

| Lfd. Nr.    | Bezeichnung  | Bildmaßstab                  | Kammer      | Datum   | Hersteller | Verwendung                             |
|-------------|--|------------------------------|-------------|---|------------|--|
| 1           | Quartalsbefliegung<br>Gruppe Nord, Mitte,<br>Süd, West | 1:8800<br>1:10500<br>1:24000 | 15/23       | vierteljährl.   | RB         | Stereokartierung,<br>Tagesübersicht    |
| 2           | Quarzwirk Frechen                                      | 1:8000                       | 15/23       | 11. 2.  | RB         | Stereokartierung                       |
| 3           | Rheinstrom<br>Rolandswerth-Emmerich                    | 1:8000                       | 15/23       | 10. 3., 16. 3.,<br>29. 3., 14. 4.,<br>15. 4., 4. 11.<br>u. 6. 11. | RB         | Profilauswertung                       |
| 4           | Wesel - Emmerich,<br>Oberhausen - Wesel                | 1:4500                       | 15/23       | 14. 3.  | HL         | Streckenplanung                        |
| 5           | Paffendorf   | 1:7200                       | 15/23       | 16. 3.  | HL         | Flurbereinigung                        |
| 6           | Bf. Hamm   | 1:3000                       | 15/23       | 16. 3., 12. 4.<br>u. 8. 7.  | HL         | Streckenkarton                         |
| 7           | Recklinghausen - Hamm                                  | 1:4500                       | 15/23       | 16. 3. u. 29. 3.  | HL         | Streckenkarton                         |
| 8           | Holtwick - Osterwick                                   | 1:7000                       | 15/23       | 29. 3.  | HL         | Flurbereinigung                        |
| 9           | Altengeseke - Eickhoff                                 | 1:5000                       | 15/23       | 29. 3.  | HL         | Stereokartierung                       |
| 52/71<br>10 | Lank-Latum   | 1:6400                       | 15/23       | 29. 3.  | RB(L)      | Stereokartierung                       |
| 50/71<br>11 | Straße St. Tönis                                       | 1:4000                       | 15/23       | 29. 3.  | RB         | Stereokartierung                       |
| 51/70<br>12 | Achse Agger  | 1:8000                       | 15/23       | 29. 3. u. 5. 11.  | RB(L)      | Stereokartierung,<br>Profilauswertung  |
| 13          | Lüdinghausen   | 1:8000 u. 1:12000            | 15/23       | 29. 3.  | Schn(L)    | DGK 5+                                 |
| 14          | Kempen - Kaldenkirchen                                 | 1:4000                       | 15/23       | 30. 3.  | Schn       | Stereokartierung                       |
| 15          | Krefeld - Neuss  | 1:4000                       | 15/23       | 30. 3.  | Schn       | Stereokartierung                       |
| 16          | Köln - Dieringhausen                                   | 1:4000                       | 15/23       | 30. 3.  | Schn       | Stereokartierung                       |
| 17          | Schubschiffverband<br>Raum Düsseldorf                  | 1:4000 - 1:8000              | 15/23       | 31. 3.  | RB         | Positionsmessung                       |
| 18          | Herne - Castrop-Rauxel                                 | 1:4000                       | 15/23       | 2. 4.   | Schn       | Stereokartierung                       |
| 19          | Dortmund   | 1:4000                       | 15/23       | 2. 4.   | Schn       | Stereokartierung                       |
| 20          | Unna   | 1:4000                       | 15/23       | 2. 4.   | Schn       | Stereokartierung                       |
| 21          | Steinbruch Wülfrath                                    | 1:8000 u. 1:20000            | 15/23       | 2. 4. u. 20. 9.   | RB         | Stereokartierung, Bildpläne            |
| 22          | Straßenbrasse Dinslaken                                | 1:5000                       | 15/23       | 12. 4.  | RB         | Stereokartierung                       |
| 23          | Paderborn - Fischteiche                                | 1:3000                       | 30/23       | 12. 4.  | HL         | Stereokartierung                       |
| 24          | Bielefeld - UNI  | 1:3000                       | 15/23       | 12. 4.  | HL         | Stereokartierung                       |
| 25          | Detmold - Südumgehung                                  | 1:4000                       | 15/23       | 12. 4.  | HL         | Straßenplanung                         |
| 26          | Hamm - Unna  | 1:4500                       | 15/23       | 12. 4.  | HL         | Streckenkarton                         |
| 27          | Lippe - Dorsten  | 1:6000                       | 15/23       | 12. 4.  | RB         | Stereokartierung                       |
| 28          | Lippe - Lünen  | 1:7000                       | 15/23       | 12. 4.  | RB         | Stereokartierung                       |
| 29          | Uedem  | 1:4500                       | 15/23       | 12. 4.  | RB         | Stereokartierung                       |
| 30          | Köln   | 1:4000                       | 15/23       | 13. 4.  | APh        | Straßenplanung                         |
| 31          | Gahlen   | 1:8000                       | 15/23       | 13. 4.  | Schn       | Stereokartierung                       |
| 51/70<br>32 | Wegberg Busch  | 1:8000                       | 15/23       | 14. 4.  | RB(L)      | DGK 5+                                 |
| 33          | Hambacher Forst  | 1:8000                       | 15/23       | 14. 4.  | RB         | Aerotriangulation,<br>Stereokartierung |
| 51/71<br>34 | Vorst  | 1:8000 u. 1:12000            | 15/23       | 15. 4.  | RB(L)      | DGK 5+                                 |
| 35          | Köln - Merlheim  | 1:3300                       | 30/23       | 15. 4.  | HL         | Stadtplanung                           |
| 36          | Bonn - Baustellen                                      | 1:4000                       | 15/23       | 15. 4.  | HL         | Stadtplanung                           |
| 37          | Bonn - Geislar   | 1:4000 u. 1:8000             | 15/23       | 15. 4.  | HL         | Stadtplanung                           |
| 50/71<br>38 | Porz - Wahn  | 1:8000 u. 1:12000            | 15/23       | 15. 4.  | Schn(L)    | DGK 5+                                 |
| 51/71<br>39 | Kottenforst  | 1:8000 u. 1:12000            | 15/23       | 15. 4.  | Schn(L)    | DGK 5+                                 |
| 52/70<br>40 | Rheinstrom   | 1:8000 u. 1:12000            | 15/23       | 15. 4. u. 17. 4.  | Schn(L)    | DGK 5+                                 |
| 51/70<br>41 | Geyen  | 1:8000 u. 1:12000            | 15/23       | 16. 4.  | Schn(L)    | DGK 5+                                 |
| 42          | Herscheid  | 1:5000                       | 15/23       | 16. 4.  | HL         | Straßenplanung                         |
| 43          | Bad Oeynhausen   | 1:6500 u. 1:12000            | 15/23       | 18. 4.  | Schn(L)    | DGK 5+                                 |
| 44          | Hagen  | 1:4000                       | 15/23       | 19. 4.  | Schn       | Stereokartierung                       |
| 45          | Mönchengladbach -<br>Köln - Hennef                     | 1:4000                       | 15/23       | 20. 4.  | Schn       | Stereokartierung                       |
| 46          | Köln - Langenfeld                                      | 1:4000                       | 15/23       | 20. 4.  | Schn       | Stereokartierung                       |
| 47          | Köln - Howen   | 1:4000                       | 15/23       | 20. 4.  | Schn       | Stereokartierung                       |
| 48          | Köln - Brühl   | 1:4000                       | 15/23       | 20. 4.  | Schn       | Stereokartierung                       |
| 49          | Neuss - Düsseldorf                                     | 1:4000                       | 15/23       | 20. 4.  | Schn       | Stereokartierung                       |
| 50          | Stadt Köln   | 1:4000                       | 15/23       | 21. 4.  | RB         | Stereokartierung                       |
| 51          | Herten   | 1:8000                       | 15/23       | 30. 4.  | APh        | Straßenbau                             |
| 52          | Herne  | 1:2500 u. 1:10000            | 15/23 60/23 | 1. 5. u. 2. 5.  | HL         | Straßen- u. Leitungskataster           |
| 53          | Erftstadt  | 1:2500                       | 30/23       | 2. 5.   | RB         | Bildpläne                              |
| 54          | Essen - Altendorf                                      | 1:5000                       | 15/23       | 3. 5.   | HL         | Planung, Stadtkartierung               |
| 21/4<br>55  | Bornheim   | 1:8000                       | 15/23       | 11. 5.  | RB         | Bildpläne                              |
| 56          | Stadtkern Euskirchen                                   | 1:2500                       | 30/23       | 11. 5.  | RB         | Bildpläne                              |
| 57          | Recklinghausen   | 1:2000                       | 60/23       | 21. 5.  | HL         | Bildpläne                              |
| 58          | Godorf - Shell-Raffinerie                              | 1:4000                       | 30/23       | 3. 6.   | HL         | Bildpläne                              |

| Lfd. Nr. | Bezeichnung                                   | Bildmaßstab | Kammer | Datum                       | Hersteller | Verwendung               |
|----------|---|-------------|--------|-----------------------------|------------|--------------------------|
| 22/1 59  | Stadt Kleve                                   | 1:5000      | 30/23  | 1. 8.                       | RB         | Bildpläne                |
| 60       | Leitungstrasse<br>Aachen - Rheinfelden        | 1:6000      | 30/23  | 3. 9.                       | RB         | Bildpläne                |
| 61       | Leitungstrasse<br>Aachen - Rheinfelden        | 1:6000      | 30/23  | 5. 9.                       | RB         | Bildpläne                |
| 23/1 62  | Pulheim                                       | 1:5000      | 30/23  | 5. 10.                      | RB         | Bildpläne                |
| 63       | Klinikum Münster                              | 1:4500      | 30/23  | 7. 10.                      | HL         | Planung                  |
| 64       | Niedermarsberg                                | 1:5000      | 30/23  | 16. 10.                     | HL         | Planung                  |
| 65       | Sondern                                       | 1:5500      | 15/23  | 16. 10.                     | HL         | Stereokartierung         |
| 66       | Aachen - Eilendorf                            | 1:5000      | 15/23  | 5. 11.                      | HL         | Stereokartierung         |
| 49/71 67 | Pfalzdorf Krs. Kleve                          | 1:8000      | 15/23  | 11. 11.                     | RBL)       | DGK 5+                   |
| 43/71 68 | Tecklenburg                                   | 1:13000     | 15/23  | 29. 3.                      | HLL)       | DGK 5+ u. DGK 5 L+       |
| 69       | Erkelenz                                      | 1:12000     | 30/23  | 30. 3.                      | HL         | Flurbereinigung          |
| 70       | Uetterath - Birgden                           | 1:12000     | 30/23  | 30. 3.                      | HL         | Flurbereinigung          |
| 71       | Essen - Stadt                                 | 1:12000     | 15/23  | 12. 4.                      | HL         | Planung, Stadtkartierung |
| 48/71 72 | Sauerland - Nord                              | 1:13000     | 15/23  | 12. 4. u. 14. 4.            | HLL)       | DGK 5+ u. DGK 5 L+       |
| 41/71 73 | Blankenheim - Hollerath                       | 1:13000     | 15/23  | 12. 4.                      | RBL)       | DGK 5+ u. DGK 5 L+       |
| 74       | Obersaal - Kuchhausen                         | 1:12000     | 30/23  | 13. 4.                      | HL         | Flurbereinigung          |
| 35/71 75 | Brakel  | 1:13000     | 15/23  | 13. 4., 1. 5.<br>u. 12. 5.  | HLL)       | DGK 5+ u. DGK 5 L+       |
| 38/71 76 | Blankenrode                                   | 1:13000     | 15/23  | 13. 4. u. 1. 5.             | HLL)       | DGK 5+ u. DGK 5 L+       |
| 36/71 77 | Upsprunge                                     | 1:13000     | 15/23  | 14. 4.                      | HLL)       | DGK 5+ u. DGK 5 L+       |
| 37/71 78 | Harth   | 1:13000     | 15/23  | 14. 4.                      | HLL)       | DGK 5+ u. DGK 5 L+       |
| 34/71 79 | Neuenbeken                                    | 1:13000     | 15/23  | 14. 4.                      | HLL)       | DGK 5+ u. DGK 5 L+       |
| 42/71 80 | Brüggen - Oebel -<br>Brachter Wald            | 1:12000     | 15/23  | 14. 4.                      | RBL)       | DGK 5+                   |
| 5/70 81  | Eifel - Eschweiler,<br>Eifel - Monschau       | 1:12000     | 15/23  | 14. 4.                      | RBL)       | DGK 5+                   |
| 10/70 82 | Dhünnenburg                                   | 1:12000     | 15/23  | 15. 4.                      | RBL)       | DGK 5+                   |
| 40/71 83 | Gummersbach                                   | 1:13000     | 15/23  | 15. 4. u. 18. 4.            | RBL)       | DGK 5+ u. DGK 5 L+       |
| 22/70 84 | Eitorf  | 1:12000     | 15/23  | 15. 4.                      | SchnL)     | DGK 5+                   |
| 53/71 85 | Wehrendorf - West                             | 1:12000     | 15/23  | 18. 4.                      | SchnL)     | DGK 5+                   |
| 8/70 86  | Steinheim                                     | 1:12000     | 15/23  | 18. 4.                      | SchnL)     | DGK 5+                   |
| 52/71 87 | Wetter - Hagen                                | 1:13000     | 15/23  | 18. 4.                      | RBL)       | DGK 5 L+                 |
| 49/71 88 | Pfalzdorf Krs. Kleve                          | 1:12000     | 15/23  | 21. 4.                      | SchnL)     | DGK 5+                   |
| 89       | Wuppertal                                     | 1:12000     | 15/23  | 30. 4.                      | Schn       | Planung                  |
| 40/71 90 | Düren   | 1:12500     | 30/23  | 30. 4.                      | RBL)       | DGK 5 L+                 |
| 34/71 91 | Meerbusch                                     | 1:12500     | 30/23  | 30. 4.                      | RBL)       | DGK 5 L+                 |
| 47/71 92 | Delbrück                                      | 1:12500     | 30/23  | 30. 4.                      | RBL)       | DGK 5 L+                 |
| 93       | Nord - West - Ölleitung                       | 1:12500     | 30/23  | 30. 4.                      | RB         | Bildpläne                |
| 43/71 94 | Tecklenburg                                   | 1:12500     | 30/23  | 1. 5.                       | RBL)       | DGK 5 L+                 |
| 95       | Kiesgrube Wesel                               | 1:12500     | 30/23  | 7. 7.                       | RB         | Bildpläne                |
| 96       | Stadtgebiet Porz                              | 1:12000     | 30/23  | 7. 7.                       | RB         | Bildpläne                |
| 97       | Ölleitungstrasse<br>Wesseling - Wilhelmshaven | 1:12500     | 30/23  | 17. 8., 18. 8.<br>u. 24. 8. | RB         | Bildpläne                |
| 98       | Lengerich                                     | 1:15000     | 30/23  | 18. 8.                      | HL         | Bildpläne                |
| 99       | Flughafen Düsseldorf                          | 1:10000     | 15/23  | 16. 9.                      | APh        | Flugplatz Hinderniskarte |
| 100      | Köln  | 1:64000     | 15/23  | 22. 9.                      | HL         | Berichtigung 1:25000     |
| 101      | Mönchengladbach                               | 1:64000     | 15/23  | 22. 9.                      | HL         | Berichtigung 1:25000     |
| 102      | Münster                                       | 1:64000     | 15/23  | 22. 9.                      | HL         | Berichtigung 1:25000     |

DGK 5+ = Deutsche  
Grundkarte  
1:5000  
DGK 5 L+ = Deutsche  
Grundkarte  
1:5000  
(Luftbildkarte)