zu Nr. 4 Mobilitätskonzepte

[ ]  Orientierung an Leitlinien „Nachhaltige Urbane Mobilitätpläne“ und an den Leitlinien „Planung nachhaltiger stätischer Logistik“ (s. Anlage 3 – Prüfkriterien für Förderanträge zu Mobilitätskonzepten)

[ ]  Nachweis über Beteiligung des Zukunftsnetzes Mobilität NRW

zu Nr. 5 Studien

[ ]  Abstimmung mit dem für Verkehr zuständigen Ministerium ist erfolgt

[ ]  Forschungsgegenstand in NRW (Nachweis z.B. über Kooperationsvereinbarungen)

[ ]  Personal bislang nicht durch Land NRW gefördert (Ausschluss Doppelförderung)

zu Nr. 6 Maßnahmen zur Digitalisierung

[ ]  Positive Stellungnahme des KC-D

[ ]  Bestätigung / Anwendung der Vernetzungsleitfaden und des Leitfadens zur „Standardisierung und Daten Governance des ÖPV in NRW“

[ ]  Ggfls. Maßnahme im Verbundraum abgestimmt, Schnittstellen definiert, Kompatibilität sichergestellt

[ ]  Vorgaben des Landesprogramms Mobility-as-a-Service NRW werden berücksichtigt

zu Nr. 7.1 Mobilstationen

[ ]  Bestätigung / Ausstattung bzw. Ausgestaltung nach dem Handbuch Mobilstationen NRW sowie des Gestaltungsleitfaden 3.0 für Mobilstationen

[ ]  Beachtung des Leitfadens zur Barrierefreiheit im Straßenraum des Landesbetriebes Straßenbau

[ ]  bei Grunderwerb nach Nummer 12.1:

-       Angaben über die Vorbereitung des Vorhabens,

-       insbesondere über den Stand des Grunderwerbs,

-       die planungs- und genehmigungsrechtlichen Voraussetzungen,

-       die Beteiligungsbereitschaft Dritter (Verwaltungsvereinbarungen) sowie

- über das Ergebnis der erfolgten Abstimmung mit städtebaulichen und strukturpolitischen Maßnahmen, die mit dem Bauvorhaben zusammenhängen

[ ]  Uneingeschränktes Baurecht liegt vor, Grunderwerb gesichert

zu Nr. 7.2 Quartiersgaragen

[ ]  Nutzungskonzept

[ ]  Tragfähiges Betreiberkonzept für Betrieb der Quartiersgarage und

ggfls. sonstigen in der Quartiersgarage angebotenen Leistungen

[ ]  Uneingeschränktes Baurecht liegt vor, Grunderwerb gesichert

zu Nr. 8 Mobilitätsmanagement

[ ]  Nachweis über Beteiligung des Zukunftsnetzes Mobilität NRW

[ ]  Beachtung der „Empfehlungen zur Anwendung von Mobilitätsmanagement“ in der Ausgabe 2018 der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

[ ]  Erklärung (schriftlich/elektronisch) zu den im laufenden und in den beiden vorangegangenen Steuerjahren gewährten De-minimis Beihilfen

zu Nr. 9.1 CarSharing Dienste

zu Nr. 9.2 ZweiradSharing Dienste

[ ]  Bedarfsermittlung, bisher kein Anbieter im Gebiet tätig (bei 9.1, 9.2)

[ ]  Betriebskonzept (bei 9.1, 9.2)

[ ]  Betrauung externer Dienstleister (Anbieter) (bei 9.1, 9.2)

[ ]  Einbindung in den örtlich gültigen ÖPNV-Tarif (bei 9.2)

[ ]  Übersichtskarte zu den Abstellbereichen, (bei 9.1, 9.2)

[ ]  Positive Stellungnahme des KC-D

[ ]  Vorgaben des Landesprogramms Mobility-as-a-Service NRW werden berücksichtigt

zu Nr. 10.1 Machbarkeitsstudien

[ ]  Umsetzungsplan

zu Nr. 10.2 City-Hubs und Mikro-Depots

zu Nr. 10.3 Anbieterübergreifende Paketstation

zu Nr. 10.4 Anbieterübergreifende Lade- und Lieferzonen

[ ]  Absichtserklärungen (LOI) von mindestens 2 Unternehmen zur Nutzung

[ ]  Ermittlung der Grunderwerbausgaben nach Nr. 12.1

[ ]  Ermittlung der Bauausgaben nach Nr. 12.2

[ ]  Ermittlung der Verwaltungsausgaben nach Nr. 12.2 (bei 10.2, 10.3)

[ ]  Uneingeschränktes Baurecht liegt vor, Grunderwerb gesichert

zu Nr.11 Evaluation

[ ]  Projektantrag der Bezugsmaßnahme nach Fö-Ri MM