

Luftreinhalteplan Eschweiler

Maßnahmen-Umsetzung Stand März 2021

Lfd. Nr.	Maßnahmen Kurzbeschreibung	Umzusetzen durch / bis	Aktueller Stand
M 1	Einrichtung einer Umweltzone	Stadt Eschweiler, umgesetzt seit Oktober 2016	umgesetzt; Umweltzone ist am 01.06.2016 in Kraft getreten, die Beschilderungsarbeiten wurde Anfang Oktober 2016 abgeschlossen.
M 2	Sperrung der Indestraße (L 223) für den LKW-Transitverkehr > 3,5 t zwischen 6 und 22 Uhr	Stadt Eschweiler und Landesbetrieb Straßen NRW, umgesetzt seit Oktober 2016	umgesetzt; die notwendige Beschilderung wurde Anfang Oktober 2016 fertiggestellt.
M 3	Schnelle Umstellung der Busflotte des ÖPNV auf moderne Fahrzeuge mit Abgastechnologie nach Euro-VI- Standard oder mit umweltfreundlichen Aggregaten wie Elektrobusse, LNG (flüssiges Gas)	Stadt Eschweiler / ASEAG / AVV schnell/fortlaufend	Bereits mit Einführung der Umweltzone in Eschweiler wurde sichergestellt, dass ausschließlich schadstoffarme Fahrzeuge mit grüner Plakette zum Einsatz kamen. Es wurden auch keine Ausnahmegenehmigungen für Fahrzeuge mit gelber Plakette beantragt. Die derzeitige Fahrzeugflotte der ASEAG ist zu 100 % schadstoffarm mit grünen Plaketten der Schadstoffgruppe 4 und setzt sich wie folgt zusammen: 7 Elektrobusse, 133 Fahrzeuge mit Euro 6 und 101 Fahrzeuge mit Euro 5 und Euro 5 EEV (davon 1 Hybridbus). In 2021 werden 10 und vstl. in 2022 weitere 10 Elektrofahrzeuge ausgeliefert. Darüber hinaus wurden 100 Euro 5 Fahrzeuge mit

			<p>neuen SCRT-Filtern ausgerüstet, um damit die NO_x-Emission dieser Schadstoffklasse deutlich zu reduzieren (NO_x-Emission mindestens Euro 6 und teilweise besser).</p> <p>Bei den Unternehmern, die im Auftrag der ASEAG in Eschweiler fahren, haben alle die grüne Plakette. Die Fahrzeuge von ESBUS mit Standort Eschweiler haben durch die SCRT-Nachrüstung alle Euro 6-Niveau bei den Emissionen. Von den insgesamt 188 Subunternehmerfahrzeugen haben 102 Fahrzeuge Euro 6 und die verbleibenden 86 Fahrzeuge verteilen sich auf Euro 3, 4, 5, und 5 EEV.</p> <p>Seit ca. ½ Jahr wird in Eschweiler auf der Linie EW 4 täglich ein Elektrobus eingesetzt.</p> <p>Sowohl die ASEAG als auch die Auftragsunternehmen arbeiten im Rahmen ihrer finanziellen Möglichkeiten kontinuierlich an einer Modernisierung der Fahrzeugflotten im ÖPNV des Verbundgebietes.</p>
M 4	Car-Sharing	Stadt Eschweiler	In Eschweiler sind zwei Carsharing-Stationen am Rathaus und am Talbahnhof eingerichtet. Die Einrichtung weiterer Stationen wird regelmäßig in Abhängigkeit des anstehenden Bedarfs geprüft.
M 5	Fahrradboxen an den Bahnhöfen Weisweiler, Talbahnhof und Hauptbahnhof, am Bushof sowie am Blaustein-See	Stadt Eschweiler	Die Fahrradboxen sind installiert. Darüber hinaus wurden am Blaustein-See zwei Ladestationen und eine Verleihstation für E-Bikes eingerichtet.
M 6	Kommunales Mobilitätskonzept	Stadt Eschweiler, fortlaufend	Eschweilers Klimaschutzteilkonzept (ESKLIMO) wurde Ende 2019 beschlossen. Erste Maßnahmen wurden im Jahr 2020

			umgesetzt. Unter anderem wurden verteilt über die Innenstadt rund 30 Fahrradbügel installiert, um die Nutzung von Fahrrädern zu attraktivieren. Weitere kleinere Maßnahmen sollen 2021 folgen. Für 2022 ist die Ausweisung von fünf Fahrradstraßen und der Ausbau der Radhaupttroute geplant. So soll sukzessive der Anteil des Fahrradverkehrs von derzeit 6 % auf 17 % gesteigert werden.
M 7	Konzept zur E-Mobilität	Stadt Eschweiler, fortlaufend	<p>Auf Basis des vorliegenden betrieblichen Mobilitätskonzeptes wurden in 2020 bereits fünf E-Fahrzeuge und ein Brennstoffzellenfahrzeug als Ersatz für Benziner beschafft. In 2021 ist die Beschaffung weiterer E-Fahrzeuge geplant. Neben fünf Dienst-Bikes wurde in 2020 auch ein E-Lastenrad für den Dienstbetrieb beschafft.</p> <p>Aktuell sind 6 öffentliche Ladesäulen für Elektrofahrzeuge installiert. Nach Vorliegen des städteregionalen Bedarfskonzeptes für Ladeinfrastruktur (Frühjahr 2021) wird der weitere Ausbau der öffentlichen Ladeinfrastruktur veranlasst. Im Rahmen des Modellprojektes werden aktuell von einer ortsansässigen Firma drei weitere öffentliche Ladesäulen installiert. Ziel ist es, die öffentlichen Ladepunkte in Eschweiler bedarfsgerecht auszubauen. Zahlreiche private Unternehmen stellen ihre Parkplätze mit Ladepunkten aus. Die Anzahl privat und gewerblich genutzter E-Fahrzeuge steigt kontinuierlich.</p>
M 8	Umstieg bei den Müllsammel-fahrzeugen auf Euro 6	Stadt Eschweiler	Die Abfallsammlung wird in Eschweiler mit vier Sammelfahrzeugen plus einem Reserve-/Ersatzfahrzeug durchgeführt. In diesem Jahr (2021) wird auch das vierte dauerhaft im Einsatz befindliche Fahrzeug durch ein Euro-6-

			Fahrzeug ersetzt. Für das Reservefahrzeug (Euro 4) ist im nächsten Jahr (2022) der Umstieg auf ein Euro-6-Müllsammelfahrzeug geplant.
M 9	Grüne Welle auf der L 223 – Aachener Straße, Indestraße zwischen Rue de Watrelos und Bergrather Straße	Stadt Eschweiler und Landesbetrieb Straßen NRW, fortlaufend	Die „grüne Welle“ ist auf der Strecke in beiden Fahrtrichtungen eingerichtet und wird in regelmäßigen Abständen auf Optimierungsmöglichkeiten hin überprüft.
M 10	Euregiobahn (geplante Elektrifizierung)	EVS bis 2024/2025	In Abstimmung mit dem NVR ist geplant, die Elektrifizierung 2024/2025 fertigzustellen.
M 11	Stärkung des innenstadtnahen Wohnens zum Zwecke der Verkehrsminderung	Stadt Eschweiler, fortlaufend	Das Handlungskonzept Wohnen wurde im März 2017 fertiggestellt. Maßnahmen auch zur Stärkung des innenstadtnahen Wohnens (z.B. Errichtung von Kindergärten, Ausweisung neuer Wohngebiete nahe der Innenstadt) werden sukzessive umgesetzt. Alleine im Stadtzentrum werden aktuell drei größere Wohngebiete entwickelt und umgesetzt.
M 12	Aufforstungsmaßnahme im Stadtwald, Baumschutzsatzung, Streuobstwiese	Stadt Eschweiler, fortlaufend	Die geplanten Pflanzmaßnahmen im Stadtwald (10.630 Stück Laubholz, 5.000 Stück Nadelholz) werden im Februar/März 2021 durchgeführt. Im Jahr 2020 wurden insgesamt für 178 Bäume Fällgenehmigungen erteilt, die mit der Auflage einer Ersatzpflanzung verbunden waren. Die Genehmigung von weiteren 171 Bäumen war nicht mit Ersatzpflanzungen verbunden, da hier Sturmschäden bzw. Borkenkäferbefall oder Rußrindenkrankheit zugrunde lagen. Weitere 69 Bäume wurden als Ersatzpflanzung auf städt. Grundstücken angepflanzt.
M 13	Ausweisung	Stadt Eschweiler	Die Zahl der geplanten Standorte musste in den

	von 20 Standorten für Windenergieanlagen		Bauleitplanverfahren aufgrund von Bedenken aus der Bürgerschaft und von Behörden reduziert werden. Die Konzentrationszonen „Nordwestlich Blaustein-See“ und „Nördlich Fronhoven“ wurden mit insgesamt 13 Windenergieanlagen bebaut und konnten Ende 2017 als „Inland-Windpark“ in Betrieb genommen werden. Die Planung zum „Repowering Halde Nierchen“ wurde aufgrund von Anwohnerprotesten in 2017 eingestellt.
M 14	Sanierung aller städtischen Gebäude auf Brennwertkesseltechnik	Stadt Eschweiler	Die Anlagen werden sukzessive auf Brennwertkessel umgerüstet, wobei verstärkt auf den Einsatz regenerativer Energien gesetzt wird (z.B. Wärmepumpen).
M 15	Nah- und Fernwärmeangebot	Stadt Eschweiler	Ein Fernwärmeangebot mit Wärme aus Müllverbrennung und Kraftwerk besteht im IGP und im Gewerbegebiet In der Krause und wird umfangreich von den in den Gewerbegebieten angesiedelten Unternehmen genutzt. Zudem wird im Baugebiet Vöckelsberg eine klimafreundliche Nahwärmeversorgung auf Holzpelletbasis mit rund 500 KW Leistung in 2021 gebaut. Auch für das Baugebiet Patternhof ist diese Wärmeversorgung geplant. Hierbei soll auch der Schulstandort Patternhof mitversorgt werden.
M 16	Faktor X – Ressourceneffizientes Bauen	Stadt Eschweiler	Alle Baugrundstücke im ersten Faktor X - Baugebiet „Neue Höfe Dürwiß“ sind bereits verkauft. Das zweite Faktor X - Wohngebiet wird derzeit vermarktet. Zudem ist die Anwendung des Faktor X - Konzeptes im Baugebiet Patternhof geplant. Eine Grundsatzentscheidung, wonach alle städtischen Baugebiete und Hochbauten nur noch nach diesem Konzept gebaut werden

			sollen, wurde vom Rat am 17.02.2021 einstimmig beschlossen. Zudem ist die Entwicklung eines Faktor X - Gewerbegebietes geplant.
M 17	Beleuchtungssanierung der städtischen Gebäude und Straßenbeleuchtung	Stadt Eschweiler, fortlaufend	In größeren Gebäuden ist die Beleuchtungssanierung bereits abgeschlossen und wird in den kleineren Gebäuden sukzessive fortgesetzt (LED-Technik). Die energetische Sanierung der Straßenbeleuchtung wird sukzessive weitergeführt.
M 18	LKW-Vorrangrouten in kommunalen Netzen – „Effiziente und stadtverträgliche LKW-Navigation Region Rheinland“	Stadt Eschweiler, umgesetzt	Umgesetzt; die LKW-Vorrangrouten und gesperrte Strecken wurden zwischenzeitlich im System hinterlegt und die Daten werden auf die Navigationsgeräte übertragen.
M 19	E-Bike-Leihstationen	Stadt Eschweiler	Die Einrichtung von E-Bike-Verleih- und Ladestationen an Hauptverkehrsknotenpunkten wie Bahnhöfen, Rathaus, Krankenhaus, Innenstadt usw. wird aktuell geprüft.
M 20	Energetische Quartierssanierung	Stadt Eschweiler	Die Stadt hat die Erstellung des Quartierskonzeptes zur energetischen Sanierung für den innerstädtischen Bereich inkl. Stadtzentrum (ca. 200 ha) beauftragt. Diese soll in 2021 fertiggestellt und in den Folgejahren umgesetzt werden. Bereits in 2021 ist die Einrichtung eines Sanierungsmanagements geplant, um den Hauseigentümern eine detaillierte und fundierte Beratung zur energetischen Sanierung anbieten zu können. Damit soll die energetische Sanierungsquote im Gebäudebestand deutlich erhöht werden.

M 21 (neu)	Haus des Strukturwandels, der Nachhaltigkeit und des Klimaschutzes „Strukturwandelladen“	Stadt Eschweiler	Die Stadt plant die ressourceneffiziente und kreislaufgerechte Sanierung einer Gründerzeitimmobilie im Stadtzentrum. Dieses Gebäude soll öffentlich genutzt werden und den Menschen vor Ort als Zentrum nachhaltiger Entwicklung zur Verfügung stehen. Unterschiedliche Formate der Information, Beratung und Beteiligung sind geplant, insbesondere in Bezug auf den Klimaschutz und die nachhaltige Entwicklung. Das Sanierungsmanagement, die Energieberatung sowie das Bildungsangebot für die nachhaltige Entwicklung der Stadt sollen hier untergebracht werden.
-----------------------	---	------------------	--