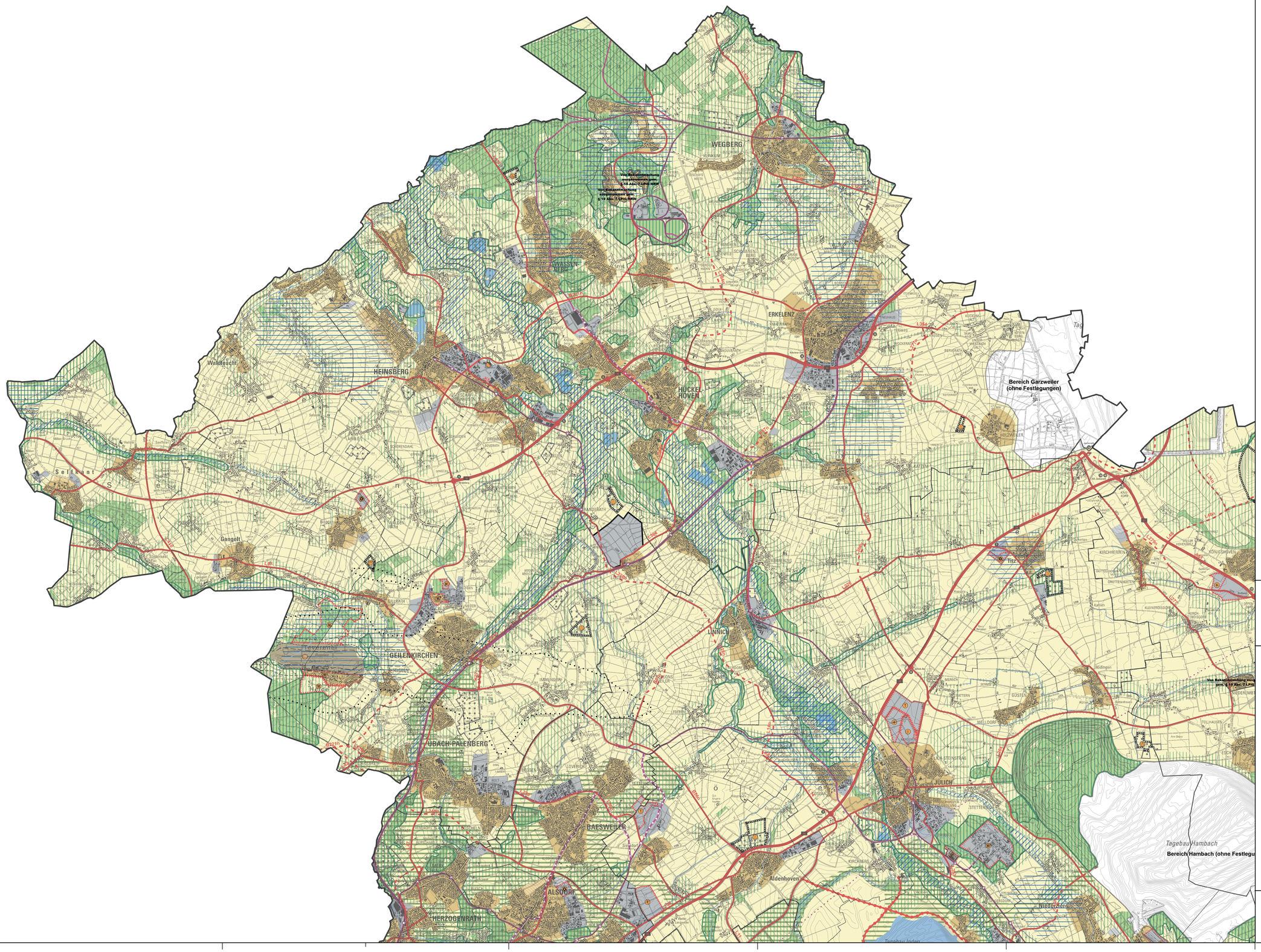

Planzeichen[1]

1. Siedlungsraum

a) Allgemeine Siedlungsbereiche (ASB)

b) ASB für zweckgebundene Nutzungen

- ba) Ferieneinrichtungen und Freizeitanlagen
- bb) Einrichtungen für Bildung, Forschung und Wissenschaft[2]
- bc) Einrichtungen des Gesundheitswesens[2]
- bd) Militärische Einrichtungen[2]
- be) Polizeiliche Einrichtungen[2]
- bf) Sonstige Zweckbindungen[2]

c) Bereiche für gewerbliche und industrielle Nutzung (GIB)

d) GIB für flächenintensive Großvorhaben

e) GIB für zweckgebundene Nutzungen

- eb) Standorte des kombinierten Güterverkehrs[2]
- ed) Abfallbehandlungsanlagen[2]
- ee) Einrichtungen für Bildung, Forschung und Wissenschaft[2]
- ef) GIBregional[2]
- eg) GIBplus[2]
- eh) GIBinterkommunal[2]
- ei) GIBtransformation[2]
- ej) Militärische Einrichtungen[2]
- ek) Landesbedeutsame Hafenstandorte
- el) Sonstige Zweckbindungen[2]

f) ASB-Flex[2]

g) GIB-Flex[2]

2. Freiraum

a) Allgemeine Freiraum- und Agrarbereiche

b) Waldbereiche

c) Oberflächengewässer

d) Freiraumfunktionen

- da) Schutz der Natur
- db) Schutz der Landschaft und landschaftsorientierte Erholung
- dc) Regionale Grünzüge
- dd) Grundwasser- und Gewässerschutz
- de) Überschwemmungsbereiche

e) Freiraumbereiche für zweckgebundene Nutzungen

- ea) Aufschüttungen und Ablagerungen
  - ea-1) Abfalldeponien
- ec) Sonstige Zweckbindungen
  - ec-1) Abwasserbehandlungs- und -reinigungsanlagen
  - ec-2) Militärische Einrichtungen[2]
  - ec-3) Sonstige Zweckbindungen[2]

3. Verkehrsinfrastruktur

a) Straßen unter Angabe der Anschlussstellen

aa) Straßen für den vorwiegend großräumigen Verkehr

- aa-1) Bestand, Bedarfsplanmaßnahmen
- aa-2) Bedarfsplanmaßnahmen ohne räumliche Festlegung

ab) Straßen für den vorwiegend überregionalen und regionalen Verkehr

- ab-1) Bestand, Bedarfsplanmaßnahmen
- ab-2) Bedarfsplanmaßnahmen ohne räumliche Festlegung

ac) Sonstige regionalplanerisch bedeutsame Straßen (Bedarf und Planung)

b) Schienenwege unter Angabe der Haltepunkte und Betriebsflächen

ba) Schienenwege für den Höchstgeschwindigkeitsverkehr und sonstigen großräumigen Verkehr

- ba-1) Bestand, Bedarfsplanmaßnahmen
- ba-2) Bedarfsplanmaßnahmen ohne räumliche Festlegung

bb) Schienenwege für den überregionalen und regionalen Verkehr

- bb-1) Bestand, Bedarfsplanmaßnahmen
- bb-2) Bedarfsplanmaßnahmen ohne räumliche Festlegung

bc) Sonstige regionalplanerisch bedeutsame Schienenwege (Bedarf und Planung)

d) Flugplätze

- da) Flughafen/-plätze für den zivilen Luftverkehr
- db) Militärflugplätze

f) Lärmschutzbereiche gemäß Fluglärmschutzverordnung[2]

- fa) Tagschutzzone 1[2]
- fb) Tagschutzzone 2[2]
- fc) Nachtschutzzone[2]

g) Erweiterte Lärmschutzzone[2]

h) Wasserstraße unter Angabe der Güterumschlaghäfen sowie der Liege- und Schutzhäfen[2]

Nachrichtliche Übernahme

Räumlicher Umgriff der Bereiche für die Sicherung und den Abbau oberflächennaher Bodenschätze (BSAB) bzw. Reservegebiete gemäß sachlichen Teilplan Nichtenergetische Rohstoffe (Lockergesteine)

Bereiche für die Sicherung und den Abbau oberflächennaher Bodenschätze (BSAB) mit Rekultivierungszielen für die Rohstoffgruppe Festgesteine gemäß Regionalplan Köln a.F.

Informelle Grenzsignaturen

Regierungsbezirk Köln

Kreisgrenzen

Gemeindegrenzen

[1] entspricht der Anlage 3 (Planzeichenverzeichnis der Regionalpläne) zur Verordnung zur Durchführung des Landesplanungsgesetzes (Landesplanungsgesetz DVO – LPG DVO) vom 8. Juni 2015 in der Fassung der 1. AndVO vom 27. Januar 2021 (GV. NRW. S. 82), in Kraft getreten am 1. Februar 2021 soweit nicht anders gekennzeichnet

Hinweis: Planzeichen, die in der fortlaufenden Nummerierung fehlen, werden nicht verwendet.

[2] Ergänzungen gemäß § 35 Absatz 4 der LPG DVO

0 1 2 4 km

Maßstab 1:50.000

Stand: September 2025

Regionalplan Köln

Blatt 01

Kreis Heinsberg

Bezirksregierung Köln

Bezirksregierung Köln - Dezernat 32

Land NRW (2025) Datenlizenz Deutschland - Zero - Version 2.0