	-0,4	-0,4		nein	nein	nein
	SO	3.OG	63,4	52,1	WA	59	49	48	41	44	37	49	43	47	40	44	37	49	42	-0,7	-0,8		nein	nein	nein
	SW	EG	55,0	52,1	WA	59	49	40	33	37	30	41	35	39	33	37	30	41	34	-0,2	-0,2		nein	nein	nein
	SW	1.OG	57,8	52,1	WA	59	49	41	35	40	33	44	37	41	34	40	33	43	37	-0,2	-0,2		nein	nein	nein
	SW	2.OG	60,6	52,1	WA	59	49	44	37	44	37	47	40	43	37	44	37	47	40	-0,3	-0,3		nein	nein	nein
	SW	3.OG	63,4	52,1	WA	59	49	48	41	48	41	51	44	47	40	49	42	51	44	-0,5	-0,5		nein	nein	nein
Luxemburger Str. 382	SO	EG	54,9	52,0	WA	59	49	51	44	41	35	51	44	51	44	42	35	51	44	0,1	0,2		nein	nein	nein
	SO	1.OG	57,7	52,0	WA	59	49	51	44	42	35	52	45	51	44	42	36	52	45	0,1	0,2		nein	nein	nein
	SO	2.OG	60,5	52,0	WA	59	49	51	45	44	37	52	45	52	45	44	37	52	45	0,1	0,1		nein	nein	nein
	SO	3.OG	63,3	52,0	WA	59	49	52	45	45	38	53	46	52	45	45	38	53	46	0,1	0,1		nein	nein	nein
	SO	4.OG	66,1	52,0	WA	59	49	53	46	46	39	53	47	53	46	46	39	53	47	0,1	0,1		nein	nein	nein
Luxemburger Str. 384	SO	EG	54,9	52,0	WA	59	49	51	44	42	35	52	45	51	44	42	36	52	45	0,1	0,1		nein	nein	nein
	SO	1.OG	57,7	52,0	WA	59	49	51	45	43	36	52	45	52	45	43	36	52	45	0,2	0,1		nein	nein	nein
	SO	2.OG	60,5	52,0	WA	59	49	52	45	44	37	53	46	52	45	44	37	53	46	0,1	0,1		nein	nein	nein
	SO	3.OG	63,3	52,0	WA	59	49	53	46	45	38	53	46	53	46	45	38	53	47	0,1	0,1		nein	nein	nein
	SO	4.OG	66,1	52,0	WA	59	49	53	46	46	39	54	47	53	47	46	39	54	47	0,1	0,0		nein	nein	nein
Luxemburger Str. 386	SW	EG	55,0	52,1	WA	59	49	47	41	38	31	48	41	47	41	38	31	48	41	0,0	-0,1		nein	nein	nein
	SW	1.OG	57,8	52,1	WA	59	49	48	41	40	33	49	42	48	41	40	33	49	42	-0,1	-0,1		nein	nein	nein
	SW	2.OG	60,6	52,1	WA	59	49	48	42	43	36	49	43	48	42	43	36	49	43	0,0	0,0		nein	nein	nein
	SW	3.OG	63,4	52,1	WA	59	49	49	42	46	39	51	44	49	42	46	39	51	44	-0,1	-0,1		nein	nein	nein
	SW	4.OG	66,2	52,1	WA	59	49	50	44	47	40	52	45	50	44	47	40	52	45	-0,1	-0,1		nein	nein	nein
	SO	EG	55,0	52,1	WA	59	49	52	46	42	35	53	46	52	46	42	35	53	46	0,0	0,0		nein	nein	nein
	SO	1.OG	57,8	52,1	WA	59	49	53	46	43	36	54	47	53	46	43	36	54	47	0,0	0,1		nein	nein	nein
	SO	2.OG	60,6	52,1	WA	59	49	54	47	44	37	54	48	54	47	44	37	54	48	0,0	0,0		nein	nein	nein
	SO	3.OG	63,4	52,1	WA	59	49	55	48	45	38	55	48	55	48	45	38	55	48	0,0	-0,1		nein	nein	nein
	SO	4.OG	66,2	52,1	WA	59	49	55	49	46	39	56	49	55	49	46	39	56	49	-0,1	0,0		nein	nein	nein
Luxemburger Str. 414	SO	EG	55,3	52,1	WA	59	49	66	59	46	39	66	59	66	59	46	39	66	59	-0,2	-0,1		nein	nein	nein
	SO	1.OG	58,1	52,1	WA	59	49	67	60	46	40	67	60	66	60	47	40	66	60	-0,1	-0,1		nein	nein	nein
	SO	2.OG	60,9	52,1	WA	59	49	67	60	47	40	67	60	66	60	47	40	67	60	-0,1	-0,1		nein	nein	nein
	SO	3.OG	63,7	52,1	WA	59	49	67	60	47	41	67	60	66	60	48	41	66	60	-0,2	-0,2		nein	nein	nein
Luxemburger Str. 416	SO	EG	55,3	52,1	WA	59	49	69	62	46	39	69	62	69	62	46	39	69	62	-0,2	-0,1		nein	nein	nein
	SO	1.OG	58,1	52,1	WA	59	49	69	62	47	40	69	62	69	62	47	40	69	62	-0,1	-0,2		nein	nein	nein
	SO	2.OG	60,9	52,1	WA	59	49	69	62	47	40	69	62	69	62	47	40	69	62	-0,2	-0,2		nein	nein	nein
	SO	3.OG	63,7	52,1	WA	59	49	68	62	48	41	68	62	68	62	48	41	68	62	-0,2	-0,2		nein	nein	nein
Luxemburger Str. 439	NW	EG	55,4	52,0	WA	59	49	53	47	42	35	54	47	53	47	42	35	54	47	0,0	-0,1		nein	nein	nein
	NW	1.OG	58,4	52,0	WA	59	49	54	47	43	36	54	47	54	47	43	36	54	47	0,0	0,0		nein	nein	nein
	NW	2.OG	61,4	52,0	WA	59	49	54	47	44	37	54	48	54	47	44	37	54	48	0,0	0,0		nein	nein	nein
	NW	3.OG	64,4	52,0	WA	59	49	54	48	45	38	55	48	54	48	45	38	55	48	0,0	0,0		nein	nein	nein
Luxemburger Str. 441-443	NW	EG	54,9	52,0	WA	59	49	55	48	43	36	55	48	55	48	43	36	55	48	0,0	0,0		nein	nein	nein
	NW	1.OG	57,7	52,0	WA	59	49	55	48	43	36	55	49	55	48	43	36	55	49	0,0	0,0		nein	nein	nein

Genehmigungsplanung, Aufhebung Bahnübergang Linie 18 und Ausbau Knoten L 34 / B 265

C:\Program Files (x86)\SoundPLAN 7.4\Projekte\SNRWEU4418VL037\

Unterlage 16.2, Tabelle 6
Nachweis der wesentlichen Änderung
Immissionsbeurteilungspegel Straßenverkehrslärm
Immissionsorte außerhalb der Baumaßnahme

Immissionsort (Straße, Hausnummer)	Fassade HR	Stock- werk	Aufpunkt Z in Meter ü. NN	Gelände- höhe 5	Gebiets- nutzung 6	Grenzwert 16. BImSchV		Prognose 0-Fall						Prognose nach Umbau						Diff. alt/neu		wesentl. Änderung 23	Anspruch dem Grunde nach passiv		
						Tag	Nacht	B 265		L 34		B 265 + L 34		B 265		L 34		B 265 + L 34		Tag	Nacht		Tag	Nacht	Kurztitel
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Luxemburger Str. 441-443	NW	2.OG	60,5	52,0	WA	59	49	55	49	44	37	56	49	55	49	44	37	56	49	0,0	0,0		nein	nein	nein
	NW	3.OG	63,3	52,0	WA	59	49	56	49	45	38	56	49	56	49	45	38	56	49	-0,1	0,0		nein	nein	nein
	NW	4.OG	66,1	52,0	WA	59	49	56	49	46	39	57	50	56	49	46	39	57	50	0,0	-0,1		nein	nein	nein
Luxemburger Str. 445-447	SW	EG	55,2	52,1	WA	59	49	53	47	40	33	53	47	53	46	40	33	53	47	0,0	0,0		nein	nein	nein
	SW	1.OG	58,0	52,1	WA	59	49	54	47	41	34	54	47	54	47	41	34	54	47	0,0	0,0		nein	nein	nein
	SW	2.OG	60,8	52,1	WA	59	49	54	48	42	35	55	48	54	48	42	35	55	48	0,0	0,0		nein	nein	nein
	SW	3.OG	63,7	52,1	WA	59	49	55	48	44	37	55	49	55	48	44	37	55	49	0,0	0,0		nein	nein	nein
	SW	4.OG	66,4	52,1	WA	59	49	56	49	46	39	56	49	56	49	46	39	56	49	-0,1	0,0		nein	nein	nein
	SW	5.OG	69,2	52,1	WA	59	49	57	50	48	41	58	51	57	50	48	41	58	51	0,0	-0,1		nein	nein	nein
	NW	EG	55,2	52,1	WA	59	49	56	49	43	37	56	49	56	49	44	37	56	49	-0,1	0,0		nein	nein	nein
	NW	1.OG	58,0	52,1	WA	59	49	56	49	44	37	56	50	56	49	44	37	56	50	0,0	0,0		nein	nein	nein
	NW	2.OG	60,8	52,1	WA	59	49	57	50	45	38	57	50	57	50	45	38	57	50	0,0	-0,1		nein	nein	nein
	NW	3.OG	63,7	52,1	WA	59	49	57	50	46	39	57	51	57	50	46	39	57	51	0,0	0,0		nein	nein	nein
	NW	4.OG	66,4	52,1	WA	59	49	58	51	46	39	58	51	58	51	46	39	58	51	-0,1	0,0		nein	nein	nein
	NW	5.OG	69,2	52,1	WA	59	49	58	51	47	40	58	52	58	51	47	40	58	52	0,0	-0,1		nein	nein	nein
Luxemburger Str. 449	SW	EG	55,8	52,2	MI	64	54	67	61	47	40	67	61	67	61	47	40	67	61	0,0	-0,1		nein	nein	nein
	SW	1.OG	59,2	52,2	MI	64	54	68	61	48	41	68	61	68	61	48	41	68	61	0,0	-0,1		nein	nein	nein
	SW	2.OG	62,5	52,2	MI	64	54	68	61	49	43	68	61	68	61	49	43	68	61	-0,1	-0,1		nein	nein	nein
	SW	3.OG	65,8	52,2	MI	64	54	68	61	50	43	68	61	67	61	50	43	68	61	-0,1	0,0		nein	nein	nein
	NW	EG	55,8	52,2	MI	64	54	64	58	47	40	65	58	64	58	47	40	65	58	0,0	-0,1		nein	nein	nein
	NW	1.OG	59,2	52,2	MI	64	54	65	59	47	40	65	59	65	59	47	40	65	59	0,0	0,0		nein	nein	nein
	NW	2.OG	62,5	52,2	MI	64	54	66	59	48	41	66	59	66	59	48	41	66	59	-0,1	-0,1		nein	nein	nein
Luxemburger Str. 449 (Anbau)	NW	3.OG	65,8	52,2	MI	64	54	66	59	49	42	66	59	66	59	49	42	66	59	-0,1	-0,1		nein	nein	nein
	NW	EG	54,5	52,1	MI	64	54	60	53	44	37	60	54	60	53	44	37	60	54	0,0	0,0		nein	nein	nein
	NW	1.OG	57,8	52,1	MI	64	54	61	54	45	38	61	55	61	54	45	38	61	54	0,0	-0,1		nein	nein	nein
	NW	2.OG	61,1	52,1	MI	64	54	62	55	45	39	62	55	62	55	46	39	62	55	0,5	0,5		nein	nein	nein
	NW	3.OG	64,4	52,1	MI	64	54	62	55	46	39	62	56	62	55	46	39	62	55	0,0	-0,1		nein	nein	nein
	NW	4.OG	67,7	52,1	MI	64	54	62	56	47	40	63	56	62	56	47	40	63	56	0,0	0,0		nein	nein	nein
	SW	EG	54,5	52,2	MI	64	54	62	56	46	39	62	56	62	56	46	39	62	56	0,0	0,0		nein	nein	nein
	SW	1.OG	57,8	52,2	MI	64	54	63	57	47	40	63	57	63	57	47	40	63	57	0,0	0,0		nein	nein	nein
	SW	2.OG	61,1	52,2	MI	64	54	64	58	47	40	64	58	64	58	47	40	64	58	0,0	0,0		nein	nein	nein
	SW	3.OG	64,4	52,2	MI	64	54	65	58	49	42	65	58	65	58	49	42	65	58	0,0	0,0		nein	nein	nein
	SW	4.OG	67,7	52,2	MI	64	54	65	58	50	43	65	58	65	58	50	43	65	58	0,0	0,0		nein	nein	nein

Genehmigungsplanung, Aufhebung Bahnübergang Linie 18 und Ausbau Knoten L 34 / B 265

C:\Program Files (x86)\SoundPLAN 7.4\Projekte\SNRW\EU4418VL037\

Unterlage 16.2, Tabelle 7
Nachweis der wesentlichen Änderung
Immissionsbeurteilungspegel Schienenverkehrslärm
Immissionsortsorte innerhalb der Baumaßnahme

Immissionsort (Straße, Hausnummer)	HR Fassade	Stock- werk	Geb.- nutz.	Grenzwert 16. BImSchV in dB(A)		Prognose 0-Fall Schiene S18 in dB(A)		Prognose Schiene S18 in dB(A)		Diff. alt/neu in dB(A)		wesentl. Änderung	Anspruch dem Grunde nach passiv		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Kurztitel
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
August-Macke-Str. 14	NW	EG	WA	59	49	48	44	48	44	0,2	0,2		nein	nein	nein
	NW	1.OG	WA	59	49	54	49	54	50	0,4	0,4		nein	nein	nein
	NW	2.OG	WA	59	49	55	50	55	51	0,6	0,6		nein	nein	nein
	SO	EG	WA	59	49	41	37	34	30	-7,3	-7,3		nein	nein	nein
Friedrich-Engels-Str. 3	SO	1.OG	WA	59	49	47	43	36	32	-10,4	-10,4		nein	nein	nein
	SO	2.OG	WA	59	49	47	43	37	33	-10,2	-10,2		nein	nein	nein
	SO	3.OG	WA	59	49	48	44	38	34	-9,9	-9,9		nein	nein	nein
	SO	4.OG	WA	59	49	48	44	38	34	-9,9	-9,9		nein	nein	nein
Friedrich-Engels-Str. 3 (A)	SW	EG	WA	59	49	44	40	33	29	-11,1	-11,1		nein	nein	nein
	SW	1.OG	WA	59	49	45	40	33	29	-11,2	-11,2		nein	nein	nein
	SW	2.OG	WA	59	49	45	41	34	29	-11,4	-11,4		nein	nein	nein
	SW	3.OG	WA	59	49	45	41	34	30	-11,6	-11,6		nein	nein	nein
Friedrich-Engels-Str. 3 (B)	SW	4.OG	WA	59	49	46	42	34	30	-11,6	-11,6		nein	nein	nein
	SW	5.OG	WA	59	49	46	42	34	30	-11,6	-11,6		nein	nein	nein
	SW	EG	WA	59	49	44	40	33	29	-10,7	-10,7		nein	nein	nein
	SW	1.OG	WA	59	49	45	40	34	29	-10,9	-10,9		nein	nein	nein
Luxemburger Str. 418	SW	2.OG	WA	59	49	46	42	34	30	-11,9	-11,9		nein	nein	nein
	SW	3.OG	WA	59	49	47	43	35	31	-12,2	-12,2		nein	nein	nein
	SW	4.OG	WA	59	49	47	43	35	31	-12,4	-12,4		nein	nein	nein
	SW	5.OG	WA	59	49	48	43	35	31	-12,4	-12,4		nein	nein	nein
Luxemburger Str. 418	SO	EG	WA	59	49	61	56	62	58	1,2	1,2		nein	nein	nein
	SO	1.OG	WA	59	49	61	57	62	58	1,0	1,0		nein	nein	nein
	SO	2.OG	WA	59	49	61	57	62	58	0,9	0,9		nein	nein	nein
	SO	3.OG	WA	59	49	61	57	62	58	0,9	0,9		nein	nein	nein
Luxemburger Str. 418 (Anbau)	SW	EG	WA	59	49	57	53	58	54	0,9	0,9		nein	nein	nein
	SW	1.OG	WA	59	49	59	55	60	56	0,9	0,9		nein	nein	nein
	SW	2.OG	WA	59	49	59	55	60	56	0,8	0,8		nein	nein	nein
	SW	3.OG	WA	59	49	59	55	60	56	0,7	0,7		nein	nein	nein
Luxemburger Str. 418 (Anbau)	SW	EG	WA	59	49	54	50	55	51	0,6	0,6		nein	nein	nein
	SW	1.OG	WA	59	49	56	52	57	53	0,7	0,7		nein	nein	nein

Ingenieurbüro Dipl.-Ing. S. Kadansky-Sommer
Feldstraße 85
52477 Alsdorf-Hoengen
Tel. 02404-556552 Fax 02404-556549

12.03.2019
1

Auswertung WA Schiene
innerhalb

IBK

Schallimmissionsschutz

Genehmigungsplanung, Aufhebung Bahnübergang Linie 18 und Ausbau Knoten L 34 / B 265

Unterlage 16.2, Tabelle 7
Nachweis der wesentlichen Änderung
Immissionsbeurteilungspegel Schienenverkehrslärm
Immissionsorte innerhalb der Baumaßnahme

C:\Program Files (x86)\SoundPLAN 7.4\Projekte\SNRW\EU4418\VL037\

Immissionsort (Straße, Hausnummer)	HR Fassade	Stock- werk	Geb.- nutz.	Grenzwert 16. BImSchV in dB(A)		Prognose 0-Fall Schiene S18 in dB(A)		Prognose Schiene S18 in dB(A)		Diff. alt/neu in dB(A)		wesentl. Änderung	Anspruch dem Grunde nach passiv		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Kurztitel
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Luxemburger Str. 418 (Anbau)	SW	2.OG	WA	59	49	57	53	58	54	0,6	0,6		nein	nein	nein
	SW	3.OG	WA	59	49	57	53	58	54	0,6	0,6		nein	nein	nein
Luxemburger Str. 420	SO	EG	MI	64	54	61	57	61	57	-0,4	-0,4		nein	nein	nein
	SO	1.OG	MI	64	54	62	58	62	58	0,2	0,1		nein	nein	nein
	SO	2.OG	MI	64	54	62	58	62	58	0,2	0,3		nein	nein	nein
	SO	3.OG	MI	64	54	62	58	62	58	0,3	0,3		nein	nein	nein
Luxemburger Str. 422	SO	EG	MI	64	54	60	56	58	54	-2,2	-2,3		nein	nein	nein
	SO	1.OG	MI	64	54	62	58	60	56	-1,6	-1,6		nein	nein	nein
	SO	2.OG	MI	64	54	62	58	61	56	-1,2	-1,2		nein	nein	nein
	SO	3.OG	MI	64	54	62	57	61	56	-1,1	-1,1		nein	nein	nein
Luxemburger Str. 424	SO	EG	MI	64	54	62	57	56	52	-5,8	-5,9		nein	nein	nein
	SO	1.OG	MI	64	54	63	59	58	54	-4,5	-4,5		nein	nein	nein
	SO	2.OG	MI	64	54	63	58	59	55	-3,5	-3,5		nein	nein	nein
	SO	3.OG	MI	64	54	62	58	59	55	-2,9	-2,9		nein	nein	nein
Luxemburger Str. 426 (A)	S	EG	MI	64	54	58	54	42	38	-16,4	-16,4		nein	nein	nein
	S	1.OG	MI	64	54	59	55	43	39	-16,3	-16,3		nein	nein	nein
	S	2.OG	MI	64	54	59	55	45	41	-14,6	-14,7		nein	nein	nein
	S	3.OG	MI	64	54	59	55	47	43	-12,4	-12,5		nein	nein	nein
	S	4.OG	MI	64	54	59	55	49	45	-10,1	-10,1		nein	nein	nein
	S	5.OG	MI	64	54	59	55	51	47	-8,0	-8,1		nein	nein	nein
	S	6.OG	MI	64	54	59	54	52	48	-6,4	-6,3		nein	nein	nein
	S	7.OG	MI	64	54	58	54	53	49	-5,3	-5,3		nein	nein	nein
	S	8.OG	MI	64	54	58	54	54	49	-4,7	-4,6		nein	nein	nein
	S	9.OG	MI	64	54	58	54	54	49	-4,2	-4,3		nein	nein	nein
	S	10.OG	MI	64	54	58	53	54	50	-3,9	-3,9		nein	nein	nein
	S	11.OG	MI	64	54	57	53	54	50	-3,7	-3,7		nein	nein	nein
	O	EG	MI	64	54	61	57	48	44	-13,4	-13,4		nein	nein	nein
	O	1.OG	MI	64	54	61	57	50	45	-11,8	-11,8		nein	nein	nein
	O	2.OG	MI	64	54	61	57	52	48	-9,2	-9,2		nein	nein	nein
	O	3.OG	MI	64	54	61	57	54	50	-6,9	-6,8		nein	nein	nein

Ingenieurbüro Dipl.-Ing. S. Kadansky-Sommer
Feldstraße 85
52477 Alsdorf-Hoengen
Tel. 02404-556552 Fax 02404-556549

12.03.2019
2
Auswertung VA Schiene
innerhalb

IBK
Schallimmissionsschutz

Genehmigungsplanung, Aufhebung Bahnübergang Linie 18 und Ausbau Knoten L 34 / B 265

C:\Program Files (x86)\SoundPLAN 7.4\Projekte\SNRWUE4418VL037\

Unterlage 16.2, Tabelle 7
Nachweis der wesentlichen Änderung
Immissionsbeurteilungspegel Schienenverkehrslärm
Immissionsorte innerhalb der Baumaßnahme

Immissionsort (Straße, Hausnummer)	HR Fassade	Stock- werk	Geb.- nutz.	Grenzwert 16. BImSchV in dB(A)		Prognose 0-Fall Schiene S18 in dB(A)		Prognose Schiene S18 in dB(A)		Diff. alt/neu in dB(A)		wesentl. Änderung	Anspruch dem Grunde nach passiv		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Kurztitel
Luxemburger Str. 426 (A)	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	O	4.OG	MI	64	54	61	57	56	51	-5,2	-5,2		nein	nein	nein
	O	5.OG	MI	64	54	60	56	56	52	-4,2	-4,2		nein	nein	nein
	O	6.OG	MI	64	54	60	56	56	52	-3,8	-3,8		nein	nein	nein
	O	7.OG	MI	64	54	60	56	57	52	-3,3	-3,3		nein	nein	nein
	O	8.OG	MI	64	54	60	55	57	53	-2,9	-2,9		nein	nein	nein
	O	9.OG	MI	64	54	59	55	57	53	-2,5	-2,5		nein	nein	nein
	O	10.OG	MI	64	54	59	55	57	53	-2,2	-2,1		nein	nein	nein
	O	11.OG	MI	64	54	59	55	57	53	-1,9	-1,9		nein	nein	nein
	W	EG	MI	64	54	46	42	36	32	-9,7	-9,7		nein	nein	nein
	W	1.OG	MI	64	54	47	43	37	33	-10,1	-10,1		nein	nein	nein
	W	2.OG	MI	64	54	48	43	37	33	-10,5	-10,5		nein	nein	nein
	W	3.OG	MI	64	54	48	44	37	33	-10,5	-10,5		nein	nein	nein
	W	4.OG	MI	64	54	48	44	38	34	-10,4	-10,4		nein	nein	nein
	W	5.OG	MI	64	54	48	44	38	34	-10,2	-10,2		nein	nein	nein
	W	6.OG	MI	64	54	49	44	39	35	-9,8	-9,8		nein	nein	nein
Luxemburger Str. 426 (B)	O	EG	MI	64	54	60	55	46	42	-13,3	-13,3		nein	nein	nein
	O	1.OG	MI	64	54	60	56	48	44	-12,1	-12,1		nein	nein	nein
	O	2.OG	MI	64	54	60	56	50	46	-10,1	-10,2		nein	nein	nein
	O	3.OG	MI	64	54	60	56	52	48	-8,1	-8,1		nein	nein	nein
	O	4.OG	MI	64	54	60	56	53	49	-6,6	-6,6		nein	nein	nein
	O	5.OG	MI	64	54	60	55	54	50	-5,5	-5,6		nein	nein	nein
	O	6.OG	MI	64	54	59	55	55	51	-4,6	-4,6		nein	nein	nein
	O	7.OG	MI	64	54	59	55	55	51	-4,0	-4,0		nein	nein	nein
	O	8.OG	MI	64	54	59	55	55	51	-3,6	-3,6		nein	nein	nein
	O	9.OG	MI	64	54	59	55	56	51	-3,2	-3,2		nein	nein	nein
	O	EG	MI	64	54	60	55	46	42	-13,3	-13,3		nein	nein	nein
	O	1.OG	MI	64	54	60	56	48	44	-12,1	-12,1		nein	nein	nein
	O	2.OG	MI	64	54	60	56	50	46	-10,1	-10,2		nein	nein	nein
	O	3.OG	MI	64	54	60	56	52	48	-8,1	-8,1		nein	nein	nein
	O	4.OG	MI	64	54	60	56	53	49	-6,6	-6,6		nein	nein	nein
	O	5.OG	MI	64	54	60	55	54	50	-5,5	-5,6		nein	nein	nein
	O	6.OG	MI	64	54	59	55	55	51	-4,6	-4,6		nein	nein	nein
	O	7.OG	MI	64	54	59	55	55	51	-4,0	-4,0		nein	nein	nein
	O	8.OG	MI	64	54	59	55	55	51	-3,6	-3,6		nein	nein	nein
	O	9.OG	MI	64	54	59	55	56	51	-3,2	-3,2		nein	nein	nein

IBK

Schallimmissionsschutz

Ingenieurbüro Dipl.-Ing. S. Kadansky-Sommer
Feldstraße 85

52477 Alsdorf-Hoengen
Tel. 02404-556552 Fax 02404-556549

12.03.2019
3

Auswertung VA Schiene
innerhalb

Genehmigungsplanung, Aufhebung Bahnübergang Linie 18 und Ausbau Knoten L 34 / B 265

Unterlage 16.2, Tabelle 7
Nachweis der wesentlichen Änderung
Immissionsbeurteilungspegel Schienenverkehrslärm
Immissionsorte innerhalb der Baumaßnahme

C:\Program Files (x86)\SoundPLAN 7.4\Projekte\SNRWEU4418VL037\

Immissionsort (Straße, Hausnummer)	HR Fassade	Stock- werk	Geb.- nutz.	Grenzwert 16. BImSchV in dB(A)		Prognose 0-Fall Schiene S18 in dB(A)		Prognose Schiene S18 in dB(A)		Diff. alt/neu in dB(A)		wesentl. Änderung	Anspruch dem Grunde nach passiv	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
1 Luxemburger Str. 426 (B)	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	O	10.OG	MI	64	54	59	54	56	52	-2,9	-2,9		nein	nein
	O	11.OG	MI	64	54	58	54	56	52	-2,5	-2,5		nein	nein
	W	EG	MI	64	54	45	41	36	32	-8,9	-8,9		nein	nein
	W	1.OG	MI	64	54	45	41	36	32	-9,2	-9,2		nein	nein
	W	2.OG	MI	64	54	46	42	36	32	-9,7	-9,7		nein	nein
	W	3.OG	MI	64	54	46	42	37	32	-9,4	-9,4		nein	nein
	W	4.OG	MI	64	54	46	42	37	33	-9,6	-9,6		nein	nein
	W	5.OG	MI	64	54	47	43	37	33	-9,5	-9,5		nein	nein
	W	6.OG	MI	64	54	47	43	38	33	-9,5	-9,5		nein	nein
	W	7.OG	MI	64	54	47	43	38	34	-9,2	-9,2		nein	nein
	W	8.OG	MI	64	54	47	43	38	34	-9,0	-9,0		nein	nein
	W	9.OG	MI	64	54	48	43	38	34	-9,1	-9,1		nein	nein
	W	10.OG	MI	64	54	47	43	39	35	-8,5	-8,5		nein	nein
	W	11.OG	MI	64	54	47	43	40	36	-7,7	-7,7		nein	nein
	S	EG	MI	64	54	61	56	44	39	-16,9	-16,8		nein	nein
	S	1.OG	MI	64	54	61	57	46	41	-15,2	-15,2		nein	nein
	S	2.OG	MI	64	54	61	56	48	44	-12,2	-12,2		nein	nein
	S	3.OG	MI	64	54	60	56	51	47	-9,2	-9,2		nein	nein
	S	4.OG	MI	64	54	60	56	53	49	-6,8	-6,8		nein	nein
	S	5.OG	MI	64	54	60	56	55	50	-5,3	-5,3		nein	nein
	S	6.OG	MI	64	54	60	55	55	51	-4,7	-4,7		nein	nein
	S	7.OG	MI	64	54	59	55	55	51	-4,3	-4,3		nein	nein
	S	8.OG	MI	64	54	59	55	55	51	-3,8	-3,8		nein	nein
	S	9.OG	MI	64	54	59	54	55	51	-3,4	-3,4		nein	nein
	S	10.OG	MI	64	54	58	54	55	51	-3,0	-3,0		nein	nein
	S	11.OG	MI	64	54	58	54	55	51	-2,6	-2,6		nein	nein
Luxemburger Str. 426 (C)	W	EG	MI	64	54	44	40	35	31	-8,9	-8,9		nein	nein
	W	1.OG	MI	64	54	45	41	36	31	-9,3	-9,2		nein	nein
	W	2.OG	MI	64	54	45	40	36	32	-8,8	-8,8		nein	nein
	W	3.OG	MI	64	54	45	41	36	32	-8,9	-8,9		nein	nein

Ingenieurbüro Dipl.-Ing. S. Kadansky-Sommer
Feldstraße 85
52477 Alsdorf-Hoengen
Tel. 02404-556552 Fax 02404-556549

12.03.2019
4
Auswertung WIA Schiene
innerhalb



Schallimmissionsschutz

Genehmigungsplanung, Aufhebung Bahnübergang Linie 18 und Ausbau Knoten L 34 / B 265

C:\Program Files (x86)\SoundPLAN 7.4\Projekte\SNRWEU4418VL037\

Unterlage 16.2, Tabelle 7
Nachweis der wesentlichen Änderung
Immissionsbeurteilungspegel Schienenverkehrslärm
Immissionsorte innerhalb der Baumaßnahme

Immissionsort (Straße, Hausnummer)	HR Fassade	Stock- werk	Geb.- nutz.	Grenzwert 16. BImSchV in dB(A)		Prognose 0-Fall Schiene S18 in dB(A)		Prognose Schiene S18 in dB(A)		Diff. alt/neu in dB(A)		wesentl. Änderung	Anspruch dem Grunde nach passiv		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Kurztitel
1 Luxemburger Str. 426 (C)	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	W	4.OG	MI	64	54	46	41	36	32	-9,2	-9,1		nein	nein	nein
	W	5.OG	MI	64	54	46	42	37	32	-9,3	-9,3		nein	nein	nein
	W	6.OG	MI	64	54	46	42	37	33	-9,2	-9,3		nein	nein	nein
	W	7.OG	MI	64	54	46	42	37	33	-9,2	-9,2		nein	nein	nein
	W	8.OG	MI	64	54	47	42	38	33	-9,1	-9,1		nein	nein	nein
	W	9.OG	MI	64	54	47	42	38	34	-8,8	-8,7		nein	nein	nein
	W	10.OG	MI	64	54	46	42	38	34	-8,6	-8,6		nein	nein	nein
	W	11.OG	MI	64	54	47	42	38	34	-8,4	-8,4		nein	nein	nein
	O	EG	MI	64	54	55	51	42	38	-13,5	-13,5		nein	nein	nein
	O	1.OG	MI	64	54	58	54	46	42	-12,2	-12,2		nein	nein	nein
	O	2.OG	MI	64	54	59	55	48	44	-10,8	-10,8		nein	nein	nein
	O	3.OG	MI	64	54	59	55	50	46	-9,1	-9,1		nein	nein	nein
	O	4.OG	MI	64	54	59	55	51	47	-7,6	-7,6		nein	nein	nein
	O	5.OG	MI	64	54	59	55	52	48	-6,5	-6,5		nein	nein	nein
	O	6.OG	MI	64	54	59	55	53	49	-5,7	-5,6		nein	nein	nein
Luxemburger Str. 465	O	7.OG	MI	64	54	58	54	54	49	-4,9	-4,9		nein	nein	nein
	O	8.OG	MI	64	54	58	54	54	50	-4,3	-4,3		nein	nein	nein
	O	9.OG	MI	64	54	58	54	55	50	-3,6	-3,7		nein	nein	nein
	O	10.OG	MI	64	54	58	54	55	50	-3,4	-3,4		nein	nein	nein
	O	11.OG	MI	64	54	58	54	55	51	-2,9	-2,9		nein	nein	nein
Luxemburger Str. 465a	NW	EG	WA	59	49	59	55	55	50	-4,6	-4,6		nein	nein	nein
	NW	1.OG	WA	59	49	61	57	58	53	-3,2	-3,3		nein	nein	nein
	NW	2.OG	WA	59	49	61	57	59	55	-2,0	-2,0		nein	nein	nein
	NW	3.OG	WA	59	49	61	57	60	55	-1,4	-1,4		nein	nein	nein
Luxemburger Str. 467	NW	EG	WA	59	49	48	43	48	44	0,8	0,8		nein	nein	nein
	NW	1.OG	WA	59	49	48	44	49	45	0,7	0,7		nein	nein	nein
	SW	EG	WA	59	49	55	51	45	41	-10,4	-10,4		nein	nein	nein
	SW	1.OG	WA	59	49	57	53	48	44	-8,8	-8,8		nein	nein	nein
	SW	2.OG	WA	59	49	58	54	51	47	-6,7	-6,7		nein	nein	nein
	SW	3.OG	WA	59	49	58	54	53	49	-5,0	-5,0		nein	nein	nein

IBK

Schallimmissionsschutz

Ingenieurbüro Dipl.-Ing. S. Kadansky-Sommer

Feldstraße 85

52477 Alsdorf-Hoengen

Tel. 02404-556552 Fax 02404-556549

12.03.2019

5

Auswertung WA Schiene
innerhalb

Genehmigungsplanung, Aufhebung Bahnübergang Linie 18 und Ausbau Knoten L 34 / B 265

C:\Program Files (x86)\SoundPLAN 7.4\Projekte\SNRW\EU4418VL0371

Unterlage 16.2, Tabelle 7
Nachweis der wesentlichen Änderung
Immissionsbeurteilungspegel Schienenverkehrslärm
Immissionsorte innerhalb der Baumaßnahme

Immissionsort (Straße, Hausnummer)	HR Fassade	Stock- werk	Geb.- nutz.	Grenzwert 16. BlmSchV in dB(A)		Prognose 0-Fall Schiene S18 in dB(A)		Prognose Schiene S18 in dB(A)		Diff. alt/neu in dB(A)		wesentl. Änderung	Anspruch dem Grunde nach passiv	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
1 Luxemburger Str. 467	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	SW	4.OG	WA	59	49	58	54	54	50	-4,1	-4,2		nein	nein
	NW	EG	WA	59	49	56	52	46	42	-9,6	-9,6		nein	nein
	NW	1.OG	WA	59	49	58	54	49	44	-9,4	-9,3		nein	nein
	NW	2.OG	WA	59	49	59	55	51	47	-7,9	-7,9		nein	nein
	NW	3.OG	WA	59	49	59	55	53	49	-6,1	-6,1		nein	nein
	NW	4.OG	WA	59	49	59	55	55	50	-4,7	-4,7		nein	nein
Luxemburger Str. 467a	NW	EG	WA	59	49	40	36	38	34	-1,7	-1,6		nein	nein
	NW	1.OG	WA	59	49	43	39	42	38	-0,5	-0,5		nein	nein
Luxemburger Str. 469	NW	EG	WA	59	49	56	52	47	42	-9,1	-9,1		nein	nein
	NW	1.OG	WA	59	49	57	53	48	44	-9,0	-9,0		nein	nein
	NW	2.OG	WA	59	49	59	55	51	46	-8,2	-8,2		nein	nein
	NW	3.OG	WA	59	49	59	55	53	49	-6,5	-6,5		nein	nein
	NW	4.OG	WA	59	49	59	55	54	50	-4,8	-4,8		nein	nein
	SW	EG	WA	59	49	51	47	40	35	-11,6	-11,6		nein	nein
	SW	1.OG	WA	59	49	53	48	40	36	-12,2	-12,2		nein	nein
	SW	2.OG	WA	59	49	54	50	41	37	-12,4	-12,4		nein	nein
	SW	3.OG	WA	59	49	54	50	43	39	-11,5	-11,5		nein	nein
	SW	4.OG	WA	59	49	55	50	45	41	-9,4	-9,5		nein	nein
Luxemburger Str. 469a	SW	EG	WA	59	49	47	43	37	33	-10,6	-10,6		nein	nein
	SW	1.OG	WA	59	49	48	44	37	33	-11,2	-11,2		nein	nein
	SW	2.OG	WA	59	49	49	45	37	33	-11,6	-11,6		nein	nein
Scherfginstr. 5	NO	EG	MI	64	54	52	48	53	49	1,2	1,2		nein	nein
Scherfginstr. 6	SW	EG	WA	59	49	53	49	53	49	0,5	0,6		nein	nein
	SW	1.OG	WA	59	49	54	50	55	51	0,8	0,8		nein	nein
	SW	2.OG	WA	59	49	56	52	57	52	0,8	0,8		nein	nein
Scherfginstr. 7	NO	EG	MI	64	54	51	47	52	48	1,1	1,1		nein	nein
	NO	1.OG	MI	64	54	53	48	53	49	0,9	0,9		nein	nein
	NO	2.OG	MI	64	54	54	50	55	51	1,1	1,1		nein	nein
Scherfginstr. 8	SW	EG	WA	59	49	51	47	52	48	0,6	0,6		nein	nein
	SW	1.OG	WA	59	49	53	48	53	49	0,7	0,7		nein	nein

IBK

Schallimmissionsschutz

Ingenieurbüro Dipl.-Ing. S. Kadansky-Sommer
Feldstraße 85

52477 Alsdorf-Hoengen
Tel. 02404-556552 Fax 02404-556549

12.03.2019
6

Auswertung WA Schiene
innerhalb

Genehmigungsplanung, Aufhebung Bahnübergang Linie 18 und Ausbau Knoten L 34 / B 265

C:\Program Files (x86)\SoundPLAN 7.4\Projekte\SNRWEU4418VL0371

Unterlage 16.2, Tabelle 7
Nachweis der wesentlichen Änderung
Immissionsbeurteilungspegel Schienenverkehrslärm
Immissionsorte innerhalb der Baumaßnahme

Immissionsort (Straße, Hausnummer)	HR Fassade	Stock- werk	Geb.- nutz.	Grenzwert 16. BImSchV in dB(A)		Prognose 0-Fall Schiene S18 in dB(A)		Prognose Schiene S18 in dB(A)		Diff. alt/neu in dB(A)		wesentl. Änderung	Anspruch dem Grunde nach passiv		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Kurztitel
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Scherfginstr. 8	SW	2.OG	WA	59	49	54	50	55	51	0,9	0,9		nein	nein	nein
	SW	3.OG	WA	59	49	55	51	56	51	0,8	0,8		nein	nein	nein
Scherfginstr. 10	SW	EG	WA	59	49	50	46	51	47	0,7	0,7		nein	nein	nein
	SW	1.OG	WA	59	49	51	47	52	48	0,8	0,8		nein	nein	nein
	SW	2.OG	WA	59	49	52	48	53	49	1,0	1,0		nein	nein	nein
	SW	3.OG	WA	59	49	54	49	54	50	0,7	0,7		nein	nein	nein

IBK

Schallimmissionsschutz

Ingenieurbüro Dipl.-Ing. S. Kadansky-Sommer
Feldstraße 85
52477 Alsdorf-Hoengen
Tel. 02404-556552 Fax 02404-556549

12.03.2019
7

Auswertung WÄ Schiene
innerhalb

Genehmigungsplanung, Aufhebung Bahnübergang Linie 18 und Ausbau Knoten L 34 / B 265

C:\Program Files (x86)\SoundPLAN 7.4\Projekte\SNRWEU4418VL0371

Unterlage 16.2, Tabelle 8
Nachweis der wesentlichen Änderung
Immissionsbeurteilungspegel Schienenverkehrslärm
Immissionsorte außerhalb der Baumaßnahme

Immissionsort (Straße, Hausnummer)	HR Fassade	Stock- werk	Geb.- nutz.	Grenzwert 16. BlmSchV in dB(A)		Prognose 0-Fall Schiene S18 in dB(A)		Prognose Schiene S18 in dB(A)		Diff. alt/neu in dB(A)		wesentl. Änderung	Anspruch dem Grunde nach passiv		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Kurtzittel
Hirtzstr. 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	SO	EG	WA	59	49	48	44	49	45	1,0	1,0		nein	nein	nein
	SO	1.OG	WA	59	49	49	45	50	46	1,0	1,0		nein	nein	nein
	SO	2.OG	WA	59	49	51	46	52	48	1,1	1,1		nein	nein	nein
	SO	3.OG	WA	59	49	51	47	52	48	1,0	0,9		nein	nein	nein
	SO	4.OG	WA	59	49	52	48	53	49	0,9	0,9		nein	nein	nein
	NO	EG	WA	59	49	29	24	29	25	0,5	0,5		nein	nein	nein
	NO	1.OG	WA	59	49	29	25	29	25	0,5	0,6		nein	nein	nein
	NO	2.OG	WA	59	49	29	25	30	26	0,6	0,6		nein	nein	nein
	NO	3.OG	WA	59	49	30	25	30	26	0,5	0,5		nein	nein	nein
	NO	4.OG	WA	59	49	29	25	30	26	0,8	0,8		nein	nein	nein
	SO	EG	WA	59	49	32	28	33	29	0,9	0,9		nein	nein	nein
	SO	1.OG	WA	59	49	33	29	34	29	0,8	0,8		nein	nein	nein
	SO	2.OG	WA	59	49	33	29	34	30	0,6	0,6		nein	nein	nein
	SO	3.OG	WA	59	49	34	30	34	30	-0,1	-0,1		nein	nein	nein
Luxemburger Str. 382	SW	EG	WA	59	49	30	26	32	28	1,5	1,5		nein	nein	nein
	SW	1.OG	WA	59	49	31	26	32	28	1,4	1,4		nein	nein	nein
	SW	2.OG	WA	59	49	31	27	32	28	1,0	1,0		nein	nein	nein
	SW	3.OG	WA	59	49	33	28	33	28	-0,2	-0,1		nein	nein	nein
	SO	EG	WA	59	49	41	37	41	37	0,4	0,4		nein	nein	nein
	SO	1.OG	WA	59	49	41	37	42	38	0,3	0,3		nein	nein	nein
	SO	2.OG	WA	59	49	42	38	42	38	0,4	0,4		nein	nein	nein
	SO	3.OG	WA	59	49	42	38	43	39	0,4	0,4		nein	nein	nein
	SO	4.OG	WA	59	49	43	39	43	39	0,4	0,4		nein	nein	nein
	SO	EG	WA	59	49	43	38	43	39	0,9	0,9		nein	nein	nein
	SO	1.OG	WA	59	49	43	39	44	40	0,9	0,9		nein	nein	nein
	SO	2.OG	WA	59	49	44	40	45	40	0,9	0,9		nein	nein	nein
Luxemburger Str. 384	SO	3.OG	WA	59	49	44	40	45	41	0,9	0,9		nein	nein	nein
	SO	4.OG	WA	59	49	45	41	46	42	0,9	0,9		nein	nein	nein
	SW	EG	WA	59	49	39	35	40	36	1,1	1,2		nein	nein	nein
	SW	1.OG	WA	59	49	40	36	41	37	1,2	1,2		nein	nein	nein

Ingenieurbüro Dipl.-Ing. S. Kadansky-Sommer
Feldstraße 85
52477 Alsdorf-Hoengen
Tel. 02404-556552 Fax 02404-556549

12.03.2019
1
Auswertung WA Schiene
außenhalb

IBK

Schallimmissionsschutz

Genehmigungsplanung, Aufhebung Bahnübergang Linie 18 und Ausbau Knoten L 34 / B 265

Unterlage 16.2, Tabelle 8
Nachweis der wesentlichen Änderung
Immissionsbeurteilungspegel Schienenverkehrslärm
Immissionsort außerhalb der Baumaßnahme

C:\Program Files (x86)\SoundPLAN 7.4\Projekte\SNRWEU4418VL0371

Immissionsort (Straße, Hausnummer)	HR Fassade	Stock- werk	Geb.- nutz.	Grenzwert 16. BlmSchV in dB(A)		Prognose 0-Fall Schiene S18 in dB(A)		Prognose Schiene S18 in dB(A)		Diff. alt/neu in dB(A)		wesentl. Änderung	Anspruch dem Grunde nach passiv		Kurztitel
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Luxemburger Str. 386	SW	2.OG	WA	59	49	40	36	42	37	1,2	1,2		nein	nein	nein
	SW	3.OG	WA	59	49	41	37	42	38	1,1	1,1		nein	nein	nein
	SW	4.OG	WA	59	49	42	37	43	39	1,1	1,1		nein	nein	nein
	SO	EG	WA	59	49	43	39	44	40	1,3	1,2		nein	nein	nein
	SO	1.OG	WA	59	49	44	39	45	41	1,3	1,3		nein	nein	nein
	SO	2.OG	WA	59	49	44	40	46	42	1,3	1,3		nein	nein	nein
	SO	3.OG	WA	59	49	45	41	47	42	1,3	1,3		nein	nein	nein
	SO	4.OG	WA	59	49	46	42	47	43	1,3	1,4		nein	nein	nein
Luxemburger Str. 414	SO	EG	WA	59	49	52	48	53	49	1,2	1,2		nein	nein	nein
	SO	1.OG	WA	59	49	54	49	55	51	1,2	1,2		nein	nein	nein
	SO	2.OG	WA	59	49	54	50	55	51	1,0	1,0		nein	nein	nein
	SO	3.OG	WA	59	49	55	50	56	51	0,9	0,9		nein	nein	nein
	SO	EG	WA	59	49	55	51	56	52	1,4	1,4		nein	nein	nein
	SO	1.OG	WA	59	49	57	52	58	53	1,1	1,1		nein	nein	nein
	SO	2.OG	WA	59	49	57	53	58	54	0,9	0,9		nein	nein	nein
	SO	3.OG	WA	59	49	57	53	58	54	0,9	0,9		nein	nein	nein
Luxemburger Str. 439	NW	EG	WA	59	49	39	35	39	35	-0,3	-0,2		nein	nein	nein
	NW	1.OG	WA	59	49	40	36	39	35	-0,3	-0,3		nein	nein	nein
	NW	2.OG	WA	59	49	40	36	40	36	-0,2	-0,2		nein	nein	nein
	NW	3.OG	WA	59	49	41	36	40	36	-0,1	-0,1		nein	nein	nein
	NW	EG	WA	59	49	40	36	40	36	-0,3	-0,2		nein	nein	nein
	NW	1.OG	WA	59	49	41	37	41	36	-0,2	-0,2		nein	nein	nein
	NW	2.OG	WA	59	49	41	37	41	37	-0,1	-0,1		nein	nein	nein
	NW	3.OG	WA	59	49	42	37	42	37	-0,1	-0,1		nein	nein	nein
Luxemburger Str. 441-443	NW	4.OG	WA	59	49	42	38	42	38	-0,1	-0,1		nein	nein	nein
	NW	EG	WA	59	49	40	36	40	36	-0,3	-0,2		nein	nein	nein
	NW	1.OG	WA	59	49	41	37	41	36	-0,2	-0,2		nein	nein	nein
	NW	2.OG	WA	59	49	41	37	41	37	-0,1	-0,1		nein	nein	nein
	NW	3.OG	WA	59	49	42	37	42	37	-0,1	-0,1		nein	nein	nein
	NW	4.OG	WA	59	49	42	38	42	38	-0,1	-0,1		nein	nein	nein
	SW	EG	WA	59	49	41	37	41	37	-0,3	-0,3		nein	nein	nein
	SW	1.OG	WA	59	49	42	38	42	37	0,0	-0,1		nein	nein	nein
Luxemburger Str. 445-447	SW	2.OG	WA	59	49	42	38	42	38	0,0	0,1		nein	nein	nein
	SW	3.OG	WA	59	49	43	39	43	39	0,1	0,1		nein	nein	nein
	SW	4.OG	WA	59	49	44	40	44	40	0,0	0,0		nein	nein	nein
	SW	1.OG	WA	59	49	44	40	44	40	0,0	0,0		nein	nein	nein
	SW	2.OG	WA	59	49	44	40	44	40	0,0	0,0		nein	nein	nein
	SW	3.OG	WA	59	49	44	40	44	40	0,0	0,0		nein	nein	nein
	SW	4.OG	WA	59	49	44	40	44	40	0,0	0,0		nein	nein	nein
	SW	1.OG	WA	59	49	44	40	44	40	0,0	0,0		nein	nein	nein

Genehmigungsplanung, Aufhebung Bahnübergang Linie 18 und Ausbau Knoten L 34 / B 265

Unterlage 16.2, Tabelle 8
Nachweis der wesentlichen Änderung
Immissionsbeurteilungspegel Schienenverkehrslärm
Immissionsorte außerhalb der Baumaßnahme

C:\Program Files (x86)\SoundPLAN 7.4\Projekte\SNRWEU4418VL0371

Immissionsort (Straße, Hausnummer)	HR Fassade	Stock- werk	Geb.- nutz.	Grenzwert 16. BImSchV in dB(A)		Prognose 0-Fall Schiene S18 in dB(A)		Prognose Schiene S18 in dB(A)		Diff. alt/neu in dB(A)		wesentl. Änderung	Anspruch dem Grunde nach passiv	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
1 Luxemburger Str. 445-447	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	SW	5.OG	WA	59	49	45	41	45	41	-0,1	-0,1		nein	nein
	NW	EG	WA	59	49	42	37	41	37	-0,2	-0,2		nein	nein
	NW	1.OG	WA	59	49	42	38	42	38	-0,1	-0,2		nein	nein
	NW	2.OG	WA	59	49	43	38	43	38	0,0	-0,1		nein	nein
	NW	3.OG	WA	59	49	43	39	43	39	0,0	0,0		nein	nein
	NW	4.OG	WA	59	49	44	40	44	40	-0,1	-0,1		nein	nein
	NW	5.OG	WA	59	49	45	40	45	40	0,0	0,0		nein	nein
	SW	EG	MI	64	54	55	51	56	52	1,2	1,2		nein	nein
	SW	1.OG	MI	64	54	57	53	58	54	0,9	0,9		nein	nein
Luxemburger Str. 449	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	SW	1.OG	MI	64	54	57	53	58	54	0,9	0,9		nein	nein
	SW	2.OG	MI	64	54	57	53	58	54	0,9	0,9		nein	nein
	SW	3.OG	MI	64	54	57	53	58	54	0,9	0,8		nein	nein
	NW	EG	MI	64	54	52	48	52	48	0,6	0,6		nein	nein
	NW	1.OG	MI	64	54	53	49	54	50	0,8	0,8		nein	nein
	NW	2.OG	MI	64	54	54	50	55	51	0,7	0,8		nein	nein
	NW	3.OG	MI	64	54	54	50	55	51	0,8	0,8		nein	nein
	NW	EG	MI	64	54	46	42	47	42	0,4	0,4		nein	nein
	NW	1.OG	MI	64	54	47	43	48	44	0,4	0,4		nein	nein
Luxemburger Str. 449 (Anbau)	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	NW	2.OG	MI	64	54	48	44	49	45	0,6	0,6		nein	nein
	NW	3.OG	MI	64	54	49	45	50	46	0,7	0,7		nein	nein
	NW	4.OG	MI	64	54	50	46	51	46	0,6	0,6		nein	nein
	SW	EG	MI	64	54	49	45	50	45	0,3	0,3		nein	nein
	SW	1.OG	MI	64	54	51	47	51	47	0,4	0,4		nein	nein
	SW	2.OG	MI	64	54	52	48	52	48	0,5	0,5		nein	nein
	SW	3.OG	MI	64	54	53	49	53	49	0,6	0,6		nein	nein
	SW	4.OG	MI	64	54	53	49	54	50	0,6	0,5		nein	nein
	SW													

Ingenieurbüro Dipl.-Ing. S. Kadansky-Sommer
Feldstraße 85
52477 Alsdorf-Hoengen
Tel. 02404-556552 Fax 02404-556549

12.03.2019
3
Auswertung W&S Schiene
außerhalb



Schallimmissionsschutz

Genehmigungsplanung, Aufhebung Bahnübergang Linie 18 und Ausbau Knoten L 34 / B 265

C:\Program Files (x86)\SoundPLAN 7.4\Projekte\SNRWEU4418VL037\

Unterlage 16.2, Tabelle 9
Nachweis der wesentlichen Änderung
Immissionsbeurteilungspegel "Summenpegel"
Immissionsorte innerhalb der Baumaßnahme

Immissionsort (Straße, Hausnummer)	HR Fassade	Stock- werk	Geb.- nutz.	Grenzwert 16. BImSchV Tag Nacht in dB(A)		Prognose 0-Fall										Prognose nach Umbau										Diff. alt/neu Summenpegel Tag Nacht in dB(A)		wesentl. Änderung	Anspruch		
						B 265 Tag Nacht in dB(A)		L 34 Tag Nacht in dB(A)		B 265 + L 34 Tag Nacht in dB(A)		S 18 Tag Nacht in dB(A)		Summenpegel Tag Nacht in dB(A)		B 265 Tag Nacht in dB(A)		L 34 Tag Nacht in dB(A)		B 265 + L 34 Tag Nacht in dB(A)		S 18 Tag Nacht in dB(A)		Summenpegel Tag Nacht in dB(A)					dem Grunde nach	Tag 30	Nacht 31
				5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28		29		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
August-Macke-Str. 14	NW	EG	WA	59	49	59	52	44	37	59	52	48	44	59	53	59	52	44	37	59	52	48	44	59	53	0,0	0,0		nein	nein	nein
	NW	1.OG	WA	59	49	63	57	45	38	63	57	54	49	64	57	63	57	45	38	63	57	54	50	64	57	0,1	0,1		nein	nein	nein
	NW	2.OG	WA	59	49	64	58	46	39	64	58	55	50	65	58	64	58	46	39	64	58	55	51	65	58	0,1	0,2		nein	nein	nein
Friedrich-Engels-Str. 3	SO	EG	WA	59	49	53	46	56	49	58	51	41	37	58	51	53	46	56	49	58	51	34	30	58	51	0,0	0,0		nein	nein	nein
	SO	1.OG	WA	59	49	56	49	56	49	59	52	47	43	59	52	56	49	56	49	59	52	36	32	59	52	-0,1	-0,3		nein	nein	nein
	SO	2.OG	WA	59	49	56	49	56	49	59	52	47	43	59	53	56	49	56	49	59	52	37	33	59	52	-0,1	-0,4		nein	nein	nein
	SO	3.OG	WA	59	49	56	49	56	49	59	52	48	44	59	53	56	49	56	49	59	52	38	34	59	52	-0,1	-0,4		nein	nein	nein
	SO	4.OG	WA	59	49	56	49	56	49	59	52	48	44	59	53	56	49	56	49	59	52	38	34	59	52	-0,2	-0,4		nein	nein	nein
Friedrich-Engels-Str. 3 (A)	SW	EG	WA	59	49	52	45	59	52	59	53	44	40	60	53	52	45	59	52	59	53	33	29	60	53	-0,1	-0,1		nein	nein	nein
	SW	1.OG	WA	59	49	52	46	59	52	60	53	45	40	60	53	53	46	59	52	60	53	33	29	60	53	0,0	-0,1		nein	nein	nein
	SW	2.OG	WA	59	49	53	46	60	53	60	53	45	41	60	54	53	46	60	53	60	53	34	29	60	53	0,0	-0,1		nein	nein	nein
	SW	3.OG	WA	59	49	53	46	60	53	61	54	45	41	61	54	53	46	60	53	61	54	34	30	61	54	0,0	-0,1		nein	nein	nein
	SW	4.OG	WA	59	49	53	46	60	54	61	54	46	42	61	55	53	47	60	54	61	54	34	30	61	54	0,0	-0,1		nein	nein	nein
	SW	5.OG	WA	59	49	53	47	61	54	62	55	46	42	62	55	54	47	61	54	62	55	34	30	62	55	0,0	-0,1		nein	nein	nein
Friedrich-Engels-Str. 3 (B)	SW	EG	WA	59	49	52	46	58	51	59	52	44	40	59	53	53	46	58	51	59	52	33	29	59	52	0,0	-0,1		nein	nein	nein
	SW	1.OG	WA	59	49	53	46	59	52	60	53	45	40	60	53	53	47	59	52	60	53	34	29	60	53	0,0	-0,1		nein	nein	nein
	SW	2.OG	WA	59	49	54	48	59	52	60	53	46	42	60	54	55	48	59	52	60	53	34	30	60	53	-0,1	-0,2		nein	nein	nein
	SW	3.OG	WA	59	49	55	48	59	52	61	54	47	43	61	54	55	48	59	52	61	54	35	31	61	54	-0,1	-0,2		nein	nein	nein
	SW	4.OG	WA	59	49	55	48	60	53	61	54	47	43	61	55	55	49	60	53	61	54	35	31	61	54	-0,1	-0,2		nein	nein	nein
	SW	5.OG	WA	59	49	55	49	60	53	62	55	48	43	62	55	56	49	60	53	62	55	35	31	62	55	-0,1	-0,2		nein	nein	nein
Luxemburger Str. 418	SO	EG	WA	59	49	77	70	46	39	77	70	61	56	77	70	77	70	46	39	77	70	62	58	77	70	0,0	0,0		nein	nein	nein
	SO	1.OG	WA	59	49	76	69	47	40	76	69	61	57	76	69	76	69	47	40	76	69	62	58	76	69	0,0	0,0		nein	nein	nein
	SO	2.OG	WA	59	49	75	68	48	41	75	68	61	57	75	69	75	68	48	41	75	68	62	58	75	69	0,0	0,0		nein	nein	nein
	SO	3.OG	WA	59	49	74	67	48	41	74	67	61	57	74	68	74	67	48	41	74	67	62	58	74	68	0,0	0,1	X	ja	ja	T/N
	SW	EG	WA	59	49	69	62	47	40	69	62	57	53	69	63	69	62	47	40	69	62	58	54	69	63	0,1	0,1	X	ja	ja	T/N
	SW	1.OG	WA	59	49	69	62	48	41	69	62	59	55	69	63	69	62	48	41	69	62	60	56	69	63	0,1	0,2	X	ja	ja	T/N
	SW	2.OG	WA	59	49	69	62	49	42	69	62	59	55	69	63	69	62	49	42	69	62	60	56	69	63	0,1	0,2	X	ja	ja	T/N
Luxemburger Str. 418 (Anbau)	SW	3.OG	WA	59	49	68	62	50	43	68	62	59	55	69	62	68	62	50	43	68	62	60	56	69	63	0,1	0,2	X	ja	ja	T/N
	SW	EG	WA	59	49	66	59	43	36	66	59	54	50	66	60	66	59	43	36	66	59	55	51	66	60	0,1	0,1	X	ja	ja	T/N
	SW	1.OG	WA	59	49	66	60	45	38	66	60	56	52	67	60	66	60	45	38	66	60	57	53	67	60	0,1	0,2	X	ja	ja	T/N
	SW	2.OG	WA	59	49	66	60	47	40	66	60	57	53	67	61	66	60	47	40	66	60	58	54	67	61	0,1	0,1	X	ja	ja	T/N
Luxemburger Str. 420	SW	3.OG	WA	59	49	66	60	49	42	66	60	57	53	67	61	66	60	49	42	66	60	58	54	67	61	0,1	0,2	X	ja	ja	T/N
	SO	EG	MI	64	54	75	68	48	41	75	68	61	57	75	69	75	68	48	41	75	68	61	57	75	69	0,0	0,0		nein	nein	nein
	SO	1.OG	MI	64	54	75	68	48	41	75	68	62	58	75	68	75	68	49	42	75	68	62	58	75	68	0,0	0,0		nein	nein	nein
	SO	2.OG	MI	64	54	74	67	49	42	74	67	62	58	74	68	74	67	49	42	74	67	62	58	74	68	0,0	0,1	X	ja	ja	T/N
Luxemburger Str. 422	SO	3.OG	MI	64	54	73	66	50	43	73	67	62	58	74	67	73	66	50	43	73	66	62	58	74	67	0,0	0,1	X	ja	ja	T/N
	SO	EG	MI	64	54	75	68	49	42	75	68	60	56	75	68	74															

Genehmigungsplanung, Aufhebung Bahnübergang Linie 18 und Ausbau Knoten L 34 / B 265

C:\Program Files (x86)\SoundPLAN 7.4\Projekte\SNRWEU4418VL037\

Unterlage 16.2, Tabelle 9
Nachweis der wesentlichen Änderung
Immissionsbeurteilungspegel "Summenpegel"
Immissionsorte innerhalb der Baumaßnahme

Immissionsort (Straße, Hausnummer)	HR Fassade	Stock- werk	Geb.- nutz.	Grenzwert 16. BImSchV Tag Nacht in dB(A)		Prognose 0-Fall										Prognose nach Umbau										Diff. alt/neu Summenpegel Tag Nacht in dB(A)		wesentl. Änderung	Anspruch dem Grunde nach passiv		
						B 265 Tag Nacht in dB(A)		L 34 Tag Nacht in dB(A)		B 265 + L 34 Tag Nacht in dB(A)		S 18 Tag Nacht in dB(A)		Summenpegel Tag Nacht in dB(A)		B 265 Tag Nacht in dB(A)		L 34 Tag Nacht in dB(A)		B 265 + L 34 Tag Nacht in dB(A)		S 18 Tag Nacht in dB(A)		Summenpegel Tag Nacht in dB(A)							
				5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28		29	30	31
Luxemburger Str. 426 (A)	O	4.OG	MI	64	54	68	62	50	43	69	62	61	57	69	63	67	61	50	43	68	61	56	51	68	61	-1,3	-1,6		nein	nein	nein
	O	5.OG	MI	64	54	68	61	49	42	68	61	60	56	69	63	67	60	49	42	67	60	56	52	68	61	-1,3	-1,5		nein	nein	nein
	O	6.OG	MI	64	54	68	61	49	42	68	61	60	56	69	62	67	60	49	42	67	60	56	52	67	61	-1,3	-1,5		nein	nein	nein
	O	7.OG	MI	64	54	68	61	48	42	68	61	60	56	68	62	66	60	48	42	67	60	57	52	67	61	-1,3	-1,4		nein	nein	nein
	O	8.OG	MI	64	54	67	60	49	42	67	61	60	55	68	62	66	59	49	42	66	59	57	53	67	60	-1,2	-1,4		nein	nein	nein
	O	9.OG	MI	64	54	67	60	49	42	67	60	59	55	68	61	66	59	49	42	66	59	57	53	66	60	-1,2	-1,3		nein	nein	nein
	O	10.OG	MI	64	54	67	60	49	42	67	60	59	55	67	61	65	59	49	42	66	59	57	53	66	60	-1,2	-1,3		nein	nein	nein
	O	11.OG	MI	64	54	66	60	49	42	66	60	59	55	67	61	65	58	49	42	65	59	57	53	66	60	-1,1	-1,2		nein	nein	nein
	W	EG	MI	64	54	57	50	56	49	60	53	46	42	60	53	57	50	56	49	59	53	36	32	59	53	-0,3	-0,4		nein	nein	nein
	W	1.OG	MI	64	54	57	50	57	50	60	53	47	43	60	53	57	50	57	50	60	53	37	33	60	53	-0,3	-0,4		nein	nein	nein
	W	2.OG	MI	64	54	57	51	57	50	60	53	48	43	60	54	57	50	57	50	60	53	37	33	60	53	-0,2	-0,4		nein	nein	nein
	W	3.OG	MI	64	54	58	51	57	50	60	54	48	44	61	54	58	51	57	50	60	54	37	33	60	54	-0,2	-0,3		nein	nein	nein
	W	4.OG	MI	64	54	58	51	58	51	61	54	48	44	61	54	58	51	58	51	61	54	38	34	61	54	-0,2	-0,4		nein	nein	nein
	W	5.OG	MI	64	54	58	52	58	51	61	54	48	44	61	55	58	51	58	51	61	54	38	34	61	54	-0,3	-0,4		nein	nein	nein
	W	6.OG	MI	64	54	59	52	58	51	62	55	49	44	62	55	58	52	58	51	61	54	39	35	61	54	-0,3	-0,5		nein	nein	nein
	W	7.OG	MI	64	54	59	52	59	52	62	55	49	44	62	55	58	52	59	52	62	55	39	35	62	55	-0,3	-0,5		nein	nein	nein
	W	8.OG	MI	64	54	59	52	59	52	62	55	49	45	62	55	59	52	59	52	62	55	40	36	62	55	-0,4	-0,5		nein	nein	nein
	W	9.OG	MI	64	54	59	52	59	52	62	55	49	45	62	56	59	52	59	52	62	55	41	37	62	55	-0,4	-0,5		nein	nein	nein
W	10.OG	MI	64	54	59	52	59	52	62	55	49	45	62	56	59	52	59	52	62	55	42	38	62	55	-0,1	-0,2	nein	nein	nein		
W	11.OG	MI	64	54	59	52	59	53	62	55	49	45	62	56	59	52	59	53	62	55	42	38	62	55	-0,1	-0,2	nein	nein	nein		
Luxemburger Str. 426 (B)	O	EG	MI	64	54	67	60	49	42	67	60	60	55	68	61	67	60	49	42	67	60	46	42	67	60	-0,6	-1,1		nein	nein	nein
	O	1.OG	MI	64	54	67	61	50	43	67	61	60	56	68	62	67	60	50	43	67	60	48	44	67	60	-0,9	-1,3		nein	nein	nein
	O	2.OG	MI	64	54	68	61	50	43	68	61	60	56	68	62	67	60	50	43	67	61	50	46	67	61	-0,9	-1,3		nein	nein	nein
	O	3.OG	MI	64	54	68	61	50	43	68	61	60	56	68	62	67	60	50	43	67	60	52	48	67	61	-0,9	-1,3		nein	nein	nein
	O	4.OG	MI	64	54	67	61	50	43	67	61	60	56	68	62	67	60	50	43	67	60	53	49	67	61	-0,9	-1,2		nein	nein	nein
	O	5.OG	MI	64	54	67	61	49	42	67	61	60	55	68	62	67	60	49	42	67	60	54	50	67	61	-0,9	-1,2		nein	nein	nein
	O	6.OG	MI	64	54	67	60	48	41	67	60	59	55	68	62	67	60	48	41	67	60	55	51	67	60	-0,8	-1,1		nein	nein	nein
	O	7.OG	MI	64	54	67	60	48	41	67	60	59	55	68	61	66	60	48	41	66	60	55	51	67	60	-0,8	-1,0		nein	nein	nein
	O	8.OG	MI	64	54	67	60	48	41	67	60	59	55	67	61	66	59	48	41	66	59	55	51	66	60	-0,8	-1,0		nein	nein	nein
	O	9.OG	MI	64	54	66	60	48	41	66	60	59	55	67	61	66	59	48	41	66	59	56	51	66	60	-0,8	-1,0		nein	nein	nein
	O	10.OG	MI	64	54	66	59	49	42	66	59	59	54	67	61	65	58	49	42	65	58	56	52	66	59	-1,2	-1,3		nein	nein	nein
	O	11.OG	MI	64	54	66	59	49	42	66	59	58	54	67	60	65	58	49	42	65	58	56	52	65	59	-1,1	-1,2		nein	nein	nein
	W	EG	MI	64	54	57	50	56	49	59	52	45	41	59	53	56	50	56	49	59	52	36	32	59	52	-0,4	-0,5		nein	nein	nein
	W	1.OG	MI	64	54	57	50	56	49	59	52	45	41	60	53	56	49	56	49	59	52	36	32	59	52	-0,3	-0,5		nein	nein	nein
	W	2.OG	MI	64	54	57	50	56	49	60	53	46	42	60	53	56	50	56	50	59	53	36	32	59	53	-0,3	-0,4		nein	nein	nein
	W	3.OG	MI	64	54	57	50	57	50	60	53	46	42	60	53	57	50	57	50	60	53	37	32	60	53	-0,3	-0,4		nein	nein	nein
	W	4.OG	MI	64	54	57	51	57	50	60	53	46	42	60	54	57	50	57	50	60	53	37	33	60	53	-0,3	-0,4		nein	nein	nein
	W	5.OG	MI	64	54	58	51	57	50	61	54	47	43	61	54	57	51	57	50	60	54	37	33	60	54	-0,3	-0,4		nein	nein	nein
	W	6.OG	MI	64	54	58	51	58	51	61	54	47	43	61	54																

Genehmigungsplanung, Aufhebung Bahnübergang Linie 18 und Ausbau Knoten L 34 / B 265

C:\Program Files (x86)\SoundPLAN 7.4\Projekte\SNRWEU4418VL037\

Unterlage 16.2, Tabelle 9
Nachweis der wesentlichen Änderung
Immissionsbeurteilungspegel "Summenpegel"
Immissionsorte innerhalb der Baumaßnahme

Immissionsort (Straße, Hausnummer)	HR Fassade	Stock- werk	Geb.- nutz.	Grenzwert 16. BImSchV Tag Nacht in dB(A)		Prognose 0-Fall										Prognose nach Umbau										Diff. alt/neu Summenpegel Tag Nacht in dB(A)		wesentl. Änderung	Anspruch		
						B 265 Tag Nacht in dB(A)		L 34 Tag Nacht in dB(A)		B 265 + L 34 Tag Nacht in dB(A)		S 18 Tag Nacht in dB(A)		Summenpegel Tag Nacht in dB(A)		B 265 Tag Nacht in dB(A)		L 34 Tag Nacht in dB(A)		B 265 + L 34 Tag Nacht in dB(A)		S 18 Tag Nacht in dB(A)		Summenpegel Tag Nacht in dB(A)					dem Grunde nach passiv		Kurztitel
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Luxemburger Str. 426 (C)	W	4.OG	MI	64	54	57	50	57	50	60	53	46	41	60	53	56	50	57	50	59	53	36	32	59	53	-0,3	-0,4		nein	nein	nein
	W	5.OG	MI	64	54	57	50	57	50	60	53	46	42	60	53	57	50	57	50	60	53	37	32	60	53	-0,3	-0,4		nein	nein	nein
	W	6.OG	MI	64	54	57	51	57	50	60	53	46	42	61	54	57	50	57	50	60	53	37	33	60	53	-0,3	-0,4		nein	nein	nein
	W	7.OG	MI	64	54	58	51	58	51	61	54	46	42	61	54	57	50	58	51	60	53	37	33	60	54	-0,4	-0,5		nein	nein	nein
	W	8.OG	MI	64	54	58	51	58	51	61	54	47	42	61	54	57	50	58	51	61	54	38	33	61	54	-0,4	-0,5		nein	nein	nein
	W	9.OG	MI	64	54	58	51	58	51	61	54	47	42	61	54	57	50	58	51	61	54	38	34	61	54	-0,4	-0,5		nein	nein	nein
	W	10.OG	MI	64	54	58	51	58	52	61	54	46	42	61	54	57	50	59	52	61	54	38	34	61	54	-0,4	-0,5		nein	nein	nein
	W	11.OG	MI	64	54	58	51	59	52	61	54	47	42	61	55	57	50	59	52	61	54	38	34	61	54	-0,4	-0,5		nein	nein	nein
	O	EG	MI	64	54	62	55	49	42	62	55	55	51	63	57	61	55	49	42	62	55	42	38	62	55	-0,9	-1,5		nein	nein	nein
	O	1.OG	MI	64	54	65	58	50	43	65	58	58	54	66	60	65	58	50	43	65	58	46	42	65	58	-1,0	-1,5		nein	nein	nein
	O	2.OG	MI	64	54	66	60	50	43	66	60	59	55	67	61	65	59	50	43	65	59	48	44	66	59	-1,5	-1,9		nein	nein	nein
	O	3.OG	MI	64	54	66	60	50	43	66	60	59	55	67	61	66	59	50	43	66	59	50	46	66	59	-1,0	-1,4		nein	nein	nein
	O	4.OG	MI	64	54	66	60	49	43	66	60	59	55	67	61	66	59	50	43	66	59	51	47	66	59	-1,0	-1,4		nein	nein	nein
	O	5.OG	MI	64	54	66	59	49	42	66	60	59	55	67	61	66	59	49	42	66	59	52	48	66	59	-1,0	-1,3		nein	nein	nein
	O	6.OG	MI	64	54	66	59	48	41	66	59	59	54	67	61	66	59	48	41	66	59	53	49	66	59	-0,9	-1,2		nein	nein	nein
	O	7.OG	MI	64	54	66	59	48	41	66	59	58	54	67	61	66	59	48	41	66	59	54	49	66	59	-0,9	-1,1		nein	nein	nein
	O	8.OG	MI	64	54	66	59	48	41	66	59	58	54	67	60	65	59	48	41	65	59	54	50	66	59	-0,8	-1,1		nein	nein	nein
O	9.OG	MI	64	54	66	59	48	41	66	59	58	54	66	60	65	58	48	41	65	59	55	50	66	59	-0,8	-1,0		nein	nein	nein	
O	10.OG	MI	64	54	65	59	48	41	66	59	58	54	66	60	65	58	48	41	65	58	55	50	65	59	-0,8	-1,0		nein	nein	nein	
O	11.OG	MI	64	54	65	59	48	42	65	59	58	54	66	60	65	58	48	42	65	58	55	51	65	59	-0,8	-0,9		nein	nein	nein	
Luxemburger Str. 465	NW	EG	WA	59	49	74	67	49	42	74	67	59	55	74	67	74	67	50	43	74	67	55	50	74	67	0,1	0,1	X	ja	ja	T/N
	NW	1.OG	WA	59	49	74	67	50	43	74	67	61	57	74	67	74	67	50	43	74	67	58	53	74	67	-0,1	-0,2		nein	nein	nein
	NW	2.OG	WA	59	49	73	67	50	43	73	67	61	57	74	67	73	66	50	43	73	66	59	55	73	67	-0,2	-0,2		nein	nein	nein
	NW	3.OG	WA	59	49	73	66	51	44	73	66	61	57	73	67	73	66	51	44	73	66	60	55	73	66	-0,2	-0,3		nein	nein	nein
Luxemburger Str. 465a	NW	EG	WA	59	49	59	52	47	40	59	53	48	43	60	53	59	52	47	40	59	53	48	44	60	53	0,1	0,1		nein	nein	nein
	NW	1.OG	WA	59	49	60	53	48	41	60	54	48	44	61	54	60	53	48	41	60	54	49	45	61	54	0,1	0,1		nein	nein	nein
Luxemburger Str. 467	SW	EG	WA	59	49	68	61	52	46	68	61	55	51	68	62	68	61	53	46	68	61	45	41	68	61	-0,1	-0,2		nein	nein	nein
	SW	1.OG	WA	59	49	68	62	53	46	69	62	57	53	69	62	68	61	53	46	68	62	48	44	68	62	-0,4	-0,6		nein	nein	nein
	SW	2.OG	WA	59	49	69	62	53	46	69	62	58	54	69	63	68	61	53	46	68	62	51	47	68	62	-0,6	-0,8		nein	nein	nein
	SW	3.OG	WA	59	49	69	62	53	46	69	62	58	54	69	63	68	61	54	47	68	61	53	49	68	62	-0,7	-0,8		nein	nein	nein
	SW	4.OG	WA	59	49	68	62	54	47	69	62	58	54	69	63	68	61	54	47	68	61	54	50	68	62	-0,7	-0,9		nein	nein	nein
	NW	EG	WA	59	49	68	61	52	46	68	61	56	52	68	62	68	61	53	46	68	61	46	42	68	61	0,1	-0,1		nein	nein	nein
	NW	1.OG	WA	59	49	68	62	53	46	69	62	58	54	69	62	68	62	53	46	69	62	49	44	69	62	-0,2	-0,4		nein	nein	nein
	NW	2.OG	WA	59	49	69	62	53	46	69	62	59	55	69	63	69	62	53	46	69	62	51	47	69	62	-0,4	-0,6		nein	nein	nein
	NW	3.OG	WA	59	49	69	62	53	46	69	62	59	55	69	63	69	62	53	47	69	62	53	49	69	62	-0,5	-0,7		nein	nein	nein
	NW	4.OG	WA	59	49	69	62	54	47	69	62	59	55	69	63	68	62	54	47	69	62	55	50	69	62	-0,5	-0,7		nein	nein	nein
Luxemburger Str. 467a	NW	EG	WA	59	49	55	48	43	36	55	48	40	36	55	49	54	48	43	36	55	48	38	34	55	48	-0,4	-0,4		nein	nein	nein
	NW	1.OG	WA	59	49	57	50	44																							

Immissionsort (Straße, Hausnummer)	HR Fassade	Stock- werk	Geb.- nutz.	Grenzwert 16. BImSchV Tag Nacht in dB(A)		B 265 Tag Nacht in dB(A)		L 34 Tag Nacht in dB(A)		Prognose 0-Fall B 265 + L 34 Tag Nacht in dB(A)		S 18 Tag Nacht in dB(A)		Summenpegel Tag Nacht in dB(A)		B 265 Tag Nacht in dB(A)		L 34 Tag Nacht in dB(A)		Prognose nach Umbau B 265 + L 34 Tag Nacht in dB(A)		S 18 Tag Nacht in dB(A)		Summenpegel Tag Nacht in dB(A)		Diff. alt/neu Summenpegel Tag Nacht in dB(A)		wesentl. Änderung 29	Anspruch dem Grunde nach passiv Tag Nacht Kurztitel		
Scherfginstr. 8	SW	2.OG	WA	59	49	63	56	48	41	63	56	54	50	63	57	63	56	48	41	63	56	55	51	64	57	0,1	0,2		nein	nein	nein
	SW	3.OG	WA	59	49	63	56	50	43	63	57	55	51	64	58	63	56	50	43	63	57	56	51	64	58	0,1	0,2		nein	nein	nein
Scherfginstr. 10	SW	EG	WA	59	49	59	52	40	33	59	52	50	46	60	53	59	52	40	33	59	52	51	47	60	53	0,1	0,1		nein	nein	nein
	SW	1.OG	WA	59	49	60	54	43	36	60	54	51	47	61	55	60	54	43	36	60	54	52	48	61	55	0,1	0,1		nein	nein	nein
	SW	2.OG	WA	59	49	61	54	48	41	61	55	52	48	62	56	61	54	48	41	61	55	53	49	62	56	0,1	0,2		nein	nein	nein
	SW	3.OG	WA	59	49	62	55	51	44	62	55	54	49	63	56	62	55	51	44	62	55	54	50	63	56	0,1	0,2		nein	nein	nein