

Luftreinhalteplan Overath

Maßnahmen-Umsetzung Stand Juni 2021

Lfd. Nr.	Maßnahmen Kurzbeschreibung	Umzusetzen durch / bis	Aktueller Stand
5.2.1	Einrichtung einer Umweltzone	Umgesetzt zum 01.10.2017	In Overath wurde am 01.10.2017 eine Umweltzone eingerichtet, für die die Fahrzeuge eine grüne Plakette benötigen. Von der Durchfahrtsbeschränkung sind alle Fahrzeuge schlechter als SG 4, betroffen. Dies sind gemäß der Kennzeichenverordnung alle Dieselfahrzeuge schlechter als EURO 4 (ausschließlich Dieselfahrzeuge, die mit Partikelfilter ausgerüstet sind und dadurch den Standard EURO 4 erfüllen) und alle Otto-Fahrzeuge schlechter EURO 1.
5.2.2	Agger-Sülz-Radweg Seite 52 LRP(Anhang)	Herr Funke In Bearbeitung	1 BA Welzen - Unterbilstein <u>Die bauliche Herstellung des Abschnittes Welzen – Unterbilstein wurde Mitte 2020 fertiggestellt.</u> Weitere BA sind in Planung, z. T. per VB über den RBK mit Straßen NRW und z.T. abhängig von der Finanzierbarkeit der Stadt Overath, sowie der erforderlichen politischen Beschlusslage des Stadtrates Overath
5.2.3	Mitwirkung an der „Intelligenten LKW-Navigation“	umgesetzt	Umsetzung des Projektes “Effiziente und stadtverträgliche LKW-Navigation“ für das Stadtgebiet Overath. Dies beinhaltet die Abstimmung/Festlegung der notwendigen Vorrangrouten für den

	Seite 53 LRP(Anhang)		LKW-Verkehr, die Zusammenstellung/Erfassung aller bestehenden LKW-Restriktionen (Lieferzone, Umweltzone etc.) einschließlich der technischen Umsetzung im online-basierenden Programm "SEVAS" und der hiermit verbundenen Erfassung der bestehenden angeordneten Verkehrszeichen.
5.2.4	<p>Ladestation für E-Bikes</p> <p>Seite 53 LRP(Anhang)</p> <p><u>E-Bike Station/Hotel</u></p> <p>Weiter geplante Maßnahmen Im Bereich Klima & Umwelt</p>	<p>Frau Bräuer</p> <p>umgesetzt</p> <p>umgesetzt</p> <p><u>Konzept liegt vor – Maßnahmenumsetzung in Prüfung</u></p> <p><u>Konzept liegt vor – Maßnahmenumsetzung in Prüfung</u></p> <p>In Bearbeitung Frau Bräuer</p>	<p>Am Bahnhof befinden sich 14 Fahrradboxen mit je einem Stromanschluss für die Ladung von E-Bikes Auf dem Steinhofplatz und im Ortsteil Untereschbach wird seitens der AggerEnergie je eine E-Ladesäule für E-KFZ betrieben. Auf dem Behördenparkplatz des Overather Rathauses werden seitens der Stadtwerke Overath <u>mehrere E-Ladesäulen</u> für E-KFZ betrieben.</p> <p><u>Die Pedelec-Station am Bahnhof Overath wurde bereits im August 2020 installiert und ist lt. Unterlagen der RVK gut ausgelastet.</u></p> <p>Zwei durchgeführte Bürger-Workshops zum Thema „Klima & Mobilität“ (4.2019 und 12.2019)</p> <p><u>Radverkehrskonzept für den Hauptort im Rahmen Bachelorarbeit erstellt; Vorstellung Rat 10/2019; Prüfauftrag zur Umsetzung erster Maßnahmen</u></p> <p>Gemeinsam mit dem Zukunftsnetz Mobilität und dem Verkehrsministerium NRW wurde von 10.2019-1.2020 ein Fußverkehrs-Check mit der Agentur VIA durchgeführt. Anregungen im Abschluss-Workshop 01.2020 präsentiert.</p>

		<p>Konzept liegt vor – Maßnahmenumsetzung in Prüfung</p>	<p>Fertigstellung des Berichts Ende 03.2020, danach Prüfung der Maßnahmen.</p> <p>Im Zuge der Fördermittelanträge „Kommunaler Klimaschutz.NRW / Mobilstationen – Das Bausteinsystem“ in Gemeinschaft mit dem RBK, diverser ÖPNV und anderen Kommunen wurden im März 2019 folgende Bausteine für das Stadtgebiet Overath beantragt: 8 Mitfahrbänke, 30 Fahrradboxen (elektrifiziert), 1 Pedelec- Verleih mit 10 Pedelecs, 3 analoge Info-Stellen und 1 Carsharing-Stellplatz sowie ein Ladepunkt. Der Pedelec-Verleih ist bereits in 08.2020 angelaufen (s.o.), die Aufstellung der Info-Stelen ist für Juli 2021 vorgesehen.</p> <p>Die Fahrradboxen, sowie der Carsharing-Stellplatz und der Ladepunkt werden voraussichtlich im September 2021 installiert.</p> <p>Parallel zum Projekt Mobilstationen wurden in 2020 schon kurzfristig Carsharing Stellplätze über die Carsharing Community e.G. in Overath-Marialinden und Overath-City (Dr.-Ringens-Straße) installiert. Ein weiterer Standort ist in Overath-Heiligenhaus geplant. Ausweitung zum Ride-Sharing als weitere Option im Fokus.“</p> <p>Aus dem bereits im September 2018 erstellten MASTERPLAN im Bereich „Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme“ - Bundesprogramm „Saubere Luft 2017-2020“, sind die Bausteine/Maßnahmen A2 „Umweltsensitive regionale LSA-Steuerung an der B 484 mit Pfortnerung“, A3 „Umweltsensitive LSA-Steuerung an der B 434 mit angepassten Geschwindigkeiten“, A 4 „Dynamische Belegungsanzeigen an der B 434 für den Park & Ride am Bahnhof Overath“</p>
--	--	--------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		<p>Frau Mirgeler In Bearbeitung</p> <p><u>In Bearbeitung</u></p>	<p>(Beschlussfassung im Stadtrat 2018), sowie weitere NO²-reduzierende Maßnahmen vorgesehen.</p> <p>Konzepterstellung (2019/2020 Klimaschutz-Teilkonzept „Mobilität“ – Kommunalrichtlinie (Ausschreibung II/2019) <u>abgeschlossen; Vorstellung im zuständigen Ausschuss 02/2021.</u></p> <p><u>Erste Förderphase (01/2020 – 03/2021)</u> im Fördervorhaben „Mobilität in einer neuen Ebene – Innovativ, flächensparend, klimaschützend und umweltschonend am Beispiel des südöstlichen ‚Bergischen Rheinlandes‘ (Wettbewerb: MobilitätsWerkStadt2025, gefördert vom Bundesministerium für Bildung und Forschung, Förderschwerpunkt Sozial-ökologische Forschung) gemeinsam mit vier anderen Kommunen (Hennef, Much, Neunkirchen-Seelscheid, Ruppichteroth) <u>durchgeführt; Antrag für zweite Phase in Kooperation mit der Hochschule Bonn-Rhein-Sieg gestellt</u></p> <p>Die Durchführung aller Maßnahmen ist abhängig von der Eigenanteilsfinanzierbarkeit durch die Stadt Overath, sowie der erforderlichen politischen Beschlusslage des Stadtrates Overath.</p> <p><u>Für die Konzepte: MASTERPLAN, Radverkehrskonzept, Fußverkehrs-Check sowie Klimaschutzteilkonzept Mobilität: derzeitige Erarbeitung einer integrierten Umsetzungsempfehlung zur politischen Beratung</u></p>
--	--	----------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

5.2.5	<p>Schule und ÖPNV</p> <p>Seite 53 ff LRP(Anhang)</p>	<p>Herr Rijntjes</p> <p>In Bearbeitung</p>	<p>Die im LRP beschriebenen Maßnahmen werden mit den Schulen und in Abstimmung mit den anderen Maßnahmen weiter verfolgt. Ein Arbeitskreis mit den Schulpflegschaften ist gegründet.</p> <p>Im Sommer 2019 wurde ein „Autofreier Tag am Schulzentrum Cyriax“ organisiert, mit dem plakativ für die Nutzung der Schulbusse und den Verzicht auf das sogenannte „Elterntaxi“ geworben wurde. <u>Auf Grund der Pandemie wurden 2020 keine weiteren Maßnahmen/Aktionen durchgeführt.</u></p> <p><u>Seit Sommer 2020 sind im Schülerspezialverkehr ausschließlich Fahrzeuge mit EURO 6 in Betrieb.</u></p> <p><u>Hinweis zu Abfallsammelfahrzeugen:</u> <u>Alle Abfallsammelfahrzeuge der beauftragten Firma sind auf EURO 6 umgestellt</u></p> <p>Nach Auskunft des beauftragten Entsorgers REVEA wird im Unternehmensverbund derzeit der Einsatz von E-Technik, aber auch von Gas, getestet.</p>
5.2.6.	<p>Gutachterliche Untersuchung im Auftrag der Stadt Overath</p> <p>Seite 54 LRP(Anhang)</p>	<p>BG Sassenhof/Frau Bräuer/</p> <p>In Bearbeitung</p>	<p>Das Ergebnis der Ingenieurgesellschaft für Verkehrswesen BRILON, BONDZIO, WEISER lag am 25.09.2017 vor. Zur Untersuchung der Hauptstraße / Probsteistraße konnte festgestellt werden, dass eine kurzfristig umsetzbare Maßnahme zur Reduzierung der aktuell hohen Verkehrsbelastung am o.g. Knotenpunkt und eine damit verbundene Verflüssigung des Verkehrs auf der Hauptstraße nicht gesehen wird. Empfohlen wird ein umfassendes Verkehrskonzept (s.5.2.4)</p>

